

- адресная поддержка льготников через органы социального обеспечения;
- полная компенсация убытков из республиканского бюджета;
- компенсация убытков по пассажирским пригородным перевозкам в пределах области за счет местных бюджетов;
- участие облисполкомов в финансировании приобретения необходимого электроподвижного состава для перевозки населения области.

УДК 385:656.2

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ УЧЕТА И АНАЛИЗА НА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

В. Г. ГИЗАТУЛЛИНА, И. Ю. СКУРАТОВА, С. Л. ШАТРОВ

Белорусский государственный университет транспорта

В современных условиях хозяйствования особое внимание уделяется совершенствованию учета затрат и калькулирования себестоимости продукции (работ, услуг) на основе опыта зарубежных стран. Одной из задач в формировании концепции управленческого учета в Республике Беларусь является создание и освоение на практике новых нетрадиционных систем получения информации о затратах, применение новых подходов к калькулированию себестоимости продукции (работ, услуг).

Особое значение в повышении действенности методики учета и анализа затрат материального характера на железнодорожном транспорте имеет применение нормативного метода учета затрат и калькулирование себестоимости продукции (работ, услуг).

Экономические реформы, осуществляемые в Республике Беларусь, определили перед отраслью ряд проблем: повышение эффективности перевозочного процесса; поиск путей снижения затрат; оптимизация ресурсного потенциала; изучение и использование в практической работе эффективных экономических методов управления и др.

Актуальность исследования и разработки теоретических и методологических основ совершенствования учета и анализа на Белорусской железной дороге обусловлена осуществляемыми в Республике Беларусь экономическими преобразованиями (приближением учета, отчетности и анализа к мировым стандартам). При этом направления исследований затрагивают отдельные вопросы научно-исследовательской работы кафедры «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» Белорусского государственного университета транспорта (научный руководитель – зав. кафедрой профессор В.Г. Гизатуллина) с внедрением на Белорусской железной дороге:

- анализ источников формирования финансовых ресурсов Белорусской железной дороги и моделирование конечных результатов в зависимости от определяющих факторов;
- разработка алгоритма проведения анализа финансового состояния; рекомендаций по совершенствованию механизма ценообразования на продукцию (работы, услуги); методического обеспечения по ведению бухгалтерского учета и отчетности; сборника обязательной нормативной документации, регламентирующей экономическую и финансовую работу на Белорусской железной дороге и ее структурных подразделениях;
- формирование финансовой модели дороги при разных вариантах ее функционирования и др.

В результате исследований определены:

- специфика железнодорожного транспорта;
- направления совершенствования учета и анализа на Белорусской железной дороге;
- практика отражения в учете изменений, связанных с введением Новой редакции Номенклатуры расходов по основной деятельности Белорусской железной дороги;
- возможность установления нормативов по каждой статье Номенклатуры расходов железной дороги;
- зависимость выбора того или иного принципа выделения центров ответственности от особенностей деятельности (организационной структуры);

– необходимость управленческого учета как системы накопления и обработки информации с целью создания универсальной базы данных для принятия тактических, стратегических, инновационных, экономических и структурных решений по планированию (прогнозированию), контролю, анализу, регулированию ситуаций и оценке возможных тенденций развития и т.д.

Несмотря на то, что научные принципы и методы нормирования материальных ресурсов едины для всех отраслей, отраслевая специфика существенно влияет на формирование методологического подхода к нормированию.

Исследования теоретико-методологических аспектов управленческого учета на Белорусской железной дороге обуславливают необходимость:

- детализации учетной политики как инструмента внедрения элементов управленческого учета;
- организации учета по центрам затрат и центрам ответственности с целью анализа затрат по местам их возникновения;
- специфического подхода к организации системы используемой нормативной базы и методологии с учетом особенностей системы нормирования;
- изучения и, по-возможности, реализации системы нормативного учета и калькулирования себестоимости по системе «стандарт-кост» и «директ-констинг».

Управление перевозочным процессом на основе внедрения теоретических и методологических основ совершенствования учета и анализа на Белорусской железной дороге является одним из факторов повышения эффективности работы железнодорожного транспорта. При этом особенности внутренних экономических взаимосвязей, финансовых взаимоотношений железной дороги и ее структурных подразделений определяют особые пути совершенствования учета и анализа на железнодорожном транспорте.

УДК 656.23.003.13

ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ВЫРАВНИВАНИЯ УРОВНЯ ТАРИФОВ ВО ВНУТРИРЕСПУБЛИКАНСКОМ СООБЩЕНИИ И ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВ

А. П. ГРЕЦКИЙ

Белорусская железная дорога

И. А. ЕЛОВОЙ, О. В. ГЕРАСИМОВ

Белорусский государственный университет транспорта

На сегодняшний день в Республике Беларусь международные тарифы существенно превышают уровень внутриреспубликанских. В результате экспортеры и импортеры находятся в неравных условиях с производителями и потребителями внутри страны. В конечном итоге завышается доля транспортной составляющей в конечной цене продукции и, как следствие, увеличивается цена предложения продукции на международном рынке, снижается ценовая конкурентоспособность отечественной продукции и уменьшаются объемы продаж, сдерживая, в первую очередь, интеграцию стран СНГ. Неравное положение экспортеров, импортеров и производителей, работающих на внутреннем рынке, – не единственная проблема, которую решит выравнивание тарифов.

В июле 2002 года между Республикой Беларусь и Россией было подписано соглашение о переходе на единые тарифы в железнодорожных перевозках между Беларусью и Россией. Анализ показал, что уже в первые 30 дней действия единых тарифов грузооборот вырос примерно на 6 процентов, что способствует росту грузооборота между двумя государствами. Однако это только частичное решение назревшей проблемы по выравниванию тарифов во внутриреспубликанском и экспортно-импортном сообщениях.

Убыточность внутриреспубликанских грузовых, пассажирских и пригородных перевозок, отсутствие должной государственной поддержки по компенсации их убыточности поставило серьезные проблемы перед железнодорожным транспортом, связанные с необходимостью обновления его перевозочных средств и технического оснащения в условиях сократившихся объемов перевозок. В такой ситуации проблема выравнивания тарифов на транспортные услуги между различными вида-