

мые транспортные услуги не удовлетворяют клиента, возникает необходимость выбора наиболее эффективных мер экономического воздействия. Это может быть как разработка новой схемы, так и изменение параметров существующей схемы доставки.

УДК 332.012.2

НОВАЯ ПАРАДИГМА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ

Н. И. ЕГОРЕНКОВ

Гомельский государственный технический университет им. П.О. Сухого

Коренное реформирование экономики Советского Союза, начатое сверху в 1985–1991 гг., осуществлялось без научно обоснованной программы. Экономическая наука, к сожалению, оказалась не в состоянии предложить социально-экономическую модель эффективного реформирования экономики стран с национализированной собственностью. Реформы, начатые под лозунгом повышения эффективности экономики, привели к катастрофическим результатам: распаду Советского Союза и глубокому экономическому кризису во всех его бывших республиках. Экономическая ситуация до сих пор существенно не изменилась. Ведущие экономисты-ученые заговорили о кризисе экономической науки и необходимости разработки новой экономической парадигмы.

Существующая экономическая парадигма является *линейной* и может описывать только равновесные состояния экономики и процессы экономического роста, точнее количественных изменений в экономике в рамках существующих производственных отношений. Она принципиально не может описывать процессы экономического развития, т. е. качественных изменений экономики.

Экономика – это система с обратной связью, ее основой являются непрерывно повторяющиеся производственные циклы, а коэффициенты прироста не являются постоянными. Очевидно, что экономика – это *нелинейная* система и для ее описания необходима разработка *нелинейной экономической парадигмы*.

В то же время это система, описываемая потенциальными функциями, т. е. градиентная система. Следовательно, для ее описания можно использовать недавно разработанную математическую теорию катастроф – топологическую теорию, описывающую изменения состояний равновесия потенциальной функции при изменении управляющих нелинейной системой параметров.

Согласно этой теории для физически реальной системы с одной переменной состояния (одномерного фазового пространства) и числом управляющих параметров ≤ 4 существует четыре стационарных состояния (катастрофы). Эти качественно различные состояния получили названия: складка, сборка, ласточкин хвост и бабочка. Два из них (сборка и бабочка) являются устойчивыми, а два (складка и ласточкин хвост) – неустойчивыми. Путем дифференцирования их потенциальных функций и приравнивания производных нулю можно получить уравнения состояния системы, т. е. уравнения, связывающие переменную состояния и управляющие параметры. Для вышеуказанных катастроф стационарные состояния описываются соответственно уравнениями второй, третьей, четвертой и пятой степеней. Существует, конечно, устойчивое состояние системы, описываемое уравнением первой степени, но это состояние не является катастрофическим (один управляющий параметр – свободный член уравнения, обратно пропорциональная зависимость между ним и переменной состояния). Оно как бы замыкает ряд катастроф. Следовательно, в общем случае такого рода нелинейные динамические системы характеризуются тремя устойчивыми и двумя неустойчивыми стационарными состояниями.

Взяв за переменную состояния объем выпуска-продажи товаров V , представив свободный член в виде произведения массы денег в обращении M и скорости обращения денег T и произведя некоторые преобразования этих уравнений, получим уравнения стационарных состояний товарно-денежного хозяйства (уравнения обмена):

$$pV=MT, \quad (1)$$

$$(p + a_1/V^2)V=MT; \quad (2)$$

$$(p + a_1/V^2 + a_2/V^3)V=MT; \quad (3)$$

$$(p + a_1/V^2 + a_2/V^3 + a_3/V^4)V=MT; \quad (4)$$

$$(p + a_1/V^2 + a_2/V^3 + a_3/V^4 + a_4/V^5)V = MT, \quad (5)$$

где p – уровень цен товаров на свободном рынке, а a_1, a_2, a_3 и $a_4 = \text{const}$.

Очевидно, что дробные члены в этих уравнениях являются монопольными надбавками к ценам свободного рынка, обусловленными монополизацией реальной товарно-денежной экономики. Уравнения обмена (2)–(5) можно преобразовать:

$$pV = MT(1 + B_T/V); \quad (6)$$

$$pV = MT(1 + B_T/V + C_T/V^2); \quad (7)$$

$$pV = MT(1 + B_T/V + C_T/V^2 + D_T/V^3); \quad (8)$$

$$pV = MT(1 + B_T/V + C_T/V^2 + D_T/V^3 + E_T/V^4). \quad (9)$$

Из уравнений (6)–(9) видно, что дополнительные члены в их правой части являются дополнительным доходом, связанным с монополизацией рынков (потенциальным доходом, который теряется в условиях свободного рынка). Очевидно, что уравнение обмена (1), которое в экономической литературе носит название уравнения Фишера, является уравнением состояния идеального товарно-денежного хозяйства (совершенная конкуренция), а уравнения (2)–(5) – уравнениями состояния хозяйства с различными уровнями монополизации рынка (несовершенная конкуренция). Так как монополизация рынков, в конечном счете, связана с монополизацией средств производства, т. е. с частной собственностью, а известны три принципиально разных вида труда (свободный труд, наемный труд и труд рабов), соответствующие трем разным отношениям собственности, то три устойчивые состояния товарно-денежного хозяйства можно идентифицировать как свободную рыночную экономику (1), буржуазное общество (экономическое принуждение к труду) (3) и рабовладельческий строй (5) (физическое, точнее, правовое, принуждение к труду).

Из вышеизложенного следует, что западная модель экономики, основанная на частной собственности и наемном труде, не является ни единственным устойчивым состоянием товарно-денежного хозяйства, ни его завершающей стадией. Она не является свободной рыночной экономикой и принципиально ею быть не может. Следовательно, ее нельзя выбирать в качестве оптимальной модели при реформировании экономики стран с национализированной собственностью, в том числе экономики Республики Беларусь. Оптимальной моделью является экономика с совершенной конкуренцией, основой которой является свободный рынок (рынок, свободный от монополий), т. е. свободная рыночная экономика. Такая экономика должна быть основана не на частной, а на общественной собственности на средства производства и демократическом по характеру праве распоряжения ими. Это право может быть реализовано с помощью долевого финансового лизинга (персонализированной аренды), ликвидирующего наемный труд. Поскольку для нелинейных систем характерно кооперативное поведение составляющих их элементов, то свободную рыночную экономику логично назвать “строим цивилизованных кооператоров”, “строим свободно ассоциированных производителей”, т. е. “рыночным социализмом”.

УДК 656.2

О ПРОБЛЕМЕ РЕГУЛИРОВАНИЯ ЭКСПОРТНЫХ ТАРИФОВ

С. Ю. ЕЛИСЕЕВ

Департамент управления перевозками МПС РФ

Е. Ю. МОКЕЙЧЕВ

Петербургский государственный университет путей сообщения

А. С. РЯЩИКОВ

Самарская государственная академия путей сообщения

Комиссией Правительства РФ по вопросам тарифного регулирования на федеральном железнодорожном транспорте было принято решение о реализации с января 2003 года второго этапа унификации грузовых тарифов без перераспределения тарифной нагрузки с рынка международных пе-