

Поскольку механическая работа сил сопротивления движению равна механической работе локомотива, а расходы по износу пути и подвижного состава с учётом расходов на смазку примерно равны стоимости расходов топлива на передвижение, то в целом расходная ставка на 1 т-км механической работы локомотива получается равной удвоенной стоимости расхода дизельного топлива независимо от массы поезда и скорости его движения.

УДК 658.531

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЗАТРАТ ПРЕДПРИЯТИЯ В ЦЕЛЯХ ОПТИМИЗАЦИИ ЕГО ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Д. Ю. ЗУБАНОВ, Н. М. МИЛОСНЫХ

Сибирский государственный университет путей сообщения

Новосибирский стрелочный завод выпускает продукцию для магистральных путей МПС России, подъездных путей предприятий, металлургических комбинатов, угольных разрезов, шахт и трамвайных путей. В основную номенклатуру выпускаемой продукции включаются стрелочные переводы, крестовины отдельные и ремкомплекты. На долю МПС приходится более 80 % выпускаемой продукции. Доля прочих организаций составляет от 12 до 15 % общего товарного выпуска.

Поскольку металлопрокат является основным сырьем в производстве стрелочной продукции, самые большие его закупки производятся на Кузнецком и Магнитогорском металлургических комбинатах. Остальные материалы, в том числе огнеупорная продукция, ферросплавы, электроды поставляются в основном из Кемеровской, Челябинской и Свердловской областей. Следует отметить, что удельный вес продукции КМК в структуре общих материальных затрат на производство стрелочного перевода занимает около 75 %. Таким образом, себестоимость стрелочной продукции и цена выпускаемой продукции более чем на половину зависят от цен на прокат КМК.

В общих расходах доля затрат на выпуск стрелочных переводов является наибольшей и составляет около 80 %. Однако повышенный спрос на ремкомплекты, обуславливающий высокую динамику объемов их выпуска, неизбежно приводит к увеличению доли затрат на выпуск данного вида продукции. Если в 1999 г. они составляли 6 %, то в 2002 г. – уже 12 %. Выпуск же стрелочных переводов растет не столь быстрыми темпами.

Выпуск ремкомплектов обходится в среднем в 8,5 раз дешевле, чем выпуск полнокомплектного стрелочного перевода. Заметим, что замена отдельных деталей стрелочного перевода не позволяет обеспечивать такую же стабильную работу, как если бы это был новый перевод, поэтому следует уделять большое внимание выпуску полнокомплектных стрелочных переводов, как возможности сокращения расходов на замену элементов ВСП для путевого хозяйства в целом.

Анализ затрат по экономическим элементам показал, что специфика производства определяет наибольшую долю (более 70 %) в расходах предприятия затратам на сырье, материалы и покупные изделия. Также производство характеризуется высокой трудоемкостью, о чем свидетельствует доля ФОТ, составляющая в общих расходах предприятия более 10 %. В основном рост материальных затрат обуславливается увеличением объемов производства и ростом цен на покупные материалы и электроэнергию. Несмотря на рост цен, предприятию удается экономить на топливе и электроэнергии. Например, экономия по материальным затратам по сравнению с планом в 2000 г. составила около 22 млн рублей, причем 64 % в этой сумме занимает экономия сырья, материалов и покупных изделий. Одной из причин сокращения плановых затрат явилось, в том числе, и хорошее качество поставляемого угля, что привело к уменьшению его расхода в котельной завода. Уменьшение потребления мазута было связано с нестабильной работой двух сталелитейных цехов – основных его потребителей. Печи были остановлены в связи с производством ремонтных работ.

Большое значение в формировании затрат предприятия имеет номенклатура и качество покупных материалов. Так, получение заводом полосы (20-180, 25-200) немерной длины, рельсов термообработанных и сырых немерной длины привело к некоторым изменениям в технологическом процессе изготовления продукции. При раскрое увеличились отходы и, соответственно, расход металла на единицу продукции. Сумма удорожания по материалам составила более 8 млн рублей. На наш взгляд, можно реально оптимизировать данные расходы путем точного решения задачи по раскрою материалов немерной длины. Учитывая тот факт, что в настоящее время КМК поставляет заводу

материалы немерной длины со скидкой 10 %, существует реальная возможность экономии по данному направлению.

Говоря о рентабельности выпускаемой продукции, хотелось бы обратить внимание на тот факт, что по некоторым видам продукции наблюдается отрицательная рентабельность. Так, из сорока четырех позиций номенклатуры товаров, отгружаемых МПС, двадцать пять имеют отрицательную рентабельность. Во многом это связано с фиксированными МПС ценами на т.н. «заказную» продукцию. Оптимизация таких затрат предприятия возможна, на наш взгляд, через повышение себестоимости перевозок в целом, стимулирование снижения накладных расходов конкретного предприятия, а также опережение роста цен на стрелочную продукцию по сравнению с ценами на основные виды материалов. Увеличение прибыли предприятия может быть достигнуто и через рост объемов поставок для прочих потребителей, тем более, что в этом случае завод вправе устанавливать цену самостоятельно, с учетом понесенных затрат.

Важным элементом исследования путей снижения затрат на производство стрелочных переводов является рассмотрение каждой детали с точки зрения возможной замены материалов без потери качества. Для примера мы рассматривали важнейшую деталь стрелочного перевода – сердечник. Поскольку технические условия производства строго регламентированы физическими и химическими свойствами стали, то, очевидно, что при оптимизации технологии выплавки стали с использованием более дешевого и менее дефицитного высокофосфористого ферромарганца можно добиться снижения конечной стоимости продукции.

Существенным является также поиск резервов снижения производственных затрат и через экологическую регламентацию хозяйственной деятельности. Учитывая тот факт, что технология производства предусматривает загрязнение окружающей среды, необходим постоянный контроль за выбросами и сбросами, производимыми заводом. Основную долю в структуре фактической величины платы за загрязнение окружающей среды занимает плата за размещение отходов. Плата за атмосферные выбросы не превышает 5 %. Следует отметить, что стрелочный завод практически не загрязняет водный бассейн, т.к. существует система оборотного водоснабжения. По нашему мнению, плата за размещение отходов может быть реально снижена, если предприятие заключит договоры с организациями, нуждающимися в этих твердых отходах. Стрелочный завод ведет отгрузку шлаков для отсыпки дорог и обустройства территорий и вправе рассчитывать на освобождение от платы за эти «отданные» отходы. Таким образом, поиск возможностей сбыта этого вида отходов приводит к реальной экономии экологических отчислений. В настоящее время текущие затраты на охрану окружающей среды занимают около 3 % от общих расходов предприятия.

Изучение структуры производственных затрат предприятия с позиций повышения их эффективности может способствовать совершенствованию управления производством в целом.

УДК 656.2.003

СУЩНОСТЬ ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ И ИСТОЧНИКИ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ НА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Е. А. КИРЕНЯ

Белорусская железная дорога

О. В. ЛИПАТОВА

Белорусский государственный университет транспорта

Для предприятий железной дороги к основным источникам формирования финансовых ресурсов можно отнести: выручку (доходы) от реализации перевозок, работ и услуг производственного характера; выручку от реализации продукции, работ, услуг подсобно-вспомогательной деятельности; бюджетное финансирование; инвестиционную деятельность и целевое финансирование из республиканских инновационных фондов; привлечение заемных средств банковской системы; мобилизацию дебиторской задолженности и др. Для того чтобы понять сущность и значение финансовых ресурсов, которыми оперирует железная дорога в своей деятельности, необходимо четко определить, за счет каких источников осуществляется их формирование и пополнение.

К источникам формирования финансовых ресурсов на железнодорожном транспорте относятся: