

РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Е. М. МАСЛОВСКАЯ

Белорусский государственный университет транспорта

Для эффективности внедрения скоростного движения на железных дорогах в дальнем следовании в условиях большого разнообразия пассажирских связей по расстоянию, пассажиронапряженности и обслуживанию транспортными средствами необходимо прежде всего установить области целесообразного применения железнодорожного и воздушного транспорта при перевозках пассажиров в Республике Беларусь. Поэтому следует сопоставить пассажиропотоки в дальнем сообщении этими видами транспорта.

Движение пассажиропотока на транспорте представляет собой своеобразный неустойчивый процесс, в котором число пассажиров и их распределение по видам транспорта все время меняются случайным образом, поэтому режим движения пассажирского потока характеризуется только средними статистическими показателями.

С учетом сказанного моделирование осуществляется следующим образом:

- анализируется расписание движения поездов дальнего следования и расписание движения самолетов из аэропорта областного центра;
- определяется отправление пассажиров железнодорожным и воздушным транспортом по зонам дальности за определенный период времени (месяц, год);
- производится моделирование пассажиропотока по принципу изменения дальности поездки, т. е. выполняется анализ состояния пассажиропотока через определенное расстояние;
- в зависимости от интенсивности пассажиропотока принимается закон распределения интервалов, через которые поступают пассажиры в конечные пункты следования;
- с помощью описанной модели анализируются и вычисляются основные характеристики движения пассажиропотока.

Анализ пассажиропотоков по зонам дальности поездки показывает, что они меняются в сравнительно широком диапазоне.

Кривые распределения пассажиропотоков по дальности следования имеют распределение, близкое к распределению Пуассона.

Общей закономерностью в распределении пассажирских перевозок по зонам дальности для рассматриваемых видов транспорта является уменьшение пассажиропотока с ростом расстояния. Основная масса пассажиров перевозится на расстояние до 1000 км. Размещение пассажирских перевозок по территории страны характеризуется тем, что основной их объем сосредоточен на отдельных пассажирских направлениях.

Таким образом, в силу особенностей, присущих пассажирским перевозкам нашей страны, крупные пассажиропотоки сосредоточены на относительно коротких маршрутах, за исключением направлений, связывающих центр с курортами Юга, где их протяженность достигает 2000 км и более.

Наиболее целесообразным расстоянием применения высокоскоростного железнодорожного транспорта в Республике Беларусь является 400–600 км.

О КОНЦЕПЦИИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА РЕГИОНА

Е. Ю. МОКЕЙЧЕВ

Петербургский государственный университет путей сообщения

Уникальность современной ситуации для России заключается в том, что территория страны оказалась на «перекрестке» транспортных коридоров и интересов трех основных мировых центров роста: Северной Америки, Западной Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона. Именно через Россию проходят маршруты, обеспечивающие наименьшие затраты времени при доставке товаров и пассажиров. Транспортные коммуникации России должны стать привлекательными для оказания