

ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ ВНЕДРЕНИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ОПЛАТЫ И КОНТРОЛЯ ПРОЕЗДА НА ТРАНСПОРТЕ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Шевченко И.Н., студент 4 курса

Кравченко А. В., преподаватель

УО «Белорусский государственный университет транспорта»,

г. Гомель, Беларусь

В условиях непрерывного совершенствования цифровых технологий все направления общественной жизни вынуждены идти в ногу со временем. Не исключением является и транспортный комплекс Республики Беларусь, приносящий бюджету государства значительную часть доходов от продажи проездных билетов пассажирам. Актуальность исследования обусловлена возможностью внедрения в общественном транспорте автоматизированных систем оплаты и контроля проезда – валидаторов. В качестве метода исследования будет использован дедуктивный анализ информации об оплате проездных билетов в общественном транспорте.

Автоматизированная система оплаты и контроля проезда – это прежде всего социально ориентированный проект, под которым понимается рационально организованная система взимания платы за проезд без использования наличных средств, направленная на повышение удобства пассажиров. Для использования бесконтактной оплаты пассажир должен завести личную бесконтактную смарт-карту, пополнять которую можно с помощью специализированных касс, киосков и через терминалы банков [1]. Для оплаты проезда пассажиру необходимо поднести бесконтактную смарт-карту к валидатору, который проверит наличие достаточного количества средств на карте и спишет проездную плату. Себестоимость за одну поездку в автобусе,

троллейбусе, трамвае на текущий момент времени составляет 0,85 белорусского рубля с налогом на добавленную стоимость. В качестве примера: окупаемость пассажирских автоперевозок в 2021 г. составляла – 61,7%, по электротранспорту – 55,6%. Однако рентабельность их по-прежнему в минусе.

Вместе с тем нужно сказать, что окупаемость пассажирских перевозок зависит не только от проводимых мероприятий, но и от уровня регулируемых государством тарифов [2]. Необходимо отметить, что валидаторы позволяют отслеживать пассажиров, не оплативших проезд. Сотрудник-контролер при входе в транспортное средство прикладывает карты ревизора к валидатору. Как только это произошло, во всем салоне система оплаты отключается и авторизовать смарт-карту уже не удастся. Внедрение цифровых систем оплаты труда направлено на постепенный вывод из штата кондукторов, тем самым сокращая экономические затраты транспортных организаций. В качестве недостатков автоматизированной системы оплаты и контроля проезда можно выделить:

- высокая стоимость установки и обслуживания;
- технические сбои в работе устройств;
- в час-пик при невозможности пробраться к валидатору возникает необходимость передачи смарт-карты через других пассажиров.

Резюмируя вышеизложенную информацию, можно сказать, что внедрение автоматизированных систем оплаты и контроля проезда является новым этапом в осуществлении перевозки пассажиров в общественном транспорте. Технологии не стоят на месте и транспортный комплекс вынужден совершенствоваться. С помощью валидаторов повышается комфорт поездки для пассажира и высвобождаются финансовые ресурсы транспортных организаций, которые ранее направлялись на оплату труда контролеров. Для реализации полной безналичной оплаты проезда в Республике Беларусь потребуются значительные денежные ресурсы и продолжительный промежуток времени.

Список литературы

1. Валидатор совести: оправдывает ли себя автоматизированная система оплаты проезда // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://minsknews.by/validator-sovesti-opravdyivaet-li-sebya-avtomatizirovannaya-sistema-oplatyi-proezda/> – Дата доступа: 09.10.2023.

2. Соловей: основная ставка в сфере пассажирских перевозок - на улучшение качества обслуживания проезда // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belta.by/regions/view/solovej-osnovnaja-stavka-v-sfere-passazhirskih-perevozok-na-uluchshenie-kachestva-obsluzhivaniya-437852-2021/> – Дата доступа: 09.10.2023.