

– подсистему выбора порядка действий и принятия управляющих решений оперативным персоналом в нестандартных условиях работы.

Аналитическо-управляющие системы представляют интеллектуальную надстройку вышеперечисленных и являются основным результатом создания системы обеспечения безопасности перевозочного процесса. Важную роль в работе системы играют логические условия, используемые при идентификации опасных ситуаций в работе железнодорожного транспорта, и определение интервалов отклонений многих параметров функционирования железнодорожной транспортной системы с учетом некоторых различий в пассажирском и грузовом движении.

Системы поддержки принятия решений на железнодорожном транспорте должны быть использованы не только оперативными работниками при принятии тактических решений, но и руководящими работниками при принятии стратегических решений, основанных на системе учета и анализа нарушений безопасности движения.

УДК 656.01.08

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ПАССАЖИРСКИХ ТЕХНИЧЕСКИХ СТАНЦИЯХ

Е. А. АКСЁНЧИКОВА, А. А. АКСЁНЧИКОВ

Белорусский государственный университет транспорта

В комплексе решаемых на железнодорожном транспорте задач одной из важнейших является обеспечение безопасности движения поездов и создание условий для непрерывного перевозочного процесса, гарантированной сохранности жизни и здоровья пассажиров, перевозимых грузов и технических устройств железнодорожного транспорта.

Обеспечение безопасности движения поездов должно осуществляться на всех элементах, в том числе и на конкретных станциях. Анализ показывает, что значительное число случаев брака с пассажирскими поездами на пассажирских технических станциях обусловлено нарушениями технологических режимов. Количество случаев брака возрастает с увеличением интенсивности работы в условиях дефицита станционных путей. Для обеспечения нормального режима работы станции необходимо выполнение технологического процесса, соблюдение технологии ремонта и содержания технических средств, повышение уровня дисциплины работников, связанных с подготовкой и движением поездов.

Анализ существующих схем пассажирских технических станций показывает, что практически все они ощущают недостаток путевого развития, конструкции горловин не обеспечивают гибкость и маневренность. Отсутствует поточность выполнения операций, производятся излишние маневровые передвижения. Несоблюдение технологических режимов увеличивает вероятность появления ошибок в работе и приводит к снижению уровня безопасности.

В связи с этим необходимо осуществлять комплекс мер, позволяющих обеспечить высокий уровень безопасности. К их числу следует отнести:

- модернизацию технических средств;
- эффективное распределение объема работы между пассажирскими техническими станциями;
- совершенствование теоретической подготовки и практического мастерства работников;
- разработку и внедрение оптимальных схем пассажирских технических станций, удовлетворяющих всем требованиям по подготовке пассажирских составов.

УДК 656.2.08

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕР КОММЕРЧЕСКОГО ОСМОТРА С ЦЕЛЮ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

А. А. АКСЁНЧИКОВ, Е. А. АКСЁНЧИКОВА

Белорусский государственный университет транспорта

Обеспечение безопасных условий труда работников, производящих грузовые операции и операции контроля условий погрузки в пути следования при перевозке грузов, была и остается одной из важнейших проблем на железнодорожном транспорте.