

быль дороги от дополнительных перевозок, которые можно реализовать за счет сокращения оборота нефтеналивной цистерны.

Оценка предлагаемых мероприятий по разработанной методике позволит получить рекомендации по условиям их применения в зависимости от резерва поездных локомотивов и объемов работы станций налива Бензино-Черниковского узла и сортировочной станции Дема.

УДК 658.516

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ СТАНДАРТИЗАЦИИ И СЕРТИФИКАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Г. П. САМБУК

Белорусский государственный университет транспорта,

Т. Р. КРАВЦОВА

Белорусская железная дорога

В настоящее время в условиях развития рыночных отношений и обостряющейся конкуренции в сфере транспортных услуг требуется применение новых методов и рычагов управления для обеспечения их конкурентоспособности, повышение качества перевозочного процесса, обеспечение необходимого уровня надежности и безопасности, расширение участия в международном экономическом и торговом сотрудничестве. Поэтому на Белорусской железной дороге уделяется значительное внимание повышению качества продукции железнодорожного транспорта и предоставляемых клиентам услуг по грузовым и пассажирским перевозкам, где основная роль отводится применению стандартизации и сертификации.

В этих целях на железнодорожном транспорте проводится ряд работ по стандартизации. Они направлены на обеспечение безопасности перевозочного процесса, эксплуатации и ремонта технических средств, а также обеспечение качества конкретных групп продукции. Разработанная нормативно-техническая документация распространяется на продукцию и технологические процессы, применяемые в различных областях деятельности железнодорожного транспорта. Кроме того, ведется работа по анализу действующих нормативных документов, отвечающих требованиям на железнодорожную продукцию, процессы и услуги, предоставляемые на железнодорожном транспорте с целью подготовки перечня нормативных документов, требующих перевода в разряд межгосударственных нормативных документов для стран СНГ. При этом важным моментом данной работы являются сертификация и метрологическое обеспечение, механизм обеспечения единства измерений и признания результатов подтверждения соответствия и подтверждение технической компетенции испытательных организаций.

Но несмотря на это, технические регламенты не могут регулировать весь достаточный и необходимый состав требований, отражающий потребности железнодорожного транспорта, поэтому оставшаяся часть всесторонних требований должна применяться на добровольной основе и регулироваться стандартами. Для повышения доверия к железной дороге и предоставляемым ею услугам необходимого уровня безопасности следует развивать и совершенствовать альтернативные механизмы, такие как добровольная сертификация, внедрение систем качества и другие меры.

Проводится гармонизация технических регламентов со странами СНГ, так как уровень развития их национальных органов по стандартизации в состоянии свести воедино все нормы по безопасности и строго их контролировать. При этом следует разделить организационно и по категориям документов нормирование обязательных требований к продукции и услугам, направленных на обеспечение безопасности (через технические регламенты), и нормирование требований, которые предприятия вправе применять на добровольной основе в целях повышения качества и конкурентоспособности своей продукции и услуг (через добровольные стандарты).

Но главным приоритетом должно быть сохранение и развитие единого нормативного пространства в рамках деятельности железной дороги в области стандартизации. Эта деятельность должна быть направлена на улучшение качества продукции и обеспечение безопасности перевозочного процесса, работ и услуг и хозяйственных объектов за счет решения в добровольных стандартах вопросов унификации, взаимозаменяемости и совместимости, отражения передовых достижений науки и технологий.

Работа в области стандартизации железной дороги рассматривается, как один из главных рычагов в обеспечении комплексности установления взаимоувязанных требований по всем стадиям

жизненного цикла продукции и технологических процессов обслуживания и ремонта технических средств на железнодорожном транспорте.

Сегодня наиболее эффективным средством повышения качества продукции, работ и услуг является сертификация. Законом «О сертификации» предусмотрено проведение добровольной и обязательной сертификации. Продукция, подлежащая обязательной сертификации в Республике Беларусь, проходит сертификацию в установленном законодательством порядке (строительная, пищевая и т.д.).

Предусматривается возможность образования системы обязательной сертификации важнейших видов железнодорожной техники как самостоятельной (отдельной), так и автономной в рамках национальной системы.

В развитие основных принципов формирования системы обязательной сертификации проводится сертификация железнодорожной продукции, а также утверждается перечень железнодорожной продукции, подлежащей обязательной сертификации, и перечень нормативной документации, необходимой для проведения сертификации железнодорожной продукции.

Обязательные технические правила и нормы формируются исходя из критериев безопасности продукции, процессов производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, излагаются в технических регламентах в форме технического законодательства и являются обязательными для исполнения. Безопасность продукции (для человека, имущества, окружающей среды) является составляющей ее качества. Как показывает международный опыт, это можно достичь через экспертные оценки, аккредитацию испытательных и калибровочных лабораторий и др.

Поэтому в последнее время уделяется большое внимание разработке требований к органам по сертификации железнодорожной продукции и порядку их аккредитации. На данном этапе устанавливаются основные требования, которым должен соответствовать орган по сертификации, чтобы быть признанным в качестве достойного доверия в этой области действий, его организационную структуру, требования к персоналу и его квалификации, нормативному обеспечению, порядку оформления результатов испытаний, его права и обязанности и т.д.

Механизм взаимоувязки реально осуществляемых видов деятельности заключается, прежде всего, в проверке лабораторий на качество проведения испытаний посредством межлабораторных сравнительных испытаний, пересмотре и разработке стандартов на методы испытаний, подтверждении пригодности стандартизованных методов испытаний либо их апробация. Такой подход позволит системе подтверждения компетентности лабораторий при их аккредитации и инспекционном контроле базироваться на действительно оцененных показателях качества методик испытаний и их достоверном контроле.

Наряду с пересмотром и разработкой стандартов на методы испытаний, подтверждения их пригодности целесообразно использовать сформировавшийся и апробированный фонд нормативных документов в виде стандартов ССФЖТ (Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте), в которых прописаны требования по безопасности при испытаниях объектов железнодорожной техники, что связано с различными подходами к законотворчеству по техническому регулированию в наших странах. Это облегчит формирование нормативной базы технического регулирования вопросов безопасности.

УДК 681.008.327.8

СОВРЕМЕННЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Л. Н. СЕРГЕЕВА

Институт железнодорожного транспорта Рижского технического университета

Проводимая сегодня в жизнь ведущими транспортными компаниями мира парадигма “всеобщего сотрудничества”, обусловленная активизацией интеграционных процессов и, прежде всего, в области информационного обеспечения, способствует совершенствованию оперативного управления и снижению роли географического фактора во всех сферах бизнеса и разновидностях экономической деятельности. Одним из перспективных направлений, строящихся на информационном базисе и способствующих формированию распределенных и виртуальных логистических систем, является активное внедрение технологий электронного документооборота и электронных форм контактов с использованием открытых коммерческих систем.