

Фактически речь идет о превращении Беларуси в транспортный и энергетический перекресток объединенной Европы, от нормального функционирования транспортной и энергетической систем которого будет зависеть экономка множества государств, гораздо более значимых и мощных, чем РБ.

УДК 656.225.001.57

МАТЕРИАЛЬНЫЕ СКЛАДЫ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

О. Б. МАЛИКОВ, В. А. БОЛОТИН, Ю. В. КОРОВЯКОВСКАЯ

Петербургский государственный университет путей сообщения

На железнодорожном транспорте, как и в сфере любого производства, имеется сеть материальных складов, которые осуществляют количественную и качественную приемку, хранение, комплектование и доставку потребителям продукции, материалов, запасных изделий и деталей, сырья, необходимых для бесперебойного обеспечения эксплуатационно-производственной деятельности железных дорог. Через склады идет перемещение материальных ресурсов из сферы производства в сферу потребления. При этом само перемещение производится в своеобразных специфических условиях, которые определяются сложностью структуры железнодорожного транспорта, рассредоточенностью и большим числом потребителей, широкой номенклатурой перевозимых грузов (товаров).

Значительная часть материальных ценностей, прежде чем попасть на склад отраслевого линейного предприятия поступает на склады органов материально-технического обеспечения железных дорог. Так, через главные материальные склады дороги и склады отделений осуществляется 80 – 82 % всех поставок материалов и изделий линейным предприятиям.

Роль и значение материальных складов на железнодорожном транспорте повышается в связи с рядом действующих факторов:

- непрерывно возрастающий объем перевозок грузов и пассажиров сопровождается увеличением потребления материальных ценностей на ремонт подвижного состава, а также на капитальный ремонт, реконструкцию и новое строительство зданий и сооружений;
- расширение номенклатуры потребляемых железнодорожным транспортом материалов и изделий;
- обновление технических средств железнодорожного транспорта, совершенствование технологии эксплуатационных и ремонтных работ.

Большую ответственность материальные склады несут за качество материальных ценностей, принимаемых для нужд железнодорожного транспорта. Связано это с тем, что подавляющая часть материальных ценностей (запасных деталей, вспомогательных изделий) расходуется на работы, связанные с безопасностью движения поездов. Ответственность на материальные склады возлагается не только за приемку, но и за сохранность материальных ценностей в процессе хранения и переработки.

Совершенствование организации работы материальных складов, их развитие и реконструкция, оснащение стеллажным, грузоподъемным и транспортным оборудованием способствуют улучшению материально-технического обеспечения всей отрасли железнодорожного транспорта.

Немаловажное значение имеет постоянное повышение уровня квалификации работников материальных складов, сокращение тяжелого физического и малопродуктивного труда при выполнении погрузо-разгрузочных и других работ.

Дальнейшее совершенствование работы материальных складов предполагает: расширение поставок материалов в сроки, соответствующие производственному ритму предприятий, расширение ассортимента материалов и запасных частей, организацию подготовки материалов к производственному потреблению.