

- организация проверок технического состояния подвижного состава, пути, других технических средств и оценка их соответствия требованиям ПТЭ и других нормативных документов;
- контроль организации проведения периодических проверок знания работниками железных дорог ПТЭ, ИСИ, ИДП, других нормативных актов и должностных инструкций;
- контроль личного участия руководящего и ревизорско-инструкторского состава в осуществлении профилактических мер по предупреждению аварийности;
- ведение документации по обеспечению безопасности движения и предотвращению чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте.

В целом МАСУ БД нового поколения должна рассматриваться как одна из отраслевых АСУ наряду с АСУ вагонного хозяйства, локомотивного, пути и сооружений, электрификации и электроснабжения, сигнализации, централизации и блокировки, информатизации и связи и др., но с непрерывным взаимодействием с этими АСУ в сфере обеспечения безопасности движения.

При создании МАСУ БД нового поколения соблюдаются принципы преемственности (в том числе по отношению к действующей информационно-справочной подсистеме ИСП МАСУ БД), развития (открытости), унификации, обеспечения эффективности.

В целом основные направления модификации и развития системы МАСУ БД нового поколения сводятся к следующему:

1) обеспечение полного соответствия баз данных и нормативно-справочной информации (НСИ) всех уровней системы за счет использования:

- единых для всех уровней системы классификаторов, формируемых как один из фрагментов системы баз данных управления инфраструктурой железнодорожного транспорта (СБД-И);
- системы централизованного ведения НСИ, обновления старых и ввода новых классификаторов;
- системы синхронизации данных с использованием механизма репликации;
- современных телекоммуникационных способов передачи данных;

2) расширение «информационного пространства» системы за счет взаимодействия:

- со смежными АСУ отраслями железнодорожного транспорта, опирающимися как на СБД-И, так и другие СБД;
- с сетью Intranet;
- с геоинформационными системами (ГИС) железнодорожного транспорта, которые создаются как современные ГИС с использованием электронных карт отрасли.

УДК 625.151: 656.2.08

КООРДИНАЦИЯ ДЕЙСТВИЙ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ЕДИНОЙ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

А. Н. ПШИНЬКО, Л. Ф. ГАГИН

Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта

В. А. ЗАЙЦЕВ

Государственная администрация железных дорог Украины

На железных дорогах стран бывшего Союза проводится широкий комплекс работ, направленный на снижение аварийности, и показатели по безопасности движения поездов красноречиво подтверждают результативность этих действий. Железнодорожный транспорт давно стал самым безопасным видом транспорта в наших странах. Достойно он выглядит по показателям безопасности и в сравнении с высокоразвитыми странами мира.

Вместе с тем, при серьезных происшествиях гибнут люди, повреждается подвижной состав, другие объекты железнодорожного транспорта, наносится вред окружающей среде и, как следствие, при чрезвычайных происшествиях имеет место и значительный и моральный ущерб, что отрицательно влияет на престиж железнодорожного транспорта.

На украинских железных дорогах главные причины ЧП – проезды запрещающих сигналов, нарушение регламента переговоров, требований нормативно-технической документации, отказ техники.

Независимой экспертной комиссии Укрзалізнички (эта работа в Украине поручена ДИИТу) приходится осуществлять судебно-технические экспертизы по фактам гибели или травмирования лю-

дей и по фактам серьезного материального ущерба из-за повреждения технических средств транспорта. Чаще всего причинами ЧП оказываются ошибки в действиях персонала особенно при нестандартных ситуациях. Поэтому внедрение, прежде всего, систем автоведения поезда или дальнейшее совершенствование технических средств контроля над действиями машиниста локомотива, оператора коренным образом изменит ситуацию с безопасностью движения.

Считаем, что обмен опытом по вопросам безопасности движения является бесценным багажом для всех железнодорожных держав, поэтому необходимо активно освещать состояние дел по безопасности движения и проводимым мероприятиям, по внедрению новых технических средств и решений.

Для возможности сопоставлять уровень работ по безопасности движения в различных государствах необходимо иметь единую нормативно-техническую базу по этим вопросам. Сейчас же даже нет единого понятия, что такое "безопасность движения", существуют десятки различных формулировок этого термина. Много отличий появилось и в классификации транспортных происшествий, что затрудняет возможность сопоставлять показатели и уровень достижений по безопасности движения в различных странах. Следовало бы пересмотреть и дополнить инструкцию по совместному расследованию случаев нарушения безопасности движения поездов в странах СНГ и Балтии.

Поэтому предлагаем создать специальный орган, который объединял бы усилия железнодорожных администраций по совершенствованию работы, связанной с безопасностью движения, обобщал и распространял передовой опыт, координировал работы в этом важном направлении деятельности железнодорожного транспорта.

УДК 658.56:656.2

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ, РАБОТ, УСЛУГ, ПЕРСОНАЛА И СИСТЕМ КАЧЕСТВА НА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

В. И. ШУБАДЕРОВ

Белорусская железная дорога

К. А. БОЧКОВ

Белорусский государственный университет транспорта

Работа в рыночных условиях хозяйствования на железнодорожном транспорте требует применения новых методов и рычагов управления для обеспечения конкурентоспособности, повышения качества перевозочного процесса, обеспечения необходимого уровня надежности и безопасности, расширения участия в международном экономическом и торговом сотрудничестве.

В связи с этим Белорусской железной дороге необходимо уделять больше внимания повышению качества продукции железнодорожного транспорта и предоставляемых клиентам услуг по перевозке грузов и пассажиров. Огромное значение в повышении конкурентоспособности железнодорожного транспорта принадлежит сертификации продукции и систем качества.

На это и направлен Указ Президента Республики Беларусь от 20.05.1998 г. № 228 «О повышении конкурентоспособности отечественного производства», где приоритетным направлением определено создание на предприятиях системы качества в соответствии с требованиями стандартов ИСО серии 9000. Разработана и реализуется Государственная программа «Качество» на 2001-2003 годы, одобренная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2000 г. № 2032.

В докладе приводится характеристика национальной системы сертификации Республики Беларусь, которая основывается на Законах РБ «О защите прав потребителей», «О сертификации продукции, работ и услуг». В РБ создана необходимая законодательная и нормативная база для успешного функционирования национальной системы сертификации. На сегодняшний день в республике действуют органы по сертификации, охватывающие практически все отрасли народного хозяйства. При этом обязательная сертификация продукции и услуг проводится на соответствие требованиям действующих в РБ стандартов, технических условий, а также других нормативных документов, зарегистрированных в установленном порядке, которые в соответствии с законодательством РБ устанавливают в качестве обязательных требования по обеспечению безопасности жизни, здоровья и имущества граждан, охраны окружающей среды и другим показателям.

