

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

А. А. КУХАРЧИК

Белорусский государственный университет транспорта

Существующая структура транспортно-экспедиционного обслуживания базируется на структурных подразделениях УП "Белинтертранс", Центрах управления и транспортного обслуживания (ЦУТО), отделенческих транспортно-экспедиторских предприятиях. Все три подразделения транспортно-экспедиционного обслуживания практически являются независимыми друг от друга, выполняют узкий набор транспортно-экспедиционных услуг. В данной ситуации выполнить качественное и полное транспортно-экспедиционное обслуживание представляется весьма трудной, а порой и неразрешимой задачей.

Организовать полное комплексное транспортное обслуживание на Белорусской железной дороге можно путем создания единой системы транспортно-экспедиционного обслуживания, организационно состоящего из Дорожного транспортно-экспедиционного предприятия (ДТЭП) с функциями генерального экспедитора и сети региональных транспортно-экспедиционных предприятий различной формы собственности с терминалами различной мощности в качестве базовых центров по организации перевозок всеми видами транспорта и во всех видах сообщений.

Реализация этой схемы позволит освободить грузовладельцев от несвойственных им функций, крайне сложных по осуществлению и дорогостоящих, прежде всего при международных перевозках грузов с участием нескольких видов транспорта. Организаторами таких перевозок выступят специализированные транспортно-экспедиционные предприятия, имеющие профессионально подготовленные кадры и соответствующую инфраструктуру. Формирование терминальных мощностей таких предприятий осуществляется за счёт кооперированного использования не загруженных в настоящее время мощностей всех видов транспорта, неиспользуемых конверсионных объектов и транспортно-складского хозяйства основных товаропроизводителей региона.

Целью создания ДТЭП является формирование конкурентоспособной на международном рынке системы комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий, на базе терминальной технологии переработки грузов с целью расширения номенклатуры и повышения качества транспортных и экспедиторских услуг, снижения транспортных издержек, выхода на международный рынок транспортных услуг и вытеснения с нашего рынка зарубежных экспедиторских фирм.

Организация ДТЭП позволяет осваивать в процессе своей деятельности различные системы доставки грузов, наращивать номенклатуру предоставляемых клиентуре услуг, таких, как организация перевозки груза из пункта его отправления до пункта его назначения; выбор оптимальной системы перевозки груза на условиях клиента; расчет рациональной загрузки транспортных средств, схем размещения и крепления груза; фрахтование транспортных средств; прием груза от грузоотправителя или перевозчика, доставка и сдача его грузополучателю или перевозчику; сопровождение груза в пути следования; информация клиента об отправлении, местонахождении и прибытии груза; осуществление расчетов за выполненную перевозку груза; страхование груза; упаковка, маркировка, пакетирование, сортировка и хранение груза; взвешивание груза; погрузка и выгрузка груза из транспортных средств; закрепление, укрытие и увязка груза на транспортном средстве, предоставление необходимых для этих целей приспособлений; выполнение таможенных, санитарно-карантинных и других процедур; выполнение иных услуг, связанных с перевозкой грузов и оговоренных в соответствующих договорах между экспедитором и клиентом.