

- направленность на решение стратегических целей России и Северо-Западного федерального округа (СЗФО), исходя из оценки современного состояния экономики Ленинградской области, её геополитических особенностей и требований стратегического характера – экономический рост, обеспечение благосостояния населения;
 - сочетание стратегий развития всех видов транспорта, основанных на их конкурентных преимуществах;
 - приоритетное развитие транспортной инфраструктуры, что обеспечит доступность не только транспортных, но и социальных благ;
 - обеспечение баланса интересов государственных структур, бизнеса и общественных институтов, заинтересованных в устойчивой работе транспортного комплекса;
 - максимальный учет особенностей регионального аспекта развития транспортного комплекса.
- Принятие концепции развития транспортного комплекса позволит:
- обеспечить устойчивое (сбалансированное) развитие транспортной системы в составе комплекса экономической инфраструктуры области и существенную экономию средств за счет скоординированного развития производственных сил и транспорта;
 - ориентировать законодателей, предприятия, бизнес, общественные организации, иностранных партнеров в основных приоритетах развития транспортной системы;
 - обеспечить системное решение проблем экологичности транспорта и повышения безопасности транспортной деятельности.

УДК 656.2

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

М. К. ПЕТРОВ, И. П. ВАСИЛЬЕВА, О. В. КОТЕНКО

Комитет по транспорту Правительства Ленинградской области

Е. Ю. МОКЕЙЧЕВ, А. Т. ОСЬМИНИН

Петербургский государственный университет путей сообщения

Транспортный комплекс является важнейшим элементом производственной и социальной инфраструктуры Ленинградской области, одним из ключевых факторов развития ее экономики, каркасом развития территории. Его эффективное функционирование и устойчивое развитие являются необходимым условием стабилизации, структурной перестройки и перехода к подъему экономики, обеспечения национальной безопасности, повышения уровня жизни населения. Без надежной и эффективной работы транспортного комплекса невозможно развитие экономики, улучшение транспортных связей внутри области и обеспечение надежных выходов на транспортные сети сопредельных государств и соседних субъектов РФ.

Актуальность и важность вопросов развития транспортного комплекса Ленинградской области обусловлены следующими геополитическими и экономическими факторами:

- единственный прямой и свободный выход Российской Федерации в Балтийское море;
- в пределах области проходит морская и непосредственно сухопутная государственная граница с Европейским Союзом (ЕС);
- соседство с государствами, входящими в НАТО;
- наличие Сайменского канала, обеспечивающего очень короткую водную связь с рядом регионов Южной Финляндии;
- по территории области проходит ряд официально принятых транспортных коридоров, в том числе важнейших международных: 9-й Интермодальный транспортный коридор, Международный транспортный коридор (МТК) «Север–Юг», ответвление МТК «Транссиб»;
- использование областных транспортных коммуникаций и объектов транспортной инфраструктуры обеспечивает формирование наиболее экономически эффективных экспортно-импортных маршрутов перевозок грузов, в том числе и таких стратегически важных, как нефть, нефтепродукты, уголь, лес и лесные грузы, металлы, химические грузы и т. п.;

– наличие в области всех видов транспорта в сочетании с имеющейся в настоящее время достаточно развитой сетью транспортных коммуникаций всех видов, объектов транспортной инфраструктуры;

– наличие свободных и удобных, в том числе и прибрежных территорий, пригодных для создания новых и развития действующих транспортных коммуникаций и крупных объектов транспортной инфраструктуры. При этом существует возможность развития транспортных подходов к пограничным переходам, морским и речным портовым, грузовым, терминальным комплексам;

– наличие квалифицированного персонала в сочетании с достаточно развитым промышленным и агропромышленным комплексами, а также имеющейся сырьевой базой;

– существующий в области благоприятный инвестиционный климат, обеспечивающий приток отечественного и иностранного капитала, вкладываемого в реальный сектор экономики;

– соседство с таким мегаполисом, как город Санкт-Петербург, обладающим огромным научным, культурным, историческим, кадровым, промышленным потенциалом, который при этом является одним из крупнейших не только на Северо-Западе, но и в России транспортным узлом.

Исходя из целей социально-экономического развития Ленинградской области развитие транспортного комплекса области должно обеспечить:

– обеспечение всех видов социально значимых перевозок и, в первую очередь, обоснованного уровня пассажирского транспортного обслуживания;

– обеспечение необходимого уровня по объему и качеству транспортных услуг реального сектора экономики;

– развитие товаропроводимости областной транспортной сети, обеспечивающее потребности Российской Федерации в экспортно-импортных и транзитных перевозках;

– увеличение поступлений в бюджеты всех уровней при соблюдении паритета федеральных региональных и местных интересов;

– обеспечение экологической безопасности и охраны окружающей природной среды;

– повышение конкурентоспособности российских участников транспортной деятельности, расположенных на территории области.

В разработанной в настоящее время Концепции намечены следующие приоритетные направления развития транспортного комплекса Ленинградской области:

– развитие инфраструктуры транспортного комплекса;

– внедрение и развитие современной транспортной техники;

– совершенствование взаимодействия транспортных предприятий и смежных структур;

– повышение безопасности транспортного процесса;

– уменьшение негативного воздействия транспорта на состояние окружающей среды.

С целью обеспечения реализации каждого из указанных направлений развития транспортного комплекса, должны быть разработаны нормативно-правовые и организационные мероприятия по совершенствованию управления транспортным комплексом, привлечению инвестиций, совершенствованию тарифной и налоговой политики, правового регулирования транспортного процесса, а также мероприятия, направленные на поддержку развития информационно-логистических систем.

В настоящее время правительством Ленинградской области с привлечением широкого круга ученых и специалистов подготовлена Концепция развития транспортного комплекса Ленинградской области до 2010 года. На ее основе прорабатывается более детально Программа развития транспортного комплекса. В ее основе лежат основные нормативные документы, подготовленные Минтрансом РФ к заседанию Госсовета Российской Федерации по проблемам развития транспортного комплекса страны, намеченного на конец 2003 года, а также вышеприведенные положения.

УДК 656.21

О ПРОЕКТЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ПАСПОРТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ

В. А. ПОДКОПАЕВ

Белорусский государственный университет транспорта

Технический паспорт станции, с нашей точки зрения, должен включать в себя следующие основные разделы: общую характеристику станции, техническую характеристику, нормативную до-