

Приведенная продукция ремонтных и эксплуатационных депо, традиционно рассчитываемая на основе коэффициентов, отражающих соотношение трудоемкостей, может явиться надежной статистической базой для планирования и анализа производственной программы и производительности труда, планирования численности работников. В то же время величина себестоимости единицы этой приведенной продукции остается в большой зависимости от структуры эксплуатационной или ремонтной работы. Как показывают расчеты, эта зависимость в ряде случаев может даже усиливаться по сравнению с зависимостью себестоимости основного вида работы от структуры работы. Причиной такого результата является значительное различие структуры себестоимости отдельных видов ремонтной и эксплуатационной работ. Например, в локомотивном депо Барабинск расходы на заработную плату в составе прямых затрат на средний ремонт (СР) локомотива ЧС-2 составляют около 22 %, соответственно, материальные затраты – 78 %, а на текущем ремонте первого объема (ТР-1) эти доли равны 54 и 46 %.

Для целей планирования и анализа себестоимости перспективным представляется расчет приведенной продукции ремонтных и эксплуатационных депо по коэффициентам, в основу определения которых положены нормативные удельные материальные затраты.

УДК 656.261

ПОКАЗАТЕЛИ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ

С. М. РЕЗЕР

Институт проблем транспорта и логистики

Транспортная система доставки грузов является организационно-экономической устойчивой системой при условии обеспечения взаимосвязанного управления ее провозными платежами и перевозками, оказанием услуг в соответствии с требованиями рынка, которые не ограничиваются спросом на перевозки. Клиент диктует свои условия также в сфере состава и качества услуг, сопровождающих процесс доставки продукции от поставщика до потребителя. В общепринятом понятии на транспорте деятельность по оказанию дополнительных и транспортных услуг называется *транспортно-экспедиционным обслуживанием*, а работу по удовлетворению чьих-либо потребностей в перевозках магистральным видом транспорта – *транспортным обслуживанием*.

Формы транспортно-экспедиционного обслуживания систем доставки грузов можно охарактеризовать следующими показателями: виды услуг и возможные объемы их обеспечения, качество услуг, продолжительность выполнения услуг, величина дополнительных сборов, надежность предоставления услуг.

Виды транспортного обслуживания в течение времени действия договора конкретных систем доставки грузов можно охарактеризовать следующими показателями: вид отправки и объем перевозок, качество перевозки, время доставки, провозные платежи, надежность перевозки.

Информационное обслуживание систем доставки грузов включает: перечень информационных услуг и возможность их реализации, качество услуг, своевременность получения информации, уровень сборов, надежность предоставления информации.

Кредитно-финансовое обслуживание объединяет совокупность возможных вариантов транспортно-экспедиционного и транспортного обслуживания доставки грузов и описывается следующими показателями: перечень вариантов оплаты за услуги и возможности их реализации, качество форм оплаты, продолжительность осуществления платежей, уровень платежей за услуги, надежность предоставления услуг.

Практическое использование предлагаемых показателей оценки эффективности систем доставки грузов позволяет выбрать эффективную систему доставки грузов между элементами логистических производственно-транспортных и транспортно-сбытовых систем в пределах одного или нескольких государств.