

УДК 339.543

О. В. ПУТЯТО

Белорусский государственный университет транспорта

Ю. Н. ИВАНЧИКОВА

Минская региональная таможня

АНАЛИЗ И РАЗРАБОТКА НАПРАВЛЕНИЙ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМЫ ЛЬГОТНОГО НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС

Приведен анализ практики предоставления льгот по уплате таможенной пошлины и налогов, взимаемых таможенными органами в Республике Беларусь (на примере данных Гомельской таможни). Выделены основные направления, требующие модернизации и разработаны мероприятия, направленные на совершенствование системы льготного налогообложения товаров при их ввозе на таможенную территорию ЕАЭС.

В рыночных условиях государственное регулирование экономики является одним из важнейших факторов экономического развития. Под государственным регулированием внешней торговли понимают деятельность, направленную на развитие и регулирование экономических отношений с другими странами.

В области таможенного дела первостепенной задачей государства выступает развитие внешнеторговых отношений, активизация международного товарообмена, расширение возможностей для сбыта отечественной продукции.

Таможенное регулирование затрагивает как национальные интересы, так и интересы стран – торговых партнеров государства. К методам, обеспечивающим регулирование внешнеэкономической деятельности, относятся меры таможенно-тарифного и нетарифного регулирования.

Основным элементом механизма таможенно-тарифного регулирования служит взимание таможенных платежей.

К таможенным платежам относятся установленные законодательством обязательные платежи, взимаемые таможенными органами при перемещении через таможенную границу товаров и транспортных средств, а также в иных установленных законодательством случаях. Таможенные платежи играют особую роль в системе экономических отношений. Они являются стабильным источником пополнения доходной части бюджета государства. Та-

моженные платежи включают в себя ввозную и вывозную таможенные пошлины, НДС и акцизы, взимаемые при ввозе товаров на таможенную территорию ЕАЭС, таможенные сборы [4].

Роль таможенных пошлин и налогов, взимаемых таможенными органами, в экономике страны достаточно велика. Однако их взимание не всегда оправданно. В ряде случаев уплата таможенных пошлин и налогов только препятствует развитию экономики, экспорта, науки, торговому обмену. В таких ситуациях более логичным и экономически целесообразным является предоставление льгот по уплате таможенных платежей.

Льготы по уплате таможенных пошлин и налогов, взимаемых таможенными органами, в Республике Беларусь в большинстве случаев применяются к технологическому оборудованию и товарам, ввозимым в рамках инвестиционных проектов, что содействует модернизации белорусских производств, увеличению экономической активности и инвестиционной привлекательности. Льготы по уплате таможенных пошлин и налогов, взимаемых таможенными органами, могут применяться государствами к товарам, которые необходимы для обеспечения высокого уровня жизни населения.

Одним из основных направлений деятельности таможенного органа является анализ таможенных платежей и предоставленных льгот по их уплате.

Такой анализ является основой для прогнозирования фискальной ситуации в регионе деятельности таможенного органа и планирования поступлений таможенных платежей [1].

Главной целью анализа льгот по уплате таможенных платежей является оценка полноты и правомерности их предоставления. Таможенные органы постоянно контролируют суммы уплаченных таможенных платежей и суммы льгот по их уплате.

В исследовании на первом этапе был проведен анализ предоставления льгот по уплате таможенных платежей и налогов в регионе деятельности Гомельской таможни за 2018–2022 гг. (таблица 1).

Таблица 1 – **Налоговые и тарифные льготы за период 2018–2022 гг.**

В миллионах рублей

Показатель	Год					Изменение	
	2018	2019	2020	2021	2022	2022 г. к 2018 г.	2022 г. к 2018 г., %
Сумма льгот по уплате таможенных платежей	354,11	331,54	568,65	212,37	106,64	–247,47	30,1

Общая сумма льгот по уплате таможенных платежей, предоставленных в 2022 г., была равна 106,64 млн бел. руб., что составляет 30,1 % от аналогичного показателя в 2018 г.

При этом следует отметить значительное увеличение объема предоставленных льгот по уплате таможенных платежей в 2020 г. по сравнению с 2019 г., которое составило 237,11 млн бел. руб. и 71,5 % от значения предыдущего года соответственно. Такую ситуацию можно объяснить тремя причинами:

- во-первых, 2020 г. стал началом пандемии COVID-19, что обусловило увеличение объемов иностранной помощи, которая освобождается от уплаты таможенных платежей при ввозе на таможенную территорию ЕАЭС;

- во-вторых, 2020 г. был ознаменован внедрением в работу таможенных органов центра электронного декларирования. За короткий срок проект доказал свою эффективность, его начали на базе Минской региональной таможни и за пару месяцев расширили до республиканского уровня, сначала подключили Могилевскую таможню, а затем – Брестскую, Витебскую, Гомельскую и Гродненскую региональную. Таким образом, с 9 ноября 2020 г. в Гомельскую таможню направлялись, регистрировались и рассматривались декларации со всей страны;

- в-третьих, из-за неблагоприятной ситуации, сложившейся на территории Украины в 2022 г. прекратился товаропоток и пассажиропоток в регионе деятельности Гомельской таможни. Таким образом, произошло искусственное занижение исследуемого показателя.

На следующем этапе была исследована динамика льгот по уплате таможенных платежей в разрезе их видов (таблица 2).

Таблица 2 – Налоговые и тарифные льготы в разрезе видов платежей за 2018–2022 гг.

В миллионах рублей

Виды платежей	Год				
	2018	2019	2020	2021	2022
Сборы за таможенное оформление	32,12	0,15	0,13	0,17	0,05
Таможенная пошлина	135,80	179,51	159,23	19,28	8,63
Акциз	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
НДС	186,19	151,88	409,29	192,92	97,96
<i>Итого</i>	354,11	331,54	568,65	212,37	106,64

Проведенный анализ позволил сделать вывод о том, что основной объем предоставляемых Гомельской таможней льгот по уплате таможенных платежей приходится на таможенные пошлины и НДС. Наибольший удельный вес данных видов таможенных платежей в общей структуре льгот, предоставляемых в регионе деятельности Гомельской таможни, очевиден, поскольку именно они выступают наиболее затратными статьями для субъекта хозяйствования при перемещении товаров через таможенную границу, т. е. в освобождении от уплаты которых в наибольшей степени он заинтересован.

В то же время ежегодное сокращение объема предоставляемых льгот по уплате таможенных пошлин и налогов происходит на фоне увеличения внешнеторгового оборота Республики Беларусь.

Такая обратная зависимость обуславливает уменьшение объема «выпадающих» доходов государства, т. е. происходит ежегодное сокращение доли предоставленных льгот по уплате таможенных пошлин и налогов от общего объема поступлений таможенных платежей в республиканский бюджет Республики Беларусь (рисунок 1).

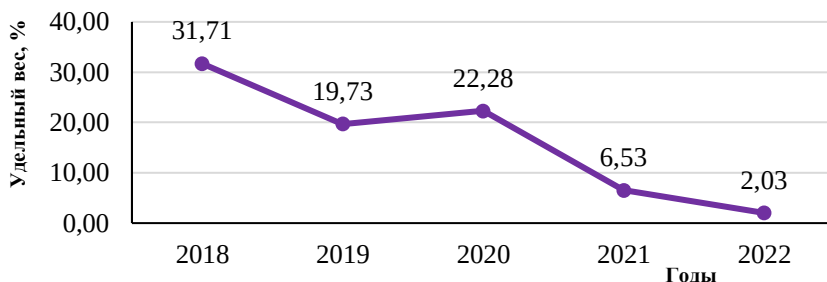


Рисунок 1 – Удельный вес предоставленных льгот по уплате таможенных пошлин и налогов Гомельской таможней от общего объема поступлений таможенных платежей в бюджет Республики Беларусь за 2018–2022 гг.

Данная ситуация определила необходимость выяснения причин такой тенденции и выработки пути решения негативного развития.

Было выявлено то, что декларации на товары в основном содержат технические ошибки, которые не влияют на расчет таможенных платежей, следовательно, не оказывают влияния на правомочность предоставления таможенных льгот.

Стоит отметить, что при обнаружении представления ошибочных данных декларант может отозвать декларацию до выпуска товаров. Тогда товары помещаются на временное хранение, в пределах которого должна быть подана новая декларация на товары.

Однако вместе с тем стоит отметить, что случаи, когда при наличии всех разрешительных документов и правильно заполненной декларации на товары таможенный орган отказывает в предоставлении льгот по уплате таможенных пошлин и налогов, взимаемых таможенными органами, практически отсутствуют.

Исходя из этого можно сделать вывод о том, что снижение объемов предоставляемых льгот зависит от уменьшения количества выдаваемых разрешительных документов уполномоченными органами либо же от снижения количества самих запросов на выдачу такого рода документов от субъектов хозяйствования.

Главным сдерживающим фактором развития системы льготного налогообложения товаров, ввозимых на территорию ЕАЭС, можно выделить опасения, связанные с так называемыми «выпадающими» доходами государ-

ства, т. е. налоги, которые должны быть уплачены при ввозе товаров, не поступают в бюджет.

С одной стороны, суммы, неуплаченные в качестве ввозной таможенной пошлины или налогов, взимаемых таможенными органами, имеют для субъектов хозяйствования большое значение. Товары, предназначенные для реализации инвестиционных проектов, ввозятся на территорию Республики Беларусь на льготных основаниях, тем самым субъекты хозяйствования сокращают свои расходы, что позволяет стране привлекать инвесторов.

Это положительно влияет на экономику Республики Беларусь, ведь одной из основных задач инвестиционной политики нашей страны является приоритетная реализация инвестиционных проектов, направленных на ускорение инновационных процессов, призванных сохранить позиции Беларуси в мировом сообществе и повысить конкурентоспособность товаров, которые производятся в стране [5].

Однако, с другой стороны, довольно значительная сумма денежных средств не поступает в доходную часть государственного бюджета Республики Беларусь.

Поэтому предоставление льгот по уплате таможенной пошлины и налогов, взимаемых таможенными органами, не должно входить в противоречие с фискальной функцией таможенных платежей. В связи с этим необходимо найти оптимальный баланс между данными противоречивыми сторонами [6].

Между тем в процессе принятия решений о выдаче разрешительного документа сотрудники уполномоченного органа могут столкнуться с трудностями в толковании текстов нормативно-правовой базы в области предоставления таможенных льгот. К примеру, наличие сложных конструкций, многократных дублирований и отсылочных норм значительно затрудняет и увеличивает срок принятия решения о выдаче разрешительного документа уполномоченными на то органами.

Подобные явления достаточно часто приводят к неоднозначному и неоднообразному толкованию отдельных норм таможенного права – и как результат возникает еще одна немаловажная проблема – существенно увеличивается нагрузка на должностных лиц таможенных органов, которым достаточно часто приходится разъяснять заинтересованным субъектам хозяйствования одни и те же практические аспекты предоставления льгот по уплате таможенных платежей.

Также затрудняет процесс принятия решений то, что в большинстве рассмотренных нормативно-правовых актов отсутствует конкретизация касательно кодов ТН ВЭД ЕАЭС товаров, которые в том или ином случае могут ввозиться с применением льгот по уплате таможенных пошлин и налогов, взимаемых таможенными органами.

Такого рода конкретизация позволит уполномоченным органам быстрее принимать решения по выдаче или отказе в выдаче необходимого разрешительного документа [7].

Также проблемным аспектом можно считать отсутствие систематизированной базы нормативно-правовых актов в области применения льгот по уплате таможенной пошлины и налогов, взимаемых таможенными органами.

Исходя из этого, на официальном сайте Государственного таможенного комитета Республики Беларусь в разделе «Участникам ВЭД» необходимо уделить больше внимания вопросам применения таможенных льгот.

На основании всего вышесказанного можно выделить следующие проблемные аспекты в области предоставления льгот по уплате таможенных пошлин и налогов, взимаемых таможенными органами:

1 Связанные с принятием решения о выдаче разрешительного документа уполномоченным органом:

- относительная громоздкость и сложность формулировок правовых норм, регламентирующих порядок установления и предоставления таможенных льгот, – это обусловлено большим количеством многоуровневых и сложных для восприятия грамматических и синтаксических конструкций, а также их многократным дублированием;

- недостаточная систематизация и большое количество отсылочных норм в нормативных правовых актах;

- в большинстве нормативных правовых актов Республики Беларусь не конкретизированы коды ТН ВЭД ЕАЭС;

- отсутствие у участников ВЭД способа проведения самостоятельной оценки наличия возможности претендовать на использование таможенных льгот.

2 Связанные с отсутствием систематизированной базы нормативно-правовых актов в области применения льготного налогообложения товаров, ввозимых на территорию ЕАЭС.

Начать стоит с вопроса оценки эффективности предоставления льгот по уплате таможенных пошлин и налогов, взимаемых таможенными органами. На данный момент действует постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30.10.2019 № 735 «Об оценке эффективности льгот по налогам, сборам (пошлинам)». Этим документом определяется порядок оценки эффективности льгот по налогам, сборам (пошлинам) [2].

Таким образом, имея выработанную методику оценки, целесообразно предложить возможность самим субъектам хозяйствования проводить оценку эффективности путем разработки «Онлайн-калькулятора оценки целесообразности установления (продления действия) стимулирующих налоговых льгот».

Данное решение позволит уменьшить нагрузку на уполномоченные органы, так как субъекты хозяйствования смогут самостоятельно оценить свои возможности и при неудовлетворительном результате расчета направят свои действия на устранение проблемных аспектов своей работы. В таком случае внедрение «калькулятора» само по себе оказывает стимулирующую функцию для развития субъектов хозяйствования.

Стоит отметить, что расчет на «калькуляторе» не сможет заметить полноценную проверку, которую проводят уполномоченные органы. Также помимо удовлетворительного результата вычислений субъект хозяйствования должен удовлетворять иные требования, установленные законодательством в зависимости от сложившейся ситуации.

Нельзя не учитывать тот факт, что сам субъект хозяйствования может завысить или занижить некоторые показатели, тем самым получить более высокое или же низкое значение коэффициента интегральной эффективности, однако для добросовестных субъектов хозяйствования эффективность «калькулятора» будет проявляться в полной мере.

В первом случае – на сайтах уполномоченных на выдачу разрешительных документов органов. Однако данный способ требует координированной работы большого количества уполномоченных органов, что может замедлить скорость внедрения предложенной нами разработки.

Во втором случае – на сайте Государственного таможенного комитета Республики Беларусь. Это вариант является организационно более простым и привлекательным.

Второй вариант представляется более актуальным, так как рассматривается вопрос о применении льгот по уплате таможенных пошлин и налогов, взимаемых таможенными органами.

Представим два варианта размещения данного «калькулятора» на сайте Государственного таможенного Комитета Республики Беларусь.

В соответствии с первым вариантом, «калькулятор» следует разместить во вкладке «Таможенный калькулятор», расположенной на главной странице сайта. В настоящее время после перехода на данную вкладку открывается два вложения «Товары для личного пользования» и «Легковые автомобили для личного пользования (классифицируемые в товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС)» [3].

Данный вариант расположения является наиболее простым и потенциально удобным для представителей субъектов хозяйствования, так как необходимо пройти только три этапа (рисунок 2).

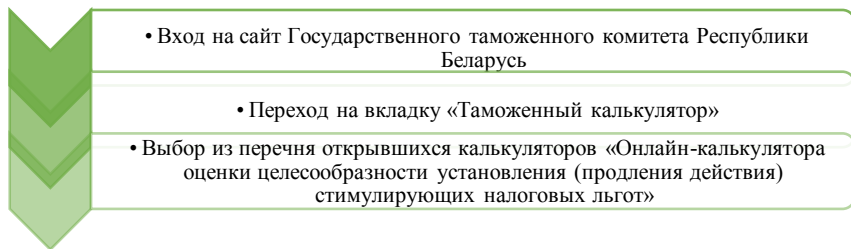


Рисунок 2 – Схема размещения «Онлайн-калькулятора оценки целесообразности установления (продления действия) стимулирующих налоговых льгот» по первому варианту

В соответствии со вторым вариантом, «калькулятор» следует разместить следующим образом.

Для начала необходимо будет зайти в раздел «Участникам ВЭД», затем перейти во вкладку «Тарифное регулирование и таможенные платежи, взимаемые таможенными органами». Далее необходимо будет произвести работу по модернизации сайта. Основная проблема состоит в том, что информация о таможенных льготах на сегодняшний момент ограничивается перечнем документов в области применения и установления только тарифных льгот, а во вкладках, соответствующих НДС, акцизу и таможенному сбору, аналогичная информация отсутствует [3].

Также стоит отметить, что перечень документов в области применения льгот по уплате таможенной пошлины не является исчерпывающим и также требует доработки.

Таким образом, целесообразно добавить во вкладку «Тарифное регулирование и таможенные платежи, взимаемые таможенными органами» пункт «Льготы по уплате таможенных платежей» и, следовательно, разместить там как «калькулятор», так и архивы документации по каждому виду платежа в отдельности. Этот вариант размещения является более сложным, однако позволяет затронуть еще один аспект совершенствования (рисунок 3).

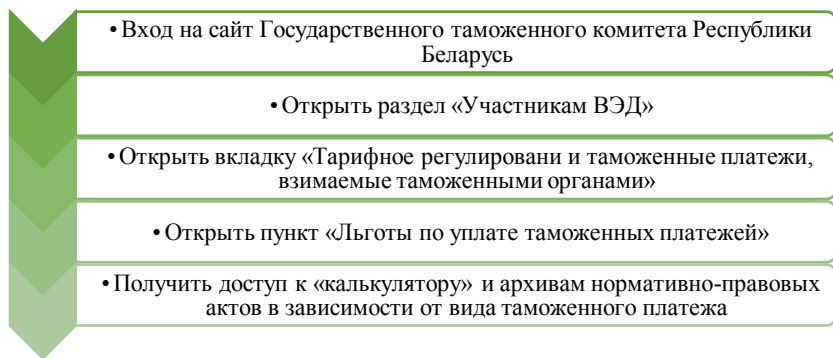


Рисунок 3 – Схема размещения «Онлайн-калькулятора оценки целесообразности установления (продления действия) стимулирующих налоговых льгот» по второму варианту

Рассмотрим более подробно проблему отсутствия или недостаточной полноты сведений о нормативно-правовых актах, регулирующих вопросы применения льгот по уплате таможенных пошлин и налогов, взимаемых таможенными органами. Для примера изучим уровень представления нормативно-правовой базы в области применения льгот по уплате ввозной таможенной пошлины (рисунок 4).

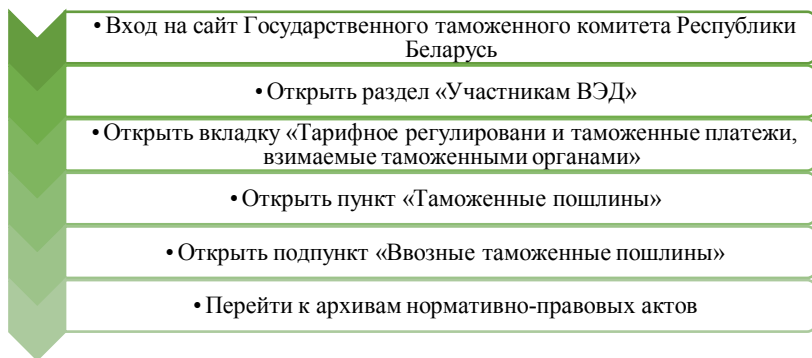


Рисунок 4 – Схема размещения нормативно-правовых актов, регулирующих вопросы применения льгот по уплате таможенных пошлин

Существенной проблемой является то, что подпункт «Ввозные таможенные пошлины» включает только следующие акты:

– Решение Совета ЕЭК от 30 марта 2023 г. № 32 «О внесении изменений в некоторые решения КТС в отношении сахара-сырца тростникового»;

– Решение Совета ЕЭК от 17 октября 2022 г. № 159 «О внесении изменений в Решение КТС от 27 ноября 2009 г. № 130 и некоторые решения Совета ЕЭК в отношении отдельных видов товаров для производства и реализации продовольственной и парфюмерно-косметической продукции, а также тканей и нитей»;

– Решение Совета ЕЭК от 23 сентября 2022 г. № 150 «Об установлении ставок ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа ЕАЭС в отношении отдельных видов товаров, а также о внесении изменений в некоторые решения КТС и Совета ЕЭК»;

– Решение Совета ЕЭК от 15 февраля 2023 г. № 27 «О внесении изменений в Решение КТС от 27 ноября 2009 г. № 130 в отношении емкостей для сжатого или сжиженного газа бесшовных»;

– Решение Совета ЕЭК от 5 апреля 2022 г. № 46 «Об установлении ставок ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа ЕАЭС в отношении отдельных видов товаров, а также о внесении изменений в некоторые решения КТС и Совета ЕЭК»;

– Единый таможенный тариф ЕАЭС;

– Решение КТС от 27 ноября 2009 г. № 130 «О едином таможенно-тарифном регулировании ЕАЭС»;

– Решение КТС от 16 апреля 2010 г. № 238 «Об изменении базового периода мониторинга цен на сахар-сырец в целях определения на него ставок ввозных таможенных пошлин»;

– статьи 26, 42–44 Договора о ЕАЭС от 29 мая 2014 г. [3].

Стоит отметить, что по отношению к первым четырем документам из списка на сайте имеются пояснения, в которых кратко представлена суть регулируемой ими льготы. По остальным документам данного подпункта такой информации нет.

Также стоит отметить, что нормативно-правовая база, регулирующая представление тарифных льгот, намного шире.

В Республике Беларусь освобождение от ввозной таможенной пошлины предусматривают и другие акты, такие как указы Президента Республики Беларусь, декреты Президента Республики Беларусь, постановления Совета Министров Республики Беларусь.

В отношении иных таможенных платежей, к примеру НДС, ситуация аналогична. По схожему пути нахождения документов мы приходим к ссылке на следующие нормативно-правовые акты:

- главы 14 и 15 Особенной части Налогового кодекса Республики Беларусь;

- раздел II ТК ЕАЭС;

- Указ Президента Республики Беларусь от 22.07.2021 № 285 «О налогообложении»;

- Декрет Президента Республики Беларусь от 13.06.2001 № 16 (ред. от 16.07.2019) «О предоставлении отсрочки уплаты НДС при ввозе на территорию Республики Беларусь технологического оборудования и запасных частей к нему» [3].

Стоит отметить, что большинство документов, регламентирующих вопросы применения льгот по уплате ввозных таможенных пошлин, также регулируют вопрос применения льготы по уплате НДС, взимаемого таможенными органами. Следовательно, их упоминание в данном пункте будет уместно.

Исходя из этого, одним из совершенствований предоставления таможенных льгот является указание всех нормативно-правовых актов на официальном сайте Государственного таможенного комитета Республики Беларусь, которые содержат в себе вопросы освобождения от ввозной таможенной пошлины и налогов, взимаемых таможенными органами, а также создание отдельного пункта «Льготы по уплате таможенных платежей» во вкладке «Тарифное регулирование и таможенные платежи, взимаемые таможенными органами».

Следует отметить, что недостаточно просто перечислить все документы, регулирующие применение таможенных льгот. Необходимо к каждому нормативно-правовому акту добавить краткое пояснение, характеризующее основные положения о льготе, регулируемой определенным нормативно-правовым актом.

Такое пояснение должно состоять:

- из описания товара, в отношении которого применяется льгота в соответствии с данным нормативно-правовым актом;

- размера снижения ставки платежа – полного или на определенный процент от установленной ставки платежа;
- условия получения льготы по уплате таможенного платежа.

Данное совершенствование поможет представителям субъектов хозяйствования в изучении правовой базы по исследуемому вопросу, так как в значительном количестве нормативно-правовых актов присутствует основная часть отсылочных норм.

В большинстве случаев для того, чтобы определить, может ли быть предоставлена льгота по уплате ввозной таможенной пошлины или налогов, взимаемых таможенными органами, в отношении того или иного товара, а также каков порядок и условия ее предоставления, необходимо обратиться к иным нормативно-правовым актам. Это значительно затрудняет работу представителей субъектов хозяйствования.

Также стоит уделить внимание тому, что в большинстве нормативно-правовых актов, регулирующих предоставление льгот по уплате ввозной таможенной пошлины и налогов, взимаемых таможенными органами, отсутствует детализация описания товаров, в отношении которых возможно применение таможенной льготы на уровне ТН ВЭД ЕАЭС, что усложняет для участников ВЭД определение вида товара, которому предоставляется таможенная льгота.

Так, из 12 рассмотренных документов перечень кодов на товары содержится только в трех:

– Декрет Президента Республики Беларусь от 7 мая 2012 г. № 6 «О стимулировании предпринимательской деятельности на территории средних, малых городских поселений, сельской местности»;

– Указ Президента Республики Беларусь от 30 августа 2012 г. № 392 «Об отдельных вопросах налогообложения резидентов Парка высоких технологий»;

– постановление Совета Министров Республики Беларусь от 31 января 2018 г. № 87 «О мерах по реализации Указа Президента Республики Беларусь от 12 мая 2017 г. № 166».

В связи с этим при разработке нормативно-правовых актов, которые регламентируют порядок применения освобождения от уплаты ввозной таможенной пошлины и налогов, взимаемых таможенными органами, нужно уделять внимание детализации кодов ТН ВЭД ЕАЭС, к которым может применяться такое освобождение, так как в настоящее время в большинстве законодательных актов содержатся только общие сведения о товарах, например, технологическое оборудование, комплектующие и запасные части к нему.

Применение на практике данного положения позволит реализовать возможность поиска по кодам ТН ВЭД ЕАЭС товаров, которые могут освобождаться от ввозной пошлины и налогов, взимаемых таможенными органами. Это ускорит процесс принятия решения о выдаче разрешительного документа уполномоченным на то органом, исключит большинство спорных вопросов в области интерпретации текста нормативно-правового акта и др.

Подводя итоги, можно сделать вывод о том, что порядок установления и предоставления льгот по уплате таможенных пошлин и налогов, взимаемых таможенными органами, в Республике Беларусь достаточно регламентирован, но при этом в указанной сфере существуют определенные проблемы, которые негативно сказываются на функционировании рассматриваемого правового института и снижают его положительное влияние на экономику Республики Беларусь.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Тарифные льготы и преференции [Электронный ресурс] // Министерство внутренних дел Республики Беларусь. – Режим доступа : <https://www.mfa.gov.by/export/tariffs/preferences/>. – Дата доступа : 19.03.2023.

2 Об оценке эффективности льгот по налогам, сборам (пошлинам) : постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 30 октября 2019 г. № 735[Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=H12100121&p1=1&p5=0>. – Дата доступа : 16.03.2023.

3 Таможенные органы Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.customs.gov.by/ru/>. – Дата доступа : 25.03.2023.

4 **Логинова, А. С.** Таможенные платежи : учеб. пособие / А. С. Логинова. – СПб. : Троицкий мост, 2016. – 152 с.

5 Таможенные льготы, которые можно получить при реализации инвестиционных проектов [Электронный ресурс] // Главный бухгалтер. Электронный журнал. – Режим доступа : <https://www.gb.by/izdaniya/glavnyi-bukhgalter/tamozhennye-lgoty-kotorye-mozhno-poluchi>. – Дата доступа : 16.03.2023.

6 **Калаков, Р. Н.** К вопросу об эффективности налоговых льгот: анализ современной практики [Электронный ресурс] / Р. Н. Калаков. – Режим доступа : <https://www.sworld.com.ua>. – Дата доступа : 23.03.2023.

7 **Ануфриева, Е. М.** Критерии эффективности налоговых льгот / Е. М. Ануфриева // Модели, системы, сети в экономике, технике, природе и обществе. – 2014. – № 4 (12). – С. 7–12.

O. PUTYATO

Belarusian State University of Transport

Y. IVANCHIKOVA

Minsk Regional Customs

ANALYSIS AND DEVELOPMENT OF WAYS TO IMPROVE THE SYSTEM OF PREFERENTIAL TAXATION OF GOODS TRANSPORTED ACROSS THE CUSTOMS BORDER OF THE EAEU

The article provides an analysis of the practice of providing benefits for the payment of customs duties and taxes levied by customs authorities in the Republic of Belarus (using the example of Gomel Customs data). The main directions requiring modernization are identified and measures have been developed aimed at improving the system of preferential taxation of goods when they are imported into the customs territory of the EAEU.

Получено 18.11.2023