

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Белоусова Ю.С., студент

Голубцова А.В., студент

Ефремова Е.Н., м.э.н., ст. преп.

Белорусский Государственный Университет Транспорта

г. Гомель, Республика Беларусь

Целью настоящего исследования являлось изучение инвестиционного потенциала на железнодорожном транспорте. Актуальность исследования заключается в том, что инвестиционный потенциал подразумевает под собой совокупность возможностей железнодорожного транспорта мобилизовать инвестиционные ресурсы и использовать их в целях реализации инвестиционных проектов и обеспечения устойчивого экономического развития. В данной работе использовался метод анализа научной литературы по теме исследования, сравнение и обобщение полученной информации. Из научных трудов использовались труды Киселевой, Н.В. «Инвестиционная деятельность», Маховиковой, Г.А. «Инвестиционный процесс на предприятии», Катасонова, В. Ю. «Инвестиционный потенциал экономики. Механизмы формирования и использования».

Инвестиционный потенциал подразумевает под собой способность достижения определенных целей, непосредственно связанных с инвестициями. Он охватывает различные факторы и условия, которые определяют будущие финансовые и нефинансовые выгоды проекта. В его анализе учитываются характеристики предприятия и окружающей среды, где он будет реализован.

Основными свойствами инвестиций являются:

- предоставление инвесторам права на контроль за вложенными средствами;
- возможность получения прибыли от инвестиций;
- риск потери вложенных средств;
- первостепенное воздействие инвестиций проявляется на микроуровне в связи с эффектом передачи технологий, а затем – на макроуровне.

Принятие решения о вложении денежных средств в транспортный проект включает в себя сложный процесс поиска, анализа и выбора наиболее подходящих вариантов, а также предварительного изучения характеристик потенциальных проектов с целью определения их целесообразности и способа реализации.

Инвестиционная политика на железнодорожном транспорте характеризуется тем, что ее основные стратегии определяются в соответствии с целями каждого участника транспортной системы. Она включает в себя различные виды деятельности, которые тесно связаны и взаимозависимы друг от друга, и направлена на обеспечение стабильной и устойчивой работы предприятий данной отрасли. В данном случае, в первую очередь, акцентируется внимание не на получении дополнительной прибыли от инвестиций, а на необходимости поиска и реализации оптимальных решений с целью сохранения и увеличения количества рабочих мест, высвобождения финансовых ресурсов, которые будут направлены на повышение заработной платы на предприятиях отрасли.

Инвестиционный потенциал железнодорожного транспорта определяет возможности достижения оптимального вложения инвестиционных средств, сочетания различных источников финансирования, а также достижения положительных комплексных показателей эффективности проекта. На Белорусской железной дороге разработка стратегии инвестиций происходит в несколько этапов:

- определяется необходимость инвестиций в проекты для обеспечения работы железнодорожного предприятия;

- составляется государственная программа инвестирования для развития отрасли и всех видов транспорта;
- создается план действий для осуществления инвестиционных проектов;
- анализируются возможные риски при осуществлении инвестиционных проектов.

Изучая вопрос об инвестировании финансовых ресурсов в железнодорожный транспорт, рассматривается инвестиционная политика Белорусской железной дороги. До 2025 года она формируется в рамках подпрограммы «Железнодорожный транспорт» Государственной программы «Транспортный комплекс на 2021—2025 годы». Основной задачей Государственной программы является комплексное развитие железнодорожного транспорта, включая развитие инфраструктуры, обновление железнодорожного подвижного состава, технические и технологические мероприятия на железнодорожном транспорте.

В заключение можно сказать, что планируемые для реализации инвестиции в проекты транспортной отрасли, включенные в инвестиционную программу предприятия, должны реализовываться в установленные сроки с учетом оперативного выполнения проекта и с последующим получением экономического эффекта. Несоблюдение этого условия приводит к нарушению инвестиционного климата, к уменьшению уровня инвестиционных рисков и другим негативным последствиям. Ожидаемая отдача от инвестиций подразумевает под собой положительное финансовое состояние, в том числе и способность предприятия выполнять свои финансовые обязательства на всех этапах своего развития.

Список литературы

1. Анализ теоретических основ оценки инвестиционного потенциала инфраструктурных проектов в сфере железнодорожного транспорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rut-miit.ru/> – Дата доступа: 05.01.2024

2. Инвестиционная политика и энергосбережение [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.rw.by/>– Дата доступа: 05.01.2024
3. Катасонов, В. Ю. Инвестиционный потенциал экономики. Механизмы формирования и использования / В.Ю. Катасонов. - М.: Анкил, 2018. - 328 с.
4. Киселева, Н.В. Инвестиционная деятельность / Н.В. Киселева, Т.В. Боровикова, Г.В. Захарова, и др.. - М.: КноРус, 2017. - 432 с.
5. Маховикова, Г.А. Инвестиционный процесс на предприятии / Г.А. Маховикова, В.Е. Кантор. - М.: СПб: Питер, 2018. - 176 с.
6. Оптимизация стратегий инвестиционной деятельности на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elib.bsut.by/>– Дата доступа: 05.01.2024