

ОЦЕНКА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРОГРЕССИВНЫХ СПОСОБОВ ДОСТАВКИ ЦЕННЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

В. А. АЛЕКСАНДРОВИЧ

Белорусская железная дорога

А. В. ВОРОЧАЙ

Белорусский государственный университет транспорта

В настоящее время, согласно отчетным данным, доля ценных грузов, перевозимых по территории Республики Беларусь, составляет 24 %. Как показала предварительная оценка, привлечь на железную дорогу данную категорию грузов в рамках существующей технологии доставки не представляется возможным. Поэтому возникла потребность в оценке экономического эффекта от применения прогрессивных способов доставки для данной категории грузов.

В странах Западной Европы подобные схемы доставки разрабатываются и успешно используются на протяжении последних десятилетий. Особое внимание уделяется контрейлерному способу доставки, который позволяет использовать преимущества как железнодорожного транспорта (низкая себестоимость доставки, экологичность), так и автомобильного (маневренность). В НИЛ «ГКРТ» была разработана комплексная методика оценки конкурентоспособности контрейлерных перевозок по сравнению с доставкой автомобильным транспортом. На ее основании выполнен расчет транспортных затрат клиентов, учитывающий как материальные потоки (грузопотоки), так и транспортные, документальные и финансовые. При таком подходе учитываются не только прямые затраты (провозные платежи и сборы), но и косвенные. К косвенным затратам отнесены потери от замедления оборачиваемости оборотных средств при транспортировке, выплаты и компенсации, наступающие в результате невыполнения договора перевозки или поставки продукции и т. д.

При оценке капитальных и эксплуатационных затрат учтены затраты, связанные с организацией специализированных маршрутов с контрейлерами, следующих по расписанию, капиталовложения в специализированные платформы, в увеличение парка локомотивов, а также выплаты автопредприятиям, связанные с простоем автотранспортных средств. При реализации подобного рода перевозок возникает необходимость организации диспетчерских служб (логистических центров), регулирующих взаимодействие между железной дорогой и автотранспортом.

Анализ перспектив применения контрейлерных технологий при доставке грузов в условиях Белорусской железной дороги на основании разработанной методики позволяет сделать следующие выводы:

- 1) организация перевозки массовых грузов (стоимостью до 500 у. е. за тонну) контрейлерным способом является невыгодной: в данном случае такие грузы следует транспортировать при существующей технологии работы железной дороги;
- 2) транспортировка ценных грузов по железной дороге целесообразна только при организации специализированных маршрутов, следующих по расписанию;
- 3) перевозка ценных грузов контрейлерным способом во внутриреспубликанском сообщении при сохранении существующего уровня железнодорожных тарифов является выгодной для расстояний не менее 400 км;
- 4) при транспортировке ценных грузов в российско-белорусском сообщении при существующем уровне тарифов выгодное для грузовладельцев расстояние транспортировки контрейлерным способом составляет не менее 600 км;
- 5) перевозка грузов контрейлерным способом в экспортно-импортном сообщении (кроме сообщения Россия – Беларусь) является невыгодной из-за завышенного железнодорожного тарифа.