

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Охрана труда»

С. В. ДОРОШКО, С. Н. ШАТИЛО

**ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ**

Учебно-методическое пособие

Гомель 2009

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Охрана труда»

С. В. ДОРОШКО, С. Н. ШАТИЛО

ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Учебно-методическое пособие

*Одобрено методическими комиссиями факультетов
«Управление процессами перевозок» и безотрывного обучения*

Гомель 2009

УДК 658.345 (075.8)
ББК 65.247
Д96

Рецензент – д-р техн. наук, профессор кафедры «Изыскания и проектирование дорог» А. К. Головнич (УО «БелГУТ»).

Дорошко, С. В.

Д96 Требования охраны труда на железнодорожном транспорте : учеб.-метод. пособие / С. В. Дорошко, С. Н. Шатило ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2009. – 242 с.
ISBN 978-985-468-494-9

Рассмотрены вопросы организации работы по охране труда на предприятиях железнодорожного транспорта и системы управления охраной труда.

Приведены основные требования охраны труда при проектировании, строительстве и эксплуатации объектов железнодорожного транспорта, к территориям, зданиям и сооружениям, производственному оборудованию, инструментам и приспособлениям, организации рабочих мест и средствам защиты работающих, технологическим процессам.

Предназначено для студентов специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте», слушателей ИПК, инженерно-технических работников и специалистов железнодорожного транспорта.

УДК 658.345 (075.8)
ББК 65.247

ISBN 978-985-468-494-9

© Дорошко С. В., Шатило С. Н., 2009
© Оформление. УО «БелГУТ», 2009

ВВЕДЕНИЕ

Железнодорожный транспорт характеризуется повышенной опасностью и специфичностью труда. Это связано с тем, что на многих его объектах работы выполняются в потенциально опасных зонах, а многие технологические процессы характеризуются воздействием на работающих опасных и вредных производственных факторов. Работы, связанные с организацией движения поездов, эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом подвижного состава выполняются непосредственно на путях в условиях интенсивного движения. Ограниченная рабочая зона, большая протяженность фронта работ и ограниченный обзор создают повышенную опасность выполнения таких работ. Свой отпечаток на условия труда накладывают и климатические условия, т. к. работы выполняются круглосуточно в любой период года. Поэтому на железнодорожном транспорте уделяется большое внимание постоянному совершенствованию и улучшению условий труда, обеспечению его безопасности. Особая роль отводится подготовке будущих специалистов для железнодорожного транспорта по вопросам охраны труда. Будущий специалист должен знать и уметь анализировать опасные и вредные производственные факторы, действующие на работников, уметь выбирать, рассчитывать и проектировать оптимальные системы защиты, разрабатывать оптимальный режим эксплуатации производственных объектов и технологического оборудования. При этом он должен творчески, на высоком инженерном уровне разрабатывать безопасное оборудование и технологические процессы. Отработка практических навыков решения инженерных задач по охране труда осуществляется в процессе курсового и дипломного проектирования. При разработке курсовых и дипломных проектов будущие специалисты должны продемонстрировать умение решать такие задачи с учетом государственных нормативных требований охраны труда, действующих в Республике Беларусь и на железнодорожном транспорте нормативных правовых и технических нормативных правовых актов.

Охрана труда – система обеспечения безопасности жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности, включающая правовые, социально-экономические, организационные, технические,

психофизиологические, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические, реабилитационные и иные мероприятия и средства. Несмотря на принимаемые меры, направленные на снижение производственного травматизма, улучшение условий труда на предприятиях железнодорожного транспорта, охрана труда продолжает оставаться острой социальной проблемой. Остается высоким удельный вес работников, занятых в условиях, несоответствующих санитарно-гигиеническим нормативам, неудовлетворительные условия труда являются причиной высокого уровня временной нетрудоспособности работников. Основными причинами такого положения является низкий уровень технической оснащенности производственных процессов, применение устаревшего оборудования, технологий и несоответствие требованиям безопасности труда основных производственных фондов. Многие объекты повышенной опасности отработали нормативные сроки, низкими темпами идет внедрение новой техники и современных технологий. Увеличиваются расходы, связанные с экономическими потерями из-за неудовлетворительного состояния условий и охраны труда. Значительных размеров достигают расходы, связанные с травматизмом и заболеваемостью на производстве, т. е. охрана труда в настоящее время оказывает непосредственное влияние на экономические и производственные показатели работы предприятий железнодорожного транспорта.

За последние годы в Республике Беларусь и на железнодорожном транспорте сформировалась нормативно-правовая система обеспечения безопасности труда. Принят ряд законов, постановлений и других нормативных правовых актов, направленных на совершенствование организации работы по охране труда. На Белорусской железной дороге введена в действие Система управления работой по охране труда, основной целью которой является выполнение требований статьи 41 Конституции Республики Беларусь, гарантирующей работникам право на здоровые и безопасные условия труда. Управление охраной труда – это подготовка, принятие и реализация решений по осуществлению организационных, санитарно-гигиенических и лечебно-профилактических мероприятий, направленных на обеспечение безопасности, сохранение здоровья и работоспособности человека в процессе труда. Оно является неотъемлемой частью общей системы управления всей производственной деятельностью и должно осуществляться на всех стадиях.

Одним из основных элементов Системы управления охраной труда является ее нормативное обеспечение, т. к. работа по охране труда носит ярко выраженный нормативно обусловленный характер. Все принимаемые решения, касающиеся обеспечения безопасности работающих, должны соответствовать государственным нормативным требованиям, изложенным в соответствующих нормативных документах. Особая роль в нормативно-

правовой базе по охране труда отводится правилам по охране труда, стандартам Системы стандартов безопасности труда, санитарным правилам и нормам и гигиеническим нормативам, строительным нормам и правилам, правилам устройства и безопасной эксплуатации объектов, типовым и местным инструкциям по охране труда. Указания нормативных документов, которыми должны руководствоваться проектировщики, строители и эксплуатационники, приводятся конкретные требования и нормы безопасности для транспортных предприятий. Этими требованиями должны руководствоваться будущие специалисты при обосновании и выборе технологических процессов, производственного оборудования, технологической оснастки и средств защиты работающих, при эксплуатации объектов железнодорожного транспорта, зданий и сооружений.

В пособии приведены основные требования к организации работы по охране труда, к проектированию производственных объектов, оборудования и технологических процессов, требования безопасности при выполнении отдельных видов работ на предприятиях основных служб железнодорожного транспорта, основанные на действующих на Белорусской железной дороге Правилах охраны труда, разработанных авторами. Требования и рекомендации соответствуют действующему в Республике Беларусь законодательству об охране труда, стандартам и другим нормативным документам. Материалы, изложенные в пособии, окажут помощь при разработке вопросов охраны труда в курсовом проектировании по специальным дисциплинам и в дипломных проектах. При разработке вопросов охраны труда в дипломных проектах приводится анализ опасных и вредных производственных факторов, условий и безопасности труда при выполнении конкретных работ или для конкретного производственного объекта; разрабатываются мероприятия по обеспечению безопасности и улучшению условий труда с учетом приведенных в пособии рекомендаций и требований; разрабатывается конкретное инженерное решение, обеспечивающее улучшение условий и безопасность труда в соответствии с заданием.

1 ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО ОХРАНЕ ТРУДА НА ОБЪЕКТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Организация работы по охране труда на объектах железнодорожного транспорта осуществляется в соответствии Законом Республики Беларусь об охране труда от 23.06.2008 г. № 356-3, постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 16.08.2005 г. № 904 «О Концепции государственного управления охраной труда в Республике Беларусь» и

Положением об организации работы по обеспечению безопасности труда на Белорусской железной дороге, утвержденным приказом от 27.08.2003 г. № 192 Н. Управление охраной труда в организации должно осуществляться в соответствии с требованиями СТБ 18001-2005 и Положения о системе управления охраной труда на Белорусской железной дороге.

Общее руководство работой по охране труда в организации в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь возлагается на руководителя, а в структурных подразделениях – на их руководителей. Для организации работы и осуществления контроля по охране труда на объектах железнодорожного транспорта при численности работающих свыше 100 человек вводятся должности специалистов (инженеров) по охране труда, имеющих соответствующую подготовку, в соответствии с Типовым положением о службе охраны труда в организации, утвержденным постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 24.05.2002 г. № 82. Количество таких специалистов устанавливается в соответствии с рекомендациями Министерства труда Республики Беларусь с учетом численности работающих, характера выполняемых работ и объектов станции. Согласно квалификационному справочнику «Должности служащих для всех отраслей экономики», утвержденному постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 31.03.2003 г. № 35, установлены 3 категории инженеров по охране труда, к которым предъявляются квалификационные требования:

- первая: высшее профессиональное (техническое) образование и стаж работы в должности инженера по охране труда второй категории не менее 3 лет;

- вторая: высшее профессиональное (техническое) образование и стаж работы в должности инженера по охране труда или других инженерно-технических должностях, замещаемых специалистами с высшим профессиональным образованием, не менее 3 лет;

- инженер по охране труда: высшее профессиональное (техническое) образование без предъявления требований к стажу работы или среднее специальное (техническое) образование и стаж работы в должности техника 1-й категории не менее 3 лет, либо других должностях, замещаемых специалистами со средним специальным (техническим) образованием, не менее 5 лет.

Должностные обязанности инженера по охране труда:

- организует работу по охране труда; координирует деятельность структурных подразделений по обеспечению здоровых и безопасных условий труда, функционированию и совершенствованию Системы управления охраной труда; реализует в пределах предоставленных прав и полномочий государственную политику в области охраны труда;

- проводит анализ состояния условий и охраны труда, производственного травматизма, профессиональной и производственно обусловленной заболеваемости. Участвует в разработке мероприятий по улучшению условий труда, предупреждению несчастных случаев и профессиональных заболеваний;

- вносит предложения о внедрении передового опыта и научных разработок по безопасности и гигиене труда, разработке и внедрении более совершенных конструкций защитных, предохранительных и блокировочных устройств, других средств защиты работников от воздействия опасных и (или) вредных производственных факторов;

- оказывает методическую помощь руководителям подразделений:

- в разработке и пересмотре инструкций по охране труда, организационно-методических стандартов организаций, содержащих требования охраны труда;
- проведении обучения, инструктирования и проверки знаний работников по охране труда; составлении списков профессий и должностей, в соответствии с которыми работники должны проходить обязательные медицинские осмотры; подготовке перечней (списков) профессий и категорий работников, имеющих в соответствии с законодательством право на компенсации по условиям труда;
- паспортизации санитарно-технического состояния условий и охраны труда;
- проведении аттестации рабочих мест по условиям труда; оборудовании информационных стендов, уголков по охране труда;

- организует обеспечение структурных подразделений необходимыми законодательными, нормативными правовыми и техническими нормативными правовыми актами по охране труда, информирует и консультирует работников по вопросам охраны труда, в том числе об их правах и обязанностях в этой сфере, состоянии условий и охраны труда на рабочих местах, существующем риске повреждения здоровья и полагающихся средствах коллективной и индивидуальной защиты, компенсациях по условиям труда и другим вопросам, связанным с обеспечением охраны труда;

- руководит работой кабинета по охране труда, пропагандирует передовой опыт работы по охране труда;

- проводит вводные инструктажи по охране труда со всеми вновь принимаемыми на работу, командированными, учащимися и студентами, прибывшими на производственное обучение или практику;

- участвует в расследовании несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, разработке мероприятий по их профилактике, подготовке документов на выплату возмещения вреда,

причиненного жизни и здоровью работников, связанного с исполнением ими трудовых обязанностей;

- осуществляет контроль за соблюдением в подразделениях организации трудового законодательства (в части охраны труда, а также охраны труда женщин и работников моложе восемнадцати лет), выполнением должностными лицами, другими работниками функциональных обязанностей, предусмотренных Системой управления охраной труда, другими локальными нормативными актами, своевременным и качественным проведением обучения, проверки знаний в части охраны труда, всех видов инструктажа, соответствием государственным нормативным требованиям охраны труда оборудования, инструмента, приспособлений, транспортных средств, электроустановок, зданий и сооружений, материалов, сырья и химических веществ, технологических процессов, организации производства и труда, коллективных и индивидуальных средств защиты, эффективностью работы вентиляционных и аспирационных систем, наличием соответствующей эксплуатационной документации, своевременным обеспечением работников средствами индивидуальной защиты, их применением, содержанием (хранение, выдача, стирка, чистка, сушка, обезвреживание, ремонт и т. п.), обеспечением и правильным применением работниками смывающих и обезвреживающих средств, обеспечением санитарно-бытовыми помещениями в соответствии с действующими нормами и правилами;

- подготавливает статистическую отчетность по охране труда и условиям труда по установленным формам и информацию по этим вопросам.

При отсутствии в организации или структурном подразделении инженера по охране труда соответствующие обязанности возлагаются на руководителя или другое должностное лицо, имеющее соответствующую подготовку.

В целях профилактики производственного травматизма и профессиональных заболеваний, улучшения условий труда, санитарно-бытового обеспечения, медицинского и лечебно-профилактического обслуживания работников должны разрабатываться и реализовываться планы мероприятий по охране труда в соответствии с Положением о планировании и разработке мероприятий по охране труда, утвержденным постановлением Министерства труда Республики Беларусь от 23.10.2000 г. № 136. Планы мероприятий по охране труда включаются в коллективный договор. Средства, выделяемые на мероприятия по охране труда, не допускается использовать на другие цели.

В организациях железнодорожного транспорта, при численности работающих 100 человек и более, должны быть оборудованы кабинеты по охране труда, а в структурных подразделениях созданы уголки по охране труда. При численности работающих до 300 человек кабинет охраны труда

может быть совмещен с кабинетом для учебных занятий (техническим кабинетом), а при численности до 100 человек в организации должны быть созданы уголки по охране труда. Организация работы и их оснащение должны соответствовать Типовому положению о кабинете охраны труда, утвержденному постановлением Министерства труда Республики Беларусь от 8.11.1999 г. № 144. Для оборудования кабинета по охране труда должно быть выделено специальное помещение, площадь которого определяется согласно СНБ 3.02.03-03 «Административные и бытовые здания» в зависимости от списочного количества работающих:

до 1000 человек	24 м ² ;	5001–10000	100 м ² ;
1001–3000	45 м ² ;	10001–20000	150 м ² ;
3001–5000	72 м ² ;	более 20000	200 м ² .

В организациях железнодорожного транспорта, деятельность которых связана с производством работ на временных рабочих местах, кроме стационарных, могут быть оборудованы передвижные кабинеты по охране труда (в вагонах, автобусах, фургонах), площадь которых устанавливается с коэффициентом 0,5.

Кабинет по охране труда должен быть оснащен:

- нормативными правовыми актами по охране труда с учетом специфики деятельности данной организации, стандартами, правилами, инструкциями;
- учебными программами, методическими, справочными и другими материалами, необходимыми для проведения обучения, инструктажей и консультаций по вопросам охраны труда, противопожарной защиты, законодательства о труде;
- техническими средствами обучения: проекционной, видео-, звукозаписывающей и воспроизводящей аппаратурой, персональными компьютерами, контрольными и обучающими машинами, тренажерами, контрольно-измерительными приборами и другим инвентарем;
- наглядными пособиями: плакатами, схемами, макетами, образцами инструмента, защитных средств; кино-, видео- и диафильмами;
- экспозиционным оборудованием: витрины, стеллажи, стенды;
- необходимой оргтехникой и телефонной связью.

На современном этапе на Белорусской железной дороге действует Система управления работой по охране труда (СУОР), согласно приказу от 07.07.2005 г. № 242 Н, которая базируется на СТБ 18001–2005, СТБ 18002–2005 «Системы управления охраной труда». Основными задачами СУОР являются:

- обучение работающих безопасности труда и пропаганда вопросов охраны труда;
- обеспечение безопасности производственных процессов, подвижного состава и другого производственного оборудования;

- организация надзора за объектами с повышенной опасностью;
- обеспечение безопасности при производстве работ с повышенной опасностью;
- обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов;
- профессиональный отбор работающих по отдельным профессиям;
- организация работников спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты;
- организация лечебно-профилактического обслуживания работников.

Основные элементы СУОТ приведены на рисунке 1.

Составляющие политики в области охраны труда представлены на рисунке 2.

Элементы планирования приведены на рисунке 3.

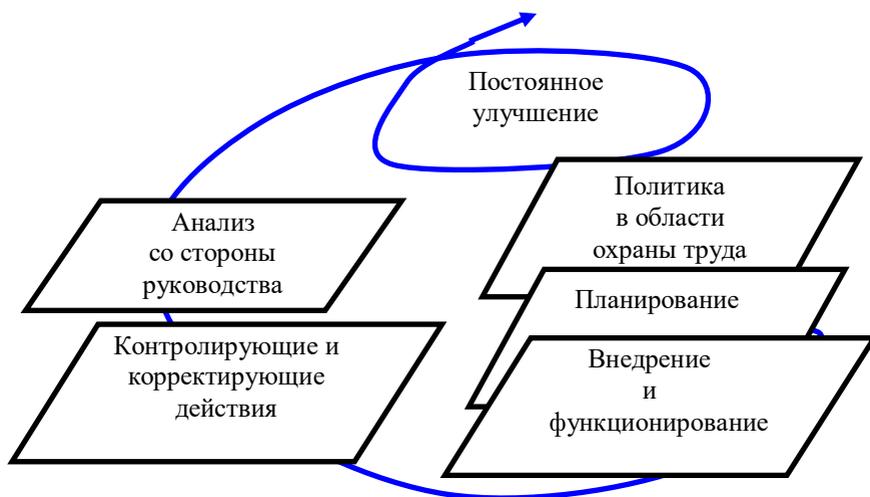


Рисунок 1 – Элементы Системы управления охраной труда

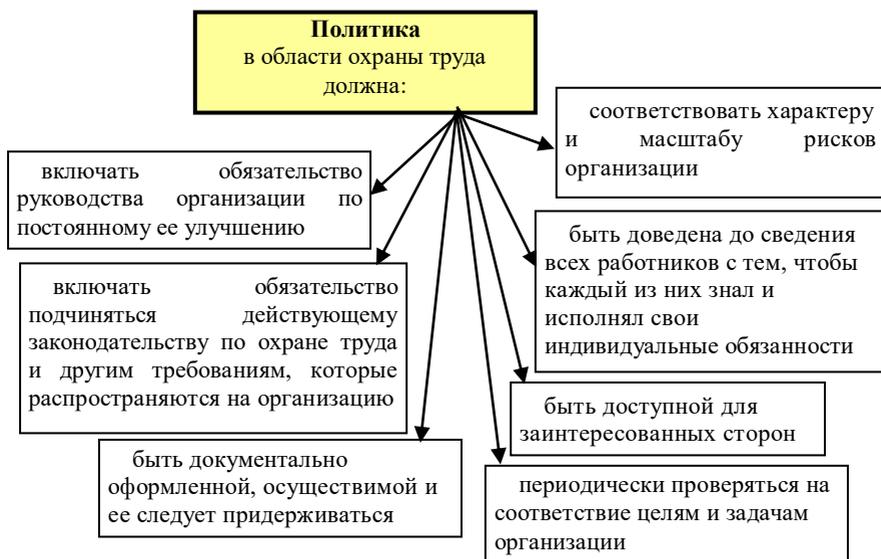


Рисунок 2 – Составляющие политики Системы управления охраной труда

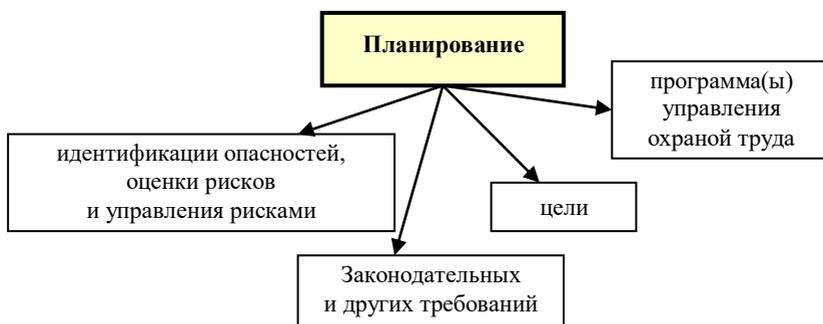


Рисунок 3 – Элементы планирования Системы управления охраной труда

Планирование идентификации опасностей, оценки рисков и управления рисками. В организации формируется перечень опасных и вредных производственных факторов, влияющих на здоровье и безопасность труда работников. Все факторы должны быть проанализированы и определены. Анализируемые факторы должны охватывать всю деятельность организации и стать основными направлениями планирования работы по охране труда. По соответствующим методикам должны быть идентифицированы и оценены опасности и риски для здоровья и

безопасности работников. Риски, которые признаны неприемлемыми, используются как база для планирования улучшения условий и охраны труда.

Исходными данными (сведениями) для планирования и разработки мероприятий плана являются:

- анализ существующих опасностей (рисков) для здоровья и безопасности работников, состояния и причин производственного травматизма, профессиональной и производственно обусловленной заболеваемости;

- результаты аттестации рабочих мест по условиям труда, паспортизации санитарно-технического состояния условий и охраны труда;

- анализ обеспеченности производственных объектов, рабочих мест, работников необходимыми средствами защиты, а также материально-технического обеспечения обучения и инструктажа, проверки знаний работников по вопросам охраны труда;

- результаты технических осмотров, освидетельствований, испытаний, экспертизы технического состояния производственных объектов (зданий, сооружений, оборудования, машин и механизмов);

- другая документация организации по вопросам охраны труда, а также требования безопасности, изложенные в эксплуатационной и ремонтной документации изготовителей оборудования, используемого в организации;

- предписания специально уполномоченных государственных органов надзора и контроля, службы охраны труда, представления правовых и технических инспекторов труда, уполномоченных профсоюзной организации по охране труда;

- документы и предложения соответствующих органов управления;

- предложения структурных подразделений организации, профсоюза, а также отдельных работников.

При разработке мероприятий плана предусматривается распределение ответственности за их выполнение, достижение целей и задач, нормативных показателей условий и охраны труда для каждого подразделения и уровня управления в организации.

Законодательные и другие требования. В организациях определяются и документально оформляются цели и задачи по охране труда для каждого подразделения и уровня управления.

При определении целей и задач по охране труда учитываются:

- требования законодательных актов, государственные нормативные требования и другие требования по охране труда;

- технологические процессы, финансовые, эксплуатационные потребности хозяйственной деятельности;

- политика организации в области охраны труда.

Цели. Для достижения определенных целей в области охраны труда организации формируют программы улучшения условий и охраны труда, которые представляют собой оформленную систему мер, учитывающую сроки, средства и распределение ответственности и полномочий по решению наиболее актуальных задач.

В ходе выполнения программ в них могут вноситься дополнения и изменения в соответствии с изменившимися целями и условиями труда.

Программа(ы) управления охраной труда. С учетом данных требований и в соответствии с Рекомендациями по разработке отраслевых программ по улучшению условий и охраны труда, программы на перспективу и годовые планы мероприятий по улучшению условий и охраны труда разрабатывают:

- все организации дороги;
- отделения дороги – сводные планы, мероприятия по отделению дороги;
- организации дорожного подчинения – сводные планы организаций дорожного подчинения;
- службы и самостоятельные отделы – сводные по подведомственным организациям отраслевые планы, мероприятия.

Все сводные планы, утвержденные руководителями, не позднее 15 ноября предшествующему году поступают в отдел охраны труда Управления дороги для формирования годовой программы по улучшению условий и охраны труда на Белорусской железной дороге на предстоящий год.

Отдел охраны труда Управления дороги в месячный срок формирует проект дорожной программы улучшения условий и охраны труда на предстоящий год, согласовывает ее с руководителями причастных служб и самостоятельных отделов и не позднее 15 декабря выносит ее на обсуждение технико-экономического совета дороги. Одобренный технико-экономическим советом дороги проект программы, с учетом принятых советом предложений и замечаний, утверждается приказом Начальника дороги. Программа улучшения условий и охраны труда состоит, как правило, из 5 разделов: правового, организационного, технического, информационного обеспечения, санитарно-гигиенических и лечебно-профилактических мероприятий.

Служба охраны труда принимает участие в разработке раздела «Охрана труда» в отраслевом соглашении Белорусской железной дороги, коллективных договорах отделений дороги, организаций дорожного подчинения и их структурных подразделений. Выполнение мероприятий по обеспечению охраны труда, улучшению условий и охраны труда, изложенные в данных разделах, не реже одного раза в полугодие рассматривается на собраниях (конференциях) трудовых коллективов.

Элементы внедрения и функционирования приведены на рисунке 4.

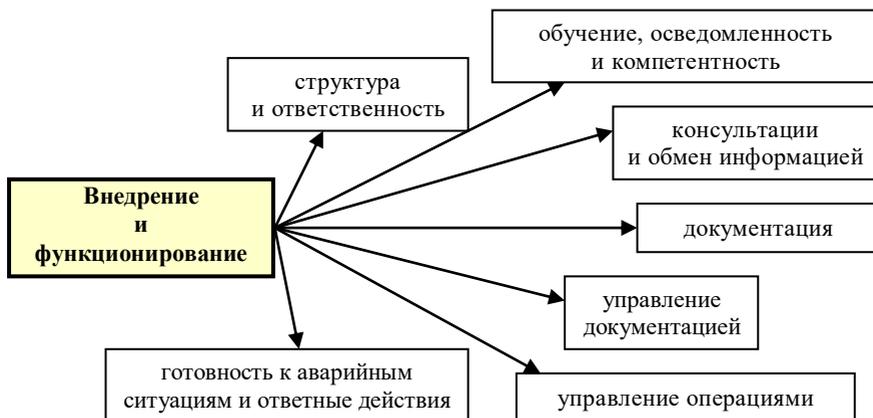


Рисунок 4 – Элементы внедрения и функционирования Системы управления охраной труда

Структура и ответственность. Обязанности, ответственность и полномочия персонала, который управляет, выполняет и контролирует действия, оказывающие влияние на риски в области охраны труда в деятельности организации, технические средства и процессы, должны быть определены, документированы и доведены до сведения работников, чтобы облегчить управление охраной труда. Основная ответственность за охрану труда лежит на руководстве. Руководство назначает своего представителя, на которого возлагается ответственность за разработку, внедрение и поддержание в рабочем состоянии системы управления охраной труда.

Руководство обеспечивает человеческие ресурсы и специализированные навыки, технологические и финансовые ресурсы, необходимые для функционирования, контроля и усовершенствования системы управления охраной труда.

Данные требования в совокупности с ответственностью руководства должны служить доказательством стремления организации к постоянному улучшению эффективности охраны труда.

Обучение, осведомленность и компетентность. Персонал должен быть подготовленным для выполнения задач, которые могут воздействовать на охрану труда на рабочем месте. Компетентность работников определяется исходя из образования, подготовки и опыта.

Организация должна разработать, внедрить и поддерживать в рабочем состоянии процедуры для обеспечения того, чтобы ее работники на каждой соответствующей ступени и уровне организации осознавали:

- важность соответствия процедурам и политике в области охраны труда и требованиям системы управления охраной труда;

- фактические или потенциальные последствия в области охраны труда, связанные с их производственной деятельностью, и преимущества охраны труда для улучшения персональной эффективности;

- свои обязанности и ответственность при достижении соответствия процедурам и политике в области охраны труда и требованиям системы управления охраной труда, включая готовность к аварийным ситуациям и ответные действия;

- потенциальные последствия отклонения от установленных технологических процессов.

Методики подготовки должны учитывать различные уровни ответственности, способностей и грамотности, а также риска.

Консультации и обмен информацией. У организаций должны быть процедуры для обеспечения обмена соответствующей информацией по охране труда с работниками и заинтересованными сторонами.

Участие работников и консультационные мероприятия должны быть документированы, а заинтересованные стороны информированы.

Работники должны быть привлечены к разработке и анализу политики и процедур по управлению рисками; информированы о наличии каких-либо изменений, влияющих на здоровье и безопасность на рабочем месте; осведомлены по вопросам охраны труда; информированы о том, кто из работников является ответственным за охрану труда, и кто назначен представителем руководства.

Документация. В организации должна разрабатываться и храниться информация на соответствующих носителях (бумажных или электронных) для того, чтобы описывать основные элементы системы управления и их взаимодействие; обеспечивать управление документацией. Для эффективного функционирования системы должен быть использован минимум необходимой документации.

Управление документацией. Организация должна разрабатывать, внедрять и поддерживать в рабочем состоянии процедуры по управлению всеми видами документов для обеспечения того, чтобы:

- они могли быть найдены;

- они актуализировались, при необходимости пересматривались и утверждались уполномоченным персоналом;

- действующие версии соответствующих документов были доступны во всех местах, где выполняются процессы, необходимые для эффективного функционирования системы управления охраной труда;

- устаревшая документация своевременно аннулировалась, чтобы исключить ее непреднамеренное использование;

- архивная документация, хранящаяся с юридической или научной целью, была соответственно идентифицирована.

Управление операциями. Организация должна определить те операции и действия, которые связаны с идентифицированными рисками, где необходимо применять средства управления. Организация должна планировать эти действия, включая техническое обслуживание для того, чтобы обеспечить их выполнение при заданных условиях посредством следующего:

- разработки, внедрения и поддержания в рабочем состоянии документированных процедур для разрешения тех ситуаций, в которых их отсутствие может привести к отклонениям от политики и целей в области охраны труда;

- установления оперативных критериев в процедурах;

- разработки, внедрения и поддержания в рабочем состоянии процедур, связанных с идентифицированными рисками в области охраны труда для продукции, оборудования и услуг, закупаемых и/или используемых организацией, и передачи соответствующих процедур и требований поставщикам и подрядчикам;

- разработки, внедрения и поддержания в рабочем состоянии процедур проектирования рабочих мест, технологических процессов, механизмов, организации производства, включая их адаптацию к возможностям человека с целью устранения или снижения рисков в области охраны труда.

Готовность к аварийным ситуациям и ответные действия.

Организация должна разрабатывать, внедрять и поддерживать в рабочем состоянии планы и процедуры по идентификации возможных инцидентов и аварийных ситуаций и ответным действиям с целью предотвращения и снижения вероятности заболеваний и травм, связанных с инцидентами и аварийными ситуациями.

Организация должна анализировать свою готовность к аварийным ситуациям, планы и процедуры ответных действий, в особенности после возникновения инцидентов или аварийных ситуаций. Организация должна периодически проверять такие процедуры.

Составляющие контролирующих и корректирующих действий представлены на рисунке 5.

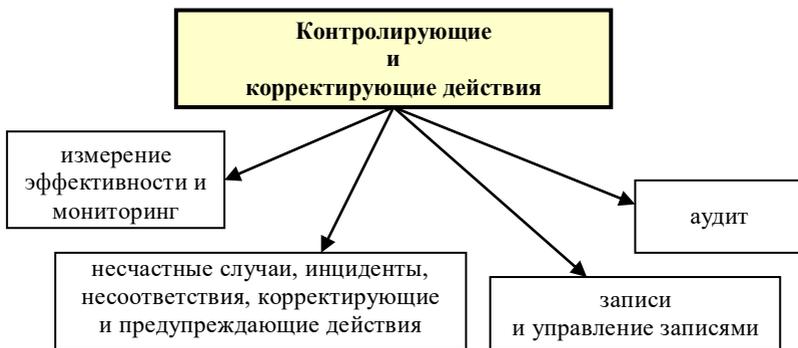


Рисунок 5 – Составляющие контролирующих и корректирующих действий Системы управления охраной труда

Измерение эффективности и мониторинг. Организация должна разработать, внедрить и поддерживать в рабочем состоянии процедуры для регулярного мониторинга и измерения, эффективности охраны труда. Эти процедуры должны обеспечивать:

- как качественные, так и количественные измерения, соответствующие потребностям организации;
- мониторинг степени достижения целей организации в области охраны труда;
- предварительные измерения эффективности, при которых контролируют соответствие программе управления охраной труда, производственным критериям и применяемым законодательным и другим требованиям;
- последующие измерения эффективности для установления причин и обстоятельств несчастных случаев, заболеваний, инцидентов (включая промахи) и контроля других свидетельств несовершенного функционирования системы управления охраной труда;
- регистрацию данных и результатов мониторинга и измерений, необходимых для облегчения проведения последующих корректирующих и предупреждающих действий.

Несчастные случаи, инциденты, несоответствия, корректирующие и предупреждающие действия. Организация должна разработать, внедрить и поддерживать в рабочем состоянии процедуры, для определения ответственности и полномочий:

- за устранение и расследование несчастных случаев, инцидентов, несоответствий;
- проведение действий по ослаблению последствий несчастных случаев, инцидентов или несоответствий;

- инициирование и завершение корректирующих и предупреждающих действий;

- подтверждение эффективности предпринятых корректирующих и предупреждающих действий.

Эти процедуры должны устанавливать, что все предложенные корректирующие и предупреждающие действия перед применением должны проверяться в процессе оценки риска.

Любое корректирующее или предупреждающее действие, предпринятое для устранения причин фактических или потенциальных несоответствий, должно соответствовать масштабам проблемы и быть соизмеримым с непредвиденным риском в области охраны труда.

Организация должна выполнять и регистрировать в документированных процедурах любые изменения, являющиеся результатами корректирующих и предупреждающих действий.

Записи и управление записями. Организация должна разработать, внедрить и поддерживать в рабочем состоянии процедуры по идентификации, ведению и размещению записей по охране труда, а также результатов аудита и анализа. Записи по охране труда должны быть разборчивыми, идентифицируемыми и прослеживаемыми для проверяющих учреждений. Записи по охране труда должны храниться и вестись таким образом, чтобы они были легко восстанавливаемыми и защищенными от повреждения, изнашивания или утери. Сроки их хранения должны быть установлены и зафиксированы.

Аудит. Организация должна разработать, внедрить и поддерживать в рабочем состоянии программу и процедуры проведения периодических аудитов системы управления охраной труда, чтобы:

- определить, что система управления охраной труда:

- приведена в соответствие запланированным мероприятиям по управлению охраной труда, включая требования настоящего стандарта;
- введена в действие и поддерживается в рабочем состоянии;
- эффективна для выполнения политики и целей организации;

- анализировать результаты предыдущих аудитов;

- предоставлять руководству информацию по результатам аудитов.

Программа аудита, включая график проведения, должна основываться на результатах оценок риска деятельности организации и результатах предыдущих аудитов. Процедуры аудитов должны включать сферу распространения, частоту, методологию и компетентность, а также ответственность к лицам, проводящим аудиты и отчитывающимся за результаты. Везде, где это возможно, аудиты должны проводиться персоналом, независимым от персонала, несущего прямую ответственность за проверяемую деятельность.

Взаимосвязь анализа со стороны руководства с элементами Системы управления охраной труда приведена на рисунке 6.

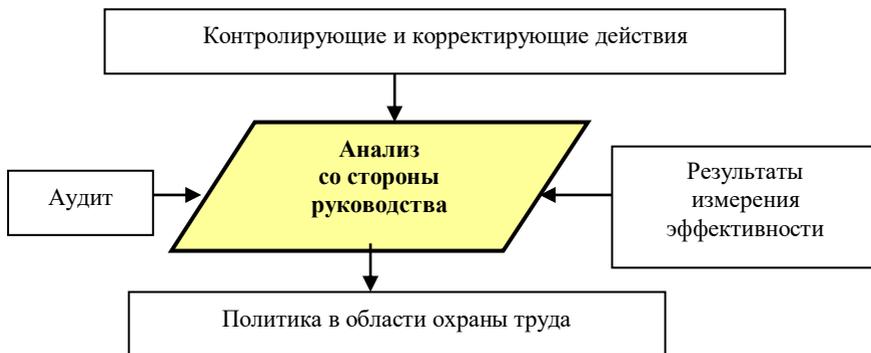


Рисунок 6 – Анализ со стороны руководства в Системе управления охраной труда

Руководство организации должно через определенные промежутки времени анализировать систему управления охраной труда с целью обеспечения непрерывного соответствия, пригодности и эффективности. Методика анализа со стороны руководства должна гарантировать сбор необходимой информации, позволяющей руководству провести эту оценку.

Анализ со стороны руководства должен быть документирован, кроме того, при необходимости направлен на изменения в политике, целях и других элементах системы управления охраной труда в свете результатов аудитов системы управления охраной труда, изменившихся обстоятельств и обязательств по постоянному улучшению.

Особое внимание в организации работы по охране труда уделяется своевременному и квалифицированному расследованию несчастных случаев на производстве. В настоящее время расследование и учет несчастных случаев на производстве осуществляется в соответствии с Правилами расследования и учета несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, утвержденными постановлениями Совета Министров Республики Беларусь от 15.01.2004 г. № 30 и от 01.2007 г. № 60. В этом нормативном документе определен порядок расследования несчастных случаев, вызвавших потерю трудоспособности и специального расследования тяжелых несчастных случаев, которое проводит Государственная инспекция труда. Действие Правил расследования распространяется:

- на нанимателей;
- страхователей по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

- страховщиков, на которых возложено осуществление обязательного страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний; граждан Республики Беларусь, иностранных граждан и лиц без гражданства:

- выполняющих работу на основании трудового договора (контракта);
- выполняющих работу на основе членства (участия) в организациях любых организационно-правовых форм; глав и членов крестьянских (фермерских) хозяйств;
- обучающихся и воспитанников учреждений образования, аспирантов, клинических ординаторов, докторантов, привлекаемых к работам в организациях, в том числе в период прохождения производственной практики (стажировки);
- военнослужащих Вооруженных Сил, других воинских формирований, лиц рядового и начальствующего состава органов внутренних дел, органов и подразделений по чрезвычайным ситуациям, органов финансовых расследований при выполнении в организациях работ, не связанных с несением военной службы, исполнением служебных обязанностей;
- содержащихся в исправительных, лечебно-трудовых и воспитательно-трудовых учреждениях и привлекаемых к выполнению оплачиваемых работ, а также лиц, подвергнутых административному аресту, привлекаемых к труду;
- проходящих обучение, трудовую реабилитацию и (или) практику на производстве, а также лиц, привлекаемых к труду в процессе лечения (трудотерапии) в организациях здравоохранения;
- привлекаемых в установленном порядке к ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, к общественным работам;
- работающих по гражданско-правовому договору на территории страхователя и действующих под контролем страхователя за безопасным ведением работ либо действующих под контролем страхователя за безопасным ведением работ вне территории страхователя.

Подлежат расследованию несчастные случаи, в результате которых работники или другие лица получили травмы, в том числе отравления, тепловые удары, ожоги, обморожения, утопления, поражения электрическим током, молнией, излучением, телесные повреждения, причиненные другими лицами, а также полученные в результате воздействия животных и насекомых, взрывов, аварий, разрушения зданий, сооружений и конструкций, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций и иные повреждения здоровья, повлекшие за собой необходимость

перевода потерпевшего на другую работу, временную (не менее одного дня) или стойкую утрату им трудоспособности либо его смерть, происшедшие в течение рабочего времени, во время дополнительных специальных перерывов и перерывов для отдыха и питания, в периоды времени до начала и после окончания работ, при выполнении работ в сверхурочное время, в выходные дни, государственные праздники и праздничные дни, установленные и объявленные Президентом Республики Беларусь нерабочими:

- на территории организации, нанимателя, страхователя или в ином месте работы, в том числе в командировке, а также в любом другом месте, где потерпевший находился в связи с работой либо совершал действия в интересах организации, нанимателя, страхователя;

- во время следования к месту работы или с работы на транспорте, предоставленном организацией, нанимателем, страхователем;

- на личном транспорте, используемом с согласия или по распоряжению (поручению) организации, нанимателя, страхователя в их интересах;

- на транспорте общего пользования или ином транспорте, а также во время следования пешком при передвижении между объектами обслуживания либо выполнении поручения организации, нанимателя, страхователя;

- при следовании на транспортном средстве в качестве сменщика во время междусменного отдыха (водитель, проводник, другой работник);

- при работе вахтовым (экспедиционным) методом во время междусменного отдыха, а также при нахождении на судне в свободное от вахты и судовых работ время;

- при выполнении работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и их последствий;

- при участии в общественных работах безработных граждан, зарегистрированных в органах государственной службы занятости;

- при выполнении работ по гражданско-правовому договору на территории и под контролем страхователя за безопасным ведением работ либо под контролем страхователя за безопасным ведением работ вне территории страхователя.

Расследованию и учету подлежат все впервые выявленные случаи профессиональных заболеваний, которые включены в перечень профессиональных заболеваний, определяемый Министерством здравоохранения и Министерством труда и социальной защиты. Профессиональный характер заболевания устанавливается на основании клинических данных и санитарно-гигиенической характеристики условий труда работника или другого лица, составленной территориальным центром гигиены и эпидемиологии, в случаях:

- острых профессиональных заболеваний (вызванных воздействием вредного и (или) опасного производственного фактора в процессе трудовой

деятельности в течение не более трех рабочих дней (смен) – врачебно-консультативными комиссиями (ВКК) амбулаторно-поликлинических и больничных организаций здравоохранения всех типов;

- хронических профессиональных заболеваний – медико-экспертной комиссией (МЭК) республиканского и ВКК областных центров профессиональной патологии, клиник научно-исследовательских институтов, занимающихся вопросами профессиональной патологии, областных и городских кожно-венерологических диспансеров, а также ВКК других организаций здравоохранения, где имеется врач-профпатолог. В работе ВКК и МЭК могут принимать участие врач-гигиенист и представитель страховщика.

При несчастном случае на производстве работники принимают меры по предотвращению воздействия травмирующих факторов на потерпевшего, оказанию ему первой помощи, вызову на место происшествия медицинских работников или доставке потерпевшего в организацию здравоохранения.

О каждом несчастном случае на производстве потерпевший (при возможности), другие работники немедленно сообщают должностному лицу организации, нанимателя, страхователя.

Должностное лицо организации, нанимателя, страхователя:

- при необходимости немедленно организует оказание первой помощи потерпевшему, вызов медицинских работников на место происшествия (доставку потерпевшего в организацию здравоохранения);

- принимает неотложные меры по предотвращению развития аварийной ситуации и воздействия травмирующих факторов на других лиц;

- обеспечивает до начала расследования несчастного случая сохранение обстановки на месте его происшествия, а если это невозможно – фиксирование обстановки путем составления схемы, протокола, фотографирования или иным методом;

- сообщает нанимателю, страхователю о происшедшем несчастном случае.

Организации здравоохранения информируют в течение одного дня нанимателей, страхователей, страховщика и ежемесячно письменно соответствующие структурные подразделения департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты (департамент государственной инспекции труда) о лицах, которым была оказана медицинская помощь в связи с травмами на производстве.

Наниматель, страхователь, получив сообщение о несчастном случае на производстве:

- принимает меры по устранению причин несчастного случая;

- в течение одного дня сообщает о несчастном случае страховщику, нанимателю потерпевшего (при несчастном случае с работником другого нанимателя) и направляет в организацию здравоохранения запрос о тяжести травмы потерпевшего;

- информирует о несчастном случае на производстве родственников потерпевшего и профсоюз (иной представительный орган работников);
- обеспечивает расследование несчастного случая на производстве.

Наниматель, страхователь:

- создает лицам, занятым расследованием несчастного случая на производстве, профессионального заболевания, необходимые условия для работы, предоставляет помещение, средства связи, транспорт, средства индивидуальной защиты;

- оплачивает расходы, связанные с проведением расследования несчастного случая на производстве, профессионального заболевания;

- организует оформление и учет несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, разработку и реализацию мероприятий по их профилактике.

Лица, участвующие в расследовании несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, при несогласии с результатами расследования имеют право излагать особое мнение, которое прилагается к документам расследования.

Наниматель, страхователь в пятидневный срок после получения документов специального расследования группового несчастного случая, несчастного случая со смертельным или тяжелым исходом, профессионального заболевания издает приказ (распоряжение) о мероприятиях по устранению причин несчастного случая, профессионального заболевания, привлечении к дисциплинарной ответственности лиц, допустивших нарушения требований нормативных документов по охране труда. Копию приказа (распоряжения) наниматель, страхователь направляет организациям, представители которых проводили специальное расследование.

О выполнении мероприятий по устранению причин несчастного случая, профессионального заболевания наниматель, страхователь в установленные сроки информирует организации, проводившие специальное расследование.

Если грубая неосторожность потерпевшего содействовала возникновению или увеличению вреда, причиненного его здоровью, то при расследовании несчастного случая на производстве или профессионального заболевания определяется и указывается в акте о несчастном случае на производстве или в акте о профессиональном заболевании степень вины потерпевшего в процентах.

Контроль за правильным и своевременным расследованием, оформлением и учетом несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, а также выполнением мероприятий по устранению их причин осуществляют республиканские органы государственного управления и иные государственные организации, подчиненные Правительству Республики Беларусь, местные

исполнительные и распорядительные органы, департамент государственной инспекции труда, органы государственного специализированного надзора и контроля, вышестоящие организации, профсоюзы (иные представительные органы работников).

Страховщик и потерпевший имеют право принимать участие в расследовании несчастного случая на производстве или профессионального заболевания, знакомиться с документами расследования несчастного случая, профессионального заболевания, получать их копии.

Несчастный случай на производстве или профессиональное заболевание являются страховыми случаями, если потерпевший подлежит обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

Расследование несчастного случая на производстве (кроме группового, со смертельным или тяжелым исходом) проводится уполномоченным должностным лицом организации, нанимателя, страхователя с участием уполномоченного представителя профсоюза (иного представительного органа работников), специалиста по охране труда или другого специалиста, на которого возложены эти обязанности (заместителя руководителя организации, ответственного за организацию охраны труда). При необходимости для участия в расследовании могут привлекаться соответствующие специалисты иных организаций. Участие в расследовании несчастного случая на производстве руководителя, на которого непосредственно возложена организация работы по охране труда и обеспечение безопасности труда потерпевшего, не допускается.

Расследование несчастного случая на производстве должно быть проведено в срок не более трех дней. В указанный срок не включается время, необходимое для проведения экспертиз, получения заключений правоохранительных органов, организаций здравоохранения и других органов и организаций.

При расследовании несчастного случая на производстве:

- проводится обследование состояния условий и охраны труда на месте происшествия несчастного случая;
- при необходимости организуется фотографирование места происшествия несчастного случая, поврежденного объекта, составление схем, эскизов, проведение технических расчетов, лабораторных исследований, испытаний, экспертиз и других мероприятий;
- берутся объяснения, опрашиваются потерпевшие (при возможности), свидетели, должностные и иные лица;
- изучаются необходимые документы;
- устанавливаются обстоятельства, причины несчастного случая, лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда,

технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов, разрабатываются мероприятия по устранению причин несчастного случая и предупреждению подобных происшествий.

После завершения расследования уполномоченное должностное лицо организации, нанимателя, страхователя с участием лиц, принимавших участие в расследовании, оформляет акт о несчастном случае на производстве формы Н-1 (приложение А) в четырех экземплярах.

Если на основании документов правоохранительных органов, организаций здравоохранения, судебно-медицинской экспертизы и других результатов расследования установлено, что несчастный случай произошел вследствие противоправных деяний потерпевшего (хищение, угон транспортных средств и иные противоправные деяния), умышленного причинения вреда своему здоровью (самоубийство, попытка самоубийства, членовредительство) либо обусловлен исключительно состоянием здоровья потерпевшего, то такой несчастный случай оформляется актом о непроизводственном несчастном случае формы НП (см. приложение А) в четырех экземплярах. Решение об оформлении актом формы НП несчастных случаев, обусловленных исключительно состоянием здоровья потерпевшего, принимается, если в результате расследования не будут выявлены организационные, технические, санитарно-гигиенические, психофизиологические и иные причины, а также факторы производственной среды и производственного процесса, оказавшие влияние на состояние здоровья потерпевшего.

Наниматель, страхователь в течение двух дней по окончании расследования:

- рассматривает материалы расследования, утверждает акт формы Н-1 или акт формы НП и регистрирует его соответственно в журнале регистрации несчастных случаев на производстве или журнале регистрации непроизводственных несчастных случаев;

- направляет по одному экземпляру акта формы Н-1 или акта формы НП потерпевшему или лицу, представляющему его интересы, государственному инспектору труда, специалисту по охране труда или специалисту, на которого возложены его обязанности (заместителю руководителя, ответственному за организацию охраны труда), с материалами расследования;

- направляет один экземпляр акта формы Н-1 с материалами расследования страховщику;

- направляет копии акта формы Н-1 или акта формы НП руководителю подразделения, где работает (работал) потерпевший, в профсоюз (иной представительный орган работников), орган государственного специализированного надзора и контроля, если случай произошел на

поднадзорном ему объекте, в вышестоящую организацию (по ее требованию).

Акт формы Н-1 или акт формы НП с документами расследования хранится в течение 45 лет у нанимателя, страхователя, организации, у которых взят на учет несчастный случай. При прекращении деятельности нанимателя, страхователя, организации акты формы Н-1 или формы НП передаются правопреемнику, а при отсутствии правопреемника – в вышестоящую организацию или по месту регистрации.

Несчастный случай, о котором нанимателю, страхователю не поступило сообщение в течение рабочего дня (смены) или вследствие которого потеря трудоспособности наступила не сразу, расследуется в течение одного месяца со дня, когда нанимателю, страхователю стало известно о несчастном случае (поступление заявления от работника или его родственников о несчастном случае, листка нетрудоспособности с записью о производственной травме, иной информации).

Травма, полученная лицом, при обстоятельствах, и не вызвавшая у него потери трудоспособности или необходимости перевода в соответствии с медицинским заключением на другую (более легкую) работу, учитывается организацией, нанимателем, страхователем в журнале регистрации микротравм. При наступлении у потерпевшего потери трудоспособности вследствие травмы, зарегистрированной в журнале микротравм, проводится расследование в соответствии с Правилами расследования.

Несчастный случай с работником, направленным нанимателем, страхователем для выполнения его задания либо для исполнения трудовых обязанностей в другую организацию, расследуется организацией, в которой произошел несчастный случай, с участием уполномоченного представителя нанимателя, страхователя, направившего работника. Неприбытие или несвоевременное прибытие указанного уполномоченного представителя нанимателя, страхователя потерпевшего не является основанием для изменения сроков расследования.

Несчастные случаи с обучающимися или воспитанниками учреждений образования, проходящими практику или выполняющими работу под руководством уполномоченного должностного лица организации, нанимателя, страхователя, расследуются организацией, нанимателем, страхователем с участием представителя учреждения образования и учитываются организацией, нанимателем, страхователем.

Несчастные случаи с обучающимися или воспитанниками учреждений образования, проходящими практику или выполняющими работу под руководством педагогических работников учреждения образования на участке, выделенном для этих целей организацией, расследуются учреждением образования с участием представителя организации и учитываются учреждением образования.

Специальному расследованию подлежат:

- групповые несчастные случаи, происшедшие одновременно с двумя и более лицами независимо от тяжести полученных травм;
- несчастные случаи со смертельным исходом;
- несчастные случаи с тяжелым исходом.

Тяжесть производственных травм определяется организациями здравоохранения по схеме определения тяжести производственных травм, утверждаемой Министерством здравоохранения. Потерпевший (лицо, представляющее его интересы), наниматель, страхователь имеют право обжаловать заключение о тяжести производственной травмы в вышестоящую организацию здравоохранения, после чего – в суд.

О групповом несчастном случае, несчастном случае со смертельным исходом организация, наниматель, страхователь немедленно сообщает:

- в территориальную прокуратуру по месту, где произошел несчастный случай;
- в территориальное структурное подразделение департамента государственной инспекции труда;
- в профсоюз (иной представительный орган работников);
- в вышестоящую организацию, а при ее отсутствии – в местный исполнительный и распорядительный орган, где зарегистрирован наниматель, страхователь, нанимателю потерпевшего (при несчастном случае с работником другого нанимателя);
- в территориальный орган государственного специализированного надзора и контроля, если несчастный случай произошел на поднадзорном ему объекте;
- страховщику.

О несчастных случаях с тяжелым исходом организация, наниматель, страхователь информирует указанные органы и организации после получения заключения организации здравоохранения о тяжести травмы потерпевшего.

О смерти потерпевшего, явившейся следствием несчастного случая на производстве и наступившей в период временной нетрудоспособности, организация, наниматель, страхователь в течение одного дня сообщает указанным организациям. Сообщение о несчастном случае на производстве передается по телефону, телеграфу, телефаксу, другим средствам связи по форме сообщения о несчастном случае на производстве.

О несчастном случае на производстве, при котором погибло два или более двух лиц, главный государственный инспектор труда Республики Беларусь сообщает в Правительство Республики Беларусь. Если такой случай произошел на объекте, поднадзорном органу государственного специализированного надзора и контроля, то об этом в Правительство Республики Беларусь сообщает также руководитель указанного органа.

Специальное расследование несчастного случая проводит государственный инспектор труда с участием уполномоченных представителей организации, нанимателя, страхователя, профсоюза (иного представительного органа работников), вышестоящей организации (местного исполнительного и распорядительного органа), а также иных лиц по их требованию. Неучастие или несвоевременное участие в специальном расследовании несчастного случая указанных уполномоченных представителей и других лиц не является основанием для изменения сроков его проведения.

Специальное расследование несчастного случая проводится (включая оформление и рассылку документов) в течение 14 дней со дня получения сообщения о несчастном случае на производстве. В указанный срок не включается время, необходимое для проведения экспертиз и получения заключений (постановлений, решений) правоохранительных органов, организаций здравоохранения и других. Указанный срок может быть продлен главным государственным инспектором труда области или города Минска до 28 дней. Главный государственный инспектор труда Республики Беларусь может устанавливать более длительные сроки специального расследования. В случае, когда специальное расследование проводят представитель органа государственного специализированного надзора и контроля совместно с государственным инспектором труда, продление сроков расследования осуществляется руководителем соответствующего органа государственного специализированного надзора и контроля.

Государственный инспектор труда, представитель органа государственного специализированного надзора и контроля имеют право в ходе специального расследования опрашивать без свидетелей потерпевшего, должностных лиц и других работников, обращаться за сведениями к иным лицам, получать документы, необходимые для установления обстоятельств и причин несчастного случая, принимать решения о проведении экспертиз, расчетов и других действий.

Уполномоченные представители организации, нанимателя, страхователя, страховщика, профсоюза (иного представительного органа работников), вышестоящей организации (местного исполнительного и распорядительного органа) участвуют в осмотре места происшествия несчастного случая на производстве, опросе, при возможности, потерпевшего (потерпевших), свидетелей, должностных и иных лиц, изучают необходимые документы, могут заявлять ходатайства, излагать свое мнение об обстоятельствах, о причинах несчастного случая, лицах, допустивших нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов, содержащих требования охраны труда, о мерах по

предупреждению аналогичных несчастных случаев, вносить другие предложения.

По результатам специального расследования составляется заключение о несчастном случае государственным инспектором труда и подписывается им и лицами, принимающими участие в расследовании.

Государственный инспектор труда (представитель органа государственного специализированного надзора и контроля) направляет заключение и документы специального расследования организации, нанимателю, страхователю.

В соответствии с заключением организация, наниматель, страхователь в течение одного дня составляет акты формы Н-1 или формы НП на каждого потерпевшего и утверждает их, организует тиражирование документов специального расследования в необходимом количестве экземпляров. На последней странице акта формы Н-1 или акта формы НП производится заверенная руководителем организации, нанимателем, страхователем запись: «Составлен в соответствии с заключением ...».

Документы специального расследования включают:

- заключение государственного инспектора труда (представителя органа государственного специализированного надзора и контроля и государственного инспектора труда) о несчастном случае;

- акт формы Н-1 или акт формы НП на каждого потерпевшего;

- протокол осмотра места происшествия несчастного случая;

- планы, схемы, эскизы, фотоснимки места происшествия и тому подобное;

- протоколы опросов, объяснения потерпевшего (потерпевших), свидетелей, работников, должностных и иных лиц;

- копии документов (выписки из них) о прохождении потерпевшим обучения, инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда, медицинских осмотров, получения средств индивидуальной защиты и тому подобное;

- медицинские заключения о характере и тяжести травмы, причинах смерти потерпевшего, а также о нахождении потерпевшего в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

- заключение (протокол, постановление) правоохранительных органов о противоправных деяниях потерпевшего (другого лица), умышленном причинении потерпевшим вреда своему здоровью;

- заключения экспертиз, результаты лабораторных исследований, экспериментов, анализов;

- копии нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов (извлечения, выписки из них);

- копии предписаний государственного инспектора труда, представителя органа государственного специализированного надзора и контроля, представлений профсоюзов;

- копии материалов о привлечении нанимателя, страхователя, должностных лиц организации к административной ответственности;

- особые мнения лиц, участвовавших в расследовании (при их наличии);

- другие материалы.

Государственный инспектор труда (представитель органа государственного специализированного надзора и контроля) в течение одного дня по окончании специального расследования направляет материалы в прокуратуру по месту происшествия несчастного случая, в соответствующие вышестоящие структурные подразделения департамента государственной инспекции труда, органа государственного специализированного надзора и контроля, если несчастный случай произошел на поднадзорном ему объекте, республиканский орган государственного управления (иную государственную организацию, подчиненную Правительству Республики Беларусь), местные исполнительные и распорядительные органы, профсоюз, а также нанимателю, страхователю, страховщику и копии заключения – в организации, представители которых принимали участие в специальном расследовании.

Прокуратура в установленный законодательством срок информирует территориальное структурное подразделение департамента государственной инспекции труда, орган государственного специализированного надзора и контроля о результатах рассмотрения представленных документов специального расследования или по их просьбе направляет им копию постановления при отказе в возбуждении уголовного дела либо его прекращении.

О каждом выявленном или предполагаемом случае острого профессионального заболевания организация здравоохранения в течение 12 часов направляет по установленной форме извещение об остром профессиональном заболевании нанимателю, страхователю по месту работы заболевшего, в территориальный центр гигиены и эпидемиологии, которому подконтролен наниматель, страхователь. В случаях острых профессиональных заболеваний при одновременном профессиональном заболевании двух и более работников извещение составляется на каждого заболевшего. Организация здравоохранения в случае изменения или уточнения диагноза составляет повторное извещение, в котором указывается измененный (уточненный) диагноз, дата его установления, первоначальный диагноз, и направляет его в течение 24 часов нанимателю, страхователю и в территориальный центр гигиены и эпидемиологии. Организация здравоохранения, помимо направления извещения,

немедленно информирует нанимателя, страхователя и территориальный центр гигиены и эпидемиологии по телефону, телеграфу, телефаксу, другим средствам связи о каждом случае:

- острого профессионального заболевания со смертельным исходом, одновременного острого профессионального заболевания двух и более работников;

- заболевания сибирской язвой, бруцеллезом, столбняком, бешенством и другими особо опасными инфекциями при установлении связи с профессиональной деятельностью заболевшего.

В случаях подозрения на хроническое профессиональное заболевание при проведении периодического медицинского осмотра либо при обращении лица, организация здравоохранения в двухмесячный срок оформляет необходимые документы и устанавливает окончательный диагноз. При необходимости заболевший направляется на амбулаторное или стационарное обследование в соответствующую организацию здравоохранения, в которую представляются следующие документы:

- выписка из медицинской карты амбулаторного или стационарного больного;

- сведения о результатах предварительного (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров;

- санитарно-гигиеническая характеристика условий труда;

- копия трудовой книжки.

Наниматель, страхователь немедленно информирует о случае профессионального заболевания организацию здравоохранения, обслуживающую данного нанимателя, страхователя, местный исполнительный и распорядительный орган, профсоюз (иной представительный орган работников), страховщика.

Об острых профессиональных заболеваниях со смертельным исходом, одновременном профессиональном заболевании двух и более человек наниматель, страхователь информирует также территориальную прокуратуру, территориальное структурное подразделение департамента государственной инспекции труда. Территориальный центр гигиены и эпидемиологии представляет внеочередное донесение о таких случаях профессиональных заболеваний в Министерство здравоохранения.

Расследование профессионального заболевания проводится врачом-гигиенистом территориального центра гигиены и эпидемиологии с участием уполномоченного должностного лица нанимателя, страхователя, представителей организации здравоохранения, обслуживающей нанимателя, страхователя, профсоюза (иного представительного органа работников), а также других лиц по их требованию.

В расследовании профессиональных заболеваний двух и более человек и профессиональных заболеваний со смертельным исходом принимает участие государственный инспектор труда.

Для расследования профессиональных заболеваний двух и более человек и профессиональных заболеваний со смертельным исходом могут привлекаться специалисты вышестоящих центров гигиены и эпидемиологии, научно-исследовательских институтов. Расследование случаев профессиональных заболеваний, вызванных особо опасными и другими инфекциями, проводится с участием врача-эпидемиолога.

Расследование острого профессионального заболевания проводится в течение трех дней, а хронического профессионального заболевания – четырнадцати дней после получения извещения.

В процессе расследования профессионального заболевания:

- проводится обследование рабочего места, участка, цеха, определяется их соответствие требованиям санитарно-гигиенических нормативов с проведением необходимых лабораторных и инструментальных исследований;

- берутся объяснения, опрашиваются заболевший (заболевшие), свидетели, должностные и иные лица;

- устанавливается обеспеченность заболевшего (заболевших) средствами индивидуальной защиты, санитарно-бытовыми помещениями и устройствами;

- изучаются документы о результатах санитарно-гигиенических обследований, предварительных и периодических медицинских осмотров, выполнении запланированных мероприятий по охране труда;

- устанавливаются причины профессионального заболевания, лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов, разрабатываются технические, организационные, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические, медико-реабилитационные и иные мероприятия по устранению причин и последствий профессионального заболевания.

По результатам расследования врач-гигиенист составляет акт о профессиональном заболевании формы ПЗ-1 на каждого заболевшего в шести экземплярах. При одновременном профессиональном заболевании двух и более человек, профессиональном заболевании со смертельным исходом акт формы ПЗ-1 составляется в семи экземплярах. Акты формы ПЗ-1 утверждаются главным государственным санитарным врачом города (района). Утвержденные акты формы ПЗ-1 регистрируются территориальным центром гигиены и эпидемиологии в журнале

регистрации профессиональных заболеваний и направляются заболевшему или лицу, представляющему его интересы, нанимателю, страхователю, страховщику, государственному инспектору труда, организации здравоохранения, обслуживающей нанимателя, страхователя.

Наниматель, страхователь регистрирует акты формы ПЗ-1 в журнале регистрации профессиональных заболеваний и направляет их копии в профсоюз (иной уполномоченный орган работников), вышестоящую организацию (по ее требованию). Наниматель, страхователь обеспечивает хранение актов формы ПЗ-1 в течение 45 лет. Организации здравоохранения, имеющие отделения профессиональной патологии, организации здравоохранения поликлинического типа ведут журнал учета и наблюдения больных профессиональными заболеваниями.

На основании актов формы Н-1 и формы ПЗ-1 организация, наниматель, страхователь составляет отчет о потерпевших при несчастных случаях на производстве и профессиональных заболеваниях по установленной форме.

Организации, наниматели, страхователи обеспечивают систематическое проведение анализа причин несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, рассмотрение их в коллективах работников, разработку и осуществление мероприятий по профилактике производственного травматизма и профессиональной заболеваемости.

Разногласия по вопросам расследования, оформления и учета несчастных случаев на производстве (непризнание нанимателем, страхователем факта несчастного случая, отказ в проведении его расследования и составлении акта формы Н-1 или акта формы НП, несогласие потерпевшего или лица, представляющего его интересы, страховщика с содержанием указанного акта и другое) рассматриваются по их обращению государственным инспектором труда (совместно с органом государственного специализированного надзора и контроля, если несчастный случай произошел на объекте, поднадзорном этому органу). Заключение государственного инспектора труда о несчастном случае на производстве может быть обжаловано организацией, нанимателем, страхователем, потерпевшим или лицом, представляющим его интересы, страховщиком в порядке подчиненности у начальника межрайонной инспекции труда, главного государственного инспектора труда области или города Минска, Республики Беларусь, после чего – в суде. В спорных случаях, связанных с установлением профессиональных заболеваний, решение принимается Республиканским центром профессиональной патологии и аллергологии, после чего – судом.

Разногласия по вопросам, связанным с расследованием и учетом профессиональных заболеваний, рассматриваются Министерством здравоохранения, профессиональных заболеваний со смертельным исходом

и групповых профессиональных заболеваний – Министерством здравоохранения совместно с Министерством труда и социальной защиты, после чего – судом.

Наниматели, страхователи и должностные лица организаций, допустившие нарушения Правил расследования, привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством.

Железнодорожный транспорт выполняет следующие задачи: наиболее полное удовлетворение потребностей общества в перевозках грузов и пассажиров; повышение экономичности перевозочных процессов; сокращение времени доставки грузов и перевозки пассажиров; обеспечение интенсивности и регулярности перевозок независимо от времени года, погодных условий или других неблагоприятных факторов; повышение уровня комфортности при перевозке пассажиров, обеспечение полной сохранности перевозимых грузов, безопасности движения. Объекты железнодорожного транспорта являются зоной повышенной опасности как для работников, так и сторонних лиц. На Белорусской железной дороге расследование несчастных случаев с гражданами, не являющимися его работниками, осуществляется согласно Инструкции о порядке служебного расследования и учета на Белорусской железной дороге случаев травмирования граждан, не связанных с производством (приказ от 29.06.2005 г. № 230 Н).

Служебное расследование с последующим составлением акта (приложение Б) проводится по каждому случаю травмирования граждан в результате наезда железнодорожного подвижного состава, падения с него, поражения электрическим током, а также получения травм при других обстоятельствах, связанных с движением подвижного состава. Расследование проводится на месте, где он произошел, начальником или заместителем начальника железнодорожной станции, дистанции пути, вагонного, локомотивного депо, начальником пассажирского поезда или руководителем другого предприятия железной дороги, на участке обслуживания которого произошел этот случай, а также работниками военизированной охраны и органов внутренних дел на транспорте.

В служебном расследовании случая травмирования, происшедшего с работником (учащимся) организации, не входящей в состав Белорусской железной дороги, может принимать участие представитель администрации с места работы (учебы) пострадавшего.

Служебное расследование группового случая травмирования граждан (двух и более человек) проводится с выездом на место, где он произошел при непосредственном участии начальника отделения дороги или его заместителя.

Не подлежат учету на железной дороге случаи смерти граждан, если они были вызваны естественными причинами (преклонный возраст, заболевание и т. д.) и не связаны с травмированием.

Случаи наезда подвижного состава на граждан, допущенные на территории железнодорожной станции, учитываются по службе перевозок, если в ходе расследования не будет установлена причастность работников других служб.

Случаи наезда подвижного состава на граждан на перегонах учитываются по службе пути, если в результате расследования не установлена причастность других служб.

Наезды подвижного состава на граждан на железнодорожных переездах в пределах границ железнодорожных станций учитываются в той службе, по принадлежности к которой относится железнодорожный переезд, если не установлена причастность работников других служб.

Случаи травмирования граждан на территории других объектов железнодорожного транспорта учитываются по хозяйству, на территории которого произошел случай травмирования.

В случаях травмирования граждан в пределах пассажирских платформ, приписанных к одной из железнодорожных станций, включая и пешеходные настилы у этих платформ, ответственность служб определяется на основании материалов служебного расследования.

При наезде подвижного состава на граждан на территории железнодорожной станции или на перегоне, при обнаружении травмированного или трупа человека на пути или в полосе отвода, каждый работник железной дороги обязан:

- оказать доврачебную помощь пострадавшему, сообщить в медицинский пункт или вызвать скорую помощь, а при невозможности совершения таких действий, принять меры к остановке подвижного состава для доставки пострадавшего до ближайшего медицинского пункта. При нахождении пострадавшего в сознании обязательно установить его личность (Ф. И. О., год рождения, адрес), по возможности – очевидцев происшедшего, о чем впоследствии сообщить сотрудникам органов внутренних дел;

- не трогать тело погибшего, если не создаются помехи движению подвижного состава. В противном случае перенести его, по возможности не меняя положения, на обочину пути. Не допускается задерживать при этом движение поездов до прибытия соответствующих должностных лиц для расследования;

- немедленно известить о случившемся дежурного по ближайшей железнодорожной станции, дорожного мастера или бригадира пути, другое должностное лицо, на территории или объекте которого произошел случай

(дистанции сигнализации и связи, дистанции электроснабжения, механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ, дистанции защитных лесонасаждений и др.), а локомотивная бригада и начальник пассажирского поезда, кроме того, должны письменно доложить руководителю предприятия по подчиненности.

При наезде скоростного или скорого поезда на граждан, обнаружении пострадавшего человека на пути или в полосе отвода машинист, не останавливая поезда, должен немедленно сообщить о случившемся по поездной радиосвязи дежурному по ближайшей железнодорожной станции или поезвному диспетчеру, которые сообщают локомотивной бригаде встречного или следующего за скоростным или скорым поездом, диспетчеру дистанции пути, дорожному мастеру или бригадире пути.

Тела погибших граждан на перегонах и станциях, оборудованных диспетчерской централизацией, должны убирать работники дистанции пути, а на территории железнодорожной станции или другого предприятия – работники этих предприятий. Руководители причастных предприятий должны выделять транспорт для доставки тел в морги.

Дежурный по станции, дорожный мастер или бригадир пути, дежурный по депо или другое ответственное лицо при получении сведений о случае травмирования граждан, должен немедленно сообщить об этом начальнику или заместителю начальника предприятия (станции, дистанции пути, депо и т. д.), на территории которого произошел случай травмирования граждан, а также дежурному по отделению дороги, органам внутренних дел на транспорте и в ближайшее подразделение военизированной охраны.

Дежурный по отделению дороги, получив сообщение о случае травмирования граждан, должен немедленно известить об этом руководителей отделения дороги, отряд военизированной охраны, отдел внутренних дел на транспорте, транспортную прокуратуру, а при групповом несчастном случае через старшего дорожного диспетчера – руководство Белорусской железной дороги.

По прибытии на место происшествия, после выяснения причин и обстоятельств случая травмирования граждан, не позднее чем через 24 часа с момента происшествия, лицо, проводящее служебное расследование, обязано телеграфом (телефонограммой, по факсу) сообщить начальникам: отделения дороги, соответствующей службы Управления дороги, службы военизированной охраны дороги, отдела внутренних дел на транспорте следующие данные:

- дату, время и место случая травмирования граждан;
- фамилию, имя, отчество и возраст пострадавшего (пострадавших), при наличии данных;
- место работы, должность и место жительства пострадавшего (пострадавших) при наличии данных;

- причины, обстоятельства и исход случая травмирования граждан;
- номер поезда, Ф. И. О. машиниста и его помощника.

При расследовании случая травмирования граждан должны быть собраны и оформлены следующие документы:

- схема нахождения пострадавшего и расположение подвижного состава в момент происшествия, и после происшествия, а при необходимости – фото и видеоматериалы места происшествия;

- акты осмотра места происшествия, прилегающей территории, имеющих значение при установлении причин случая травмирования граждан;

- протоколы опросов (объяснения) очевидцев случая травмирования граждан и должностных лиц, объяснение пострадавшего (по возможности),

- медицинское заключение о характере и степени тяжести травмы пострадавшего;

- результат расшифровки скоростемерной ленты;

- акт служебного расследования случая травмирования граждан на железной дороге, в котором указываются причины и обстоятельства случая травмирования граждан, а также погодные условия и время суток в момент происшествия.

Акт служебного расследования случая травмирования граждан на железной дороге составляется в 7 экземплярах и подписывается лицами, принимавшими участие в расследовании указанного случая. Результаты служебного расследования рассматриваются на оперативном совещании у руководителя структурного подразделения, на участке которого произошел данный случай. Протокол оперативного совещания и акт в течение 5 дней высылаются в отделение дороги, а при необходимости проверки достоверности наличия подтверждающих материалов (наличия экспертиз, справок, актов и других) не позднее 10 дней.

Начальник отделения дороги в течение 5 дней рассматривает полученный материал, определяет организацию, на ответственность которой относится данный случай травмирования граждан, утверждает заключение комиссии, а при необходимости поручает ей провести дополнительное расследование в срок до 5 дней. Утвержденные начальником отделения дороги акты по одному экземпляру рассылают:

- начальнику причастной службы Управления дороги, на ответственность которой отнесен несчастный случай;

- транспортному прокурору;

- начальнику отдела (отделения) внутренних дел на транспорте;

- начальнику службы военизированной охраны дороги;

- начальнику предприятия проводившего расследование;

- по месту работы (учебы) пострадавшего.

Один экземпляр акта с объяснениями причастных к случаю травмирования граждан, а также заключение судебно-медицинского эксперта и другие необходимые материалы, подтверждающие правильность выводов комиссии остаются в отделении дороги.

По просьбе пострадавшего или его родственников копия акта служебного расследования высылается в их адрес.

Руководители организаций Белорусской железной дороги и начальники подразделений военизированной охраны:

- ведут учет в журнале (см. приложение Б) и проводят анализ случаев травмирования граждан в результате наезда подвижного состава, происшедших на их территории или обслуживаемых участках;

- ежемесячно сверяют данные учета случаев травмирования граждан с данными органов внутренних дел на транспорте.

Начальники отделений Белорусской железной дороги:

- ежеквартально проводят совещания по рассмотрению состояния дел с непроизводственным травматизмом с участием начальников отделов отделений дороги и приглашением руководителей органов внутренних дел на транспорте и транспортной прокуратуры;

- по материалам служебного расследования случаев травмирования граждан, при необходимости, издают приказ о привлечении к ответственности виновных работников, рассматривают и утверждают мероприятия по устранению причин, вызвавших случаи травмирования граждан, с указанием сроков и ответственных лиц за их выполнение;

- не позднее 5-и суток со времени происшествия рассматривают материалы по групповому случаю травмирования граждан на оперативном совещании и о результатах расследования и принятых мерах докладывают руководству дороги;

- осуществляют контроль за своевременным и полным служебным расследованием, организуют учет и анализ случаев травмирования граждан, происшедших на отделении дороги;

- не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют Начальнику дороги доклады о состоянии дел, связанных с обеспечением безопасности граждан на отделениях дороги, а также выполненных и планируемых мероприятиях по предупреждению случаев травмирования граждан (см. приложение Б);

- периодически, но не реже одного раза в квартал, заслушивают отчеты руководителей структурных подразделений о принимаемых мерах по предупреждению случаев травмирования граждан;

- ежемесячно сверяют данные учета случаев травмирования граждан с данными органов внутренних дел на транспорте и уточненные данные

представляют в службу военизированной охраны к 5-му числу месяца, следующего за отчетным.

Начальники служб Управления дороги:

- на основании поступивших актов служебного расследования организуют учет, анализ случаев травмирования граждан и разработку необходимых мероприятий по их предупреждению;

- обеспечивают проверку и постоянный контроль за выполнением подведомственными организациями мероприятий по предупреждению случаев травмирования граждан;

- периодически, но не реже 1 раза в квартал, рассматривают состояние дел с непроизводственным травматизмом и заслушивают отчеты руководителей подведомственных организаций о принимаемых мерах по предупреждению случаев травмирования граждан;

- готовят материалы для доклада Начальнику дороги о проводимых мерах по предупреждению случаев травмирования граждан, имевших место в подведомственных организациях.

Начальник службы военизированной охраны:

- организует учет и анализ случаев травмирования граждан на железной дороге;

- организует обобщение материалов отраслевых служб Управления и отделений дороги о состоянии и проводимой работе по предупреждению случаев травмирования граждан для доклада руководству дороги.

Учет и анализ случаев травмирования граждан, подготовка материалов расследования, обобщение мероприятий по предупреждению непроизводственного травматизма и контроль за их выполнением осуществляется:

- в отраслевых службах Управления дороги – работником службы, а в целом по дороге – специально выделенным работником службы военизированной охраны;

- в отраслевых отделах отделения дороги – одним из работников отдела, а в целом по отделению – специально выделенным работником, непосредственно подчиненным заместителю начальника отделения дороги или работником отраслевого отдела, в хозяйстве которого случаи травмирования граждан являются преобладающими.

Анализ производственного травматизма показывает, что значительное количество несчастных случаев на производстве происходит по причинам, зависящим от работников. Это свидетельствует о необходимости формирования у работников навыков безопасного выполнения работ. На это направлена система различных мероприятий, предусмотренных действующими в Республике Беларусь законодательными актами и иными нормативными документами. Качественное обучение работающих является

одним из наиболее действенных средств обеспечения безопасности труда, и оно должно базироваться на использовании качественных локальных нормативных документов.

Инструкция по охране труда является основным нормативным документом, которым должен руководствоваться работник. В соответствии с Инструкцией о порядке принятия локальных нормативных актов по охране труда для профессий и отдельных видов работ (услуг), утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 28.11.2008 г. № 176, установлен единый порядок разработки, оформления, согласования, утверждения и пересмотра инструкций по охране труда. Для отдельных видов работ с повышенной опасностью (огневые, в действующих электроустановках и т. д.) разрабатываются специальные инструкции по их безопасному выполнению. Инструкции по охране труда разрабатываются как для работников отдельных профессий, так и на отдельные виды работ. Основой для их разработки являются стандарты ССБТ, правила и нормы охраны труда, правила устройства безопасной эксплуатации объектов, типовые инструкции, требования безопасности, изложенные в технической и эксплуатационной документации заводов-изготовителей производственного оборудования, и технологическая документация. Их разрабатывают соответствующие руководители структурных подразделений и работ.

Требования инструкций излагаются в соответствии с последовательностью технологического процесса с учетом конкретных условий выполнения работы. Инструкции по охране труда должны содержать следующие основные разделы:

- общие требования по охране труда;
- требования по охране труда перед началом работы;
- требования по охране труда при выполнении работы;
- требования по охране труда по окончанию работы;
- требования по охране труда в аварийных ситуациях.

В необходимых случаях структура инструкции может содержать и дополнительные разделы.

В разделе **«Общие требования по охране труда»** отражаются:

- условия допуска лиц к самостоятельной работе по профессии или к выполнению соответствующей работы (возраст, пол, состояние здоровья, обучение, прохождение инструктажей, проверка знаний и т. п.);

- предупреждение о необходимости соблюдения правил внутреннего трудового распорядка, недопущение употребления алкогольных, наркотических и токсических средств, курение в неустановленных местах;

- характеристика опасных и вредных производственных факторов, воздействующих на работников, вредоносных свойств, применяемых сырья и материалов, образующихся отходов производства;

- полагающиеся по нормам для данной профессии спецодежда, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты с указанием обозначения стандартов или технических условий на них;

- требование по обеспечению пожаро- и взрывобезопасности;

- порядок уведомления о случаях травмирования и обнаруженных неисправностях оборудования, приспособлений, инструментов, нарушениях технологического процесса;

- указание о необходимости уметь оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим на производстве, а также порядок обращения за медицинской помощью при травме или заболевании;

- правила личной гигиены, которые должен знать и соблюдать работающий при выполнении работы;

- условия, при которых работник может быть не допущен или отстранен от работы;

- ответственность работника за нарушения требований инструкции.

В разделе **«Требования по охране труда перед началом работы»** излагаются:

- порядок подготовки рабочего места, средств индивидуальной защиты;

- порядок проверки исправности оборудования, приспособлений и инструмента, ограждений, сигнализации, блокировочных и других устройств, защитного заземления, вентиляции, местного освещения и т. п.;

- порядок проверки наличия и состояния исходных материалов (заготовок и полуфабрикатов);

- порядок приема рабочего места в случае сменной работы;

- требования производственной санитарии.

В разделе **«Требования по охране труда при выполнении работы»** отражаются:

- способы и приемы безопасного выполнения работ;

- правила использования технологического оборудования, приспособлений и инструментов;

- требования безопасного обращения с исходными (сырье, заготовки, полуфабрикаты и т. п.) и вспомогательными материалами;

- способы и приемы безопасной эксплуатации транспортных средств, тары и грузоподъемных механизмов;

- указания о безопасном содержании рабочего места;

- основные виды отклонений от нормального технологического режима и методы их устранения;

- действия работника, направленные на предотвращение взрывов, пожаров и других аварийных ситуаций;

- требования к использованию средств защиты.

В раздел **«Требования по охране труда при окончании работы»** включается описание:

- порядка безопасного отключения, остановки, разборки, очистки и смазки оборудования, приспособлений, машин, механизмов и аппаратуры, а при непрерывном процессе – порядок передачи их по смене;
- порядка сдачи рабочего места (дежурства, вахты);
- порядка уборки отходов производства;
- требований по соблюдению личной гигиены и производственной санитарии;
- порядка извещения о недостатках, обнаруженных во время работы.

В разделе **«Требования по охране труда в аварийных ситуациях»** излагаются сведения:

- о ситуациях, которые могут привести к аварии или несчастному случаю (неполадки оборудования, прекращение подачи энергоносителей, сырья, отказ приборов контроля и сигнализации и т. п.);
- действиях работника при возникновении аварийной ситуации;
- действиях по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в результате травмирования, отравления или внезапного заболевания;
- порядке подачи сигналов об аварии и необходимости оказания помощи;
- способах и средствах обезвреживания и нейтрализации продуктов при разливе и авариях.

Проверка и пересмотр инструкции по охране труда проводится не реже одного раза в пять лет, а инструкции для профессий и работ с повышенной опасностью – не реже одного раза в три года. Однако действующее законодательство определяет порядок пересмотра инструкций до истечения указанных сроков: при введении новых нормативных документов по охране труда, внедрении новой техники и технологии, возникновении аварийных ситуаций, связанных с недоработками в инструкциях.

В организациях железнодорожного транспорта с учетом характера их деятельности должны быть разработаны локальные нормативные акты, регламентирующие проведение контроля за соблюдением законодательства об охране труда.

Контроль за состоянием охраны труда на объектах железнодорожного транспорта, соблюдением выполнения Правил и требований охраны труда, других нормативных правовых актов (документов), осуществляют органы государственного надзора и Белорусская железная дорога в соответствии с Типовой инструкцией о проведении контроля за соблюдением законодательства об охране труда в организации, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь 26.12.2003 г. № 159 и Положением о проведении контроля за соблюдением законодательства об охране труда на Белорусской железной дороге от 2.10.2004 г. № 249 Н.

Целью контроля является создание безопасных условий труда работников, предупреждение несчастных случаев на производстве и

профессиональных заболеваний. Контроль может осуществляться в форме проверок, обследований, осмотров, систематического учета показателей, характеризующих состояние условий и охраны труда, затребования необходимой информации, рассмотрения жалоб, заявлений. Контроль предусматривает выявление причин нарушений требований охраны труда и разработку мероприятий по их устранению и предупреждению.

Основными задачами контроля являются:

- выявление и предупреждение нарушений государственных нормативных требований охраны труда;
- оценка состояния условий труда работников, безопасности производственных процессов, оборудования, приспособлений, инструмента, сырья и материалов, эффективности применения средств защиты работниками;
- выполнение работниками должностных обязанностей по охране труда и требований локальных нормативных актов по охране труда;
- принятие мер по устранению выявленных недостатков.

Основными видами контроля являются:

- контроль за соблюдением законодательства об охране труда, осуществляемый руководителями и специалистами организации в соответствии с их должностными обязанностями;
- контроль по охране труда, осуществляемый службой охраны труда организации в соответствии с Типовым положением о службе охраны труда организации, утвержденным постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 24.05.2002 г. № 82;
- производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности на опасных производственных объектах, осуществляемый эксплуатирующей их организацией в соответствии с Правилами организации и осуществления производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности на опасных производственных объектах, утвержденными постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 28.06.2000 г. № 11;
- периодический контроль за соблюдением законодательства об охране труда, осуществляемый представителями нанимателя с участием общественных инспекторов профсоюзов по охране труда (уполномоченных лиц по охране труда работников);
- общественный контроль за соблюдением законодательства об охране труда, осуществляемый профсоюзами в соответствии с Инструкцией о порядке осуществления общественного контроля за соблюдением законодательства об охране труда уполномоченными лицами по охране труда работников организации, утвержденной постановлением

Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 28.11.2008 г. № 179.

На Белорусской железной дороге периодический контроль, осуществляемый представителями нанимателя с участием уполномоченных профсоюзного комитета по охране труда, проводится в три ступени:

- ежедневно (первая ступень контроля) – в бригаде, смене и других аналогичных подразделениях. Ежедневный контроль осуществляет непосредственный руководитель работ (мастер, начальник смены, механик, бригадир, инструктор, дежурный по станции, маневровый диспетчер) с участием уполномоченного профсоюзного комитета по охране труда перед началом и в течение рабочей смены;

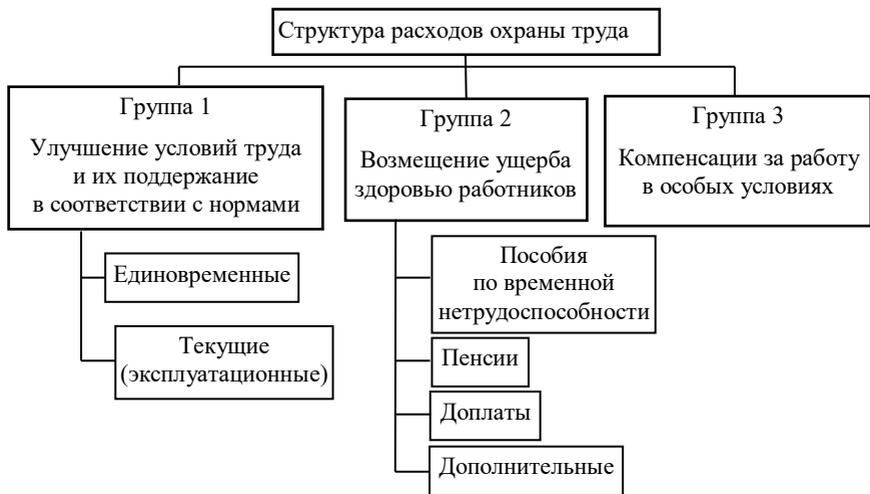
- два раза в месяц (вторая ступень контроля) – в цехе, на участке и иных структурных подразделениях с охватом в течение месяца всех подразделений. Вторую ступень контроля проводит руководитель структурного подразделения с участием уполномоченного профсоюзного комитета по охране труда, инженера по охране труда;

- ежемесячно (третья ступень контроля) – в организации в целом с охватом в течение квартала всех подразделений территориально удаленных от организации. Третью ступень контроля проводит руководитель организации (его заместители) с участием руководителей отделов, уполномоченного профсоюзного комитета по охране труда. Третья ступень периодического контроля на Белорусской железной дороге проводится в «День охраны труда» (третья среда каждого месяца).

Результаты всех трех ступеней контроля оформляются в установленном на Белорусской железной дороге порядке.

На предприятиях дороги проводятся также комплексные и целевые проверки состояния охраны труда с учетом результатов ежегодных статистических отчетов и анализа производственного травматизма.

В результате принимаемых мер с 2000 года сложилась тенденция снижения уровня травматизма и профессиональной заболеваемости. В то же время состояние условий и охраны труда продолжает оставаться острой социально-экономической проблемой. Принципиальная схема расходов, связанных с охраной труда, приведена ниже:



Первая группа включает затраты, связанные с улучшением условий труда и их поддержанием в соответствии с нормами. Мероприятия по охране труда реализуются в соответствии с действующим законодательством и обеспечиваются работодателем в необходимых объемах финансирования и материальными ресурсами. При этом финансирование мероприятий осуществляется за счет:

- средств, относящихся на себестоимость продукции (работ, услуг, если мероприятия носят некапитальный характер и непосредственно связаны с участием работников в производственном процессе), а также текущие эксплуатационные расходы – приобретение спецодежды и других средств индивидуальной защиты, смывающих и обезвреживающих средств;
- расходов организаций, финансируемых из бюджета, если мероприятия носят некапитальный характер;
- средств амортизационного фонда, если мероприятия проводятся одновременно с капитальным ремонтом, реконструкцией и модернизацией основных средств;
- банковского кредита, если мероприятия входят в комплекс кредитруемых банком затрат по внедрению затрат новой техники или расширению производства;
- инвестиций в основной капитал, включая фонд накопления, если мероприятия являются капитальными и относятся к единовременным затратам.

Затраты первой группы способствуют не только улучшению условий труда, но и повышению его производительности, привлекательности и, в конечном счете, снижению затрат на возмещение вреда, причиненного

жизни и здоровью работников в результате снижения производственного травматизма и профессиональных заболеваний, а также повышению эффективности производства за счет снижения расходов на компенсации за работу в особых условиях.

Вторая группа включает затраты по возмещению вреда, причиненного жизни или здоровью застрахованных работников при выполнении ими трудовых обязанностей в результате несчастных случаев на производстве в соответствии с действующим законодательством в форме страховых выплат за счет средств обязательного страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, которые включают:

- возмещения Фонду социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты расходов на выплату пенсий по инвалидности и по случаю потери кормильца в связи с несчастными случаями на производстве и профессиональными заболеваниями;

- пособия по временной нетрудоспособности, назначаемые в связи со страховыми случаями;

- доплаты до среднемесячного заработка застрахованного работника, временно переведенного в связи с повреждением здоровья на более легкую нижеоплачиваемую работу до восстановления трудоспособности или установления ее стойкой утраты;

- единовременные страховые выплаты в случае гибели работника;

- оплату дополнительных расходов на медицинскую, социальную и профессиональную реабилитацию, включая расходы, связанные с профессиональным обучением и переподготовкой.

Третья группа – расходы, связанные с компенсацией за работу в особых условиях, которые устанавливаются в процессе аттестации рабочих мест по условиям труда и относятся на себестоимость.

В организациях промышленности и сельского хозяйства во вредных условиях труда занято около 30 % работающих. Ежегодно из-за нарушений требований охраны труда на производстве травмируется свыше 5 тысяч работников, из которых более 200 погибает, свыше 800 получают тяжелые травмы. Согласно данным Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь вследствие несчастных случаев и профессиональных заболеваний общество несет большие экономические потери (рисунок 7).

Анализ данных рисунка 7 показывает, что затраты на компенсации по условиям труда превышают размеры страховых выплат, связанных с травмированием и профзаболеваниями работников. Поэтому улучшение условий труда, повышение его безопасности – одна из важнейших задач государства, для решения которой реализуется Республиканская целевая программа по улучшению условий труда на 2006–2010 годы, которая предусматривает:

- внедрение систем управления охраной труда, обеспечивающих выявление производственных опасностей, оценку уровней риска травмирования и гибели работников, разработку и реализацию профилактических мер;
- развитие и совершенствование законодательства в области охраны труда;
- проведение научных исследований по проблемам безопасности и гигиены труда;
- совершенствование организации обучения, переподготовки и повышения квалификации работников по вопросам охраны труда;
- развитие экономических методов в управлении охраной труда;
- оптимизация системы компенсаций по условиям труда;
- улучшение обеспечения работников средствами индивидуальной защиты;
- совершенствование информационного обеспечения организаций и пропаганды передового опыта по вопросам охраны труда.

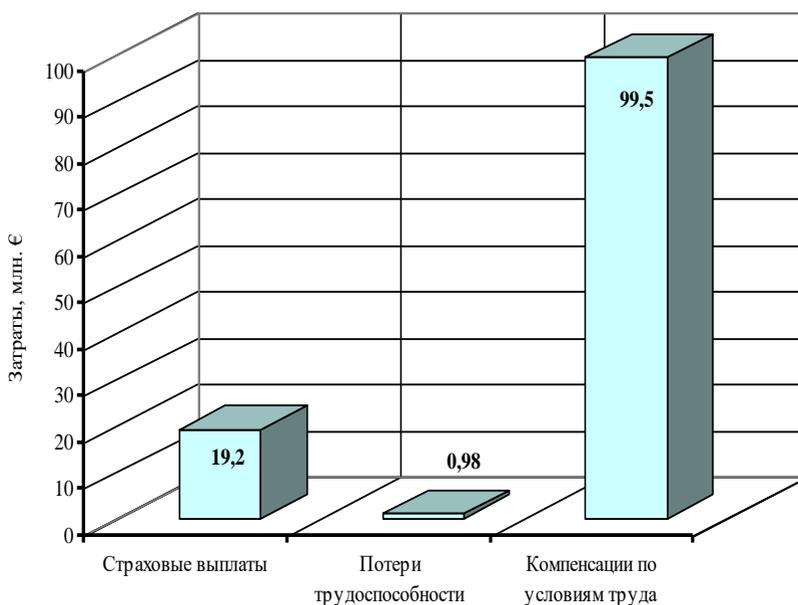


Рисунок 7 – Распределение затрат вследствие травматизма и профзаболеваний

В Республике Беларусь разработана и постоянно совершенствуется комплексная система компенсаций за работу в особых условиях (с повышенной вредностью и (или) опасностью), которая основана на

объективной оценке условий труда. Оценка условий труда на каждом рабочем месте осуществляется на основе аттестации рабочих мест по условиям труда согласно Положению о порядке проведения аттестации рабочих мест по условиям труда, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 22.02.2008 г. № 253. В Инструкции по оценке условий труда при аттестации рабочих мест по условиям труда и предоставлению компенсаций по ее результатам, утвержденной Постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 22.02.2008 г. № 35, установлен порядок проведения оценки условий труда при аттестации рабочих мест по условиям труда, оформления и использования результатов оценки условий труда при аттестации в организациях независимо от их организационно-правовых форм.

Оценка условий труда при аттестации проводится для установления классов (степеней) вредности и (или) опасности условий труда на рабочем месте в соответствии с Инструкцией и Санитарными нормами, правилами и гигиеническими нормативами 13-2-2007 «Гигиеническая классификация условий труда», утвержденными постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 20.12.2007 г. № 176. Оценка условий труда при аттестации проводится на рабочем месте, на котором работник занят с вредными и (или) опасными условиями труда полный рабочий день.

Результаты оценки условий труда при аттестации используются:

- для разработки и реализации мероприятий по улучшению условий труда;
- определения прав работника на компенсации за работу в особых условиях.

Санитарные нормы, правила и гигиенические нормативы 13-2-2007 «Гигиеническая классификация условий труда» подразделяют условия труда на 4 класса: *оптимальные, допустимые, вредные и опасные.*

Оптимальные условия труда (класс 1) – условия, при которых сохраняется здоровье работающих, и создаются предпосылки для поддержания высокого уровня работоспособности. Оптимальные нормативы производственных факторов установлены для микроклиматических параметров и факторов трудового процесса. Для других факторов условно за оптимальные принимаются такие условия труда, при которых неблагоприятные факторы отсутствуют либо не превышают уровни, принятые в качестве безопасных для работающих.

Допустимые условия труда (класс 2) характеризуются такими уровнями факторов среды и трудового процесса, которые не превышают установленные гигиенические нормативы для рабочих мест, а возможные изменения функционального состояния организма, возникающие под их воздействием, восстанавливаются во время регламентированного отдыха или к началу следующей смены и не должны оказывать неблагоприятного

действия в ближайшем и отдаленном периоде на состояние здоровья работающих и их потомство. Допустимые условия труда условно относят к безопасным.

Вредные условия труда (класс 3) характеризуются наличием вредных производственных факторов, превышающих гигиенические нормативы и оказывающих неблагоприятное действие на организм работающего и (или) его потомство. Вредные условия труда по степени превышения гигиенических нормативов и выраженности изменений в организме работающих подразделяются на 4 степени вредности:

- 1-я степень класса 3 (3.1) – условия труда характеризуются такими отклонениями уровней вредных факторов от гигиенических нормативов, которые вызывают функциональные изменения, восстанавливающиеся, как правило, при более длительном (чем к началу следующей смены) прерывании контакта с вредными факторами и увеличивают риск повреждения здоровья;

- 2-я степень класса 3 (3.2) – уровни вредных факторов, вызывающие стойкие функциональные изменения, приводящие в большинстве случаев к увеличению производственно-обусловленной заболеваемости (проявляется повышением уровня заболеваемости с временной утратой трудоспособности и, в первую очередь, теми болезнями, которые отражают состояние наиболее уязвимых органов и систем для данных вредных факторов), появлению начальных признаков или легких (без потери профессиональной трудоспособности) форм профессиональных заболеваний, возникающих после продолжительной экспозиции (часто после 15 и более лет);

- 3-я степень класса 3 (3.3) – условия труда, характеризующиеся такими уровнями вредных факторов, воздействие которых приводит к развитию, как правило, профессиональных болезней легкой и средней степеней тяжести (с потерей профессиональной трудоспособности) в периоде трудовой деятельности, росту хронической (производственно-обусловленной) патологии, включая повышенные уровни заболеваемости с временной утратой трудоспособности (100–119 случаев и 1000–1199 дней нетрудоспособности на 100 работающих в год);

- 4-я степень класса 3 (3.4) – условия труда, при которых могут возникать тяжелые формы профессиональных заболеваний (с потерей общей трудоспособности), отмечается значительный рост числа хронических заболеваний и высокие уровни заболеваемости с временной утратой трудоспособности (120–149 случаев и 1200–1499 дней нетрудоспособности на 100 работающих в год).

Опасные (экстремальные) условия труда (класс 4) характеризуются уровнями производственных факторов, воздействие которых в течение рабочей смены (или ее части) создает угрозу для жизни, высокий риск

развития острых профессиональных поражений, в том числе и тяжелых форм.

Оценка условий труда при аттестации – это проведение оценок факторов *производственной среды, тяжести и напряженности трудового процесса*, оказывающих воздействие на работоспособность и здоровье работника в процессе труда.

Оценка факторов производственной среды, тяжести и напряженности трудового процесса проводится путем сопоставления полученных в результате измерений и исследований их фактических величин с гигиеническими нормативами и последующим соотношением величин отклонения каждого фактора производственной среды, тяжести и напряженности трудового процесса с критериями, на основании которых устанавливается класс условий труда. Определение классов и степени условий труда в зависимости от превышения допустимых уровней факторов условий труда приведено в таблицах 1–3.

Т а б л и ц а 1 – Класс и степень условий труда факторов производственной среды

Фактор	Класс условий труда						
	оптимальный	допустимый	вредный				опасный (экстремальный)
			3.1	3.2	3.3	3.4	
1	2	3.1	3.2	3.3	3.4	4	
<i>Превышение ПДК, раз</i>							
Содержание в воздухе рабочей зоны пылей, аэрозолей, мг/м ³	–	≤ ПДК	1,1–2,0	2,1–5,0	5,1–10,0	>10,0	–
<i>Превышение ПДУ до (включительно)</i>							
Шум. Уровни звука и звукового давления, эквивалентный уровень звука, дБ, дБА	–	≤ ПДУ	5	15	25	35	>35
Вибрация локальная. Уровни виброскорости (виброускорения), эквивалентный скорректированный уровень виброскорости (виброускорения), дБ	–	< ПДУ	3	6	9	12	>12
Вибрация общая. Уровни виброскорости (виброускорения), эквивалентный скорректированный уровень виброскорости (виброускорения), дБ	–	≤ ПДУ	6	12	18	24	>24
Инfrasound. Общий уровень	–	< ПДУ	5	10	15	20	>20

звукового давления, дБ Лин							
	<i>Превышение ПДУ, раз</i>						
Электрическое поле промышленной частоты 50 Гц	Естественный фон	≤ ПДУ	≤ 3	≤ 5	≤ 10	–	> 40
Лазерное излучение	–	< ПДУ	< ПДУ	< 10 ПДУ	< 10 ³ ПДУ	< 10 ³ ПДУ	> 10 ³ ПДУ
Освещенность рабочей поверхности E , лк		E_n	< E_n				
Яркость L , кд/м ²		L_n	> L_n				

Т а б л и ц а 2 – Класс и степень условий труда тяжести трудового процесса

Фактор	Класс условий труда			
	оптимальный	допустимый	вредный	
	1	2	3.1	3.2
<i>Физическая динамическая нагрузка (внешняя механическая работа за смену), кг × м = кгм</i>				
При региональной нагрузке (с преимущественным участием мышц рук и плечевого пояса) при перемещении груза на расстояние до 1 м: для мужчин для женщин	До 2500 До 1500	До 5000 До 3000	До 7000 До 4000	Более 7000 Более 4000
<i>Масса поднимаемого и перемещаемого груза вручную, кг</i>				
Подъем и перемещение тяжести при чередовании с другой работой (не менее 10 раз в час): для мужчин для женщин	До 15 До 5	До 30 До 10	До 35 До 12	Более 35 Более 12
<i>Статическая нагрузка – величина статической нагрузки за смену при удержании груза, приложении усилий, кг(силы) × с = кгс</i>				
Одной рукой: для мужчин для женщин	До 18000 До 11000	До 36000 До 22000	До 70000 До 42000	Более 70000 Более 42000
<i>Наклоны корпуса (вынужденные более 30 °)</i>				
Количество за смену	До 50	51–100	101–300	Более 300
<i>Перемещения в пространстве, обусловленные технологическим процессом, км</i>				
По горизонтали	До 4	4,1–8	8,1–12	Более 12
По вертикали	До 2	2,1–4	4,1–8	Более 8

Уровни вредных и (или) опасных факторов производственной среды определяются на основании измерений и исследований, результаты которых оформляются протоколами. Другие документы по аттестации (протокол количественных измерений и расчетов показателей тяжести трудового процесса, карта фотографии рабочего времени, карта аттестации рабочего

места по условиям труда) на таких рабочих местах оформляются в полном объеме.

Величины факторов производственной среды вносятся в таблицу, в которой указываются: наименование структурного подразделения (цеха, участка, отдела, бюро, сектора, отделения); код профессии (должности) в соответствии с Общегосударственным классификатором Республики Беларусь «Профессии рабочих и должности служащих» (ОКПД); наименование исследуемого фактора производственной среды, номера протоколов, даты исследований, фактические величины исследуемого фактора производственной среды и их средние величины. Таблицы подписываются членами аттестационной комиссии и хранятся с протоколами измерений и исследований факторов производственной среды как и все документы по аттестации. Измерения и расчеты показателей тяжести трудового процесса оформляются протоколом.

Т а б л и ц а 3 – Класс и степень условий труда напряженности трудового процесса

Фактор	Класс условий труда			
	оптимальный	допустимый	вредный	
	1	2	3.1	3.2
<i>Интеллектуальные нагрузки</i>				
Содержание работы	Отсутствует необходимость принятия решения	Решение простых задач по инструкции	Решение сложных задач с выбором по известным алгоритмам (работа по серии инструкций)	Эвристическая (творческая) деятельность, требующая решения алгоритма, единоличное руководство в сложных ситуациях
<i>Сенсорные нагрузки</i>				
Длительность сосредоточенного наблюдения, % от времени смены	До 25	26–50	51–75	Более 75
Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	До 75	76–175	176–300	Более 300
Число производственных объектов одновременного наблюдения	До 5	6–10	11–25	Более 25
<i>Режим работы</i>				
Сменность работы	Односменная работа (без	Двухсменная работа (без	Двухсменная с ночной сменой,	Работа только в ночное время

	ночной смены)	ночной смены)	трехсменная работа (работа в ночную смену, работа продолжительностью 24 часа согласно перечню, утверждаемому Правительством)	
--	---------------	---------------	--	--

На рабочем месте при выполнении работы в различных рабочих зонах (слесари-сантехники, электромонтеры и другие рабочие) оценка условий труда проводится путем предварительного определения типичных рабочих операций с характерным набором и величиной вредных и опасных факторов производственной среды, тяжести и напряженности трудового процесса с последующей их оценкой при выполнении соответствующих операций. Время выполнения каждой операции определяется с помощью хронометража и фотографии рабочего времени.

Измерения и исследования уровней вредных и (или) опасных факторов производственной среды для аттестации осуществляют испытательные лаборатории, аккредитованные в системе аккредитации Республики Беларусь на соответствие требованиям СТБ ИСО/МЭК 17025 и включенные в реестр аккредитованных испытательных, поверочных и калибровочных лабораторий, формируемый органом по аккредитации Белорусского государственного института метрологии. Измерения и исследования уровней вредных и (или) опасных факторов производственной среды в ходе аттестации выполняются испытательной лабораторией в соответствии с областью аккредитации и в течение срока действия аттестата аккредитации. Результаты измерений и исследований уровней вредных и (или) опасных факторов производственной среды, выполненные в ходе аттестации, оформляются протоколами по установленным формам. Испытательная лаборатория, выполняющая измерения и исследования в ходе аттестации, несет ответственность в соответствии с законодательством за качество и достоверность результатов измерений и исследований, отраженных в протоколах. В случае возникновения конфликтной ситуации между заказчиком и лабораторией по результатам измерений и исследований спор может быть разрешен в порядке, предусмотренном законодательством.

Для подтверждения занятости работников с вредными и (или) опасными условиями труда необходимо, чтобы время выполнения работ с этими условиями в соответствии с их тарифно-квалификационными (квалификационными) характеристиками, приведенными в Едином тарифно-квалификационном справочнике работ и профессий рабочих (ЕТКС) и Едином квалификационном справочнике должностей служащих (ЕКСД), составляло не менее 80 % от продолжительности ежедневной

работы (смены), установленной законодательством. При этом в 80 % от продолжительности ежедневной работы (смены), установленной законодательством, включается подготовительно-заключительное время, оперативное время (основное и вспомогательное) и время обслуживания рабочего места в пределах, установленных нормативов времени, а также время регламентированных перерывов, включаемых в рабочее время (структура рабочего времени). Учет фактической занятости работников с вредными и (или) опасными условиями труда, подтвержденными результатами аттестации, ведется нанимателем.

Структура рабочего времени, время воздействия вредных и (или) опасных факторов производственной среды, тяжести и напряженности трудового процесса, занятость с вредными и (или) опасными условиями труда определяются на основании результатов фотографий рабочего времени. Фотографии рабочего времени выполняются нанимателем и оформляются по установленной форме.

Оценка факторов *производственной среды* проводится с учетом времени их воздействия в течение рабочего времени. Если влияние вредного и (или) опасного фактора производственной среды на работника составляет 10–50 % (включительно) от продолжительности рабочего времени, класс условий труда по данному фактору снижается на одну степень; а при продолжительности воздействия фактора производственной среды на работника менее 10 % от продолжительности рабочего времени производится снижение класса условий труда на две степени.

Класс и степень *тяжести трудового процесса* устанавливается на основании сравнения фактических величин с критериями оценки тяжести трудового процесса на основании главы 12 [14]. Итоговая оценка тяжести трудового процесса с учетом оценок всех показателей факторов трудового процесса устанавливается по показателю, получившему наиболее высокую степень. При наличии трех и более показателей классов 3.1 или 3.2 условия труда по тяжести трудового процесса оцениваются на одну степень выше (соответственно классы – 3.2 и 3.3). Наивысшая оценка тяжести трудового процесса – класс 3.3.

Класс и степень *напряженности трудового процесса* определяется на основании сравнения фактических величин с критериями оценки напряженности трудового процесса согласно главы 13 [14]. Итоговая оценка напряженности трудового процесса устанавливается следующим образом:

- оптимальный (класс 1) – в случаях, когда 17 и более показателей имеют оценку класс 1, а остальные отнесены к классу 2. При этом отсутствуют показатели, относящиеся к классу 3;

- допустимый (класс 2):

- 6 и более показателей отнесены к классу 2, остальные – к классу 1;

- от 1 до 5 показателей отнесены к классам 3.1 и (или) 3.2, а остальные показатели имеют оценку классов 1 и (или) 2;
- вредные условия труда (класс 3) устанавливается, когда 6 и более показателей отнесены к классу 3, при этом

класс 3.1:

- 6 показателей имеют оценку только класса 3.1, а оставшиеся показатели относятся к классам 1 и (или) 2;
- от 3 до 5 показателей отнесены к классу 3.1 и 1–3 показателей отнесены к классу 3.2 (при этом оценку 3.1 и 3.2 должны иметь не менее 6 показателей);

класс 3.2:

- 6 показателей отнесены к классу 3.2;
- более 6 показателей отнесены к классу 3.1;
- от 1–5 показателей отнесены к классу 3.1 и 4–5 показателей – к классу 3.2 (при этом оценку 3.1 и 3.2 должны иметь не менее 6 показателей);
- 6 показателей отнесены к классу 3.1 и имеются 1–5 показателей класса 3.2;

класс 3.3 – более 6 показателей имеют оценку 3.2, напряженность трудового процесса оценивается на одну степень выше. Условия труда медицинского персонала, непосредственно занятого обслуживанием больных в психоневрологических, психиатрических, наркологических организациях, а также работы в потенциально жизне-, травмоопасных условиях с возможностью аварийных ситуаций и риском для собственного здоровья (подземные, с использованием методов промышленного альпинизма, водолазные, в действующих электроустановках свыше 1000 В) оцениваются классом 3.3.

Общая оценка условий труда по классу (степени) проводится на основании оценок по всем факторам производственной среды, тяжести и напряженности трудового процесса и устанавливается по наиболее высокому классу и степени вредности. При наличии 3 и более факторов производственной среды, тяжести и напряженности трудового процесса, относящихся к классу 3.1, общая оценка условий труда соответствует классу 3.2, а при наличии 2 и более факторов, относящихся к классам 3.2–3.4, – оцениваются соответственно на одну степень выше.

Результаты измерений и исследований, а также оценки вредных и (или) опасных факторов производственной среды, тяжести и напряженности трудового процесса заносятся в карту аттестации рабочего места по условиям труда (приложение В).

По результатам аттестации с учетом оценки условий труда работникам предоставляются следующие виды компенсаций:

- пенсия по возрасту за работу с особыми условиями труда;
- дополнительный отпуск за работу с вредными и (или) опасными условиями труда;
- сокращенная продолжительность рабочего времени за работу с вредными и (или) опасными условиями труда;
- оплата труда в повышенном размере путем установления доплат за работу с вредными и (или) опасными условиями труда.

При оценке условий труда, соответствующих классу 3 третьей степени вредности (3.3) и выше, подтверждаются особые условия труда на рабочих местах работников, профессии, должности, показатели работ которых предусмотрены списком производств, работ, профессий, должностей и показателей на подземных работах, на работах с особо вредными и особо тяжелыми условиями труда, занятость в которых дает право на пенсию по возрасту за работу с особыми условиями труда (список № 1, предоставляющий право выхода на пенсию досрочно на 10 лет). Если условия труда на рабочих местах указанных работников соответствуют классу 3 второй степени (3.2), то подтверждается их право на пенсию по списку № 2.

При оценке условий труда, соответствующих классу 3 второй степени вредности (3.2) и выше, подтверждаются особые условия труда на рабочих местах работников, профессии, должности, показатели работ которых предусмотрены списком производств, работ, профессий, должностей и показателей на работах с вредными и тяжелыми условиями труда, занятость в которых дает право на пенсию по возрасту за работу с особыми условиями труда (список № 2, предоставляющий право выхода на пенсию досрочно на 5 лет).

Согласно постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 25.05.2005 г. № 536 «О списках производств, работ, профессий, должностей и показателей, дающих право на пенсию по возрасту за работу с особыми условиями труда» (в ред. постановления Совмина от 01.03.2007 № 268) в список № 2 включены следующие профессии и должности служб железнодорожного транспорта:

- *движения*: начальник отделения; диспетчер поездной; диспетчер (маневровый, станционный) железнодорожной станции внеклассной и 1-го класса; дежурный по железнодорожной станции (поста централизации, разъезда) внеклассной и 1-го класса на участке с особо интенсивным движением; дежурный по сортировочной горке на станции внеклассной и 1-го класса; оператор сортировочной горки на станции внеклассной и 1-го класса; составитель (помощник) поездов; кондуктор грузовых поездов на магистральных железных дорогах; регулировщик скорости движения вагонов при работе на сортировочной горке;

- *локомотивного хозяйства*: машинисты электровоза, электропоезда, тепловоза, дизель-поезда, паровоза; помощники машиниста электровоза, электропоезда, тепловоза, дизель-поезда, паровоза; машинисты-инструкторы локомотивных бригад; кочегар паровозов в депо; промывальщик котлов паровозов; мастер локомотивного депо на испытаниях тепловозных дизелей, дизель-генераторных установок и тепловозов на реостатной установке на железнодорожном транспорте;

- *путевого хозяйства*: монтер пути по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений на участках с интенсивным движением поездов; ремонтник искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов; машинисты-инструкторы путевых машин и моторно-рельсового транспорта;

- *вагонного хозяйства*: осмотрщик вагонов; осмотрщик-ремонтник вагонов; мастер (старший) промывочно-пропарочной станции (поезда, пункта); механик рефрижераторного поезда (секции), дизельной и холодильной установок;

- *грузовой работы*: приемсдатчик груза и багажа по отгрузке асбеста, веществ 1-го или 2-го класса опасности, а также по наливу и сливу сернистой нефти и едких веществ;

- *энергоснабжения*: электромонтер контактной сети на магистральных железных дорогах.

Продолжительность дополнительного отпуска за работу с вредными и (или) опасными условиями труда устанавливается в зависимости от класса (степени) вредности или опасности условий труда согласно постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 19.01.2008 г. № 73 приведена в таблице 4.

Т а б л и ц а 4 – Продолжительность дополнительного отпуска за работу с вредными и (или) опасными условиями труда

В календарных днях

Класс условий труда						
оптимальный	допустимый	вредный				опасный (экстремальный)
1	2	3.1	3.2	3.3	3.4	4
0	0	4	7	14	21	28

При оценке условий труда, соответствующих классам 3, 4, на рабочих местах работников, профессии, должности которых предусмотрены Списком производств, цехов, профессий и должностей с вредными и (или) опасными условиями труда, работа в которых дает право на сокращенную продолжительность рабочего времени, утвержденным постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 10.12.2007 г. № 170 «О сокращенной продолжительности рабочего времени

за работу с вредными и (или) опасными условиями труда», подтверждается право на сокращенную продолжительность рабочего времени.

При оценке условий труда, соответствующих классам 3, 4, на рабочих местах работников в зависимости от класса и степени вредности условий труда устанавливаются доплаты за работу с вредными и (или) опасными условиями труда (таблица 5).

Т а б л и ц а 5 – Размер доплат за работу с вредными и (или) опасными условиями труда

Гигиеническая классификация условий труда	Процент от тарифной ставки первого разряда за 1 час работы в условиях труда, соответствующих классу
Класс 1 (оптимальные условия труда)	0
Класс 2 (допустимые условия труда)	0
Класс 3 (вредные условия труда):	
3.1 (1-й степени)	0,10
3.2 (2-й степени)	0,14
3.3 (3-й степени)	0,20
3.4 (4-й степени)	0,25
Класс 4 (опасные условия труда)	0,31

Доплаты за работу с вредными и (или) опасными условиями труда к тарифным ставкам и должностным окладам работников устанавливаются в процентах от тарифной ставки первого разряда, установленной в организации. В том случае, если в организации действует тарифная ставка первого разряда ниже тарифной ставки первого разряда, установленной Правительством, доплаты устанавливаются от тарифной ставки первого разряда, установленной Правительством Республики Беларусь. Наниматель не имеет права устанавливать размер доплат ниже минимально гарантированных.

Если в организации применяется несколько тарифных ставок первого разряда, доплата исчисляется исходя из тарифной ставки первого разряда, принятой для начисления заработной платы работнику.

Работникам, которым установлена повышенная оплата труда за работу с вредными и (или) опасными условиями труда, доплата за работу с такими условиями по результатам аттестации не устанавливается.

При суммированном учете рабочего времени фактически отработанное время с вредными и (или) опасными условиями труда определяется делением сумм фактически отработанных часов с вредными и (или) опасными условиями труда на 8 часов.

Должностные лица, специалисты, связанные с организацией движения поездов, обслуживанием пассажиров на станциях и в поездах, обслуживанием поездов, и лица, выполняющие работы на территории

железнодорожных станций и вокзалов, вагонных (пассажирских) участков, несут дисциплинарную, административную и уголовную ответственность за нарушение правил и норм по охране труда в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь и Положением о дисциплине работников железнодорожного транспорта.

Ответственными за состояние охраны труда, организацию безопасной работы на объектах железнодорожного транспорта, пожарной безопасности, а также за соблюдение требований в соответствии со своими должностными обязанностями являются:

- начальник станции;
- заместители начальника станции и главный инженер, отвечающий за организацию работы по охране труда;
- руководители структурных подразделений станции;
- начальник вагонного (пассажирского) участка;
- заместители начальника вагонного (пассажирского) участка и главный инженер;
- руководители структурных подразделений;
- начальник пассажирского поезда.

Руководитель организации, его заместители и главный инженер несут ответственность за выполнение обязанностей, установленных для них Нормативами участия в работе по охране труда руководителей железнодорожного транспорта. Руководитель организации, его заместители, главный инженер несут ответственность:

- за выполнение нормативов участия в работе по охране труда;
- выполнение требований правил по охране труда, действующих технологических процессов на станции, вагонных и пассажирских участках и других структурных подразделениях пассажирского хозяйства;
- проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасных и здоровых условий труда, механизацию и автоматизацию производственных процессов, на обеспечение соответствия их требованиям действующих стандартов, санитарных норм и правил, правил пожарной безопасности;
- исправное состояние зданий, сооружений, производственного оборудования, пассажирского подвижного состава, машин и механизмов, защитных ограждений, наличие необходимого инструмента, предохранительных приспособлений и санитарно-технических устройств;
- прием на работу в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь, соблюдение порядка и сроков периодического медицинского освидетельствования работников, соблюдение установленных режимов труда и отдыха;
- обучение правильным приемам выполнения работы, правилам пользования средствами индивидуальной защиты и предохранительными

приспособлениями, правилам оказания первой помощи, действиям персонала в аварийных ситуациях, своевременное проведение инструктажей, и проверку знаний по охране труда;

- выполнение работниками требований положений, правил, стандартов предприятия, инструкций и других документов по охране труда;

- соблюдение установленного порядка расследования и учета несчастных случаев и профессиональных заболеваний, пожаров и аварийных ситуаций;

- выдачу, согласно действующим нормам, соответствующих продуктов специального питания (молоко или другие равноценные пищевые продукты) на работах с вредными условиями труда, смывающих и обезвреживающих средств, средств индивидуальной защиты и других предохранительных приспособлений, а также своевременный ремонт, стирку и химчистку спецодежды и средств индивидуальной защиты;

- оснащение кабинетов по охране труда и уголков охраны труда, подвижного состава наглядными пособиями по технике безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности, а также аптечками и инструкциями.

Руководители структурных подразделений, начальники пассажирских поездов, старшие смен и другие руководители работ являются ответственными за выполнение требований техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности на своих участках работ и несут ответственность:

- за своевременное проведение инструктажей работников на рабочем месте и проверку знаний правил и инструкций;

- проведение трехступенчатого контроля;

- безопасное выполнение работ работниками, ограждение мест производства работ;

- правильную расстановку работников в соответствии с утвержденным технологическим процессом;

- немедленное прекращение работ в случаях, угрожающих жизни и здоровью работающих, устранение обнаруженных в процессе работы недостатков и сообщение об этом своему непосредственному руководителю;

- исправное состояние подвижного состава, транспортных средств, механического и электрического оборудования, грузоподъемных механизмов и приспособлений;

- испытание в установленные сроки грузоподъемных машин, механизмов и приспособлений;

- состояние производственных, вспомогательных и бытовых помещений;

- своевременную очистку площадок и территорий своих подразделений, участков и подвижного состава от мусора, снега, льда;
- исправность применяемого инструмента, приспособлений, ручных фонарей, сигнальных средств и средств индивидуальной защиты;
- применение работниками спецодежды и средств индивидуальной защиты;
- проведение работ с повышенной опасностью, в соответствии с требованиями действующих норм и правил.

Ответственность за соблюдение требований электробезопасности возлагается на специалиста, назначенного приказом руководителем организации, а в пассажирских поездах – на поездного электромеханика, имеющего группу по электробезопасности не ниже четвертой.

Работник обязан:

- соблюдать требования соответствующих инструкций, правил и других нормативных актов по охране труда, безопасной эксплуатации подвижного состава, машин, оборудования и других средств производства, а также правил поведения в поездах, на территории организации, в производственных, вспомогательных и бытовых помещениях;
- выполнять нормы и обязательства по охране труда, предусмотренные коллективным договором, соглашением, трудовым договором и правилами внутреннего трудового распорядка;
- правильно использовать предоставленные ему средства индивидуальной защиты, а в случае их отсутствия незамедлительно уведомить об этом непосредственного руководителя;
- проходить в установленном порядке предварительные и периодические медицинские осмотры, обучение, инструктажи и проверку знаний по вопросам охраны труда;
- знать по кругу своих обязанностей и выполнять требования ПТЭ и инструкций, определяющих организацию и порядок выполнения работ, связанных с обслуживанием пассажиров на станциях и в поездах, подвижного состава;
- оказывать содействие и сотрудничать с нанимателем в деле обеспечения здоровых и безопасных условий труда, немедленно сообщить непосредственному руководителю о несчастном случае, произошедшем на производстве, а также о ситуациях, которые создают угрозу здоровью и жизни для него или окружающих;
- уметь оказывать первую (доврачебную) помощь потерпевшим.

Лица, виновные в нарушении правил и норм по охране труда, привлекаются к ответственности в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.

2 ТРЕБОВАНИЯ К ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ ОТБОРУ, ОБУЧЕНИЕ, ИНСТРУКТАЖИ, ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ РАБОТНИКОВ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

С работниками железнодорожного транспорта, вновь поступающими и переводимыми на другую работу, наниматель должен проводить инструктажи по охране труда, организовать обучение безопасным методам труда и проверку знаний по вопросам охраны труда в соответствии с действующим законодательством. Перечень профессий и должностей, сроки стажировки и проверки знаний по вопросам охраны труда и электробезопасности приведен в приложении Г.

К выполнению работ, связанных с тяжелыми и вредными условиями труда, а также к занятию должностей и профессий, непосредственно связанных с движением поездов, допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие профессиональную подготовку, прошедшие в установленном на Белорусской железной дороге порядке обязательные медицинские осмотры, обучение, инструктажи и проверку знаний по вопросам охраны труда. Руководители и специалисты, вновь принятые на работу в организацию, не позднее одного месяца со дня вступления в должность проходят обучение и проверку знаний правил охраны труда и других нормативных правовых актов Республики Беларусь.

Не допускается применение труда лиц моложе 18 лет на работах с тяжелыми и вредными условиями труда, включенных в Список производств, профессий и работ с тяжелыми и вредными условиями труда, утвержденный постановлением Госкомтруда Республики Беларусь от 02.02.1995 г. №13. Не допускается привлечение женщин к работам, включенным в Список тяжелых работ и работ с вредными условиями труда, на которых запрещается применение труда женщин, утвержденный постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 26.05.2000 г. № 765. Женщины не допускаются к выполнению работ, связанных с подъемом и перемещением тяжестей массой, превышающей предельные нормы, установленные постановлением Министерства труда Республики Беларусь (приложение Д), работ, выполняемых по профессиям и к занятию должностей: составители поездов и их помощники; станционные рабочие, привлекаемые к работам.

На железнодорожном транспорте женщины не допускаются к занятию следующих должностей:

- машинисты и помощники дизель-поезда, тепловоза, электровоза, железнодорожно-строительных машин на магистральных железных дорогах и маневровых станционных работах;
- осмотрщик-ремонтник вагонов;

- составитель поездов и его помощник;
- регулировщик скорости движения вагонов при выполнении станционных маневровых работ;
- станционные рабочие, привлекаемые к работам, связанным с подъемом и перемещением тяжестей массой, превышающей предельные нормы, и грузчик тяжелых грузов, а также стропальщик верхней бригады на путеукладочных кранах;
- монтер пути при выполнении ручных работ на железнодорожных путях (за исключением выполнения обязанностей сигналиста и работ по очистке стрелочных переводов), мостового слесаря;
- кузнец.

Кроме того, женщины не допускаются к работам:

- по пропитке шпал, брусьев и столбов;
- разгрузке вручную угля из вагонов;
- погрузке и выгрузке пропитанной древесины;
- рытью глубоких и мокрых прорезей, установке и разборке в них креплений;
- с вибропневматическим инструментом;
- подъемом и перемещением тяжестей массой, превышающей предельные нормы.

Не допускается привлечение женщин к ремонтным работам на пути в ночных сменах, за исключением работ по устранению последствий аварий и при других обстоятельствах, нарушающих нормальное движение поездов (стихийные явления, водоборьба, снегоборьба).

Лица, привлекаемые для работы с химическими веществами (включая монтеров пути, временно привлекаемых для их погрузки), обязаны до начала обработки железнодорожных путей пройти медицинское освидетельствование в соответствии с приказами Белорусской железной дороги, Министерства здравоохранения Республики Беларусь, инструктаж и сдать санитарно-технический минимум по работе с химическими веществами.

К выполнению сварочно-наплавочных работ допускаются электросварщики, прошедшие медицинское освидетельствование, обучение и проверку знаний. К работам по абразивной обработке наплавленных рельсовых концов и крестовин допускаются работники, прошедшие медицинское освидетельствование, обучение и проверку знаний по технике безопасности в соответствии с местными инструкциями по безопасности при пользовании абразивным инструментом.

К самостоятельным верхолазным работам на искусственных сооружениях допускаются лица (работники и инженерно-технические работники) не моложе 18 лет, прошедшие специальный медицинский осмотр и признанные годными, прошедшими проверку знаний по Правилам

охраны труда при работе на высоте, имеющие стаж верхолазных работ не менее одного года и разряд не ниже 3-го. Работники, впервые допускаемые к верхолазным работам, в течение одного года должны работать под непосредственным надзором опытных рабочих, назначенных приказом руководителя организации. Верхолазными считаются работы, выполняемые на высоте более 5 м от поверхности. Работники, выполняющие верхолазные работы, должны быть обеспечены предохранительными поясами.

На должности обходчиков железнодорожных путей и искусственных сооружений назначаются лица, имеющие стаж работы в должности монтера пути не менее 6 месяцев (для лиц, работавших до этого на железнодорожном транспорте в должностях, не связанных с движением поездов, или поступающих на железнодорожный транспорт вновь). Для лиц, занимавших до этого в течение не менее 6 месяцев должности, связанные с движением поездов, стаж работы в должности монтера пути при назначении обходчиками железнодорожных путей и искусственных сооружений не обязателен. Лица, назначаемые на должность дежурного по переезду, должны иметь стаж работы в должности, связанной с движением поездов, не менее трех месяцев и пройти теоретическое и производственное обучение по программе подготовки дежурных по переезду.

Работники, обслуживающие электротехнические и котельные установки, сосуды, работающие под давлением, грузоподъемные машины, токарные, фрезерные, деревообрабатывающие и другие станки, работающие на высоте, а также другие работники, работа которых связана с возможностью воздействия опасных и вредных производственных факторов, проходят обязательные предварительные, при поступлении на работу, и периодические медицинские осмотры в порядке, установленном Министерством здравоохранения Республики Беларусь и Белорусской железной дорогой. Сведения о медицинских осмотрах должны храниться в личных делах работников организации. При наличии жалоб на состояние здоровья работники должны быть подвергнуты внеочередному медицинскому осмотру.

Все работающие в зонах радиоактивного загрязнения подлежат специализированным диспансерным осмотрам с учетом радиационного фактора. Периодичность прохождения диспансерных осмотров определяется соответствующими распоряжениями администрации организации по согласованию с врачебно-санитарной службой.

Специализированные, диспансерные осмотры работников могут совмещаться с проведением медицинских освидетельствований, для чего в состав врачебно-экспертных комиссий должны включаться соответствующие специалисты и выполняться необходимые диагностические исследования. Лица, привлекаемые для неотложного выполнения отдельных работ по снегоборьбе, водоборьбе и для ликвидации

последствий стихийных бедствий, медицинскому освидетельствованию не подвергаются. К работе на станционных путях не допускаются лица с физическими недостатками (ослабленное зрение, глухота и т. д.).

Профессиональная подготовка, переподготовка и повышение квалификации работников железнодорожного транспорта должна проводиться по утвержденным учебным планам и программам в соответствии с Правилами приема и обучения рабочих с отрывом от производства при профессиональном обучении рабочих в организациях Белорусской железной дороги и в учебных центрах по подготовке, переподготовке и повышению квалификации кадров, утвержденными приказом от 16.05.2003 г. № 119 Н.

Обучение, проверка знаний, стажировка и все виды инструктажей (вводный, первичный на рабочем месте, повторный, внеплановый, целевой) должны проводиться в соответствии с Инструкцией о порядке подготовки (обучения), переподготовки, стажировки, инструктажа, повышения квалификации и проверки знаний работающих по вопросам охраны труда, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 28.11.2008 г. № 175 и Положением об обучении безопасным методам и приемам работы, проведении инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда на Белорусской железной дороге (приказ от 05.10.2004 г. № 225 Н).

Обучение безопасным методам и приемам работы при подготовке, переподготовке, получении второй профессии, повышении квалификации, обучению, инструктаже и проверке знаний по вопросам охраны труда обеспечивает наниматель.

Учебные планы и программы при подготовке рабочих по профессиям должны предусматривать теоретическое обучение по вопросам охраны труда и производственное обучение безопасным методам и приемам труда.

Теоретическое обучение осуществляется в рамках специального учебного предмета «Охрана труда» и (или) соответствующих разделов специальных дисциплин в объеме не менее 10 часов. При обучении профессиям рабочих, занятых на работах с повышенной опасностью, предмет «Охрана труда» преподается в объеме не менее 60 часов в учреждениях, обеспечивающих получение профессионально-технического образования, и не менее 20 часов – на курсах непосредственно в организации.

Производственное обучение проводится под руководством преподавателя, мастера (инструктора) производственного обучения или высококвалифицированного рабочего в учебных лабораториях, мастерских, цехах, на полигонах, рабочих местах, специально создаваемых в организациях, в учреждениях образования. При отсутствии необходимой учебно-материальной базы допускается проведение производственного обучения на существующих рабочих местах.

Продолжительность производственного обучения профессиям рабочих, занятых на работах с повышенной опасностью, устанавливается не менее двенадцати рабочих дней, других работ – не менее четырех рабочих дней.

Подготовка, переподготовка, получение второй профессии, повышение квалификации по профессии рабочих заканчивается экзаменом в квалификационной комиссии, состав которой определяется в соответствии с Положением о порядке аттестации лиц, прошедших обучение профессиям рабочих в условиях непрерывного профессионального обучения, и присвоения им квалификации. В экзаменационные билеты включаются вопросы по охране труда.

Обучение профессиям рабочих, занятых на работах с повышенной опасностью, завершается квалификационным экзаменом и экзаменом по охране труда.

Обучение и проверка знаний по вопросам охраны труда при переподготовке (переобучении) рабочих, освоении второй (смежной) профессии осуществляется в том же порядке, что и при первоначальном обучении профессии. Допускается обучение по сокращенной программе с учетом ранее изученного материала и уровня подготовки рабочего.

Работники, имеющие перерыв в работе по профессии более трех лет, проходят стажировку перед допуском к самостоятельной работе.

Рабочие, принятые или переведенные на работы с повышенной опасностью, к самостоятельной работе допускаются после прохождения стажировки и проверки знаний по вопросам охраны труда. Во время стажировки рабочие выполняют работу под руководством назначенных приказом (распоряжением) руководителя организации мастеров, бригадиров, инструкторов и высококвалифицированных рабочих, имеющих стаж практической работы по данной профессии или виду работ не менее трех лет. За руководителем стажировки может быть закреплено не более двух рабочих. Руководители стажировки и рабочие, проходящие стажировку, должны быть ознакомлены с приказом (распоряжением) о прохождении стажировки. Руководитель организации с учетом требований соответствующих нормативных правовых актов утверждает перечень профессий рабочих, которые должны проходить стажировку, и устанавливает ее продолжительность (не менее двух рабочих дней) в зависимости от квалификации рабочих и видов выполняемых ими работ. При подготовке, переподготовке, получении второй профессии, повышении квалификации рабочих на рабочих местах стажировка может не проводиться.

Работники, занятые на работах с повышенной опасностью, а также на объектах, поднадзорных государственным органам специализированного надзора и контроля, проходят периодическую проверку знаний по вопросам

охраны труда в сроки, установленные соответствующими нормативными правовыми актами, но не реже одного раза в год.

Перед проверкой знаний работников по вопросам охраны труда организуются курсы, семинары, лекции, собеседования, консультации и другие занятия. О дате и месте проведения проверки знаний работники уведомляются не позднее чем за 15 дней.

Проверка знаний по вопросам охраны труда проводится в индивидуальном порядке путем устного опроса или применением компьютерной техники в объеме требований нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов, соблюдение которых входит в квалификационные (должностные) обязанности работника.

Лица, не прошедшие проверку знаний, проходят повторную проверку после двухнедельного срока, но не более одного месяца. Вопрос о работе по профессии (соответствии занимаемой должности) лица, не прошедшего проверку знаний повторно, рассматривается нанимателем в соответствии с законодательством. В случае несогласия работника с результатами проверки знаний он вправе обратиться в комиссию вышестоящей инстанции.

Внеочередная проверка знаний руководителей и специалистов по вопросам охраны труда проводится:

- при переводе на другое место работы или назначение его на должность, где требуются дополнительные знания по охране труда;
- принятии законодательных актов, содержащих требования по охране труда, соблюдение которых входит в их должностные обязанности, при этом осуществляется проверка только данных законодательных актов;
- перерыве в работе в данной должности более одного года;
- по требованию специально уполномоченных государственных органов надзора и контроля;
- по решению руководителя организации или другого должностного лица, ответственного за организацию охраны труда, при выявлении нарушений требований по охране труда или незнании норм нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных правовых актов по охране труда, которое может привести или привели к аварии, несчастному случаю на производстве и другим тяжелым последствиям.

Проверку знаний рабочих по вопросам охраны труда проводит комиссия организации или комиссия структурного подразделения. Запись о прохождении проверки знаний вносится в *удостоверение по охране труда* и личную карточку прохождения обучения (если она применяется):

(форма и образец заполнения)
Лицевая сторона

УДОСТОВЕРЕНИЕ

по охране труда

Левая сторона

Белорусская железная дорога

УДОСТОВЕРЕНИЕ № 10

Выдано Кулику Ивану Петровичу
(фамилия, имя, отчество)

Профессия (должность) дежурный по станции

Место работы станция Гомель

В том, что у него (нее) проведена проверка знаний по вопросам охраны труда в объеме, соответствующем профессиональным (должностным)

обязанностям в объеме профессиональных (должностных) обязанностей
(видам работ)

Протокол от «10» января 2008 г. № 12

Председатель комиссии _____
(подпись) _____ (инициалы, фамилия)

М.П.

Представитель специально
уполномоченного государственного

органа надзора и контроля

(подписывает при участии

в работе комиссии) _____
(подпись, должность) _____ (инициалы, фамилия)

Последующие страницы удостоверения

Сведения о последующих проверках знаний

Дата	Причина проверки	Отметка о проверке знаний по вопросам охраны труда (прошел, прошла)	Дата следующей проверки	Подпись председателя комиссии	Протокол № по проверке знаний по вопросам охраны труда, дата
1	2	3	4	5	6
10.01.2007	Периодическая	Прошел	09.01.2008	Подпись	№ 12 10.01.2007

В удостоверении по охране труда могут быть дополнительные вкладыши об обязательных медицинских осмотрах, праве выполнения специальных работ и других сведениях.

Дополнительные последующие страницы удостоверения

Результаты проверки знаний по ПТЭ и ПТБ при эксплуатации электроустановок

Дата	Причина проверки	Номер записи в журнале	Общая оценка, группа по электробезопасности	Подпись председателя комиссии

--	--	--	--	--

Результаты проверки знаний по ПТЭ и ПТБ при эксплуатации теплоиспользующих установок и тепловых сетей потребителей

Дата	Причина проверки	Номер записи в журнале	Общая оценка	Подпись председателя комиссии

Свидетельство на право производства специальных работ

Дата	Наименование работ	Подпись председателя комиссии

Результаты проверки знаний ПТЭ и инструкций на Белорусской железной дороге и правил техники безопасности

Дата	Причина проверки	Отметка о проверке знаний	Дата следующей проверки	Протокол №__ по проверке знаний	Подпись председателя комиссии

Результаты проверки знаний правил пожарной безопасности

Дата	Причина проверки	Отметка о проверке знаний	Дата следующей проверки	Протокол №__ по проверке знаний	Подпись председателя комиссии

Данные медицинского осмотра

Дата	Заключение врача	Подпись лица, ответственного за проведение комиссии

В случаях, когда работником по кругу профессиональных (должностных) обязанностей выполняется несколько видов работ, требующих проверки знаний по вопросам охраны труда и выдачи удостоверений, то проверка знаний оформляется протоколом по каждому виду работ, а разрешение на производство работ оформляется в одном удостоверении по охране труда (дополнительные страницы удостоверения).

Удостоверение по охране труда во время исполнения трудовых обязанностей работник должен иметь при себе.

На Белорусской железной дороге с целью повышения ответственности работников за выполнение правил и норм по охране труда введена *система талонов*. Талоны-предупреждения (№ 1, 2, 3) вклеены в удостоверение по охране труда и выдаются каждому работнику.

Лицевая сторона

КОРЕШОК К ТАЛОНУ № 1 ТАЛОН ИЗЪЯТ	Должность _____ Ф.И.О. _____ Подпись _____	ЛИНИЯ ОТРЕЗА	ТАЛОН № 1 Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____ Цех (отдел) _____ Должность _____ Дата изъятия талона « _____ 20__ г.
			ТАЛОН ИЗЪЯТ Ф.И.О. _____ Должность _____ Подпись лица, изымающего талон _____

Обратная сторона

Характер допущенного нарушения _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____	Подпись лица, допустившего нарушение требований по охране труда « _____ » _____ 20__ г.
Подпись лица, допустившего нарушение требований по охране труда « _____ » _____ 20__ г.	

Лицевая сторона

КОРЕШОК К ТАЛОНУ № 1 ТАЛОН ИЗЪЯТ	Должность _____ Ф.И.О. _____ Подпись _____	ЛИНИЯ ОТРЕЗА	ТАЛОН № 2 Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____ Цех (отдел) _____ Должность _____ Дата изъятия талона « _____ 20__ г.
			ТАЛОН ИЗЪЯТ Ф.И.О. _____ Должность _____ Подпись лица, изымающего талон _____

Обратная сторона

Характер допущенного нарушения _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____	Подпись лица, допустившего нарушение требований по охране труда « _____ » _____ 20__ г.
Подпись лица, допустившего нарушение требований по охране труда « _____ » _____ 20__ г.	

Изъятие талонов-предупреждений производится за любое нарушение правил по охране труда. Право изъятия талонов-предупреждений предоставляется в пределах:

- дороги: руководству дороги, руководителям и специалистам служб и самостоятельных отделов Управления дороги;
- отделений дороги, организаций дорожного подчинения: руководителям и специалистам отделений дороги и организаций дорожного подчинения;
- организаций, входящих в структуру отделений дороги: руководителям и специалистам этих организаций в пределах компетенции.

Руководители и специалисты, изъявшие талоны-предупреждение, обязаны разъяснить работнику сущность и возможные последствия допущенного нарушения; заполнить лицевую и обратную сторону корешка

и изымаемого талона-предупреждения; в трехсуточный срок передать (выслать почтой) талон руководителю организации.

Руководитель организации в месячный срок, со дня получения материала об изъятии талона-предупреждения, обязан рассмотреть его и принять решение.

Изъятые талоны-предупреждения могут быть восстановлены руководителем организации по представлению (ходатайства) руководителя структурного подразделения, если работник в течение шести месяцев со дня изъятия талона не допустил нарушений.

За нарушение требований правил по вопросам охраны труда при изъятии талона-предупреждения применяются меры воздействия в зависимости от тяжести нарушения:

- при изъятии первого талона-предупреждения работник лишается до 50 % месячной премиальной доплаты;

- при изъятии второго и третьего талонов-предупреждений работник лишается до 100 % месячной премиальной доплаты и проходит внеочередную проверку знаний в комиссии по проверке знаний по вопросам охраны труда;

- при изъятии трех талонов-предупреждений в течение года руководителем организации рассматривается вопрос о квалификации работника.

Контроль и учет изъятых талонов-предупреждений осуществляется специалистами по вопросам охраны труда в организациях.

По фактам изъятия талонов-предупреждений с причастными работниками проводится внеплановый инструктаж.

Допуск рабочих к самостоятельной работе осуществляется руководителем организации (структурного подразделения) и оформляется приказом, распоряжением либо записью в журнале регистрации инструктажа по охране труда.

При приеме на работу, в процессе трудовой деятельности, а также при переводе на другую работу с работниками железнодорожного транспорта проводятся инструктажи по охране труда. По характеру и времени проведения инструктаж по охране труда подразделяют на *вводный, первичный на рабочем месте, повторный, внеплановый и целевой.*

Вводный инструктаж проводится с лицами, при: приеме их на постоянную или временную работу в организацию; участии в производственном процессе, привлечении к работам в организации или на ее территории, выполнении работ по заданию организации (по заключенному с организацией договору), а также с работниками других организаций, в том числе командированными, при участии их в производственном процессе или выполнении работ на территории организации.

Вводный инструктаж проводится по утвержденной руководителем организации программе (инструкции), которая разрабатывается с учетом специфики деятельности организации на основании примерного перечня вопросов программы вводного инструктажа.

Вводный инструктаж проводит инженер по охране труда или специалист организации, на которого возложены эти обязанности. При наличии в организации пожарной, газоспасательной и медицинской служб вводный инструктаж по соответствующим разделам программы вводного инструктажа может быть дополнен инструктажем, проводимым работниками указанных служб.

Регистрация вводного инструктажа осуществляется в журнале регистрации вводного инструктажа по охране труда, форма которого приведена ниже.

(форма журнала)
Обложка

(наименование организации)

ЖУРНАЛ регистрации вводного инструктажа по охране труда

Начат _____

Окончен _____

Последующие страницы

№ п.п.	Дата проведения вводного инструктажа по охране труда	Фамилия, имя, отчество лица, прошедшего вводный инструктаж по охране труда	Профессия (должность), лица, прошедшего вводный инструктаж по охране труда	Наименование места работы (структурного подразделения)	Фамилия, имя, отчество должностного лица, проводившего вводный инструктаж по охране труда	Должность лица, проводившего вводный инструктаж по охране труда	Подпись	
							должностного лица, проводившего вводный инструктаж по охране труда	лица, прошедшего вводный инструктаж по охране труда

При территориальной удаленности структурного подразделения руководителем организации могут возлагаться обязанности по проведению вводного инструктажа на руководителя данного структурного подразделения. Регистрация вводного инструктажа в этом случае

осуществляется в журнале регистрации вводного инструктажа по месту его проведения.

Первичный инструктаж на рабочем месте до начала работы проводят с лицами: принятыми на работу; переведенными из одного подразделения в другое или с одного объекта на другой; участвующими в производственном процессе, привлеченными к работам в организации или выполняющими работы по заданию организации (по заключенному с организацией договору). Кроме того, первичный инструктаж на рабочем месте проводится с работниками других организаций, в том числе командированными, при участии их в производственном процессе или выполнении работ на территории организации, а также с работниками других организаций, выполняющими работы на территории организации. Этот инструктаж проводит руководитель работ при участии руководителя или специалиста организации, на территории которой проводятся работы.

Первичный инструктаж на рабочем месте проводится индивидуально с практическим показом безопасных приемов и методов труда. Допускается проводить его с группой лиц, обслуживающих однотипное оборудование и в пределах общего рабочего места.

Первичный инструктаж на рабочем месте проводится по утвержденной руководителем организации программе, составленной с учетом особенностей производства (выполняемых работ) и требований нормативных правовых актов по охране труда, или по инструкциям по охране труда для профессий и видов работ.

В журнале регистрации инструктажа по охране труда или личной карточке прохождения обучения указываются наименования программ или номера инструкций по охране труда, по которым проведен инструктаж.

Повторный инструктаж проводится не реже одного раза в шесть месяцев по программе первичного инструктажа на рабочем месте или по инструкциям по охране труда для профессий и видов работ.

Первичный инструктаж на рабочем месте и повторный инструктаж могут не проводиться с лицами, которые не заняты на работах по монтажу, эксплуатации, наладке, обслуживанию и ремонту оборудования, использованию инструмента, хранению и применению сырья и материалов (за исключением работ с повышенной опасностью).

Перечень профессий и должностей работников, освобождаемых от первичного и повторного инструктажей на рабочем месте, составляется службой охраны труда с участием профсоюза и утверждается руководителем организации.

Внеплановый инструктаж проводится при: принятии новых нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов по охране труда или внесении изменений и дополнений к ним; изменении технологического процесса, замене или модернизации оборудования, приборов и инструмента, сырья,

материалов и других факторов, влияющих на безопасность труда; нарушении работниками нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов по охране труда, которое привело или могло привести к аварии, несчастному случаю на производстве и другим тяжелым последствиям; перерывах в работе по профессии (в должности) более шести месяцев; поступлении информации об авариях и несчастных случаях, происшедших в однопрофильных организациях, а также по требованию представителей государственного органа надзора и контроля, вышестоящих государственных органов или государственных организаций, должностного лица организации, на которого возложены обязанности по обеспечению охраны труда, при нарушении нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов по охране труда.

Внеплановый инструктаж проводится индивидуально или с группой лиц, работающих по одной профессии (должности). Объем и содержание инструктажа определяются в зависимости от причин и обстоятельств, вызвавших необходимость его проведения.

Целевой инструктаж проводят при: выполнении разовых работ, не связанных с прямыми обязанностями по специальности (погрузка, разгрузка, уборка территории и другие); ликвидации последствий аварий, стихийных бедствий и катастроф; производстве работ, на которые оформляется наряд-допуск; проведении экскурсий в организации; организации массовых мероприятий с учащимися (походы, спортивные соревнования и другие).

Первичный, повторный, внеплановый и целевой инструктажи проводит непосредственный руководитель работ (начальник производства, цеха, участка, мастер, инструктор и другие должностные лица).

Инструктаж завершается проверкой знаний устным опросом или с помощью технических средств обучения, а также проверкой приобретенных навыков безопасных методов и приемов работы лицом, проводившим инструктаж.

Проведение первичного, повторного, внепланового, целевого инструктажей и стажировки подтверждается подписями лиц, проводивших и прошедших инструктаж (стажировку), в журнале регистрации инструктажа по охране труда или в личной карточке проведения обучения (в случае ее применения).

Допускается регистрация целевого инструктажа в отдельном журнале.

В случае проведения целевого инструктажа с лицами, выполняющими работы по наряду-допуску, отметка о его проведении производится в наряде-допуске.

При регистрации внепланового инструктажа в журнале регистрации инструктажа указывается причина его проведения.

Журнал регистрации вводного инструктажа и журнал регистрации инструктажа по охране труда должны быть пронумерованы, прошнурованы и скреплены печатью. Журнал регистрации вводного инструктажа заверяется подписью руководителя организации или уполномоченного им лица. Журнал регистрации инструктажа заверяется подписью руководителя организации или структурного подразделения. Срок хранения названных журналов десять лет с даты внесения последней записи.

Сведения о прохождении обучения, проверки знаний, стажировки и проведении инструктажей должны регистрироваться с обязательной подписью инструктируемого и инструктирующего в соответствующих журналах, личной карточке, наряде-допуске или другой документации, разрешающей производство работ.

В организациях, имеющих объекты производства и технические устройства, подконтрольные государственным органам специализированного надзора и контроля, проверка знаний по вопросам охраны труда работников, занятых их эксплуатацией и обслуживанием, проводится в порядке, установленном этими органами. Работники, связанные с обслуживанием и эксплуатацией электрооборудования, в том числе сварочных агрегатов, электрического инструмента, должны проходить в соответствующем объеме обучение и проверку знаний по Правилам эксплуатации электроустановок потребителей и Правилам техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей, а также инструкции по электробезопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированных участках железной дороги. Работники, связанные с эксплуатацией электроустановок в зависимости от должности, профессии и характера работ, должны иметь соответствующую квалификационную группу по электробезопасности.

Лица, связанные с выполнением огневых работ, должны пройти соответствующую подготовку, проверку знаний Правил пожарной безопасности и техники безопасности при проведении огневых работ на предприятиях Республики Беларусь.

Должностные лица, связанные с организацией, руководством и выполнением работ на объектах железнодорожного транспорта должны проходить проверку знаний по вопросам охраны труда. Внеочередная проверка знаний руководителей и специалистов по вопросам охраны труда проводится в соответствии с Инструкцией о порядке подготовки (обучения), переподготовки, стажировки, инструктажа, повышения квалификации и проверки знаний работающих по вопросам охраны труда.

Лица, поступающие на работы, связанные с движением поездов, обслуживанием вагонов на станциях и в пути следования, обслуживанием пассажиров, по перечню, утвержденному Белорусской железной дорогой,

должны выдержать испытания и в последующем, периодически проверяться по кругу своих обязанностей в знании:

- Правил технической эксплуатации Белорусской железной дороги;
- Инструкции по сигнализации на Белорусской железной дороге;
- Инструкции по движению поездов и маневровой работе на Белорусской железной дороге;
- должностных инструкций и других документов, устанавливающих обязанности работников;
- правил и инструкций по охране труда;
- Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Белорусской железной дороги.

Работники, на которых в порядке полной загрузки рабочего дня или совмещения профессий возлагается выполнение дополнительных обязанностей, связанных с движением поездов, должны допускаться к этой работе только после обучения и испытания их в знании соответствующих правил и инструкций. Работники, выполняющие работы на железнодорожных станциях, должны быть ознакомлены и знать требования охраны труда и пожарной безопасности, в том числе:

- правила внутреннего трудового распорядка и режим работы;
- должностные инструкции;
- общие обязанности работников железнодорожного транспорта;
- нормативные правовые акты, содержащие требования охраны труда;
- опасные и вредные производственные факторы, связанные с выполнением работ, а также меры защиты от их воздействия;
- способы и приемы безопасного выполнения работ, использования производственного оборудования, приспособлений и инструментов;
- правила пользования средствами индивидуальной защиты и первичными средствами пожаротушения, предусмотренными для данной работы;
- правила личной гигиены, действия в аварийных ситуациях;
- способы оказания первой доврачебной помощи при несчастных случаях.

Водители транспортных средств, работа которых связана с движением по территории железнодорожных станций, с пересечением железнодорожных путей в одном уровне, могут быть допущены к работе только после проверки знаний ПТЭ и Инструкции по сигнализации на Белорусской железной дороге.

К работе на транспортных, подъемно-транспортных средствах и транспортно-уборочных машинах допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления этими средствами. Лица, ответственные за выпуск на работы транспортных средств и путевых машин должны пройти соответствующее обучение и проверку знаний и оформлены приказом по предприятию. Работники, связанные с управлением, обслуживанием и ремонтом грузоподъемных машин и механизмов, должны

иметь удостоверение на право выполнения работ, периодически проходить аттестацию и проверку знаний.

3 РЕЖИМЫ ТРУДА И ОТДЫХА

Режимы труда и отдыха работников железнодорожного транспорта определяются Трудовым Кодексом Республики Беларусь, Типовыми правилами внутреннего трудового распорядка, инструкциями по охране труда, Положением о рабочем времени и времени отдыха работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с обеспечением безопасности движения поездов и обслуживанием пассажиров.

Режимы труда и отдыха работников, выполняющих работы в условиях воздействия опасных и вредных производственных факторов, устанавливаются с учетом действующих в Республике Беларусь нормативных правовых актов и отражаются в условиях трудового договора (контракта), в коллективном договоре.

Работникам, занятым на работах с вредными и опасными условиями труда предоставляются льготы и компенсации в соответствии с действующим в Республики Беларусь законодательством. Их виды и объемы устанавливаются Правительством Республики Беларусь или уполномоченным им органом, при этом учитывается фактическая занятость работающих в таких условиях.

Работникам, профессии которых включены в Список производств, цехов, профессий и должностей с вредными условиями труда, работа в которых дает право на дополнительный отпуск и сокращенный рабочий день, должен предоставляться одновременно с ежегодным отпуском дополнительный отпуск и устанавливаться сокращенный рабочий день.

Руководители организаций должны обеспечивать режимы труда и отдыха в соответствии с Трудовым кодексом Республики Беларусь и Правилами внутреннего распорядка, Положением о рабочем времени и времени отдыха работников железнодорожного транспорта.

Для работников, занятых на непрерывной круглосуточной сменной работе, должны быть разработаны и утверждены графики 4-сменного дежурства с непрерывной продолжительностью работы 12 или 8 ч. В случаях, когда нет необходимости в круглосуточной сменной работе, не допускается продолжительность рабочего времени смен свыше нормальной продолжительности рабочего дня.

На железнодорожных станциях, на которых по условиям выполняемой работы не требуется круглосуточного нахождения должностных лиц, допускается дежурство на дому в соответствии с действующим положением на Белорусской железной дороге.

При работе на открытом воздухе в холодное время года должны предусматриваться кратковременные перерывы для обогрева работников.

При выполнении работ на участках с радиоактивным загрязнением должны соблюдаться специально разработанные для данной местности режимы работы и отдыха работников, согласованные с центрами гигиены и эпидемиологии.

Режимы труда и отдыха работников железнодорожного транспорта, рабочие места которых оснащены ВДТ, ЭВМ и ПЭВМ определяются видом и категорией трудовой деятельности в соответствии с СанПиН 9-131 РБ 2000 «Гигиенические требования к видеодисплейным терминалам, электронно-вычислительным машинам и организации работы».

Для обеспечения работоспособности и сохранения здоровья работников, постоянно работающих с ВДТ, ЭВМ и ПЭВМ на протяжении рабочей смены должны устанавливаться регламентированные перерывы. Время регламентированных перерывов в течение рабочей смены необходимо устанавливать в зависимости от ее продолжительности, вида и категории трудовой деятельности. Продолжительность непрерывной работы с ВДТ, ЭВМ и ПЭВМ без регламентированного перерыва не должна превышать 2 часа. При работе в ночную смену (с 22 до 6 часов) независимо от вида и категории трудовой деятельности, суммарная продолжительность регламентированных перерывов должна увеличиваться на 60 минут.

Продолжительность непрерывной работы поездных бригад устанавливается по графикам движения поездов и не должна превышать 12 ч. При этом фактическое рабочее время поездных бригад, а также работающих по графику 4-сменного дежурства за календарный месяц не должно превышать месячную норму рабочих часов.

Графики работы и отдыха проводников пассажирских вагонов, разрабатываемые на каждый поезд, доводятся в установленные сроки до поездных бригад и не должны противоречить условиям коллективного договора. В рабочее время поездных бригад включается время приема и сдачи вагонов, а также время на подготовку в рейс. Нормы времени при этом устанавливаются нанимателем по согласованию с профсоюзом.

Режимы труда и отдыха водителей транспортных средств должны устанавливаться в соответствии с Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобильного транспорта.

Время, необходимое для приема пищи на работах, при выполнении которых по условиям труда перерыв установить нельзя, и предоставляемое работнику в течение рабочей смены, включается в рабочее время. Перечень таких работ, порядок и место приема пищи устанавливаются и отражаются нанимателем в правилах внутреннего трудового распорядка.

4 ТРЕБОВАНИЯ К ПРИМЕНЕНИЮ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

Работники железнодорожного транспорта должны своевременно обеспечиваться нанимателем соответствующей специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты. Выбор средств индивидуальной защиты производится с учетом характера, вредности и опасности выполняемых работ.

Средства индивидуальной защиты (СИЗ) в зависимости от назначения в соответствии с ГОСТ 12.4.011 «Система стандартов безопасности труда. Средства защиты работающих. Общие требования и классификация» подразделяются на классы:

- костюмы изолирующие;
- средства защиты органов дыхания;
- одежда специальная защитная;
- средства защиты ног;
- средства защиты рук;
- средства защиты головы;
- средства защиты лица;
- средства защиты глаз;
- средства защиты органа слуха;
- средства защиты от падения с высоты и другие предохранительные средства;
- средства дерматологические защитные;
- средства защиты комплексные.

СИЗ должны соответствовать требованиям стандартов, технических условий, эстетики и эргономики, обеспечивать эффективную защиту и удобство при работе. Не допускаются к применению СИЗ, на которые не имеется нормативной документации на изготовление и эксплуатацию. СИЗ должны соответствовать требованиям государственных стандартов и технических условий на СИЗ конкретного вида.

Выдача, применение и содержание СИЗ осуществляется в соответствии с Нормами и порядком обеспечения работников средствами индивидуальной защиты, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30.12.2008 г. № 209 «Об утверждении Правил обеспечения работников средствами индивидуальной защиты» и Перечнем норм выдачи средств индивидуальной защиты работающим на Белорусской железной дороге (приложение Е).

СИЗ требуемых размеров выдаются работникам в установленные сроки и должны соответствовать стандартам, техническим условиям на СИЗ

конкретных типов, моделей (марок). Не допускается выполнение работ без предусмотренных нормами СИЗ и с неисправными СИЗ.

Работники при получении СИЗ проходят инструктаж по правилам пользования этими средствами и простейшим способам проверки их исправности, а при необходимости должны пройти тренировку по их применению.

При выполнении работ в местах движения подвижного состава работники, независимо от должности и профессии, должны быть одеты в сигнальные жилеты, а в темное время суток – в жилеты со светоотражающими накладками.

СИЗ в соответствии с требованиями действующих норм и техническими условиями на них в установленные сроки должны подвергаться контрольным осмотрам, проверкам их исправности и регулярным испытаниям.

Наниматель обязан организовать надлежащий уход за СИЗ.

Стирка, химчистка, обезжиривание и другие виды санитарной обработки специальной одежды, других СИЗ должны производиться нанимателем в порядке и в сроки, устанавливаемые с учетом конкретных производственных условий, по согласованию с профсоюзным комитетом и территориальным Центром гигиены и эпидемиологии. Стирка спецодежды должна производиться по утвержденному графику, с учетом степени загрязнения не реже 2 раз в месяц.

Работники, занятые на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах с загрязнением и раздражением кожных покровов, обеспечиваются защитными пастами, мазями и смывающими средствами, разрешенными к применению Министерством здравоохранения Республики Беларусь в соответствии с Нормами и порядком обеспечения работников смывающими и обезвреживающими средствами, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30.12.2008 г. № 208.

Работники, связанные с механизированной обработкой, очисткой деталей или изделий от ржавчины, краски, грязи, а также занятые на работах с выделением вредных газов, пыли, искр, отлетающих осколков и стружки должны дополнительно снабжаться защитными очками, респираторами, противогазами.

Работники, связанные с работой на высоте, обеспечиваются предохранительными поясами и страховочными канатами. Предохранительные пояса и страховочные канаты должны осматриваться перед каждым применением и испытываться один раз в шесть месяцев. Результаты испытания должны заноситься в журнал, а к

предохранительному поясу крепится бирка, на которой должен быть указан инвентарный номер и дата испытания.

Хранение спецодежды должно быть обеспечено в санитарно-бытовых помещениях (пунктах) отдельно от личной (домашней) одежды. Не допускается вынос спецодежды и хранение ее в домашних условиях.

Санитарная обработка и индивидуальный дозиметрический контроль работников, работающих на территории загрязненной радионуклидами, выполняется в порядке, установленном Минздравом Республики Беларусь.

На каждом производственном объекте, в служебно-производственных помещениях объектов железнодорожного транспорта, подвижном составе должны быть аптечки первой помощи с набором медикаментов и перевязочных материалов, укомплектованных с учетом вредности производства и возможных аварийных ситуаций применительно к каждому производственному участку.

Все работники должны знать места расположения аптечек, порядок вызова службы медицинской помощи и уметь оказать первую доврачебную помощь пострадавшему. В производственных помещениях на видных местах должны быть вывешены адреса и телефоны медицинских учреждений. Ответственность за содержание, хранение и пополнение аптечки должна возлагаться на специально выделенного работника, прошедшего соответствующую подготовку.

5 ТРЕБОВАНИЯ К САНИТАРНО-БЫТОВОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

Для санитарно-гигиенического обслуживания работников на объектах железнодорожного транспорта должны быть оборудованы санитарно-бытовые и вспомогательные помещения в соответствии с требованиями СНБ 3.02.03–03 и СанПиН 2.2.1.13–5–2006 «Гигиенические требования к проектированию, содержанию и эксплуатации производственных предприятий».

Бытовые помещения размещаются, как правило, в одном блоке с производственными зданиями станций, технической конторы, вокзала и других помещений.

В состав санитарно-бытовых помещений железнодорожных станций входят: гардеробные, душевые, умывальные, уборные, помещения для обогрева, обработки хранения и выдачи спецодежды, комнаты гигиены женщин, комнаты приема пищи и др.

Здравпункт (при наличии 300 и более работающих или по специальному указанию) должен находиться на первом этаже здания с удобным подъездом автомашин.

Состав санитарно-бытовых помещений, а также размеры и оборудование определяются характером работ, количеством работающих в многочисленной смене и должны соответствовать действующим строительным нормам и правилам, санитарным нормам.

Планировка и отделочные материалы для санитарно-бытовых помещений должны соответствовать требованиям производственной санитарии и эстетики. Панели стен гардеробных, санузлов, умывальных, душевых, помещений личной гигиены женщин должны быть облицованы влагостойкими материалами на высоту 1,8 м. Полы в этих помещениях должны быть влагостойкими с нескользкой поверхностью.

В душевых должны быть резиновые или пластиковые коврики, вешалки для одежды и банных принадлежностей. Коврики должны ежемесячно подвергаться дезинфекции. Не допускается использование деревянных трапов и решеток.

При умывальниках должно быть мыло и регулярно сменяемые полотенца или воздушные осушители рук. Администрация должна обеспечивать постоянное наличие в умывальных комнатах мыла для мытья рук.

Запрещается использовать санитарно-бытовые и санитарно-технические помещения не по назначению.

Все санитарно-бытовые помещения должны регулярно убираться и проветриваться. При отсутствии естественной вентиляции и невозможности выполнения требований санитарных норм должна устраиваться механическая вентиляция.

Устройства вентиляции должны соответствовать СНБ 4.02.01–03 «Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха». Порядок эксплуатации систем вентиляции и другого санитарно-технического оборудования должен соответствовать требованиям СанПиН 2.2.1.13–5–2006 и ГОСТ 12.4.021–75* «Система стандартов безопасности труда. Системы вентиляции. Общие требования безопасности». Технические и гигиенические испытания вентиляционных систем должны проводиться не реже одного раза в 3 года.

Гардеробные, преддушевые, душевые, туалетные и другие санитарно-бытовые помещения и устройства должны ежемесячно подвергаться влажной уборке и дезинфекции с применением 3%-ного раствора хлорной извести или других разрешенных к применению дезсредств.

В шкафах для хранения одежды не должно быть посторонних предметов. Они должны иметь необходимое количество крючков или вешалок. В кабинах, необорудованных шкафами для одежды, должна быть вешалка с полкой для головных уборов и крючками для верхней одежды.

Для хранения и очистки инвентаря и оборудования, предназначенных для уборки вспомогательных помещений, предусматриваются помещения площадью не менее 3 м², оборудованные мойками с подачей к ним холодной и горячей воды через смесители, а также приспособлениями для сушки

уборочного инвентаря. Уборочный инвентарь маркируется и применяется раздельно для туалетов, душевых, преддушевых комнат и других помещений.

Уборка должна производиться с использованием дезинфицирующих средств, разрешенных к применению на территории Республики Беларусь.

Наружные уборные стационарного типа, установленные на неканализованных участках, должны размещаться на расстоянии не менее 25 м от производственных помещений и пищеблоков и иметь водонепроницаемые выгреба, при этом не допускается загрязнение почвы, воды питьевых колодцев и артезианских скважин.

Для приема пищи должны использоваться столовые или специальные помещения, оборудованные устройствами для кипячения воды, холодильниками. Пункты питания должны удовлетворять санитарным требованиям, установленным для предприятий общественного питания. Не допускается хранение пищи на рабочих местах. На участках, удаленных от станций, должна быть организована доставка работающим горячей пищи в термосах, а также хлеба и посуды в ящиках, переносных умывальников. Транспорт для доставки горячей пищи должен соответствовать санитарным правилам. При этом на месте приема пищи устраиваются столы, скамьи, умывальники. Питание дежурного и диспетчерского персонала должно быть организовано с учетом характера выполняемой работы.

На железнодорожных станциях и в местах производства работ должно быть организовано питьевое водоснабжение. В специально отведенных местах должны быть установлены бачки или другие сосуды, отвечающие санитарным нормам, защищенные от попадания пыли и других вредных веществ. В бачках или других сосудах должна находиться ежедневно сменяемая остуженная, кипяченая вода для питья. Ежедневно бачки должны очищаться, промываться и заполняться доброкачественной питьевой водой.

В местах, где водопроводная вода удовлетворяет требованиям СанПиН 10-124 РБ 99 «Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды центральных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества», утвержденным и введенным в действие постановлением Главного государственного санитарного врача Республики Беларусь от 19.10.1999 г. № 46. Допускается употребление некипяченой воды с разрешения центра гигиены и эпидемиологии.

Для работников, занятых выполнением работ в зонах радиоактивного загрязнения, а также в условиях ликвидации последствий аварий и стихийных бедствий, санитарно-бытовое и санитарно-гигиеническое обеспечение осуществляется в порядке, установленном Министерством здравоохранения Республики Беларусь и Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь. Для работников, занятых выполнением работ в зонах радиоактивного загрязнения, должно быть налажено

рациональное горячее питание в сменах. При этом организация питания работающих должна предусматривать соответствие установленных рационов, обеспечивающих достаточное содержание мясо- и рыбопродуктов, сезонных овощей и фруктов, молочных продуктов.

Прием пищи осуществляется после снятия верхней спецодежды и обязательного мытья рук.

6 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К ОБЪЕКТАМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

6.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Требования, содержащиеся в данном разделе, устанавливают минимально допустимый уровень охраны труда и являются обязательными для исполнения при проектировании, организации и осуществлении производственных процессов, отдельных видов работ, при эксплуатации оборудования и установок, связанных с обслуживанием пассажиров, подготовкой в рейс, техническим обслуживанием и экипировкой пассажирских и почтово-багажных вагонов, а также при организации перевозок на железнодорожном транспорте.

Требования распространяются на сортировочные, участковые, грузовые, пассажирские, технические пассажирские станции, пограничные и промежуточные железнодорожные станции (далее станции), разъезды и остановочные пункты железной дороги, организации по обслуживанию пассажиров, пассажирские поезда, грузовые дворы, места производства погрузочно-выгрузочные пункты и другие объекты Белорусской железной дороги.

Эксплуатация и обслуживание стрелочных переводов, железнодорожных путей, переездов и переходов, организация и выполнение работ на территории железнодорожных станций должны соответствовать требованиям Правил технической эксплуатации Белорусской железной дороги, Правил по охране труда на железнодорожных станциях ПОТ О / РД РБ 09150.15.002–2003 и других действующих нормативных документов.

На основании нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, содержащих требования охраны труда, технологических процессов, с учетом конкретных условий организации и производства работ должны быть разработаны инструкции по охране труда для работников отдельных профессий и на отдельные виды работ.

Дополнительные требования по безопасности труда и организации выполнения технологических процессов, учитывающие местные

особенности, должны быть приведены в техническо-распорядительном акте (ТРА) станции.

При выполнении работ на территории железнодорожных станций и грузовых фронтов, при обслуживании пассажиров на станциях, вокзалах и в поездах, при подготовке в рейс, техническом обслуживании и экипировке пассажирских и почтово-багажных вагонов на работников в зависимости от вида выполняемых работ могут действовать опасные и вредные производственные факторы:

- движущийся подвижной состав и транспортные средства;
- движущиеся машины и механизмы, подвижные части оборудования, передвигающиеся предметы труда;
- перемещаемые изделия, заготовки и материалы;
- недостаточная освещенность рабочей зоны в темное время суток;
- повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;
- повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;
- повышенные уровни шума и вибрации на рабочем месте;
- повышенная или пониженная температура, влажность и подвижность воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная температура поверхностей металлических частей подвижного состава, оборудования и инструментов;
- расположение рабочего места на высоте относительно поверхности земли (пола);
- повышенный уровень ионизирующих излучений при работах в зоне радиационного загрязнения;
- физические перегрузки при перемещении тяжестей вручную;
- нервно-психические перегрузки при выполнении работ в условиях повышенной опасности на железнодорожных путях, во время движения поездов, при производстве поездной и маневровой работы, при обслуживании пассажиров;
- электромагнитные излучения на электрифицированных участках.

В аварийных ситуациях на работников могут воздействовать опасные факторы взрыва и пожара.

При выполнении работ, связанных с применением видеодисплейных терминалов (ВДТ), электронно-вычислительных машин (ЭВМ), печатающих устройств, на работников могут воздействовать опасные и вредные производственные факторы:

- повышенные уровни электромагнитного излучения;
- напряжение зрения, внимания;
- повышенные уровни шума;
- специфические нагрузки на костно-мышечную систему.

Параметры микроклимата и концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны производственных помещений должны соответствовать ГОСТ 12.1.005–88 «Система стандартов безопасности труда. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху в рабочей зоне», СанПиН 11-09 РБ 94 «Санитарные правила организации технологических процессов и гигиенические требования к производственному оборудованию», СанПиН 9-80 РБ 98 «Гигиенические требования к микроклимату производственных помещений» и ГН 9-106 РБ 98 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны».

Уровни звукового давления в местах производства работ не должны превышать норм в соответствии с СанПиН 2.2.4/2.1.8.10-32–2002 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки».

Уровни общей и локальной вибрации на рабочих местах должны соответствовать нормам СанПиН 2.2.4/2.1.8.10-33–2002 «Производственная вибрация, вибрация в помещениях жилых и общественных зданий».

Освещение рабочих мест в помещениях, на открытых территориях объектов железнодорожного транспорта должно соответствовать требованиям СНБ 2.04.05–98 «Естественное и искусственное освещение» и отраслевым нормам РД РБ 09150.47.005–2004 «Искусственное освещение наружных территорий и объектов железнодорожного транспорта». На рабочих местах уровень освещенности должен соответствовать установленным нормам. Искусственное освещение не должно создавать бликов и теней, искажающих обзор, слепящего действия источников света.

При работах в зоне радиационного загрязнения должны выполняться требования ГН 2.6.1.8-127–2000 «Нормы радиационной безопасности (НРБ–2000)».

На объектах железнодорожного транспорта должен осуществляться периодический контроль за состоянием факторов производственной среды на рабочих местах. Периодичность контроля неблагоприятных факторов производственной среды устанавливается в зависимости от особенностей условий труда в соответствии с действующими правилами и нормами по согласованию с органами Госсаннадзора.

Эксплуатация электроустановок осуществляется в соответствии с требованиями Правил устройств электроустановок (ПУЭ), Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей, (ПТЭ электроустановок потребителей и ПТБ при эксплуатации электроустановок потребителей).

На территории станций и вокзалов, грузовых дворов, в помещениях производственных и складских зданий, на сооружениях, в местах производства работ, на рабочих местах и оборудовании объектов

железнодорожного транспорта должны быть установлены знаки безопасности по ГОСТ 12.4.026–76 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные и знаки безопасности». Наниматель разрабатывает перечень устанавливаемых знаков безопасности с указанием мест и способов их установки, а также перечень сооружений и устройств, которые должны иметь предупреждающую окраску. Расположение знаков безопасности труда на территориях станций, в зоне железнодорожных путей должно исключать возможность их восприятия в качестве сигналов, относящихся к организации движения поездов и маневровой работе и не ухудшать видимость сигнальных приборов, указателей и знаков. Установленные знаки безопасности не должны мешать движению людей, транспорта, перемещению грузов и т.д. Администрация обязана обеспечить постоянный контроль наличия, состояния и правильности установки знаков безопасности на территории, а также сооружений и устройств, которые должны иметь предупреждающую окраску.

Движение транспортных средств на территории станций, грузовых дворов, объектов пассажирского хозяйства и других структурных подразделений должно быть организовано по схеме, утвержденной руководителем, с установкой соответствующих дорожных знаков по СТБ 1140–99 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств должны осуществляться в соответствии с действующими Правилами дорожного движения, Правилами по охране труда на автомобильном транспорте.

Пожарная безопасность на станциях, вокзалах и на местах производства работ объектов железнодорожного транспорта должна быть обеспечена в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.004–91 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования», ППБ РБ 1.01–94 «Общие правила пожарной безопасности Республики Беларусь для промышленных предприятий», ППБ РБ 2.10–2001 «Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте».

Порядок хранения, перемещения и применения легковоспламеняющихся и горючих жидкостей должны соответствовать СТБ 11.4.01–95 «Система стандартов пожарной безопасности, легковоспламеняющиеся и горючие жидкости. Обеспечение пожарной безопасности при хранении, перемещении и применении на промышленных предприятиях», ППБ РБ 2.10-2001.

Молниезащита объектов железнодорожного транспорта должна соответствовать РД 34.21.122–87 «Инструкция по устройству молниезащиты зданий и сооружений».

На территориях объектов железнодорожного транспорта, местах производства работ должны выполняться требования по охране окружающей среды. Выбросы воздуха, удаляемого вентиляцией, не должны превышать предельно допустимых концентраций. Системы вентиляции,

кондиционирования и очистные сооружения должны содержаться в исправном состоянии.

На территориях станций, объектов пассажирского хозяйства и в местах производства погрузочно-разгрузочных работ, где выполняются работы с применением обтирочных материалов, нефтепродуктов, смазочных материалов должны быть установлены специальные несгораемые емкости с плотно закрывающимися крышками для сбора и хранения остатков, промасленных и других горючих отходов. Разлитые нефтепродукты должны быть собраны и утилизированы в установленном порядке.

Сточные воды, образующиеся при обмывке подвижного состава и других технологических процессах на объектах железнодорожного транспорта, должны подвергаться очистке. Очистные сооружения должны обеспечивать очистку сточных вод до установленных норм.

Технологические процессы, связанные с организацией перевозок грузов и пассажиров, должны соответствовать требованиям безопасности и гигиены труда, промышленной санитарии, изложенные в настоящих Правилах, стандартах безопасности труда, санитарных нормах и правилах, инструкциях и других документах, содержащих нормативные требования охраны труда. Требования безопасности к технологическим процессам должны быть изложены в технологической документации и оформлены в соответствии с ГОСТ 3.1120–83 «Единая система технологической документации. Общие правила отражения и оформления требований безопасности труда в технологической документации».

Работники, связанные с организацией перевозок грузов и пассажиров, занятые выполнением работ по обслуживанию и ремонту подвижного состава, зданий и сооружений, эксплуатацией устройств энергоснабжения, сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ), связи и автоматизированного управления, должны соблюдать требования правил, соответствующих инструкций и других нормативных правовых актов по охране труда, а также правил поведения на территории станций, других объектов пассажирского хозяйства, в производственных, вспомогательных и бытовых помещениях.

6.2 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К ТЕРРИТОРИЯМ СТАНЦИЙ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ПЛОЩАДКАМ, ПОМЕЩЕНИЯМ И РАБОЧИМ МЕСТАМ

6.2.1 ТРЕБОВАНИЯ К ТЕРРИТОРИЯМ, ПРОХОДАМ И ПРОЕЗДАМ

Планировка, застройка и благоустройство территорий объектов железнодорожного транспорта должны соответствовать требованиям

строительных норм и правил СНиП II-89-80 «Генеральные планы промышленных предприятий» и СНБ 3.03.01-98 «Железные дороги колеи 1520 мм».

Территории железнодорожных станций и других объектов железнодорожного транспорта, проходы и проезды должны содержаться в исправном состоянии и чистоте, быть благоустроенными и соответствовать требованиям СанПиН 2.1.13-5-2006, СанПиН 10-5 РБ 2002 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов», ППБ РБ 1.01-94, ППБ РБ 2.10-2001, Правил технической эксплуатации Белорусской железной дороги.

Плановые осмотры зданий, сооружений и устройств проводятся в соответствии с ТКП 45-1.04-14-2005 и «Инструкцией о порядке осмотров зданий и сооружений, эксплуатируемых организациями Белорусской железной дороги».

Сооружения и устройства, расположенные на территориях железнодорожных станций, грузовых фронтов, других объектов железнодорожного транспорта и примыкающие к ним, должны размещаться с учетом требований габарита приближения строений согласно ГОСТ 9238-83 «Габариты приближения строений и подвижного состава, железных дорог колеи 1520 (1524) мм». Негабаритные места на территориях объектов железнодорожного транспорта должны иметь нанесенные с обеих сторон предупреждающие знаки «Осторожно! Негабаритное место» и предупреждающую окраску в соответствии с ГОСТ 12.4.026-76 «ССБТ. Цвета сигнальные и знаки безопасности».

Зеленые насаждения на территории объектов железнодорожного транспорта не должны нарушать видимость сигналов при движении железнодорожного подвижного состава и других транспортных средств.

Сооружения и устройства, которые могут быть источниками опасности для работников, находящихся или перемещающихся в зоне железнодорожных путей и других опасных зонах, должны иметь предупреждающую окраску. Перечень сооружений и устройств, которые должны иметь предупреждающую окраску на территориях станций, вокзалов и грузовых дворов (пунктов) определяет руководитель организации с учетом местных условий.

Основным цветом предупреждающей окраски является желтый, а вспомогательным – черный. Типовой является окраска в виде чередующихся желтых и черных полос равной ширины. Ширина полос может быть от 30 до 200 мм, в зависимости от размеров объекта. Полосы располагаются под углом 45° к горизонту. В зависимости от размеров и места расположения объектов предупреждающая окраска может быть нанесена на всю их поверхность или на ее отдельные части. Устройства, имеющие небольшие размеры, могут быть окрашены только в желтый цвет.

Система предупреждающей окраски является подчиненной по отношению к сигнальным приборам, указателям и знакам, предусмотренным «Инструкцией по сигнализации на Белорусской железной дороге». Применение предупреждающей окраски объектов не должно мешать правильному восприятию сигналов, относящихся к движению поездов и маневровой работе.

Путевое развитие и техническое оснащение железнодорожных станций должны обеспечивать их эффективное использование, безопасность движения поездов и безопасные условия труда.

Территории объектов железнодорожного транспорта в темное время суток, а также при плохой видимости должны освещаться. Системы искусственного освещения должны обеспечивать безопасность движения и выполнения работ, защиту глаз работающих и пассажиров от слепящего действия источников света и соответствовать нормам проектирования. Очистка осветительных приборов должна проводиться в установленные сроки в соответствии с требованиями СНБ 2.04.05–98 и РД РБ 09150.47.005–2004.

Руководители работ, выполняемых на территориях сортировочных, участковых, пассажирских, грузовых, пограничных и промежуточных станций, других объектов железнодорожного транспорта должны обеспечить соблюдение габарита и своевременную очистку мест производства работ.

Проходы и проезды не должны загромождаться и использоваться для хранения материалов, оборудования, инструментов и т. п., должны содержаться в исправном состоянии, своевременно очищаться.

Для хранения материалов на территории организаций должны быть предусмотрены специально оборудованные площадки.

В зимнее время железнодорожные пути, пассажирские платформы, служебные проходы и проходы для пассажиров на территории железнодорожных станций, объектов пассажирского хозяйства, грузовых дворах должны своевременно очищаться от снега и наледи. При необходимости они должны посыпаться песком или другими противоскользящими материалами. Для сбора мусора, отходов должны быть отведены специально оборудованные площадки в соответствии с СанПиН 2.2.1.13-5–2006 «Гигиенические требования к проектированию, содержанию и эксплуатации производственных предприятий», имеющие удобный подъезд для спецавтотранспорта. На вокзалах такие площадки должны быть удалены от объектов торговли пищевыми продуктами на расстояние не менее 20 м. Для сбора мусора и отходов должны быть установлены контейнеры, имеющие соответствующую маркировку. Мусоросборники должны оборудоваться плотно закрывающимися

крышками и своевременно очищаться. Запрещается сжигание мусора и отходов на таких площадках.

Железнодорожные пути на территории станций должны быть оборудованы сигналами, сигнальными указателями и знаками в соответствии с Инструкцией по сигнализации на Белорусской железной дороге и содержаться в соответствии с Инструкцией по текущему содержанию железнодорожного пути.

Пути текущего отцепочного ремонта вагонов не должны иметь уклонов. Крановые пути козловых и мостовых кранов должны содержаться в соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов. Временные и постоянные устройства (переговорные колонки, стеллажи для запасных частей вагонов, тумбочки для тормозных башмаков, вагоноремонтные установки и др.) должны размещаться в междупутье на прямых участках шириной не менее 5300 мм по согласованию с начальником станции. Окраска таких устройств должна соответствовать ГОСТ 12.4.026, а их размеры должны быть: ширина на уровне до 1100 мм над уровнем головки рельса – не более 700 мм. Не допускается загромождение проходов между такими устройствами и железнодорожными путями, а также междупутья деталями, инструментом, элементами верхнего строения пути и посторонними предметами.

Пассажи́рские платформы, места погрузки, выгрузки и складирования грузов и багажа, должны иметь твердое ровное покрытие, обеспечивающее безопасную работу машин и механизмов и размещений грузов с установленной нагрузкой. На пассажирских платформах, грузовых рампах должны быть нанесены ограничительные линии на расстоянии не менее 0,5 м от края платформы.

Трубопроводы, расположенные открыто вблизи железнодорожных путей, должны быть окрашены в соответствии с требованиями ГОСТ 14202–69 «Трубопроводы промышленных предприятий. Опознавательная окраска, предупреждающие знаки и маркировочные щитки».

Водоотводные сооружения на территориях объектов пассажирского хозяйства должны обеспечивать полный отвод ливневых и паводковых вод и содержаться в исправном состоянии. Устройства для отвода воды в междупутьях, в местах прохода людей, желоба для гибких тяг и других устройств должны быть очищены от мусора и плотно закрыты сверху.

На платформах и в пешеходных тоннелях должны быть предусмотрены устройства поливочного водопровода для уборки. Для отвода воды из пешеходного тоннеля должна предусматриваться ливневая канализация с водоприемными устройствами и дальнейшей перекачкой в наружную сеть. Выходы из тоннелей должны быть оборудованы устройствами для защиты от попадания в них атмосферных осадков.

Места экипировки подвижного состава, обмывки, промывки и пропарки вагонов должны быть оборудованы устройствами для отвода воды в канализацию. Колонки (водоразборные, электропитательные, воздухоразборные) должны содержаться в исправном состоянии.

На территории станций все люки, обеспечивающие доступ к подземным коммуникациям, должны быть закрыты.

Места выполнения ремонтно-строительных работ, котлованы, траншеи, канавы, колодцы с открытыми люками и другие опасные зоны должны быть ограждены и обозначены соответствующими знаками безопасности, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – световой сигнализацией. Ограждения должны быть окрашены по ГОСТ 12.4.026.

Места перехода через траншеи, канавы должны иметь переходные мостики шириной не менее 1 м с перилами высотой не менее 1,0 м.

В местах расцепки вагонов на сортировочных горках и вытяжных путях балласт должен быть засыпан на одном уровне с поверхностью шпал и уплотнен или иметь твердое покрытие (деревянные настилы, асфальтовые или бетонные дорожки и т.п.), очищенное от мусора и посторонних предметов. Расстояние от концов шпал до края балластного слоя с обеих сторон пути должно быть не менее 1,5 м. В таких местах на расстоянии 1920 мм от оси пути не должно быть устройств и элементов, возвышающихся над уровнем шпал, неровностей, мешающих передвижению составителей поездов и их помощников. В местах расцепления вагонов на сортировочных горках должны быть установлены стеллажи для хранения вилок-рычагов для расцепки вагонов. Рабочая зона составителя поездов и его помощника, занятых расцепкой вагонов на сортировочной горке и вытяжных путях, должна быть оборудована и освещена в соответствии с отраслевыми нормами освещения объектов железнодорожного транспорта.

Для проезда ко всем объектам на территориях станций, объектов пассажирского хозяйства и грузовых пунктов должны быть оборудованы и четко обозначены пожарные проезды, обеспечивающие проезд пожарных машин в любое время года при любой погоде. Территории железнодорожных станций, объектов пассажирского хозяйства и грузовых пунктов должны иметь подъезды, обеспечивающие безопасную транспортировку грузов и багажа. Дороги, предназначенные для движения автотранспорта должны иметь твердое покрытие, быть пригодными для проезда в любое время года и при любой погоде и соответствовать требованиям строительных норм и правил СНиП 2.05.02–85 «Автомобильные дороги». Организация движения транспортных средств на территории организации должна соответствовать Правилам дорожного движения. Схемы движения транспортных средств должны утверждаться руководителем и устанавливаться на видных местах перед въездом и на

территории организации. Ширина проезжей части дорог должна соответствовать габаритам транспортных средств, перемещаемых грузов, интенсивности движения и устанавливаться с учетом встречного движения. Расстояние от границ проезжей части до элементов конструкций зданий, сооружений и оборудования должно быть не менее 0,5 м. В конце тупиковых автодорог должны быть предусмотрены площадки, обеспечивающие разворот автомобилей.

В местах пересечения дорог с железнодорожными путями устраиваются переезды в соответствии с требованиями СНБ 3.03.01–98, оборудованные в соответствии с СНиП 2.05.07–91 «Промышленный транспорт», знаками безопасности по ГОСТ 12.4.026 и дорожными знаками по СТБ 1140.

Скорость движения устанавливается в зависимости от вида транспортных средств, протяженности территории, интенсивности движения и других условий.

Маршруты движения транспорта и людей должны быть изолированы друг от друга и обозначены знаками в соответствии с СТБ 1140. Транспортные дорожки должны быть обозначены габаритными линиями. Ширина проезда транспортных средств должна быть не менее 3,5 м, а для прохода людей – не менее 1,5 м. На территории станций должны быть установлены маршруты служебных проходов работников к месту работ и обратно, которые должны быть отражены в приложении к техническо-распорядительному акту станции, схемы служебных проходов приведены в инструкциях по охране труда. Схемы маршрутов служебных проходов утверждаются руководителем и должны быть вывешены в служебно-технических помещениях и на рабочих местах. Маршруты служебных проходов устанавливаются с минимальным пересечением путей: перпендикулярно оси пути в наиболее безопасных местах их пересечения; вдоль путей – по уширенным обочинам пути и широким междупутьям. Проходы должны иметь ширину не менее 1 м и обозначаться знаками «Служебный проход».

Места пересечений дорог и проездов для транспортных средств, служебных проходов с железнодорожными путями должны иметь твердое покрытие или настилы на уровне головки рельсов шириной: не менее 3,0 м – для транспортных средств, не менее 2,0 м – для прохода работников с грузом, не менее 1,5 м – для прохода работников без груза.

В населенных пунктах на участках с интенсивным движением подвижного состава на территории станций для пропуска пассажиропотоков должны оборудоваться наземные переходы с техническими средствами оповещения о приближении подвижного состава, мосты и тоннели. Такие проходы устраиваются в наиболее удобных местах, удаленных от главных путей и районов с интенсивной маневровой работой.

Междупутья, станционные пути и стрелочные переводы, пассажирские платформы, места погрузки, выгрузки и складирования грузов и багажа должны очищаться от снега.

В зимнее время рабочие места, маршруты служебных проходов, проезды, пешеходные мосты, эстакады, тоннели должны очищаться от снега и льда и посыпаться песком, мелким шлаком или другими противоскользящими смесями. Для хранения таких материалов следует устанавливать ящики с закрывающимися крышками, исключая попадание влаги.

Для проезда ко всем объектам пассажирского хозяйства должны быть оборудованы и четко обозначены пожарные проезды, обеспечивающие проезд пожарных машин в любое время года при любой погоде.

Территории станций, пассажирские и вагонные участки, площадки для погрузки, выгрузки и складирования грузов и багажа должны соответствовать Правилам пожарной безопасности на железнодорожном транспорте, содержаться в чистоте. Объекты должны быть обеспечены средствами пожаротушения по Нормам оснащения объектов и подвижного состава первичными средствами пожаротушения. Категории помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности должны соответствовать НПБ 5-2005 «Категорирование помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности».

При обнаружении неисправностей, нарушений и отступлений от требований безопасности движения, охраны труда, окружающей среды и пожарной безопасности работники железнодорожного транспорта обязаны доложить об этом дежурному по станции, станционному (маневровому) диспетчеру или другому должностному лицу для принятия мер по устранению выявленных нарушений.

6.2.2 ТРЕБОВАНИЯ К ЗДАНИЯМ, СООРУЖЕНИЯМ, ПОМЕЩЕНИЯМ И ОБУСТРОЙСТВАМ

Производственные здания и сооружения должны соответствовать требованиям ТКП 45-2.02-34–2006 «Производственные здания», СанПиН № 8-16 РБ 2002 «Основные санитарные правила и нормы при проектировании, строительстве, реконструкции и вводе объектов в эксплуатацию», СанПиН 2.2.1.13-5–2006, других нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, определяющих требования охраны труда.

Для каждого цеха, отделения и производственных помещений должен быть установлен порядок уборки помещений и график осмотра перекрытий, а также очистки от пыли и загрязнений оконных проемов и фонарей.

Прием объектов в эксплуатацию после строительства, реконструкции и технического перевооружения осуществляется в соответствии с

требованиями строительных норм Республики Беларусь СНБ 1.3.04–2000 «Приемка, законченных строительством объектов. Основные положения».

На всех объектах железнодорожного транспорта должны проводиться плановые осмотры зданий, помещений, сооружений и устройств с привлечением специалистов, непосредственно связанных с их эксплуатацией, в соответствии с ТКП 45-1.04-14–2005. Порядок и сроки осмотров установлены Инструкцией о порядке осмотров зданий и сооружений, эксплуатируемых организациями Белорусской железной дороги. Результаты всех видов осмотров оформляются актами, в которых отмечаются обнаруженные дефекты, меры по их устранению с указанием сроков выполнения работ.

Оснащение зданий, сооружений, помещений и других объектов железнодорожного транспорта, мест производства работ средствами обнаружения и тушения пожаров, пути эвакуации должны соответствовать требованиям ППБ РБ 2.10–2001 «Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте» и Нормам оснащения объектов и подвижного состава первичными средствами пожаротушения.

Подходы к зданиям на станциях должны располагаться в безопасных местах с минимальным числом пересечений железнодорожных путей. Здания, сооружения, платформы и устройства для обслуживания пассажиров должны обеспечивать удобное и безопасное выполнение операций, связанных с перевозками пассажиров.

Служебные здания для работников, связанных с организацией маневровой работы, техническим обслуживанием и экипировкой подвижного состава, должны располагаться на территории станции в соответствии с требованиями Инструкции по проектированию станций и узлов на железных дорогах.

Расположение постов на территории станций, предназначенных для непосредственного управления стрелочными переводами, сигналами и светофорами, горочными замедлителями и другими устройствами должно обеспечивать хорошую видимость управляемых объектов.

Склады, кладовые общего назначения должны располагаться в специально отведенных помещениях и соответствовать требованиям СНиП 2.11.01–85 «Складские здания».

Служебные здания, расположенные в междупутье, должны иметь двери для входа и выхода, направленные вдоль пути. Около двери параллельно пути должен быть установлен барьер длиной 3–5 м и высотой 1–1,2 м. Аналогичный барьер должен быть установлен около помещения, расположенного на расстоянии от 3 до 5 м от железнодорожного пути. Перед выходом из зданий, находящихся на расстоянии от 3 до 8 м от оси пути, имеющих прямой выход в сторону рельсовой колеи, должны быть установлены барьеры длиной 3–5 м и высотой 1 м.

Места выхода работников в зону движения железнодорожного и автомобильного транспорта должны быть оборудованы предохранительными ограждениями, сигнализацией о приближении подвижного состава или иметь предупредительные сигналы и знаки безопасности.

Здания и сооружения, расположенные в междупутьях, должны иметь предупреждающую окраску в соответствии с Рекомендациями по предупреждающей окраске сооружений и устройств, расположенных в зоне железнодорожных путей.

Тоннели, пешеходные мосты, переходы, эстакады, а также ограждения должны содержаться в исправном состоянии и своевременно очищаться.

Кровля, устройства для отвода атмосферных и талых вод, крыши зданий и сооружений должны содержаться в исправном состоянии. Крыши, карнизы зданий и сооружений должны систематически очищаться от снега, льда и различных загрязнений. При очистке кровли не допускается применять ударные инструменты, вызывающие порчу кровельных материалов.

Должны заземляться металлические сооружения, на которых крепятся элементы контактной сети, отдельно стоящие металлические конструкции, расположенные на расстоянии менее 5 м от находящихся под напряжением элементов контактной сети, а также все металлические сооружения, расположенные в зоне электрического влияния сетей переменного тока. Заземлению подлежат также металлические конструкции осветительных установок.

В служебных помещениях должны быть обеспечены безопасные условия труда в соответствии с действующими правилами и нормами. Окраска помещений и оборудования должна соответствовать рекомендациям по оптимальному цветовому оформлению производственных помещений с учетом характера выполняемой работы. Материалы, применяемые для внутренней отделки помещений должны иметь гигиеническую регистрацию и сертификацию согласно установленному порядку. Служебные помещения должны быть изолированы от доступа посторонних лиц. В таких помещениях должны быть выполнены мероприятия по снижению уровня шума и созданию требуемого акустического режима с учетом характера выполняемой работы. Объемно-планировочные решения, площади служебных помещений должны соответствовать действующим нормам проектирования.

Системы отопления, вентиляции и кондиционирования, другое санитарно-техническое оборудование должны соответствовать требованиям СНБ 3.02.03–03 «Административные и бытовые здания».

Служебные помещения должны быть оборудованы и оснащены в соответствии с назначением и характером выполняемой работы.

У наружных входов в здания и помещения должны предусматриваться приспособления для очистки обуви от грязи.

Производственные, вспомогательные и складские помещения, камеры хранения ручного багажа должны быть оборудованы отоплением и вентиляцией в соответствии с СНБ 4.02.01–03 «Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха». В помещениях камер хранения ручного багажа должны быть обеспечены рабочие проходы шириной 1 м и проезды не менее 1,5 м.

Багажные отделения должны располагаться в отдельном здании, имеющем кладовые, оснащенные средствами механизации для погрузки, выгрузки и взвешивания багажа, комнату для приемосдатчиков багажа. Склады багажного отделения должны быть оборудованы системами искусственного освещения, иметь твердое ровное покрытие, обеспечивающее установленные нагрузки и безопасную работу машин и механизмов.

Помещения билетных касс дальнего следования и пригородного сообщения должны устраиваться в виде индивидуальных кабин и быть изолированными от пассажирского зала, площадь которых должна составлять не менее 6 м² на одного кассира. Кабины, оборудованные видеодисплейными терминалами (ВДТ) автоматизированной системы продажи билетов, должны быть изолированы друг от друга непрозрачными перегородками на всю высоту.

В служебных помещениях дежурных по станциям, постов централизации и паркам, сортировочным горкам, станционных и маневровых диспетчеров, дежурных по вокзалам, операторов и билетных кассиров должны быть установлены только приборы управления и контроля, непосредственно относящиеся к выполняемой работе. Размещение другого оборудования и аппаратуры в таких помещениях допускается в установленном порядке при наличии соответствующей документации.

На таких рабочих местах не допускается использование бытовой радио- и телевизионной аппаратуры.

Не допускается хранение домашней, уличной одежды на рабочих местах в служебных и производственных помещениях.

Рабочие места дежурных по станциям, постов централизации и паркам, сортировочным горкам, станционных и маневровых диспетчеров, дежурных по вокзалам, билетных кассиров и других работников диспетчерско-операторских профессий должны быть оборудованы в соответствии с требованиями ГОСТ 12.2.032–78 «ССБТ. Рабочее место при выполнении работ сидя. Общие эргономические требования». Такие рабочие места должны быть оборудованы и оснащены специальной мебелью с учетом характера выполняемой работы. Конструкция мебели должна обеспечивать поддержание рациональной рабочей позы, позволять изменять позу с целью снижения напряжения мышц для предупреждения утомления. Окна

служебных помещений дежурных по станциям, сортировочных горок и парков, диспетчерско-операторского персонала должны иметь солнцезащитные устройства. Естественное и искусственное освещение территорий, производственных и вспомогательных помещений объектов пассажирского хозяйства должно соответствовать СНБ 2.04.05–98 и отраслевым нормам освещения объектов железнодорожного транспорта. В помещениях зданий, переходах и туннелях должно быть предусмотрено аварийное освещение. Стекла световых проемов зданий должны систематически очищаться от пыли и грязи, но не реже двух раз в год, а в помещениях со значительным производственным выделением дыма, пыли, копоти – не реже одного раза в квартал. Очистка светильников должна производиться в соответствии с требованиями СНБ 2.04.05–98 и СНБ 3.02.03–03 «Административные и бытовые здания». Вышедшие из строя газоразрядные лампы должны собираться и храниться до утилизации в специальных помещениях.

Электрическое оборудование и приборы, системы электрического освещения помещений станций должны соответствовать требованиям ПУЭ, ПТЭ и ПТБ. Заземление (зануление) пультов центрального и местного управления и другого оборудования должно быть выполнено в соответствии с проектной документацией и обеспечивать надежную защиту от поражения электрическим током.

Помещения, в которых для работы используются ВДТ, ЭВМ, ПЭВМ должны соответствовать требованиям СанПиН 9-131 РБ 2000 «Гигиенические требования к видеодисплейным терминалам, электронно-вычислительным машинам и организации работы». При использовании ВДТ, ЭВМ и ПЭВМ звукоизоляция ограждающих конструкций и звукопоглощение в помещениях должны отвечать гигиеническим требованиям и обеспечивать нормированные параметры шума. Такие помещения должны оборудоваться системами отопления, кондиционирования воздуха или приточно-вытяжной вентиляцией. Параметры микроклимата, ионного состава воздуха, содержания вредных веществ должны соответствовать требованиям СанПиН 9-131 РБ 2000. Внутренняя отделка помещений с ВДТ, ЭВМ и ПЭВМ должна выполняться диффузно отражающими материалами с коэффициентом отражения потолка – 0,7–0,8; стен – 0,5–0,6; пола – 0,3–0,5. Материалы, используемые для внутренней отделки таких помещений, должны быть разрешены для применения органами Государственного санитарного надзора. Поверхность пола должна быть нескользкой, удобной для очистки и влажной уборки, обладать антистатическими свойствами. Искусственное освещение помещений с ВДТ, ЭВМ и ПЭВМ должно соответствовать требованиям СанПиН 9-131 РБ 2000. В качестве источников света должны применяться преимущественно люминесцентные лампы. При устройстве отраженного освещения допускается использование

металлогалогенных ламп мощностью до 250 Вт. В светильниках местного освещения допускается применение ламп накаливания.

Помещения для технического персонала, выполняющего уборку, должны быть оборудованы вентиляцией, системами горячего и холодного водоснабжения, устройствами для мытья и сушки уборочного инвентаря, канализацией, местами хранения и приготовления дезинфицирующих средств. Уборка должна производиться с использованием дезинфицирующих средств, разрешенных к применению на территории Республики Беларусь.

Аккумуляторные помещения должны быть изолированы от других помещений. Содержание аккумуляторных помещений должно осуществляться в соответствии с требованиями ПУЭ, ПТЭ электроустановок потребителей и ПТБ при эксплуатации электроустановок потребителей, ППБ РБ 1.01–94. Внутренние перегородки в аккумуляторных помещениях должны быть сплошными от пола до потолка. Стены, потолки, перегородки и вентиляционные воздуховоды аккумуляторных помещений, двери и оконные переплеты, металлические конструкции, стеллажи и другие части должны быть окрашены кислотостойкой (щелочестойкой) краской. Полы помещений аккумуляторных батарей должны быть горизонтальными с кислотостойким (щелочестойким) покрытием. Помещения для зарядки аккумуляторных батарей должны быть оборудованы общеобменной приточно-вытяжной механической вентиляцией, обеспечивающей требуемый воздухообмен и местной над стеллажами для установки батарей на время зарядки. Вентиляторы должны иметь взрывобезопасное исполнение. Системы вытяжной вентиляции в помещениях для зарядки аккумуляторных батарей должны иметь блокировку, обеспечивающую отключение тока зарядки при прекращении работы вентиляции. Температура в аккумуляторном помещении не должна быть ниже +10 °С. Аккумуляторное помещение должно отапливаться с помощью калориферного устройства, расположенного вне аккумуляторного помещения и подающего теплый воздух в вентиляционный канал. Паровое или водяное отопление в пределах помещения аккумуляторных батарей должно выполняться гладкими трубами, соединенными сваркой без фланцев вентиляей. Не допускается использование электрических печей в аккумуляторных помещениях. Светильники, электродвигатели механической вентиляции, электропроводка и электроаппаратура, а также установка и монтаж указанного оборудования в аккумуляторных помещениях должны соответствовать требованиям ПУЭ. Для освещения помещений аккумуляторных батарей применяются светильники с допустимым уровнем взрывозащиты или степени защиты. Пусковые щиты, выключатели и электроизмерительные приборы должны устанавливаться вне аккумуляторных помещений. Вход в помещения аккумуляторных

батарей должен осуществляться через тамбур. Не допускается устройство входа из бытовых помещений. Двери тамбура должны открываться наружу, и снабжены самозапирающимися замками, допускающими открывание их без ключа с внутренней стороны. На дверях должны быть надписи: «Аккумуляторная», «Огнеопасно», «С огнем не входить», «Курение запрещается». Не допускается размещение кислотных и щелочных аккумуляторных батарей в одном помещении. Кислота и щелочь должны храниться в соответствующей таре в изолированных помещениях, исключающих доступ к ним посторонних лиц. При приготовлении электролита должны применяться специальные сосуды, устройства и приспособления. Приготовление и хранение электролита должно осуществляться вне зарядного помещения в специально отведенном месте. Аккумуляторное помещение должно быть снабжено:

- принципиальными и монтажными электрическими схемами соединений;
- ареометрами и термометрами для измерения плотности и температуры электролита;
- переносным вольтметром постоянного тока;
- переносной герметичной лампой с предохранительной сеткой или аккумуляторным фонарем;
- специальной посудой для работы с электролитом, имеющей четкие надписи, указывающие ее назначение;
- комплектами спецодежды для работы с кислотами и щелочью, электрозащитными средствами (резиновыми перчатками, фартуком и сапогами (галошами)), защитными очками;
- аптечкой, имеющей 5–10%-ный раствор соды (для кожи рук и тела) и 2–3%-ный (для глаз) – при кислотных аккумуляторах, 5–10%-ный раствор борной кислоты (для кожи рук и тела) 2–3%-ный (для глаз) или уксусную эссенцию (одна часть эссенции на восемь частей воды) – при щелочных и защитную пасту.

В аккумуляторных помещениях должен быть предусмотрен водопровод с установкой водопроводного крана и раковины. Над раковиной должна быть надпись: «Кислоту и электролит не сливать».

Возможность использования помещений для хранения горючих веществ разрешается в каждом отдельном случае по согласованию с органами пожарного надзора. В помещениях для хранения легковоспламеняющихся и горючих жидкостей должны быть вывешены запрещающие знаки «Запрещено курить», «Запрещено пользоваться открытым огнем» и другие, указательная надпись «Огнеопасно», а также установлены первичные средства пожаротушения в соответствии с нормами оснащения объектов железнодорожного транспорта. В помещениях для хранения в соответствии с требованиями технических документов по пожарной безопасности, должны быть вывешены запрещающие знаки «Запрещено курить»,

«Запрещено пользоваться открытым огнем» и другие, указательная надпись «Огнеопасно», а также установлены первичные средства пожаротушения в соответствии с нормами оснащения объектов железнодорожного транспорта. Пожарный инвентарь и первичные средства пожаротушения должны содержаться в исправном состоянии и находиться на видных местах. Доступ к ним в любое время суток должен быть беспрепятственным. Отопление помещений, где хранятся легковоспламеняющиеся и горючие жидкости, должно соответствовать ППБ РБ 1.01–94 и Правилам пожарной безопасности на железнодорожном транспорте. Помещения, предназначенные для хранения легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, должны содержаться в чистоте. Пролитые легковоспламеняющиеся и горючие жидкости необходимо немедленно удалить.

Помещения для стирки и химической чистки специальной одежды, постельного белья и принадлежностей, мягкого инвентаря, складские помещения для их хранения должны соответствовать требованиям правил по охране труда при химической чистке, стирке. Помещения прачечной и химической чистке должны размещаться в отдельно стоящих зданиях. Складские помещения таких объектов должны быть оборудованы стеллажами, полками, ларями в соответствии с действующими строительными нормами и правилами. Деревянные конструкции должны быть обработаны огнезащитными составами. Электрооборудование и электроосвещение должны иметь соответствующую степень защиты, а электрозащитные средства соответствовать требованиями ПУЭ и ПТЭ. Машины стиральные, центрифуги, прессы гладильные и другое оборудование, применяемое при стирке и химической чистке постельных принадлежностей, мягкого оборудования, инвентаря и спецодежды должны устанавливаться на специальные фундаменты. При выборе мест установки такого оборудования должны быть выдержаны нормы ширины проходов, обеспечивающие безопасность при его эксплуатации. Ширина рабочей зоны у стиральных машин, центрифуг, сушильных, сушильно-гладильных машин и гладильных столов должна быть не менее 0,8 м.

Производственные помещения должны соответствовать требованиям установленных санитарных норм, правилам пожарной безопасности и содержаться в исправном состоянии и чистоте. Для них должен быть установлен порядок уборки и очистки от пыли и загрязнений оконных проемов и фонарей.

Производственные участки, на которых возможно возникновение и воздействие на работников вредных производственных факторов, должны быть изолированы от других производственных участков. При размещении таких участков в зданиях и помещениях должны предусматриваться меры

по предотвращению распространения вредных производственных факторов из одной зоны в другую.

Покрытие и облицовка стен производственных помещений должны соответствовать выполняемым технологическим процессам и обеспечивать возможности необходимых видов уборки. Уборка должна производиться влажным и вакуумным способами. Поверхности стен, полов основных помещений вокзалов должны быть доступными для влажной уборки и дезинфекции.

Применение для уборки и очистки легковоспламеняющихся жидкостей не допускается.

Полы производственных помещений должны соответствовать выполняемым в них технологическим процессам, иметь твердое ровное покрытие, обеспечивающее установленные нагрузки и безопасную работу машин и механизмов. Они должны быть несгораемыми, нескользкими, водонепроницаемыми, стойкими против износа и образования неровностей и обеспечивать удобную чистку. Полы помещений, в которых выполняются работы с применением агрессивных жидкостей, должны выполняться из материалов, стойких к воздействию таких жидкостей. Для отведения пролитых жидкостей должен быть предусмотрен уклон пола в сторону сливных устройств. Люки, каналы и углубления в полах производственных помещений должны плотно закрываться или ограждаться.

Мебель в залах ожидания должна быть изготовлена из легко моющихся, трудносгораемых и гигиенически безопасных материалов. Расстановка мебели должна обеспечивать возможность уборки помещений средствами малой механизации.

В зданиях вокзалов расчетной вместимостью 300 и более пассажиров предусматриваются помещения для хранения уборочных машин, которые обеспечиваются подводкой горячей и холодной воды, канализацией.

Размещение в вокзалах и на прилегающей территории объектов общественного питания, торговли и других объектов по обслуживанию пассажиров должно быть согласованно с органами государственного санитарного надзора.

Помещения для хранения, технического обслуживания и ремонта автотракторной техники и их оборудование должны соответствовать Правилам охраны труда на автомобильном транспорте.

В производственных помещениях для сбора металлической стружки, обтирочных материалов и других производственных отходов должны устанавливаться металлические ящики с плотно закрывающимися крышками.

Сварочное отделение и сварочные посты должны быть изолированы от остальных помещений и оборудованы механической вентиляцией.

Проходы внутри производственных помещений должны иметь ширину не менее 1 м. Ширина проездов для авто- и электрокаров вдоль боковых стен должна быть не менее 1,8 м, а вдоль торцевых стен – 3 м. Границы проходов и проездов должны быть размечены белыми линиями. Не допускается загромождать проходы и проезды.

Для хранения продуктов питания, для хранения съемного оборудования и постельных принадлежностей выделяются специальные помещения, которые должны содержаться в соответствии с действующими санитарными правилами и нормами. Такие помещения должны подвергаться периодической дезинфекции, дезинсекции и дератизации в установленные сроки по согласованию с органами государственного санитарного надзора.

Обеспечение водой помещений и объектов пассажирского хозяйства должно соответствовать требованиям СанПиН 10-124 РБ 99 «Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества». Температура питьевой воды должна быть не выше 20 и не ниже 8 °С. Для пользования питьевой водой устраиваются водоразборные краны, питьевые фонтанчики, соединенные с централизованной системой питьевого водоснабжения.

6.2.3 ТРЕБОВАНИЯ К ПРОИЗВОДСТВЕННОМУ ОБОРУДОВАНИЮ, РАБОЧИМ МЕСТАМ

Производственное оборудование, машины и механизмы, приспособления и инструменты должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.2.003–91 «Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Общие требования безопасности», требованиям других стандартов, технических условий, конструкторской и эксплуатационной документации на производственное оборудование, приспособления и инструменты конкретных групп, видов, моделей (марок).

Каждый технологический комплекс или автономно используемое производственное оборудование должно быть укомплектовано эксплуатационной документацией по ГОСТ 2.601–95 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы».

Эксплуатационная документация должна содержать требования по обеспечению безопасности при монтаже (демонтаже), использованию по назначению, техническому обслуживанию, ремонту, транспортированию и хранению оборудования, требования к применению средств защиты, порядок действия при возникновении аварийных ситуаций, регламент технического обслуживания.

Вновь устанавливаемое оборудование (в том числе и после капитального ремонта) должно быть введено в эксплуатацию после приемки его

комиссией, созданной приказом руководителя организации и оформления соответствующих документов.

Травмоопасные рабочие органы, вращающиеся, выступающие, движущиеся и опрокидывающиеся части оборудования должны быть надежно ограждены или расположены так, чтобы исключалась возможность травмирования работников. Защитные ограждения, входящие в конструкцию станков, машин, приспособлений, технологической оснастки должны соответствовать ГОСТ 12.2.062–81 «Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Ограждения защитные». Узлы оборудования, являющиеся опасными для обслуживания, поверхности ограждений и защитных устройств должны быть окрашены в сигнальные цвета, и иметь знаки безопасности по ГОСТ 12.4.026–76 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные и знаки безопасности».

Производственное оборудование, машины и механизмы должны быть оснащены в соответствии с технической документацией средствами коллективной защиты работников: защитными, предохранительными и блокирующими устройствами, защитным заземлением, сигнализацией и другими средствами, кроме того, должны иметь изолирующие защитные средства в соответствии с действующими нормативами. Защитное заземление (зануление) электрооборудования должны соответствовать Правилам устройства электроустановок и требованиям технических паспортов заводов-изготовителей электрооборудования.

Оборудование, машины и механизмы, применяемые для выполнения работ, должны содержаться в исправном состоянии, размещаться в предусмотренных технологическим процессом местах, не мешать работе, свободному проходу и проезду. Перед началом и в период эксплуатации оборудование, машины и механизмы должны осматриваться и проходить соответствующие испытания, техническое освидетельствование и планово-предупредительные ремонты в установленные технической документацией сроки. Технологическое оборудование должно иметь инструкции по эксплуатации, содержащие требования по обеспечению безопасности работников. Машины, механизмы и другое оборудование должны быть обеспечены огнетушителями и пожарным оборудованием в соответствии с Нормами оснащения объектов и подвижного состава первичными средствами пожаротушения.

Уровни локальной и общей вибрации, шума машин, механизмов, производственного оборудования и инструмента не должны превышать установленных гигиенических норм.

Устройство, содержание и эксплуатация электрических установок, электроинструмента и переносных электрических светильников должны соответствовать ГОСТ 12.1.019–79 «Система стандартов безопасности

труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты», Правилам устройства электроустановок, Правилам эксплуатации электроустановок потребителей и Правилам техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей.

Приспособления и конструкции для подъема и выполнения работ на высоте должны соответствовать требованиям технических условий и другой документации предприятий-изготовителей, Правилам охраны труда при работе на высоте, государственным и отраслевым стандартам.

Места установки эстакад, вагономоечных машин и других стационарных технических средств на территории железнодорожных станций, объектов пассажирского хозяйства и грузовых пунктов определяются в установленном порядке с учетом условий их работы.

Грузоподъемные машины, грузоподъемные механизмы (блоки, лебедки, тали, полиспасты и тому подобное), сменные грузозахватные устройства (крюки, рейферы и тому подобное), съемные грузозахватные приспособления (клещи, стропы, траверсы и тому подобное) и тара должны содержаться и эксплуатироваться в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

Погрузочно-разгрузочные, подъемно-транспортные и другие машины и механизмы, на которые не распространяются требования Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, должны содержаться и эксплуатироваться в соответствии с техническим паспортом и инструкцией по эксплуатации завода-изготовителя.

Содержание и эксплуатация лифтов, грузовых подъемников должны осуществляться в соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации лифтов. Требования к защитному заземлению (занулению) лифтов должны соответствовать Инструкции по защитному заземлению (занулению) для лифтов общего назначения.

Содержание и эксплуатация эскалаторов должны соответствовать Правилам устройства и безопасной эксплуатации эскалаторов.

На грузоподъемных механизмах (на видимом месте или на прочно прикрепленной бирке), должны быть указаны инвентарный номер, грузоподъемность и дата испытания.

В организации, осуществляющей эксплуатацию объектов котлонадзора, грузоподъемных машин, для контроля за безопасностью их эксплуатации приказом начальника должен быть назначен специалист по надзору за безопасной эксплуатацией объектов котлонадзора, грузоподъемных машин и механизмов, съемных грузозахватных приспособлений, прошедший проверку знаний в установленном порядке. Паровые и водогрейные котлы должны эксплуатироваться и испытываться в соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации паровых котлов с давлением пара не более 0,07 МПа (0,7 кгс/см²) и водогрейных котлов с температурой нагрева

воды не выше 388 К (115 °С). Теплотребляющие установки, трубопроводы пара и горячей воды должны эксплуатироваться и испытываться в соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации трубопроводов пара и горячей воды, Правилами технической эксплуатации теплоиспользующих установок и тепловых сетей и Правилами техники безопасности при эксплуатации теплоиспользующих установок и тепловых сетей.

Эксплуатация водопроводных, канализационных и очистных сооружений и сетей должна производиться согласно ГОСТ 12.3.006–75 «Система стандартов безопасности труда. Эксплуатация водопроводных и канализационных сооружений и сетей. Общие требования безопасности», Правилам по охране труда при эксплуатации и ремонте водопроводных и канализационных сетей и другим действующим нормативным документам.

Компрессорные установки и воздухопроводы должны эксплуатироваться и испытываться в соответствии с ГОСТ 12.2.016–81 «Система стандартов безопасности труда. Оборудование компрессорное. Общие требования безопасности» и Правилами устройства и безопасной эксплуатации стационарных компрессорных установок, воздухопроводов и газопроводов. Ремонт и обслуживание компрессорных установок и воздухопроводов должны производиться в соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации стационарных компрессорных установок, воздухопроводов и газопроводов. Баллоны и другие сосуды, работающие под давлением, должны эксплуатироваться и испытываться в соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением.

Котлы, печи, газовое оборудование и другие агрегаты, работающие на газовом топливе, должны эксплуатироваться в соответствии с Правилами безопасности в газовом хозяйстве.

Производственное оборудование, станки, устанавливаемые в производственных помещениях, мастерских и на других объектах пассажирского хозяйства, должны быть установлены на виброизолирующих фундаментах или основаниях, тщательно выровнены и закреплены. Станочные приспособления должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.2.029–88 «Система стандартов безопасности труда. Приспособления станочное. Требования безопасности». Размещение производственного оборудования должно соответствовать действующим нормам, обеспечивать безопасность и удобство при его эксплуатации, обслуживании и ремонте, безопасную эвакуацию работников при возникновении аварийной ситуации и исключать воздействие опасных и вредных производственных факторов на работающих. Каждая единица оборудования должна иметь инвентарный номер.

Для обслуживания механизмов, органов управления и других устройств оборудования, расположенных на высоте более 1,3 м от уровня пола, должны быть устроены площадки. Размеры и конструкция площадок должны исключать возможность выпадения работников и обеспечивать удобное и безопасное выполнение трудовых операций, включая операции по техническому обслуживанию и ремонту. Площадки, расположенные на высоте 0,25–0,5 м, должны иметь лестницу с не менее одной ступенью, а расположенные на высоте 0,5 и более – ограждения и лестницу с перилами. Высота ограждения должна быть не менее 1,1 м. Ширина площадки должна быть не менее, м:

0,4 – при расположении настила на высоте от 0,25 до 0,5 м;

0,6 – то же от 0,5 до 1 м;

0,8 – » более 1 м.

Поверхность настилов площадок и ступенек лестниц должны исключать скольжение. Не допускается изготовление настилов и ступеней из арматуры и металлических прутков. По периметру настил площадок должен иметь бортовое ограждение. Высота бортового ограждения должна быть не менее 0,15 м.

Ручные электрические машины (электроинструмент) должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.2.013.0–91 «Система стандартов безопасности труда. Машины электрические ручные. Общие требования безопасности и методы испытания» и других стандартов на ручные электрические машины конкретных групп, видов, моделей (марок). Электроинструмент, питающийся от сети, должен быть снабжен несъемным, гибким кабелем (шнуром) со штепсельной вилкой. Кабель в месте ввода в электроинструмент должен быть защищен от стирания и перегибов эластичной трубкой из изоляционного материала. Трубка должна закрепляться в корпусных деталях электроинструмента и выступать из них на длину не менее пяти диаметров кабеля. Не допускается закрепление трубки на кабеле вне инструмента. Доступные для прикосновения металлические детали электроинструмента класса I, которые могут оказаться под напряжением в случае повреждения изоляции, соединяются с заземляющим зажимом. Заземление электроинструмента должно осуществляться с помощью специальной жилы питающего кабеля, которая не может одновременно служить проводником рабочего тока. Не допускается использование для этой цели нулевого рабочего провода. Штепсельная вилка должна иметь соответствующее число рабочих и один заземляющий контакт, а ее конструкция – обеспечивать опережающее замыкание заземляющего контакта при включении и более позднее размыкание его при отключении. Электроинструмент и вспомогательное оборудование к нему (трансформаторы, кабели-удлинители) должны подвергаться периодической проверке не реже 1 раза в 6 месяцев.

Электроинструмент и вспомогательное оборудование к нему должны храниться в специально отведенных местах, обеспечивающих их сохранность с учетом требований к условиям хранения, указанных в паспорте электроинструмента и в соответствии с требованиями норм и правил пожарной безопасности.

Абразивный инструмент, применяемый в заточных и обдирочно-шлифовальных станках, в ручных пневматических и электрических шлифовальных машинках, должен эксплуатироваться и испытываться в соответствии с ГОСТ 12.2.028–82 «Система стандартов безопасности труда. Процессы обработки абразивным и эльбовым инструментом. Требования безопасности». Для испытания абразивного инструмента необходимо иметь специальный стенд. Каждый круг подлежит испытанию потребителем. После испытания на круге делается отметка краской или наклеивается специальный ярлык на нерабочей поверхности с указанием порядкового номера круга, даты испытания, условного знака или подписи лица, ответственного за испытание. Результаты испытания кругов на разрыв (т.е. с повышенной скоростью) заносятся в специальный журнал с указанием порядкового номера, даты и фамилии работника, ответственного за испытание. При обработке шлифовальными кругами изделий, не закрепленных жестко на станке, необходимо использовать подручники. Подручники должны быть подвижными, их конструкция должна обеспечивать установку и закрепление в требуемом положении. У станка с двумя подручниками перемещение их должно быть независимым. Не допускается перестановка подручников во время работы. Подручники должны иметь площадку достаточного размера для обеспечения устойчивого положения обрабатываемого изделия. Устанавливать их необходимо так, чтобы верхняя точка соприкосновения изделия со шлифовальным кругом находилась выше горизонтальной плоскости, проходящей через центр круга, но не более чем на 10 мм. Зазор между краем подручника и рабочей поверхностью шлифовального круга должен быть меньше половины толщины обрабатываемого изделия, но не более 3 мм. На краях подручников со стороны шлифовального круга не допускаются выбоины, сколы и другие дефекты.

Станки, при работе на которых в воздухе рабочей зоны образуется пыль с превышением концентрации выше допустимых величин, должны быть оборудованы отсасывающими устройствами.

Шлифовальные круги диаметром 125 мм и более с рабочей скоростью вращения 50 м/с, а также круги диаметром 250 мм и более в сборе с планшайбой перед установкой на станок должны пройти балансировку. При обнаружении небаланса круга после первой правки или в процессе работы проводится его повторная балансировка. Абразивный инструмент и

элементы его крепления (болты, гайки, фланцы и т. д.) должны быть ограждены прочно закрепленными защитными кожухами.

Ручной механизированный инструмент должен быть исправным, а шлифовальные машинки должны иметь защитные кожухи. Ручной пневмоинструмент должен иметь виброгасящие устройства и глушители выхлопа воздуха. Выхлоп сжатого воздуха не должен попадать на работника и в зону его дыхания. Пневматические молотки должны быть оборудованы устройствами, не допускающими вылета бойка.

Краскораспылители, шланги, кисти, шпатели, ножи и другой малярный инструмент в конце смены должны быть очищены, промыты от остатков лакокрасочных материалов и сданы в кладовую или специально оборудованное место.

Леса и подмости, передвижные средства подмащивания должны соответствовать требованиям ГОСТ 24258–88 «Средства подмащивания. Общие технические условия», ГОСТ 27321–87 «Леса стоечные приставные для строительно-монтажных работ. Технические условия», ГОСТ 28012–89 «Подмости передвижные сборно-разборные. Технические условия». Леса, подмости и другие приспособления для выполнения работ на высоте должны изготавливаться по типовым проектам и быть инвентарными. Инвентарные леса и подмости должны поставляться с паспортами предприятий-изготовителей. В исключительных случаях неинвентарные леса допускаются к использованию и сооружаются по индивидуальному проекту с расчетами всех основных элементов на прочность и устойчивость. Проект должен быть согласован в установленном порядке. Леса и подмости должны иметь настилы достаточной прочности и размеров, исключающих возможность падения работников и различных предметов. Ширина настилов должна быть не менее, м:

2,0 – для каменных работ;

1,5 – для штукатурных работ;

1,0 – для малярных, монтажных и других работ.

Пиломатериалы, используемые при изготовлении деревянного настила, должны быть прямослойными, прочными, без крупных сучков, червоточины, сухой гнили и других дефектов, которые могут повлиять на прочность. Зазоры между досками должны быть не более 5 мм. Гвозди должны быть забиты под шляпку и загнуты, а также защищены от извлечения. Настилы лесов и подмостей, расположенные на высоте 1,3 м и выше от уровня земли или перекрытий, должны иметь ограждения, состоящие из стоек, перил ограждения высотой не менее 1,1 м, одного промежуточного горизонтального элемента или сетки и бортовой доски, высотой не менее 0,15 м. Расстояние между стойками поручней должно быть не более 2 м.

Выбраковка находившихся в работе стальных канатов (тросов) должна производиться в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов. Все ручные подъемные лебедки должны быть снабжены автоматически действующими двойными тормозными устройствами. Люльки по всему периметру должны иметь ограждение. Высота ограждения с нерабочих сторон должна быть не менее 1,2 м, а со стороны фронта работы – не менее 1 м. Высота бортового ограждения по всему периметру должна быть не менее 0,15 м. Не допускается устройство дверей в ограждении люлек. Несущие элементы ограждения люлек должны выдерживать нагрузку не менее 700 Н (70 кгс), приложенную к ограждающему поручню в направлении, перпендикулярном к его оси, поочередно в горизонтальной и вертикальной плоскостях. Крюк для подвешивания должен быть снабжен предохранительным замком. Телескопические вышки должны иметь исправные ловители и выключатели. На станине вышки должен быть нанесен регистрационный номер, грузоподъемность и дата испытаний.

Предохранительные пояса должны соответствовать требованиям стандартов, технических условий на пояса конкретных конструкций. Каждый предохранительный пояс перед выдачей в эксплуатацию, а также в процессе эксплуатации через каждые 6 месяцев должен подвергаться испытанию статической нагрузкой по методике, приведенной в стандартах, технических условиях на пояса конкретных конструкций. На предохранительных поясах должны быть бирки с инвентарным номером и датой следующего испытания. Не допускается использование предохранительных поясов при отсутствии отметки об испытании, истекшем сроке испытания или обнаружении дефекта при осмотре.

На тетивах у деревянных и металлических лестниц и на прочно прикрепленных бирках у веревочных лестниц указывается:

- принадлежность структурному подразделению организации;
- инвентарный номер;
- дата следующего испытания.

Ступени деревянных лестниц должны врезаться в тетиву и через каждые 2 м скрепляться стяжными болтами диаметром не менее 8 мм. Не допускается применение лестниц, сбитых гвоздями, без крепления тетивы болтами и врезки ступенек в тетивы. Расстояние между ступенями лестниц должно быть от 300–350 мм (кроме раздвижных трехэлементных, у которых расстояние между ступенями – 350 мм), а расстояние от первой ступени до уровня установки (пола, земли и т. п.) – не более 400 мм. Длина лестницы принимается такой, чтобы можно было работать со ступеньки, находящейся от верхнего конца лестницы на расстоянии не менее 1 м. Общая длина приставной деревянной лестницы должна быть не более 5 м. Приставные лестницы и стремянки должны быть снабжены устройствами, предотвращающими возможность сдвига и опрокидывания при работе.

Нижние концы приставных лестниц и стремянок должны иметь оковки с острыми наконечниками для установки на грунте, а при использовании лестниц на гладких поверхностях (паркет, металл, плитке, бетоне) на них должны надеваться башмаки из резины или другого нескользящего материала. Переносные лестницы и стремянки должны испытываться статической нагрузкой после изготовления и капитального ремонта, а также периодически в процессе эксплуатации (в зависимости от степени использования) не реже:

- один раз в 6 месяцев – веревочные, деревянные, пластмассовые лестницы и стремянки;

- один раз в 12 месяцев – металлические лестницы и стремянки.

Переносные лестницы испытываются статической нагрузкой 1,2 кН (120 кгс), приложенной к одной из ступеней в середине пролета лестницы, находящейся в эксплуатационном положении.

Верстаки, устанавливаемые в производственных помещениях, должны иметь жесткую и прочную конструкцию и быть устойчивыми. Поверхность верстака должна быть строго горизонтальной, обиваться листовой сталью, не иметь выбоин, заусенцев и содержаться в чистоте и порядке. Под крышкой верстака должны быть выдвижные ящики, разделенные на ряд ячеек и полки для хранения инструментов, заготовок, мелких деталей и документации. Ширина верстака должна быть не менее 750 мм, высота 800–900 мм, а длина определяется местными условиями.

Тиски на верстаках должны укрепляться так, чтобы их губки находились на уровне локтя работающего. Расстояние между осями тисков на верстаках должно соответствовать размеру обрабатываемой детали, но не более 1 м. Тиски должны обеспечивать надежный зажим изделия. Стальные сменные, плоские планки губок тисков должны иметь несработанную насечку на рабочей поверхности. Насечка выполняется перекрестной, с шагом 2–3 мм и глубиной 0,5–1 мм. При закрытых тисках зазор между рабочими поверхностями сменных, плоских планок не должен быть более 0,1 мм.

Для защиты рядом работающего персонала от отлетающих частиц металла (например, при работе с зубилом) должны устанавливаться защитные экраны высотой не менее 1 м, сплошные или из сетки с ячейками не более 3 мм. При двусторонней работе на верстаке такие экраны устанавливаются посередине верстака. Экраны могут быть переносными и устанавливаться только при выполнении работ, при которых возможен разлет частиц металла в сторону работающего рядом.

Работающие должны быть обеспечены исправным, правильно заточенным инструментом. Неисправный и несоответствующий условиям работы инструмент подлежит немедленному изъятию и замене. Ручной инструмент и приспособления ежедневного применения должен быть закреплен за конкретным рабочим для индивидуального или бригадного

пользования. Ручки слесарно-кузнечного инструмента изготовлены из прочного дерева, чисто остроганы, без заусенцев; на ударных частях инструмента поверхность должна быть чистой, не иметь зазубрин и наплывов металла. Следует тщательно проверять надежность насадки инструментов. Бойки молотков и кувалд должны иметь гладкую поверхность без сколов и выбоин, трещин и заусенцев. Зубила, крейцмейсели и бородки не должны иметь трещин, сбитых и скошенных торцов. На рабочем конце не должно быть повреждений. Затылочная часть инструмента должна быть гладкой, без трещин, заусенцев и наклепов. Ключи не должны иметь трещин, деформаций, заусенец и износа зева. Губки ключей должны быть параллельны. Размеры зева гаечных ключей должны соответствовать размерам гаек и головок болтов.

Переносные светильники должны иметь закрепленную на рукоятке защитную сетку и крючок для подвески. Токоведущие части патрона и цоколя должны быть недоступны для прикосновения.

При выполнении работ, требующих переноски инструмента, работникам должны выдаваться ручные ящики, сумки или другие приспособления.

Производственные, вспомогательные и складские помещения, камеры хранения ручного багажа должны быть оборудованы отоплением и вентиляцией в соответствии с СНБ 4.02.01–03 «Отопление, вентиляция и кондиционирование». Системы отопления, вентиляции и кондиционирования, другое санитарно-техническое оборудование должны соответствовать требованиям СанПиН 2.2.1.13–5–2006 «Санитарные правила и нормы содержания и эксплуатации производственных предприятий», ГОСТ 12.2.137–96 «Система стандартов безопасности труда. Оборудование для кондиционеров воздуха и вентиляции. Общие требования безопасности», ГОСТ 12.4.021–75 «Система стандартов безопасности труда. Системы вентиляционные. Общие требования» и не должны быть источниками повышенной взрыво- и пожароопасности, шума и вибрации, превышающих допустимые уровни.

Вентиляция, отопление и кондиционирование воздуха в помещениях должны обеспечивать в них параметры микроклимата, содержание вредных веществ и пыли в воздухе в соответствии с требованиями СанПиН № 11-19 РБ 94 «Перечень регламентированных в воздухе рабочей зоны вредных веществ», ГН 9-106 РБ 98 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны» и СанПиН 9-80 РБ 98 «Гигиенические требования к микроклимату производственных помещений». Вентиляционные камеры должны содержаться в чистоте. Использование вентиляционных камер не по назначению не допускается. На все вентиляционные системы должны составляться графики технического обслуживания, планово-предупредительного ремонта и контроля эффективности работы в соответствии с требованиями

6.3 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ ПРОЦЕССАМ

6.3.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Технологические процессы работы железнодорожных станций должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.3.002-75 «ССБТ. Процессы производственные. Общие требования безопасности» и других действующих нормативных правовых актов по охране труда.

Выполнение работ на железнодорожных станциях осуществляется в соответствии с требованиями, действующими на Белорусской железной дороге, Правил технической эксплуатации, Инструкции по движению поездов и маневровой работе на Белорусской железной дороге, Инструкции по сигнализации и инструкциями по охране труда.

6.3.2 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ НАХОЖДЕНИИ И ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ НА СТАНЦИОННЫХ ПУТЯХ

При выполнении работ на территориях станций необходимо соблюдать требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях:

- проявлять бдительность. Проявлять особую осторожность в темное время суток, в тумане, при атмосферных осадках, ухудшающих видимость и слышимость предупредительных сигналов и движущихся поездов, маневрирующих составов и локомотивов, отцепов вагонов, дрезин, самоходных кранов и путевых машин (далее – подвижной состав);

- к месту работы и с работы проходить только по специально установленным маршрутам, обозначенным указателями «Служебный проход»;

- проходить вдоль путей только по обочине или посередине междупутья, при этом следить за движущимся подвижным составом, обращая внимание на элементы, выступающие за пределы очертания габаритов погрузки и подвижного состава;

- переходить пути под прямым углом, предварительно убедившись в отсутствии на опасном расстоянии движущегося подвижного состава;

- следить за показаниями светофоров, положением стрелочных переводов, звуковых и ручных сигналов, ориентируясь о маршрутах следования подвижного состава;

- выполнять требования знаков безопасности и предупреждающей окраски, нанесенной на сооружения и устройства;

- обращать внимание на устройства и предметы, находящиеся на пути следования (предельные столбики, желоба гибких тяг, водоотводные лотки и колодцы, устройства СЦБ и связи и др.);

- переходить путь, занятый подвижным составом, пользуясь переходными и тормозными площадками, убедившись в исправности поручней, подножек, настила на площадке, отсутствия движущегося по соседним путям подвижного состава. При сходе с переходной или тормозной площадки держаться за поручни, располагаясь лицом к вагону, предварительно осмотрев место схода. Переход осуществляется только при стоянке подвижного состава. В темное время суток при необходимости это место следует освещать фонарем;

- при приближении подвижного состава необходимо отойти на обочину пути на безопасное расстояние или широкое междупутье и стоя дожидаться проезда (остановки) подвижного состава и после этого продолжить работу или проход по территории станции.

Для перехода через пути должны использоваться маршруты служебного прохода, пешеходные тоннели и специально установленные для этого места, имеющие настил. При переходе путей, занятых подвижным составом, во время работы необходимо соблюдать следующие расстояния:

- при обходе группы вагонов или локомотивов – не менее 3 м от автосцепки подвижного состава – для дежурных по станциям, паркам, составителей поездов и их помощников, приемосдатчиков груза и багажа, регулировщиков скорости движения вагонов, осмотрщиков вагонов, операторов стрелочных постов; не менее 5 м от автосцепки подвижного состава – для остальных работников станций и вокзалов;

- при проходе между расцепленными вагонами или локомотивами – не менее 5 м от автосцепки подвижного состава – для дежурных по станциям, паркам, составителей поездов и их помощников, приемосдатчиков груза и багажа, регулировщиков скорости движения вагонов, осмотрщиков вагонов, операторов стрелочных постов; не менее 10 м от автосцепки подвижного состава – для остальных работников станций и вокзалов.

Во избежание травмирования и возникновения аварийных ситуаций запрещается:

- переходить или перебегать пути перед близко движущимся подвижным составом;

- становиться и садиться на рельсы, наступать на концы железобетонных шпал;

- подниматься на подножки вагонов или локомотивов и сходить с них во время движения (кроме составителя поездов и его помощника, принимающих участие в маневрах);

- переходить пути по стрелочным переводам в местах расположения острьяков, крестовин, желобов.

При приеме, отправлении и пропуске поездов по станции дежурные по станции, дежурные стрелочных постов и другие работники, которые обязаны встречать и провожать поезда, должны находиться в местах, указанных в ТРА станции и инструкции по охране труда.

Работники, оказавшиеся в опасной зоне движения поезда, должны до его приближения сойти на обочину пути или середину широкого междупутья. Минимальное расстояние до крайнего рельса должно быть не менее:

- при движении поездов со скоростями до 140 км/ч – 2 м;
- 141–200 км/ч – 4 м.

Работники должны отойти в безопасное место при расстоянии до поезда не менее 400 м при скоростях движения до 140 км/ч. При скоростях более 140 км/ч отход в безопасное место должен быть совершен не позднее чем за 5 минут до прохода поезда.

Работники, которым предоставлено право руководить маневрами (составители поездов и др.), регулировщики скорости движения вагонов должны проходить вдоль пути только по обочине или посередине междупутья и наблюдать при этом за движущимся подвижным составом, обращая внимание на наличие предметов, открытых дверей и бортов вагонов, увязочной проволоки и элементов, выступающих за пределы габарита подвижного состава.

Во избежание попадания в опасную зону поражения электрическим током (ближе 2 м) при нахождении на станционных путях, оборудованных контактной сетью под напряжением, запрещается:

- приближаться к контактной сети на расстояние ближе 2 м;
- подниматься на опоры контактной сети, на верхние площадки и крыши подвижного состава и контейнеров, машин и механизмов и на грузы, установленные на подвижном составе, и другие объекты, а также производить какие-либо работы при расстоянии до токоведущих частей контактной сети ближе 2 м;
- открывать люки (крышки) цистерн, изотермических, крытых вагонов и хопперов, тягового подвижного состава;
- прикасаться к электрическому оборудованию электроподвижного состава как непосредственно, так и через какие-либо предметы.

Не допускается прикасаться к оборванным проводам контактной сети, воздушных линий (ВЛ) и находящимся на них предметам независимо от того, касаются они или не касаются земли или заземленных конструкций. При обнаружении обрыва проводов контактной сети или линий электропередачи, а также свисающих с них предметов необходимо немедленно сообщить об этом дежурному по станции, маневровому, поездному диспетчеру или энергодиспетчеру и принять меры к предотвращению приближения людей к месту обрыва провода на расстояние ближе 8 м. Если оборванные провода или другие элементы

контактной сети и ВЛ выходят за пределы габарита приближения строений и могут касаться подвижным составом, это место необходимо оградить сигналами остановки как место препятствия в соответствии с требованиями Инструкции по сигнализации на Белорусской железной дороге.

Работы вблизи неотключенных и незаземленных контактной сети и ВЛ должны быть организованы так, чтобы исключалась возможность приближения к токоведущим элементам на расстояние менее 2 м работающих машин, механизмов, приспособлений и инструмента.

Погрузочно-разгрузочные, монтажные, малярные, электро- и газосварочные и другие работы, выполняемые неэлектротехническим персоналом на расстоянии от 2 до 4 м от частей контактной сети и ВЛ, должны производиться под постоянным надзором специально выделенного и проинструктированного руководителем работ лица. При этом у работающих квалификационная группа по электробезопасности должна быть не ниже I, у наблюдающего – не ниже III.

Установка и работа кранов, буровых машин, экскаваторов, вышек, автоподъемников и других машин и механизмов вблизи контактной сети и ВЛ, находящихся под напряжением, должны производиться в соответствии с требованиями Правил охраны электрических сетей напряжением до и выше 1000 В. Работа машин и механизмов в охранной зоне контактной сети и линий электропередачи без снятия напряжения осуществляется в соответствии с Инструкцией по электробезопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированной железной дороге РД РБ БЧ 55 017–97.

Производство работ на подвижном составе допускается при снятом напряжении на путях, имеющих секционирование, только после заземления контактной сети. Для этого руководитель работ обязан дать заявку начальнику дистанции электроснабжения, начальнику соответствующего района контактной сети о снятии напряжения с контактной сети с указанием точного места, даты и времени начала, продолжительности и характера работ. По окончании работ руководитель обязан убедиться в том, что люди удалены от частей контактной сети на расстояние не менее 2 м, после чего отметить время окончания работ на копии письменного разрешения, находящегося у работника (электромонтера) дистанции энергоснабжения. Последний лично убедившись в том, что люди находятся на безопасном расстоянии, снимает заземляющие штанги и дает уведомление энергодиспетчеру. После снятия заземляющих штанг контактная сеть считается под напряжением, и приближаться к ней запрещается.

Для обеспечения безопасности работников от поражения электрическим током поездным диспетчерам и дежурным по станции запрещается:

- выпускать электроподвижной состав на перегоны в тех случаях, когда с контактной сети прилегающего перегона снято напряжение;

- принимать электроподвижной состав или производить на станции маневры электроподвижным составом с заездом на электрифицированные пути станции, с которых снято напряжение;

- на станциях стыкования постоянного и переменного тока принимать и отправлять электроподвижной состав, если расположенная секция контактной сети находится под напряжением иного рода тока, чем у электроподвижного состава.

При возникновении пожара вблизи контактной сети и ВЛ и связанных с ними устройств необходимо немедленно сообщить об этом непосредственному руководителю, энергодиспетчеру или работникам района контактной сети и в пожарную охрану. Организация и тушение пожаров должны осуществляться в соответствии с Инструкцией по тушению пожаров в электроустановках предприятий и организаций Республики Беларусь РД БЭ 12-002-98. Действия локомотивных бригад регламентируются Инструкцией по обеспечению пожарной безопасности на тяговом подвижном составе. При организации тушения пожара на электрифицированных участках до снятия напряжения не допускается приближаться к токоведущим частям контактной сети и ВЛ на расстояние менее 2 м, а к оборванным проводам – на расстояние менее 8 м. Тушение горящих объектов, находящихся на расстоянии менее 2 м от контактной сети и проводов ВЛ, до снятия напряжения допускается производить только углекислотными, углекислотно-бром-этиловыми, аэрозольными и порошковыми огнетушителями, не приближаясь к токоведущим частям ближе 2 м. Тушение таких объектов водой, химическими пенными или воздушно-пенными огнетушителями допускается только при снятом напряжении и после заземления контактной сети в установленном порядке. Тушение горящих объектов, расположенных на расстоянии более 7 м от контактной сети и ВЛ, находящихся под напряжением, допускается любыми огнетушителями и средствами. При этом необходимо следить, чтобы струя воды или пенного раствора не приближалась к токоведущим частям на расстояние менее 2 м.

6.3.3 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРИЕМЕ, ОТПРАВЛЕНИИ, ФОРМИРОВАНИИ ПОЕЗДОВ И МАНЕВРОВОЙ РАБОТЕ

Прием, отправление, формирование поездов и маневровая работа на станциях должна производиться по установленному технологическому процессу, обеспечивающему безопасность движения и охрану труда работников, а также сохранность подвижного состава и соответствовать требованиям действующих на Белорусской железной дороге Правил технической эксплуатации, Инструкции по движению поездов и маневровой работе, Инструкции по сигнализации. Порядок обеспечения безопасного и

беспрепятственного приема, отправления и проследования поездов по станции, безопасности внутростанционной маневровой работы и соблюдения требований охраны труда устанавливается технико-распорядительным актом. При приеме, отправлении, формировании поездов и маневровой работе должны быть обеспечены согласованность действий и четкое взаимодействие всех работников, участвующих в их выполнении. Поезда и составы с негабаритными грузами должны пропускаться в пределах станции по специально выделенным для этого путям, указанным в технико-распорядительном акте. О следовании таких грузов дежурный по станции должен предупредить работников, находящихся на пути проследования поезда или состава. Работники станции должны отойти на расстояние не менее 2,5 м от ближайшего рельса пути, по которому следует поезд или маневровый состав с негабаритным грузом.

Маневровая работа на станционных путях должна производиться по распоряжению только одного лица – дежурного по станции, маневрового диспетчера, дежурного по горке, парку, а на участках, оборудованных диспетчерской централизацией, – поездного диспетчера. Распределение между ними обязанностей по руководству маневрами устанавливается технико-распорядительным актом станции.

Работники железнодорожного транспорта, выполняющие работы на станционных путях, должны быть оповещены о предстоящих маневрах, роспуске составов с сортировочной горки, приеме и отправлении поездов, движении и работе кранов, путевых машин и механизмов. Оповещение осуществляют дежурные по станции, горке, маневровые диспетчеры по громкоговорящей парковой связи с учетом записей руководителей работ в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети (журнал формы ДУ–46).

Маневровая работа должна производиться составительской бригадой или одним составителем. Состав составительской бригады по каждой станции определяется в зависимости от местных условий в установленном порядке. Расстановка работников составительской бригады для выполнения маневровых передвижений производится составителем поездов. Руководителем маневров является составитель поездов.

Порядок допуска и работы составителя в одно лицо устанавливается Инструкцией о порядке выполнения маневровой работы на станции составителем поездов в одно лицо, разработанной с учетом местных условий. Работа составителя в одно лицо разрешается только при наличии радиосвязи между ним, маневровым диспетчером (дежурным по станции и горке) и машинистом маневрового локомотива.

К работе составителем поездов или его помощником допускаются лица мужского пола не моложе 18 лет, признанные годными по результатам медицинского освидетельствования к выполнению данной работы,

прошедшие производственное обучение, стажировку, инструктажи по охране труда и проверку знаний в установленном порядке. При совмещении профессий на составителя могут возлагаться дополнительные обязанности, связанные с движением поездов, только после подготовки и проверки знаний, соответствующих правил и инструкций.

Закрепление локомотивов и машинистов за станциями или маневровыми районами оформляется приказом начальника депо. При назначении на работу на ту или иную станцию или в район станции локомотивная и составительская бригады должны быть проверены в знании технико-распорядительного акта, местных инструкций и проинструктированы об особенностях работы на данной станции или в районе.

Руководитель маневров обязан:

- точно и своевременно выполнять задание на маневровую работу;
- соблюдать регламент переговоров;
- обеспечивать правильную расстановку и согласованность действий всех работников, участвующих в маневрах, на основе ознакомления их с планом и способами выполнения предстоящей маневровой работы;
- организовать маневровую работу с обеспечением безопасности движения, безопасности работников, занятых на маневрах, других работников и лиц, находящихся на железнодорожных путях на маршруте движения маневрового состава.

План предстоящей работы и порядок ее выполнения составитель поездов должен получать от должностного лица, ответственного за маневровую работу в данном районе станции (дежурного по станции, горке, парку, посту, маневрового диспетчера), и довести его до сведения каждого причастного к маневровой работе (помощника составителя поездов, машиниста маневрового локомотива, сигналиста). Составитель поездов должен быть поставлен в известность о производстве всех ремонтно-профилактических работ в маневровом районе станции. О выполнении маневровой работы, приеме, отправлении и проследовании подвижного состава должны заблаговременно оповещаться работники, выполняющие работы на железнодорожных путях и лица, находящиеся на территории станции. Об изменениях плана выполнения маневровой работы своевременно должны быть ознакомлены все работники, участвующие в маневрах и выполняющие работы на территории станций.

Маневровые передвижения должны производиться со скоростью, установленной Правилами технической эксплуатации. При производстве маневров сигнал машинисту для движения локомотива должен подаваться только после установки стрелки в нужное положение и выхода работника в безопасную зону.

При неблагоприятных метеорологических условиях (сильный ветер, туман, дождь, снегопад, метель), в условиях плохой видимости, на

неосвещаемых путях маневровая работа должна производиться с особой бдительностью, а при необходимости с пониженной скоростью, обеспечивающей безопасность.

Маневровая работа в местах погрузки и выгрузки, особенно навалочных грузов, может производиться только при соблюдении габарита выгруженных или подготовленных к погрузке грузов, т. е. при высоте груза до 1200 мм его должны располагать не ближе 2 м от наружной грани головки крайнего рельса, а при большей высоте – не ближе 2,5 м, при соблюдении условий видимости составителя поездов машинистом.

Во время выполнения маневровой работы проезд составителя или его помощника разрешается только на исправных переходных площадках или специальных подножках вагонов, подножках, совмещенных с лестницами на цистернах, и подножках или площадках локомотивов. При этом составитель должен держаться за поручни. Не допускается пользование неисправными переходными площадками, подножками и поручнями.

Во избежание несчастных случаев во время маневров запрещается проезд на автосцепке, буксе, буфере вагона, а также стоять и передвигаться на платформе или сидеть на ее борту.

При выполнении маневровой работы с пассажирскими вагонами вперед составитель должен находиться в тамбуре первого по ходу движения вагона. При этом дверь тамбура должна быть открыта и надежно зафиксирована, площадка тамбура закрыта (опущена).

Во избежание несчастных случаев запрещается сход и посадка во время движения пассажирских, багажных и почтовых вагонов при закрытой площадке тамбура. Запрещается посадка и проезд на ступеньке при закрытой двери пассажирского вагона.

Составитель, его помощник должны подниматься на переходную площадку или специальную подножку и сходить с них при стоянке подвижного состава. Допускается в случае производственной необходимости подниматься на переходную площадку или специальную подножку и сходить с них при движении подвижного состава со скоростью не более 3 км/ч с соблюдением мер личной безопасности при сухой поверхности, отсутствии снега и льда на поверхности земляного полотна.

Запрещается составителю, его помощнику сходить и подниматься на подвижной состав при движении в негабаритных и других опасных местах, в местах погрузки и выгрузки навалочных грузов, в пределах стрелочных переводов и других устройств, в местах с недостаточной освещенностью.

При движении маневровых составов или одиночных локомотивов у высоких платформ, в негабаритных местах, в районе сооружений, имеющих предупреждающую окраску и других опасных местах нахождение составителя, помощника составителя на специальной подножке грузового вагона и подножке локомотива, на ступеньке тамбура пассажирского вагона

при закрытой двери со стороны таких объектов запрещается. Составитель должен пройти это место по обочине (междупутью) или проехать на площадке локомотива или вагона.

При нахождении составителя поездов, его помощника на специальной подножке вагона скорость движения состава должна быть не более 25 км/ч.

При движении одиночного локомотива или маневрового состава локомотивом вперед на расстояние более 1 км, когда в составе отсутствуют вагоны с переходной площадкой или открытыми дверями тамбуров пассажирских вагонов, составительской бригаде разрешается находиться в кабине локомотива со стороны вспомогательного пульта управления.

При движении маневрового состава вагонами вперед руководитель маневров должен находиться на первой по ходу движения специальной подножке или переходной площадке грузовых вагонов, подножке или тамбуре пассажирского вагона и следить за показаниями маневровых светофоров, положением стрелочных переводов, наличием препятствий и людей на пути, сигналами, подаваемыми работниками, выполняющими работы на путях, сигналами ограждения, сигнальными указателями и знаками.

В условиях плохой видимости, при неисправности или отсутствии подножек и поручней, переходных площадок, при закрытом тамбуре руководитель маневров должен идти посередине междупутья или по обочине пути впереди осаживаемых вагонов на безопасном расстоянии, постоянно поддерживая связь с машинистом маневрового локомотива по радиосвязи или визуально. Скорость осаживания при этом не должна превышать 3 км/ч.

При производстве маневров в местах работы ремонтных бригад (путевых, СЦБ, электроснабжения и др.), на переездах, около пассажирских платформ, на путях грузовых складов, грузовых дворах, складах топлива, вагонных и локомотивных депо, на территории заводов, мастерских и т. п. составительские бригады и машинисты локомотивов должны проявлять особую бдительность, своевременно подавать звуковые сигналы при приближении к находящимся около пути или на платформе людям, а также предупреждать о движении состава людей, работающих на погрузке, выгрузке, ремонте пути, вагонов и т. п. В этих случаях при движении маневрового состава вагонами вперед один из работников составительской бригады должен находиться на первой по ходу движения переходной площадке или подножке вагона для подачи предупредительных сигналов, а при отсутствии переходной площадки и подножки работник должен идти по обочине пути или посередине междупутья впереди передвигаемых вагонов.

При маневровых передвижениях вагонами вперед через ворота предприятий по подъездным путям, у негабаритных и опасных мест, высоких платформ составитель поездов должен остановить маневровый

состав, сойти с подножки вагона, определить безопасность дальнейшего движения, пройти ворота или опасное место по обочине пути или посередине междупутья и дать команду машинисту на дальнейшее движение. Проезд ворот разрешается только после проверки составителем поездов их надежной фиксации в открытом положении.

При подъезде к охраняемым и неохраняемым переездам вагонами вперед составитель должен остановить маневровый состав, сойти с подножки вагона, убедиться в обеспечении безопасности, пешком проследовать настил переезда, после чего подать сигнал машинисту на дальнейшее движение.

Маневровые передвижения на железнодорожных путях вагонных и локомотивных депо должны производиться под наблюдением и по личным указаниям ответственного работника.

Для подачи видимых сигналов машинисту локомотива при маневрах в кривых участках пути разрешается составителю поездов, его помощнику переходить путь только после того, как они убедятся, что по этим путям отсутствует движение поездов и маневровых составов.

Подаваемый на повышенный путь маневровый состав должен включать только вагоны, предназначенные для выполнения грузовых операций на данном пути. Подача вагонов на повышенный путь производится вагонами вперед с установленной скоростью с включенными и опробованными тормозами. При этом составитель поездов должен следовать по выгрузочной площадке впереди вагонов. Не допускается нахождение его на подвижном составе или повышенном пути. Закрепление вагонов тормозными башмаками и их расцепление должно производиться на горизонтальном участке пути при полной остановке состава с применением переносной лестницы, которая должна быть закреплена или на ограждающей площадке повышенного пути. Сигнал на движение машинисту локомотива составитель поездов должен подавать только после закрепления вагонов и ухода с повышенного пути.

При маневрах в районе выполнения погрузочно-разгрузочных работ должно быть обеспечено:

- соблюдение установленных габаритов;
- оповещение работающих на погрузочно-разгрузочных операциях о предстоящих передвижениях вагонов;
- прекращение работы на данном и соседнем пути грузоподъемных кранов, машин, механизмов и установка стрел кранов вдоль оси пути.

Погрузочно-разгрузочные операции, работа грузоподъемных кранов, машин и механизмов возобновляется только после прекращения маневровой работы и получения руководителями работ сообщения об этом от составителя поездов, маневрового диспетчера, дежурного по станции. Не допускается на погрузочно-выгрузочных, ремонтных и подъездных путях производить маневры толчками, сцепление с вагонами, поднятыми на домкраты, находящимися в ремонте и под грузовыми операциями без

разрешения ответственного работника. Маневровая работа на таких путях должна производиться осаживанием.

Во время движения маневрового состава запрещается входить в пространство между вагонами, переходить на другую сторону отцепа вагонов, расцеплять вагоны в пределах стрелочного перевода, настила переезда, в местах погрузки и выгрузки навалочных грузов, в негабаритных и опасных местах.

Запрещается расцепление вагонов в местах установки светофора, привода стрелочного перевода и других устройств.

Подвижной состав, стоящий на железнодорожных путях, должен быть надежно закреплен от ухода тормозными башмаками или другими установленными средствами закрепления в соответствии с требованиями ПТЭ и Инструкции по движению поездов и маневровой работе. Отцепка локомотива от состава, группы и одиночных вагонов допускается только после их закрепления и получения машинистом сообщения об этом. Закрепление вагонов должно производиться с накатом вагонных колес на тормозные башмаки.

При обнаружении технической неисправности вагона, угрожающей безопасности, составитель поездов должен дать указание машинисту на остановку, после остановки с учетом уклона закрепить тормозными башмаками вагон или группу вагонов и приступить к осмотру неисправности. При невозможности устранения неисправности составитель должен сообщить дежурному по станции, горке, маневровому диспетчеру, которые принимают соответствующие меры по устранению неисправности.

Запрещается укладка тормозных башмаков непосредственно на несварном рельсовом стыке и перед ним, перед крестовиной стрелочного перевода, на рамном рельсе стрелочного перевода, на наружном рельсе в кривой.

Запрещается использование тормозных башмаков, у которых имеется хотя бы одна из следующих неисправностей:

- лопнувшая головка;
- отсутствие опорной пластинки;
- покоробленная и изогнутая подошва;
- лопнувший, надломленный, расплющенный и изогнутый носок подошвы;
- ослабленное крепление головки с подошвой;
- повреждение и значительный износ бортов подошвы;
- изгиб, излом или отсутствие рукоятки.

Перед расцеплением вагонов необходимо перекрыть концевые краны воздушной магистрали смежных вагонов и только после этого разъединять рукава тормозной магистрали. После сцепления вагонов сначала необходимо соединить тормозные рукава, а затем открыть концевые краны.

Соединение и разъединение тормозных рукавов, перекрытие концевых кранов производится только при полной остановке.

При производстве сцепления и расцепления подвижного состава должны выполняться следующие требования:

- сцепление и расцепление вагонов, соединение и разъединение тормозных рукавов выполнять только в рукавицах;

- расцепление автосцепки производить стоя сбоку вагона с помощью специальной рукоятки рычага расцепного привода, не заходя в междвагонное пространство, а при его неисправности – с помощью специальной вилки-рычага.

При необходимости захода в междвагонное пространство составитель поездов должен об этом предупредить машиниста, которому запрещается приводить в движение локомотив до получения сигнала от составителя поездов и выхода его в безопасное место.

Осмотр неисправного автосцепного устройства вагона должен производиться после расцепления, закрепления вагонов тормозными башмаками и предупреждения машиниста, дежурного по станции или маневрового диспетчера о нахождении составителя поездов или его помощника внутри колеи. При этом расстояние между автосцепками должно быть не менее 5 м. Не допускается движение локомотива до получения сигнала от составителя поездов и выхода его на междупутье или обочину пути.

Не допускается подкладывание посторонних предметов под автосцепки для устранения разницы по высоте между их продольными осями. Разница по высоте должна соответствовать требованиям ПТЭ и устраняется только перестановкой вагонов в составе.

Маневровая работа, сцепление и расцепление подвижного состава, оборудованного винтовой упряжью и буферными ударными приборами, производится в соответствии с требованиями Инструкции о порядке производства маневровой работы с подвижным составом, оборудованным винтовой упряжью и буферными ударными приборами.

Во время роспуска составов с горки расцепление вагонов должно производиться только в специально установленных и оборудованных местах, а также обозначенных знаком «Работать расцепным рычагом».

Расцепка движущихся вагонов на сортировочной горке, вытяжных путях должна производиться с помощью вилки-рычага. При нерасцепе из-за неисправности автосцепки отцепы вагонов направляются на соответствующие пути по указанию дежурного по сортировочной горке.

Тормозные башмаки должны храниться на специальных тумбочках или стеллажах, установленных на междупутьях.

Торможение вагонов на немеханизированных и неавтоматизированных тормозных позициях сортировочных горок должны производить

регулирующие скорости движения вагонов, каждый из которых закрепляется за определенной рабочей зоной с учетом обеспечения безопасности работников и сохранности подвижного состава.

Рельсы путей парка, где работают регулирующие скорости, должны быть оборудованы башмакобрасывателями на расстоянии не менее 25 м от предельного столбика горочной горловины.

Рабочая зона регулировщика скорости движения вагонов должна располагаться в междупутьях шириной не менее 4800 мм, в которых не должно быть крупного щебня, рыхлого песка, неровностей и посторонних предметов. Балласт должен быть засыпан на одном уровне с поверхностью шпал и уплотнен или иметь твердое покрытие. В рабочей зоне регулировщиков скорости движения вагонов должны быть устройства громкоговорящего оповещения, стеллажи или тумбочки для размещения тормозных башмаков, вилки для их подкладывания, инвентарь для очистки головок рельсов и полоза башмака от снега и льда, емкости для песка и графитовой смазки. Перед началом роспуска состава регулировщики скорости движения вагонов должны находиться на своих рабочих местах и доложить о готовности к роспуску.

Дежурный по горке должен информировать в установленном порядке работников о номерах путей, на которые будут распускаться отцепы вагонов. Регулирующие скорости движения вагонов должны быть оповещены о начале роспуска, количестве вагонов в отцепках, их ходовых качествах, о вагонах с грузами, требующих особых мер осторожности при торможении.

Перед началом роспуска состава регулировщики скорости движения вагонов должны подготовить рабочие места. Тормозные башмаки должны быть разложены на междупутье перед башмакобрасывателем по одному в ряд вдоль рельсовой колеи. Укладка башмака на рельс производится заблаговременно, при этом работник должен находиться на безопасном расстоянии от приближающегося отцепа или вагона. После укладки башмака работник должен отойти в безопасную зону. Выбор мест укладки башмаков при торможении вагонов должен обеспечить наиболее полное использование вместимости путей и безопасный подход отцепов к вагонам, стоящим на путях. Подкладывание башмаков под вторые или последующие скаты движущихся вагонов должно производиться только специальными приспособлениями (вилкой или башмаконакладывателем). Запрещается укладка тормозного башмака рукой перед колесом движущегося вагона. Вилка должна быть легкой, прочной, удобной и обеспечивать надежную укладку башмака на рельс и съем его.

Для изъятия из-под колес вагонов тормозных башмаков при их заклинивании должны применяться специальные приспособления (аншпуг,

лом и др.), обеспечивающие безопасность. Под носок приспособления во избежание скольжения необходимо насыпать песок.

Работы по очистке башмакобрасывателей должны выполняться в светлое время суток. Допускается их очистка в темное время суток только в сложных метеорологических условиях (снегопад, метель, град). Работы по очистке выполняются в отсутствие роспуска вагонов и маневровых передвижений на соответствующих путях по согласованию с дежурным по сортировочной горке. Очистка башмакобрасывателей производится в перерыве между роспуском составов и маневровыми передвижениями. Перед выполнением работ по очистке башмакобрасывателей, при переходе на новое место работы должно быть получено разрешение от дежурного по сортировочной горке. Место производства работ должно быть ограждено в соответствии с Инструкцией по сигнализации на Белорусской железной дороге. При очистке башмакобрасывателей должен использоваться исправный инструмент. По окончании таких работ инструмент и переносные сигналы должны быть убраны в места их хранения.

6.3.4 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ АККУМУЛЯТОРНЫХ РАБОТ

Техническое обслуживание, зарядку аккумуляторных батарей и работы, связанные с их ремонтом, необходимо проводить в специально оборудованных для этих целей помещениях.

Аккумуляторные батареи следует демонтировать с автомобиля и устанавливать на автомобиль с помощью специальных грузозахватных устройств, исключающих их падение. Для перемещения аккумуляторных батарей по территории и в помещениях организации следует пользоваться специальной тележкой, платформа которой исключает падения батарей. При переносе вручную малогабаритных аккумуляторных батарей необходимо использовать приспособления (захваты) и соблюдать меры предосторожности во избежание обливания электролитом.

Приготовление кислотного электролита осуществляется в специальных сосудах (керамических, пластмассовых и тому подобных), при этом необходимо сначала налить дистиллированную воду, а затем в нее вливать кислоту тонкой струей. Переливать кислоту из бутылей следует только с помощью специальных приспособлений (качалок, сифонов и тому подобных). Переливать кислоту вручную, а также вливать воду в кислоту не допускается.

Бутылки с кислотой, электролитом разрешается переносить на специальных носилках или других приспособлениях, исключающих падение бутылей, а также перевозить, прочно закрепив их на тележках.

Пробки на бутылках должны быть плотно закрыты. Все сосуды с кислотой, щелочью и электролитом должны иметь соответствующие надписи.

При приготовлении щелочного электролита сосуд со щелочью следует открывать осторожно и без применения больших усилий. Чтобы облегчить открывание сосуда, пробка которого залита парафином, разрешается прогревать горловину сосуда тряпкой, смоченной в горячей воде.

Большие куски едкого кали необходимо дробить, прикрывая их чистой тканью для предупреждения разлета мелких частиц. Не допускается брать едкое кали руками, его следует брать при помощи стальных щипцов, пинцета или металлической ложки.

Аккумуляторные батареи, устанавливаемые для зарядки, должны соединяться между собой только проводом с наконечниками, плотно прилегающими к клеммам батарей и исключающими возможность искрения. Присоединение аккумуляторных батарей к зарядному устройству и отсоединение их должно проводиться только при выключенном зарядном оборудовании. Контроль за ходом зарядки должен осуществляться при помощи специальных приборов (термометра, нагрузочной вилки, ареометра и тому подобных приборов). Проверять аккумуляторную батарею короткими замыканиями не допускается. Зарядка аккумуляторных батарей должна проводиться только при открытых пробках и включенной вытяжной вентиляции.

Для осмотра аккумуляторных батарей необходимо пользоваться переносными светильниками во взрывобезопасном исполнении напряжением не более 42 В. Не допускается:

- входить в зарядную с открытым огнем (зажженной спичкой, папиросой и тому подобным);
- пользоваться в зарядной электрическими нагревательными приборами (электрическими плитками и тому подобным);
- хранить в аккумуляторном помещении бутылки с серной кислотой или сосуды со щелочью выше суточной потребности, а также порожние бутылки и сосуды, их необходимо хранить в специальном помещении;
- хранить и заряжать кислотные и щелочные аккумуляторные батареи в одном помещении;
- пребывание людей в помещении для зарядки аккумуляторных батарей, кроме обслуживающего персонала;
- принимать или хранить пищу (продукты), питьевую воду (напитки).

Плавка свинца и заполнение им форм при отливке деталей аккумуляторов, а также плавка мастики и ремонт аккумуляторных батарей должны производиться только на рабочих местах, оборудованных местной вытяжкой, вентиляцией.

При попадании кислоты, щелочи или электролита на открытые части тела необходимо немедленно промыть этот участок тела сначала

нейтрализующим раствором, а затем водой с мылом. При попадании кислоты, щелочи или электролита в глаза необходимо промыть их нейтрализующим раствором, затем водой и немедленно обратиться к врачу.

Электролит, пролитый на стеллаж, верстак и тому подобное нужно вытереть ветошью, смоченной в 10%-ном нейтрализующем растворе, а пролитый на пол – сначала посыпать опилками, собрать их, затем это место смочить нейтрализующим раствором и протереть насухо.

После окончания работ в аккумуляторной необходимо тщательно вымыть с мылом лицо и руки или принять душ.

6.3.5 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТЕ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

При выполнении ремонтно-строительных работ на границах зон постоянно действующих опасных производственных факторов должны быть установлены в соответствии с ГОСТ 23407–78 «Ограждения инвентарные строительных площадок и участков производства строительного-монтажных работ. Технические условия», предохранительные защитные ограждения, а зон потенциально действующих опасных производственных факторов – сигнальные ограждения или знаки безопасности. При производстве работ в указанных зонах следует осуществлять организационно-технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работающих. Работы по эксплуатации зданий и сооружений, а также ремонтно-строительные работы должны производиться с применением средств индивидуальной защиты. Их выбор осуществляется с учетом требований безопасности и характера выполняемых работ.

Рабочие места и проходы к ним, расположенные на расстоянии менее 2 м от границы перепада по высоте 1,3 м и более, ограждают временными инвентарными ограждениями в соответствии с ГОСТ 12.4.059–89 «Система стандартов безопасности труда. Строительство. Ограждения предохранительные инвентарные. Общие технические условия». При невозможности устройства ограждений или в случае кратковременного периода нахождения работников на высоте для закрепления одного или более работников карабином стропа предохранительного пояса устанавливают страховочные канаты в соответствии с ГОСТ 12.4.107–82 «Система стандартов безопасности труда. Строительство. Канаты страховочные. Общие технические условия», сети или защитные полотна.

Рабочие места, проходы к рабочим местам, настилы лесов и подмостей должны поддерживаться в безопасном состоянии, не загромождаться, периодически в процессе работы и ежедневно после окончания работы

очищаться от мусора, в зимнее время – от снега и наледи и, при необходимости, посыпаться песком.

Для организации и проведения строительно-монтажных и ремонтно-строительных работ на высоте применяются инвентарные леса, подмости, вышки передвижные, люльки электрические подвесные, лестницы и другие средства подмащивания. Средства подмащивания, применяемые для размещения работников и материалов при возведении, реконструкции и ремонте зданий и сооружений, должны соответствовать требованиям ГОСТ 24258–88 «Средства подмащивания. Общие технические условия», государственных стандартов и технических условий на средства подмащивания конкретного типа.

Рабочие настилы, расположенные на высоте 1,3 м и более от поверхности земли или перекрытия, оборудуются перильным и бортовым ограждением. Высота перил ограждения должна быть не менее 1,1 м, бортового ограждения – 0,15 м. Ограждение должно иметь не менее одного промежуточного горизонтального элемента или сетку. Расстояние между горизонтальными элементами – не более 0,45 м.

Перед разборкой или сносом строений разрабатываются мероприятия по обеспечению безопасного выполнения этих работ. До начала работ строения, подлежащие разборке, отключают от инженерных сетей и принимают меры против их повреждения. Отключение инженерных сетей осуществляется организациями (подразделениями), в ведении которых находятся инженерные сети, с оформлением соответствующей документации. Работы по разборке и сносу строений производятся под непосредственным руководством мастера, прораба. Не допускается разбирать строения одновременно в нескольких ярусах по одной вертикали, а также обрушивать разбираемые конструкции на перекрытия.

Применяемые при разборке строений машины и механизмы следует размещать вне зоны обрушения конструкций.

Смена водосточных труб, оконных отливов и покрытий выступающих частей на фасаде производится с инвентарных лесов, подвесных люлек и передвижных вышек. При замене водосточных труб и покрытий фасада эксплуатируемых зданий должны быть приняты меры, исключающие открывание оконных переплетов. Детали водосточных труб и покрытий выступающих частей фасада крепятся в соответствии с техническими указаниями на производство и приемку работ. Запрещается оставлять без окончательного закрепления детали труб и покрытий при кратковременных перерывах и прекращении работ.

Подвесные люльки и рабочие площадки передвижных вышек должны находиться в положении, обеспечивающем выполнение всех операций в пределах рабочего места.

При работах на фасадах с подвесных люлек или передвижных вышек зона, опасная для пребывания людей и проезда транспортных средств, должна быть ограждена. Вести работы на фасадах зданий с применением подвесных люлек и самоходных вышек в темное время суток запрещается. Не допускается выполнять на фасадах зданий какие-либо ремонтно-строительные работы, находясь в оконных проемах, на балконах и на выступающих частях (карнизах, поясах и т. д.). Для работ на фасадах в местах, расположенных над входами и проездами, последние должны быть закрыты либо защищены надежным предохранительным настилом.

Требования безопасности при производстве стекольных работ

Работы по остеклению (окон, плафонов светильников, световых фонарей) помещений должны производиться в светлое время суток.

Подъем и переноска стекла должна осуществляться с применением соответствующих приспособлений или в специальной таре, обеспечивающих безопасность.

При выполнении стекольных работ на высоте стекла и другие материалы должны находиться в специальных ящиках, устанавливаемых на подготовленных местах.

Не допускается опирать приставные лестницы на стекла и горбыльковые бруски переплетов оконных проемов.

Места, над которыми проводятся стекольные работы, а также зоны, где осуществляется подъем стекла, должны ограждаться. Не допускается нахождение посторонних лиц в опасной зоне.

Не допускается производить остекление на нескольких ярусах по одной вертикали одновременно.

При остеклении крыш и фонарей под местом производства работ должна быть устроена дощатая или брезентовая площадка, препятствующая падению стекол и инструмента. При отсутствии площадки опасная зона должна ограждаться или охраняться.

Не допускается оставлять в проеме незакрепленные стеклянные листы или элементы профильного стекла.

Требования безопасности при отделочных работах

Средства подмащивания, применяемые при выполнении отделочных (штукатурных или малярных) работ на высоте, под которыми ведутся другие работы, должны иметь настил без зазоров.

При выполнении отделочных работ на лестничных маршах должны применяться специальные столы, ножки которых имеют разную длину для обеспечения горизонтального положения рабочего настила. Использование

лестниц-стремянков допускается как исключение и только для выполнения мелких отделочных работ.

При производстве штукатурных работ с применением растворо-насосных установок должна быть обеспечена двухсторонняя связь оператора с машинистом установки.

Не допускается использовать старые и вновь смонтированные балконы ремонтируемых зданий в качестве грузовых площадок для приема материалов и инвентаря.

Наружные штукатурные работы выполняются с инвентарных лесов, а восстановление штукатурки в отдельных местах фасадов – с передвижных вышек, подъемных подмостей и подвесных люлек.

При ремонтных работах на фасадах с применением многоярусных лесов не допускается вести работы на двух и более ярусах по одной вертикали, а также выполнять какие-либо работы под лесами.

При выполнении внутренних малярных работ с применением составов, выделяющих вредные и пожароопасные вещества, должна быть обеспечена вентиляция помещений.

При применении отделочных и лакокрасочных материалов, образующих взрывоопасные смеси, должны быть предусмотрены меры, исключающие использование открытого огня и искрообразование.

Требования безопасности при кровельных и других работах на крыше зданий

Кровельные работы с применением рулонных материалов, горячих и холодных мастик на основе нефтяных битумов должны производиться с выполнением требований безопасности в соответствии с ГОСТ 12.3.040–86 «Система стандартов безопасности труда. Строительство. Работы кровельные и гидроизоляционные. Требования безопасности».

Допуск работников к выполнению кровельных и других работ на крыше зданий осуществляется после осмотра несущих конструкций крыши и ограждений в установленном порядке, определения мер безопасности. Перед началом работ необходимо:

- оградить электросеть и электрооборудование, находящиеся на расстоянии 2,5 м и ближе от места ведения работ;
- проверить прочность стропил;
- определить места крепления страховочных канатов и их трассировку;
- выполнить крепление страховочных канатов и убедиться в надежности их крепления;
- подготовить переносные стремянки и площадки для передвижения и приема материалов на крыше;

- обеспечить работников предохранительными поясами, специальной одеждой, специальной обувью, защитными касками и другими средствами индивидуальной защиты, инвентарными переносными защитными ограждениями.

Работы, выполняемые на высоте без защитных ограждений, производятся с применением предохранительного пояса.

Для прохода по покрытию, а также при выполнении работ на крыше с уклоном более 20° должны применяться трапы шириной не менее 0,3 м с поперечными планками для упора ног.

При работах на кровле устанавливаются перила или ограждения, в местах с недостаточной прочностью кровли устанавливаются кровельные лестницы, трапы или мостки так, чтобы перекрывали находящиеся под кровлей несущие конструкции.

На время производства работ должны быть выделены участки работ, вокруг которых определены границы опасных зон, установлены сигнальные ограждения, знаки безопасности и надписи по ГОСТ 12.4.026–76 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные и знаки безопасности». Наземные временные ограждения при производстве работ на высоте устанавливаются по периметру участка, над которым производятся работы.

Материалы размещаются на крыше в местах, предусмотренных проектом производства работ. При этом должны быть обеспечены меры, исключающие их падение с учетом воздействия ветровой нагрузки. На рабочих местах при использовании материалов, выделяющих взрывоопасные вещества, не допускается применение открытого огня или действия, вызывающего искрообразование.

Не допускается выполнение кровельных работ во время гололеда, тумана, исключающего видимость в пределах фронта работ, грозы и ветра со скоростью более 15 м/с.

При производстве работ на плоских крышах, не имеющих постоянного ограждения (парапетной решетки и тому подобного), на крыше должны устанавливаться временные перильные ограждения высотой не менее 1,1 м с бортовой доской. Временные ограждения устанавливаются по периметру производства работ. При невозможности установки временных ограждений на крыше необходимо применять предохранительные пояса.

Не допускается закреплять страховочный канат к дымовым и вентиляционным трубам.

Подниматься на кровлю и спускаться с нее допускается только по внутренним лестничным маршам или трапам. Использовать в этих целях пожарные лестницы не допускается. Использование лестниц-стремянки допускается как исключение и только для выполнения мелких изоляционных работ.

При выполнении ремонтных работ строительные материалы и инструменты на кровле должны укладываться на дощатые подмости, обитые внизу войлоком.

При выполнении ремонтных работ на крыше с применением горячей мастики бачок с расплавленной мастикой устанавливается на горизонтальной плоскости.

После окончания работ на крыше должны быть убраны материалы, инструмент, а громоздкие приспособления надежно закреплены.

Санитарно-технические работы

Запрещается поднимать груз по приставной лестнице и оставлять на ней инструмент. Пребывание людей под установленным оборудованием, монтажными узлами трубопроводов и воздухопроводов до их окончательного закрепления не допускается.

Не допускается выполнять ремонтные работы в санитарно-технических установках, находящихся под давлением.

6.4 ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЯХ

6.4.1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ КОММЕРЧЕСКОГО, ТЕХНИЧЕСКОГО И ТАМОЖЕННОГО ОСМОТРОВ

Выполнение работ по коммерческому, техническому и таможенному осмотру вагонов должно выполняться в соответствии с требованиями действующих Правил и норм по охране труда. При этом должны быть приняты меры по предупреждению наездов подвижного состава на работников.

Коммерческий, технический и таможенный осмотр вагонов должен производиться только после ограждения состава с двух сторон в установленном порядке. Обнаруженные коммерческие и технические неисправности устраняются в соответствии с технологическим процессом работы станции. При осмотре вагонов с опасными грузами необходимо руководствоваться Правилами по охране труда на железнодорожных станциях, Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, Правилами безопасности и порядком ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железной дороге Республики Беларусь и технологическим процессом работы станции.

При списывании номеров вагонов необходимо находиться на середине междупутья или обочине пути, лицом к вагону. При движении поездов и

маневровых составов по соседним путям необходимо прекратить списывание или проверку состава до полной остановки подвижного состава.

Подъем и сход с подвижного состава необходимо осуществлять лицом к вагону, предварительно убедившись в исправности ступенек, скоб-трапов и поручней вагона, осмотрев место схода. Во время подъема необходимо, прочно удерживаясь одной рукой за поручень (скобу), второй рукой проверять прочность крепления каждой последующей ступеньки (скобы). При подъеме или спуске с вагона необходимо перехватывать руками поручни (скобы) поочередно одной и другой рукой (при этом одна рука должна надежно удерживать поручень), а ноги должны фиксировать опору. Перед подъемом на платформу необходимо убедиться, что все замки борта платформы находятся в замкнутом положении. При этом необходимо убедиться в отсутствии торчащих концов увязочного материала, растяжек и других элементов крепления груза.

При проведении коммерческого осмотра с эстакад и смотровых вышек необходимо убедиться в исправности лестниц (трапов), поручней, настилов и ограждений. При нахождении, перемещениях на таких устройствах и на вагонах быть внимательным, соблюдать меры предосторожности от падения с высоты.

При неисправности ступенек, скоб-трапов и поручней, при их отсутствии необходимо применять приставные лестницы. Устанавливать приставные лестницы необходимо под углом не более 75° к горизонтали. Приставные лестницы (стремянки) должны быть снабжены устройством, предотвращающим сдвиг и опрокидывание их при работе. При установке на землю на нижних концах приставных лестниц (стремянков) должны быть оковки с острыми наконечниками, а при установке на гладких поверхностях на них должны быть элементы из нескользящего материала. Стремянки должны иметь приспособления от самопроизвольной раздвижки во время работы. Размеры приставных лестниц (стремянков) должны обеспечивать возможность работы в положении стоя на ступени, находящейся на расстоянии не менее 1 м от верхнего конца лестницы. До начала работы с приставной лестницы (стремянки) необходимо убедиться в ее исправности. При установке должна быть обеспечена устойчивость лестницы. Необходимо убедиться путем осмотра и опробования в том, что лестница не может соскользнуть или самопроизвольно сдвинуться. При установке приставной лестницы в условиях, когда возможно смещение ее верхнего конца, последний необходимо надежно закрепить за конструкцию вагона. При работе с приставной лестницы (стремянки) на высоте более 1,3 м необходимо применять предохранительный пояс, закрепляемый к конструкции (сооружению, вагону) или к лестнице, при условии ее закрепления.

Во избежание падения с вагона запрещается передвигаться по бортам вагона, спрыгивать и находиться на грузе, выступающем выше борта платформы и полувагона.

Открывать и закрывать двери вагона необходимо за ручку, находясь сбоку от двери. При открытии дверей вагонов, люков полувагонов, бортов платформ, срезании увязочной проволоки, снятии стоек не допускается нахождение приемосдатчика и других работников в зоне возможного падения груза.

При проверке боковых и верхних люков крытых вагонов, загрузочных верхних люков зерновозов, другого специализированного подвижного состава необходимо убедиться в надежном креплении скоб, лестниц, подножек и соблюдать требования безопасности при выполнении работ на высоте.

При осмотре верхних загрузочных горловин цистерн в случае отсутствия смотровых вышек и эстакад необходимо подниматься на вагон по скоб-трапам, предварительно убедившись в их исправности. При открывании люка верхней загрузочной горловины цистерны необходимо находиться с наветренной стороны. Замер уровня груза в котле цистерны производится с использованием метрштока, вначале осуществляется подъем на площадку верхней загрузочной горловины, после чего метршток подается работнику, находящемуся на верхней площадке. После окончания замеров метршток передается лицу, находящемуся на земле.

Пломбирование вагонов должно производиться только во время стоянки подвижного состава с приставных лестниц, стремянок, высоких платформ и других специальных устройств, обеспечивающих безопасность выполнения работ. При выполнении операций пломбирования вагонов и контейнеров необходимо:

- предварительно убедиться в отсутствии на подходах движущегося подвижного состава;
- пользоваться только пломбировочными приспособлениями;
- класть и вешать пломбировочные приспособления таким образом, чтобы исключить возможность их падения;
- при наложении проволочных закруток или продевании проволоки через пломбу проявлять особую осторожность.

При коммерческом, техническом и таможенном осмотре вагонов, загруженных опасными грузами, должны соблюдаться следующие меры безопасности:

- для освещения использовать фонари во взрывобезопасном исполнении;
- применять инструмент и приспособления из искробезопасных материалов;
- не курить и не применять открытого огня в непосредственной близости к вагонам.

6.4.2 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

Погрузка, выгрузка и перегрузка грузов должна выполняться в соответствии с требованиями Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах на железнодорожном транспорте ПОТ О 41100-1.50/РД РБ БЧ 21.001–98, ГОСТ 12.3.009–76 «ССБТ. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности» и технологическими картами.

При погрузке, выгрузке и перегрузке грузов приемосдатчик обязан определить очередность выполнения работ и ознакомить исполнителей с порядком их выполнения.

К погрузке, выгрузке и перегрузке грузов необходимо приступать только после закрепления вагонов на фронте работ в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на Белорусской железной дороге и ограждения переносными сигналами в соответствии с Инструкцией по сигнализации на Белорусской железной дороге. Не допускается выполнение таких работ при производстве маневров в зоне погрузки или выгрузки.

Погрузка, размещение и крепление грузов на подвижном составе должны обеспечивать безопасную их перевозку и последующую выгрузку. Погруженные и выгруженные грузы размещаются, укладываются и закрепляются с соблюдением требований безопасности и установленных габаритов. Приемосдатчик контролирует соблюдение габаритов и порядок выполнения работ.

Выгруженные или подготовленные к погрузке грузы должны быть уложены и закреплены так, чтобы не нарушался габарит приближения строений. Грузы (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ), багаж и грузобагаж при высоте до 1,2 м должны находиться от наружной грани головки крайнего рельса не ближе 2,0 м, а при большей высоте – не ближе 2,5 м.

Порядок передвижения вагонов по фронту погрузки и выгрузки определяется Правилами по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах на железнодорожном транспорте. При передвижении вагонов по фронту погрузки и выгрузки приемосдатчик обязан предупредить всех причастных работников о порядке выполнения этих работ, организовать уборку переходных мостиков и других приспособлений и обеспечить закрепление грузов в вагонах от сдвига и падения. Двери вагона до начала его передвижения должны быть закрыты. Запрещается передвижение вручную вагонов, занятых людьми и опасными грузами.

Погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться с использованием подъемно-транспортных устройств, машин и механизмов.

Допускается немеханизированная переработка грузов в пределах установленных норм при подъеме и перемещении тяжестей вручную.

Для производства работ должны применяться машины и механизмы, техническая характеристика и грузоподъемность которых соответствует роду и массе перемещаемого груза, прошедшие техническое освидетельствование в установленном порядке.

При производстве погрузочно-разгрузочных работ не допускается нахождение людей в зоне работы грузоподъемных машин и механизмов, а в момент подъема и опускания груза – в вагоне и кузове автомобиля. Приемосдатчик принимает меры к тому, чтобы на месте выполнения работ не было посторонних лиц.

6.4.3 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ И ОЧИСТКЕ ПУТЕЙ, СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ И ПЕРЕХОДОВ

Эксплуатация и обслуживание стрелочных переводов, железнодорожных путей, переездов и переходов должно соответствовать требованиям Правил технической эксплуатации Белорусской железной дороги. При эксплуатации и обслуживании стрелочных переводов должны выполняться следующие требования:

- содержать их в исправном состоянии и чистоте, своевременно удалять со стрелочного перевода снег, лед, мусор и другие посторонние предметы;
- своевременно смазывать трущиеся элементы и детали, предварительно удалив загрязненную смазку;
- не допускать скопления воды у стрелочных переводов;
- содержать в исправном состоянии стрелочные указатели и указатели путевого заграждения.

Инструменты и материалы, необходимые для обслуживания и содержания стрелочных переводов, железнодорожных переездов и переходов, должны быть исправными и в установленном количестве.

Старший дежурный стрелочного поста в пределах района обязан организовать работы так, чтобы обеспечивались безопасные условия труда. При обнаружении нарушения габарита или других отступлений от требований ПТЭ и правил по охране труда необходимо доложить об этом дежурному по станции.

При движении поездов со скоростью более 120 км/ч работники должны находиться от ближайшего рельса пути, по которому следует поезд, на расстоянии не менее 5 м, а при движении поезда с меньшей скоростью, а также маневровых составов, локомотивов, отцепов вагонов необходимо заблаговременно отходить в безопасное место (на обочину или междупутье) на расстояние не менее 2 м от крайнего рельса.

При выполнении операций, связанных с маневровой работой, приемом и отправлением поездов, дежурный стрелочного поста (старший дежурный стрелочного поста, назначенный непосредственно для обслуживания поста или одновременно для обслуживания поста и контроля за работой других дежурных стрелочных постов) обязан:

- подавать сигнал машинисту для движения локомотива только после установки стрелки в нужное положение и выхода в безопасную зону;
- при переводе стрелки не оставлять рычаг переводного механизма в вертикальном и недоведенном до конца положении, а также не придерживать ногой стрелочный противовес (балансир);
- для закрепления подвижного состава от ухода использовать только исправные тормозные башмаки. Не применять для закрепления вместо тормозных башмаков другие предметы;
- при использовании тормозного башмака брать его только за ручку;
- при применении тормозного башмака для снижения скорости или остановки движущихся вагонов работник, укладывающий тормозной башмак на рельс, в момент укладки должен находиться на безопасном расстоянии от приближающихся вагонов, а после укладки отойти в сторону от ближайшего рельса на расстояние не менее 1,5 м.

Работы по очистке стрелочных переводов и путей должны производиться в перерыве между движением поездов, маневровых передвижений и роспуском вагонов с сортировочной горки, как правило, в светлое время суток. В темное время суток очистка стрелок допускается только в случаях крайней необходимости, вызванной неблагоприятными метеорологическими условиями (снегопад, метель или др.). В этих случаях внутри колеи устанавливается горящий ручной фонарь. Работы по очистке стрелочных переводов, горочных и подгорочных путей, проезжей части переездов должны производиться при отсутствии движения в данном районе.

Порядок закрепления групп работников за руководителями работ по очистке путей и стрелочных переводов от снега определяется с учетом места производства работ и условий работы станции. Сбор работников, привлекаемых на борьбу со снегом, следует производить в пунктах, не связанных с пересечением железнодорожных путей.

Проход к месту очистки путей от снега и возвращение обратно должны происходить в стороне от железнодорожного пути или по обочине. В условиях сильных заносов, когда проход в стороне от пути и по обочине невозможен, допускается проход по пути с соблюдением требований безопасности.

Во время очистки стрелок и путей должны соблюдаться следующие меры безопасности:

- перед началом очистки необходимо поставить в известность дежурного по станции через старшего дежурного стрелочного поста (если дежурство старшего дежурного стрелочного поста установлено) или лично;

- при работе необходимо занять такое положение, при котором обеспечивалась бы хорошая видимость приближения подвижного состава к стрелочному переводу;

- по окончании работ по очистке стрелок сообщить об этом дежурному по станции через старшего дежурного стрелочного поста (если дежурство старшего дежурного стрелочного поста установлено) или лично;

- во избежание травмирования запрещается работать без рукавиц и использовать неисправный инструмент.

Не допускается очистка и производство других работ на стрелочном переводе после подачи сигнала о приближении или отпавлении поезда, а также после подачи сигнала для движения маневрового состава.

При выполнении старшими дежурными стрелочных постов (дежурными стрелочных постов) обязанностей по обслуживанию железнодорожных переездов очистка проезжей части переезда должна производиться при закрытом положении шлагбаумов в светлое время суток. Выполнение таких работ в темное время суток, а также при снегопадах, тумане и метелях допускается в виде исключения с постановкой внутри колеи горящего ручного фонаря.

Очистка стрелок ручного обслуживания должна производиться под контролем старшего дежурного стрелочного поста (дежурного стрелочного поста) или дежурного по станции. При очистке ручного стрелочного перевода между острием и рамным рельсом в дневное время должен устанавливаться сигнальный щит желтого цвета или шест с флажком желтого цвета, а в ночное время – ручной фонарь с огнем белого цвета.

На станциях с электрифицированными путями должны соблюдаться требования электробезопасности.

Работы по уходу за централизованными стрелочными переводами должны производиться в перерывах между движением поездов и маневровых составов. Работы на стрелочных переводах, расположенных на горочных, сортировочных путях и путях подгорочных парков, производятся также во время перерыва в маневровой работе и роспуске вагонов или с закрытием пути после согласования с дежурным по горке. Во всех случаях производства работ на стрелочных переводах руководитель работ делает соответствующую запись в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети с указанием места и времени производства работ.

Руководитель работ, старший группы должен:

- лично или по телефону согласовать план работы с дежурным по станции (горке, маневровому району);

- контролировать своевременное оповещение монтеров пути о приеме, отправлении, проследовании поездов и предстоящих маневровых передвижениях.

Для каждой станции, оборудованной электрической централизацией стрелочных переводов, должна быть разработана и утверждена в установленном порядке инструкция по организации работ и обеспечению безопасности труда при обслуживании централизованных стрелочных переводов, в которой должны быть определены:

- порядок оповещения монтеров пути, выполняющих работу по очистке централизованных стрелок, о приеме и отправлении поездов, маневровых передвижениях;

- порядок оповещения локомотивных и составительских бригад о местах, где выполняются работы по очистке стрелок;

- порядок записи руководителя работ о месте и времени производства путевых работ на станции в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети.

В случаях, когда в распоряжение начальника станции для очистки стрелочных переводов от снега мастер дорожный выделяет монтеров пути без бригадира, работой руководит работник станции, должность которого указана в местной инструкции или в приказе по станции. Он же несет ответственность за безопасность работ.

Руководитель работ, старший группы или монтер пути (при самостоятельной работе) должен иметь при себе сигнальные принадлежности и, дополнительно, красный щит и вкладыш.

Перед началом работ на централизованных стрелочных переводах старший группы (монтер пути, работающий самостоятельно) ограждает место работы днем красным сигналом, ночью и в дневное время при плохой видимости (туман, метель и др.) – ручным сигнальным фонарем с красным огнем.

Руководители работ и старшие групп обязаны контролировать соблюдение правил и инструкций по охране труда и обеспечить безопасные условия труда:

- проверить наличие сигнальных и защитных принадлежностей, состояние необходимого для работы инструмента;

- расставить рабочих так, чтобы исключить разбросанность групп;

- следить, чтобы при работах на централизованных стрелочных переводах в пределах рамных рельсов между отведенным остряжком и рамным рельсом или подвижным сердечником и усовиком против тяг электропривода закладывался деревянный вкладыш;

- выяснить поездное положение и принимать необходимые меры по обеспечению безопасных условий труда;

- на станциях, оборудованных автоматической системой оповещения о приближении подвижного состава, внимательно следить за сигналами;

- следить за движением поездов, маневровых составов и других подвижных единиц, а также за оповещением о начале маневровой работы, роспуске составов, следовании отцепов. Своевременно прекращать работу, обеспечивать уборку механизмов и инструмента, отвод работающих в безопасную зону.

Руководители предприятий железной дороги, за которыми закреплена очистка стрелок, стрелочных горловин и других районов станции совместно с начальником станции и дистанции пути обязаны:

- провести обучение старших групп обязанностям сигналиста, возложить на них ответственность за обеспечение безопасности работающих под их руководством;

- ознакомить каждого работника, привлекаемого на снегоборьбу, с особенностями станции, расположением стрелочных переводов, их нумерацией;

- провести с каждым работником, привлекаемым на снегоборьбу, инструктаж по вопросам охраны труда и обучение приемам безопасной работы на станции в период снегоборьбы.

Работники, принимающие участие в очистке стрелочных переводов и снегоборьбе, обязаны:

- явиться в установленное место сбора и в дальнейшем выполнять указания руководителя работ или старшего группы;

- знать порядок очистки стрелочных переводов и принцип их действия, особенности станции, расположение стрелочных переводов, их нумерацию;

- соблюдать требования охраны труда, типовой инструкции по охране труда для монтеров пути (для работников закрепленных предприятий в части, касающейся очистки централизованных стрелочных переводов от снега), инструкции по организации работ и обеспечению техники безопасности при уходе за централизованными стрелочными переводами.

Дежурный по станции обязан:

- после согласования с руководителем работ, старшим группы или самостоятельно работающим монтером пути (лично или по телефону) плана работ на централизованных стрелочных переводах дать указание составительским бригадам, работающим на станции, об особой бдительности при следовании по стрелочным переводам, где производятся работы;

- оповещать, в установленном на станции порядке, работающих на централизованных стрелочных переводах о приеме, отправлении поездов и предстоящих маневровых передвижениях.

Запрещается дежурному по станции производить маневровые работы, прием и отправление поездов до получения сообщения от исполнителя об их окончании.

При работе на стрелочных переводах, оборудованных устройствами пневматической обдувки:

- шланговая очистка должна производиться двумя монтерами пути. Непосредственно на очистке стрелок со шлангом работает один монтер пути. Другой монтер пути (наблюдающий, он же сигналист) должен находиться у крана присоединения шланга к воздухоразборной колонке, следить за передвижением подвижного состава и быть готовым в любой момент прекратить подачу сжатого воздуха и сигнализировать работающему о приближении подвижного состава;

- лица, производящие обдувку стрелок сжатым воздухом, должны работать в защитных очках и рукавицах;

- при пересечении нескольких путей шланг необходимо прокладывать под рельсами в шпальных ящиках, заблаговременно очищенных от снега и балласта. Не допускается прокладка шланга под рельсами в шпальных ящиках в районе остряков, подвижных сердечников и усювиков.

Проход от одной стрелки к другой с подключенным к воздушной магистрали шлангом допускается только при закрытом кране и отсутствии воздуха в шланге. Шланги к воздухоразборным колонкам и местам хранения должны перемещаться собранными в кольцо.

Во избежание травмирования при выполнении работ на стрелочных переводах, оборудованных устройствами пневматической обдувки, запрещается:

- открывать разобшительный кран пневмообдувки и подавать воздух в случаях, когда шланг полностью не расправлен, наконечник не находится в руках работающего. Необходимо убедиться, что концевая головка шланга и колонка плотно соединены;

- производить ремонт арматуры на стрелках, электропневматических клапанов, шлангов, наконечников и т. д., находящихся под давлением.

При работе на стрелочных переводах, оборудованных устройствами электрообогрева:

- включение и отключение обогрева соответствующей группы стрелок могут осуществляться дежурным по станции дистанционно или непосредственно на месте из шкафа управления работниками дистанций пути или другими работниками в соответствии с инструкцией по охране труда и Техническим указанием по обслуживанию устройств электрообогрева для очистки стрелочных переводов от снега;

- не допускается при включенном электрообогреве производить какие-либо работы на стрелочном переводе, кроме ручной очистки с помощью неметаллического инструмента и шланговой обдувки.

Очистка станционных путей с использованием снегоочистительной техники производится по разрешению дежурного по станции (горке) или маневрового диспетчера с записью в журнале формы ДУ-46. О предстоящей работе должны быть оповещены все работники станции и люди, находящиеся на территории станции.

Дежурный по станции (горке) или маневровый диспетчер должны иметь радиосвязь с машинистами снегоочистительной техники и локомотивов.

Очистка пути от снега и его уборка на станциях должны производиться снегоочистителями и снегоуборочными машинами. В местах, где невозможна работа машин или при их отсутствии, допускается очистка путей от снега и его уборка вручную с соблюдением следующих требований безопасности:

- при очистке пути траншеями или разделке снеговых откосов после очистки снегоочистителями в откосах должны быть сделаны ниши на расстоянии 20–25 м одна от другой с расположением их в шахматном порядке для возможности размещения в них работников при пропуске поездов;

- размеры ниши должны определяться в каждом отдельном случае количеством работающих, с учетом их расположения в нише не ближе 2 м от крайнего рельса, но быть глубиной не менее 0,75 м и шириной не менее 2 м;

- при очистке пути от снега в выемках следует принимать меры, необходимые для предотвращения снежного обвала;

- при очистке станционных путей и стрелок необходимо складывать снег в валы, в которых должны быть сделаны разрывы (шириной по 1 м не реже чем через 9 м) или в кучи с такими же разрывами для удобства работы и прохода.

В периоды сильных морозов на местах массовых работ по очистке пути и стрелок от снега должны находиться медицинские работники для профилактики и оказания помощи при обморожении.

6.5 ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В ПАССАЖИРСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ

6.5.1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ И СКЛАДИРОВАНИИ БАГАЖА И ГРУЗОБАГАЖА

Погрузка, выгрузка и перемещение грузов, багажа и грузобагажа должна выполняться в соответствии с требованиями Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах на железнодорожном транспорте

ПОТ О 41100-1.50/ РД РБ БЧ 21.001–98, ГОСТ 12.3.009–76 «ССБТ. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности» и технологическими картами. Ответственным за обеспечение соблюдения требований безопасности при производстве погрузочно-разгрузочных работ и складировании багажа и грузобагажа является заместитель начальника вокзала, отвечающий за работу багажного отделения вокзала или назначенный работник. Работники багажного отделения вокзала, выполняющие свои обязанности непосредственно в зоне железнодорожных путей, должны быть обеспечены сигнальными жилетами.

Маневровые работы на железнодорожных путях багажного отделения вокзала должны производиться по согласованию заместителя начальника вокзала с дежурным по станции или дежурным по парку станции.

При погрузке, выгрузке и перемещении грузов, багажа и грузобагажа приемосдатчик обязан определить очередность выполнения работ и ознакомить исполнителей с порядком их выполнения. Он должен обеспечить соблюдение требований безопасности при погрузочно-разгрузочных работах, сортировке, приемке и выдаче багажа и грузобагажа. Не допускается нахождение в зоне выполнения таких работ посторонних лиц.

Приемосдатчик должен следить за правильной сортировкой и укладкой багажа и грузобагажа, состоянием упаковки, наличием проходов между штабелями, а также погрузкой и размещением багажа и грузобагажа в багажные вагоны. Принятый к перевозке багаж и грузобагаж не допускается укладывать на неисправные стеллажи, козлы, подмости, на неподготовленные места хранения грузов. Запрещается принимать к перевозке багаж и грузобагаж, если на ящиках и других упаковках имеются незагнутые гвозди, концы проволоки, обвязочной ленты.

К погрузке, выгрузке и перегрузке грузов необходимо приступать только после закрепления вагонов на фронте работ в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на Белорусской железной дороге и ограждения переносными сигналами в соответствии с Инструкцией по сигнализации на Белорусской железной дороге. Не допускается выполнение таких работ при производстве маневров в зоне погрузки или выгрузки.

Погрузка, размещение и крепление грузов на подвижном составе должны обеспечивать безопасную их перевозку и последующую выгрузку. Погруженные и выгруженные грузы размещаются, укладываются и закрепляются с соблюдением требований безопасности и установленных габаритов. Приемосдатчик контролирует соблюдение габаритов и порядок выполнения работ.

Не допускается укладка багажа и грузобагажа навалом вплотную к стенам склада. Зазор между стеной склада и уложенным багажом и

грузобагажом должен обеспечивать безопасность выполнения работ и его хранения.

При укладке багажа и грузобагажа в штабеля должна быть обеспечена их устойчивость. Между штабелями должны быть проходы шириной не менее 1 м и проезды, ширина которых определяется габаритами применяемых транспортных средств. Не допускается укладывать в штабель грузы в слабой упаковке, умеющие неправильную форму и не обеспечивающие устойчивость штабеля. Багаж и грузобагаж, не поддающиеся штабелированию, следует укладывать на стеллажи.

Перевозить багаж и грузобагаж на транспортных средствах на рампе, платформе необходимо по установленным маршрутам и с установленной скоростью, не нарушая ограничительных линий. Проезд людей вместе с багажом и другими грузами на электротележках, электрокарах и прицепах не допускается. Не допускается движение по платформе тягачей, электротележек и других транспортных средств во время посадки и высадки пассажиров.

К электротележке или тягачу разрешается прицеплять не более 10 багажных или контейнерных тележек с исправными сцепными приборами. При этом должен быть обеспечен постоянный контроль за движением тележек. Грузовые и порожние багажные и контейнерные тележки независимо от места стоянки должны быть надежно закреплены.

Погрузка, размещение и крепление багажа и грузобагажа в багажном вагоне должны обеспечивать безопасность их последующей выгрузки. Более тяжелые грузы необходимо размещать равномерно по полу багажного вагона, а легкие и хрупкие на полках.

При перепаде высот пола багажного вагона, кузова автомобиля, мест погрузки (выгрузки) багажа и грузобагажа более 0,2 м должны устанавливаться трапы или переходные мостики (настилы) шириной не менее 1 м. Трапы и переходные мостики (настилы) должны устанавливаться, если расстояние между багажным вагоном и кузовом автомобиля, местом погрузки и выгрузки превышает 0,1 м.

Порядок передвижения вагонов по фронту погрузки и выгрузки определяется Правилами по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах на железнодорожном транспорте. При передвижении вагонов по фронту погрузки и выгрузки приемосдатчик обязан предупредить всех причастных работников о порядке выполнения этих работ, организовать уборку переходных мостиков и других приспособлений и обеспечить крепление багажа и грузобагажа в вагонах от сдвига и падения. Двери вагона до начала его передвижения должны быть закрыты.

Погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться с использованием подъемно-транспортных устройств, машин и механизмов.

Допускается немеханизированная переработка грузов в пределах установленных норм при подъеме и перемещении тяжестей вручную.

Для производства работ должны применяться машины и механизмы, техническая характеристика и грузоподъемность которых соответствует роду и массе перемещаемого груза, прошедшие техническое освидетельствование в установленном порядке. При производстве погрузочно-разгрузочных работ не допускается нахождение людей в зоне работы грузоподъемных машин и механизмов, между багажным вагоном и движущимся транспортным средством. Приемосдатчик принимает меры к тому, чтобы на месте выполнения работ не было посторонних лиц.

При открывании дверей багажных вагонов не допускается нахождение работников в зоне возможного падения груза.

Пломбирование багажных вагонов должно производиться только во время стоянки подвижного состава с приставных лестниц или высоких платформ.

Конвейеры, применяемые для перемещения багажа и грузобагажа, должны устанавливаться так, чтобы исключалась возможность падения груза и по обе стороны конвейера были обеспечены проходы шириной не менее 1 м. При перемещении багажа и грузобагажа должны использоваться конвейеры с огражденной лентой.

6.5.2 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКИПИРОВКЕ И ПОДГОТОВКЕ ВАГОНОВ В РЕЙС

Работы по экипировке и подготовке вагонов в рейс в пунктах формирования, оборота и в пути следования пассажирских поездов должны выполняться в соответствии с технологическим процессом работы железнодорожной станции, требованиями настоящих Правил, Санитарных правил пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте в международном сообщении и других действующих нормативных правовых и нормативных технических правовых актов.

Экипировка вагонов должна производиться в соответствии с графиком работ по техническому обслуживанию и экипировке вагонов. При экипировке и подготовке пассажирских вагонов в рейс должны соблюдаться установленные нормы подъема и перемещения тяжестей вручную. Трудоемкие процессы должны быть механизированы.

Работы по экипировке и подготовке пассажирских вагонов в рейс должны производиться после остановки, закрепления и ограждения состава в установленном порядке. Производить экипировочные работы при движении вагона не допускается. Обнаруженные неисправности устраняются в соответствии с технологическим процессом работы станции. При выполнении работ по экипировке и подготовке пассажирских вагонов в

рейс должны соблюдаться требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях.

Железнодорожные пути станций, на которых производится экипировка пассажирских вагонов, должны иметь водоразводящую сеть и необходимое количество водоразборных колонок. Эксплуатация водопроводных и канализационных сооружений и сетей должна осуществляться в соответствии с требованиями Правил по охране труда при эксплуатации и ремонте водопроводных и канализационных сетей. Расположение по длине поезда и напор воды в водопроводной сети должны обеспечивать возможность снабжения водой вагонов пассажирского поезда на станциях через нижние водоприемные патрубки за время стоянки поезда, но не более 15 минут. Длина водоналивных рукавов, применяемых для снабжения пассажирских вагонов водой, должна обеспечивать возможность снабжения каждого вагона поезда и составлять не более 25 м. Диаметр рукавов и соединительных головок должен быть $1^{1/4}$ дюйма. Не допускается производить удлинение водоналивных рукавов более двух соединений.

При снабжении пассажирских вагонов водой должно быть исключено загрязнение оголовка водоналивного рукава. Рукава должны закрепляться в подвешенном состоянии на гидроколонке.

При перемещении водоналивного рукава в междупутье должно быть исключено его скручивание, перегибы. Водоналивные рукава не должны цепляться за водоразборные колонки, устройства и предметы, находящиеся в междупутье. Не допускается протягивание водоналивных рукавов через железнодорожный путь или тамбур вагона. При пересечении смежного железнодорожного пути водоналивной шланг прокладывается под рельсами через шпальные ящики. При снабжении водой транзитных пассажирских поездов водоналивные рукава должны укладываться в междупутья или на платформы за пределы габарита подвижного состава. Присоединение и отсоединение водоналивных рукавов должно производиться только при закрытом кране на водоразборной колонке.

Заполнение систем водоснабжения и водяного отопления пассажирских вагонов необходимо осуществлять снизу, из-под вагона, через наливные головки. Присоединять водоналивной рукав необходимо сначала к наливной голове, а затем к водоразборной колонке.

При обмерзании наливных головок заполнение системы водоснабжения должно производиться через резервную наливную головку, находящуюся в котельном отделении пассажирского вагона.

Во избежание выброса горячей воды из котла при пополнении водой системы отопления вагона для снижения давления необходимо открывать кран водоразборной колонки постепенно. При появлении течи воды из контрольной трубы кран закрывается, а водоналивной шланг отключается от вагона и водоразборной колонки.

При заправке пассажирских вагонов водой не допускается разлив воды на железнодорожный путь, междупутье и платформу. После окончания заправки вагона оставшаяся в рукаве вода должна быть слита в канализацию.

Во избежание поражения электрическим током запрещается направлять струю воды на объекты и устройства, находящиеся под напряжением, и контактный провод.

В холодный период года пассажирские вагоны, отправляемые в рейс, должны быть снабжены топливом в соответствии с установленными нормами. Расположение мест складирования и временного хранения топлива на территории станций должно обеспечивать бесперебойное и безопасное снабжение вагонов топливом, безопасность движения поездов. При погрузке и разгрузке топлива должны применяться средства индивидуальной защиты. При работе с каменным углем и торфобрикетом работники должны обеспечиваться индивидуальными средствами органов дыхания.

Доставка топлива, съемного оборудования, постельных принадлежностей и инвентаря должна производиться с использованием автомобилей, тракторных прицепов, электрокаров и других транспортных средств. При этом водители транспортных средств должны выполнять требования инструкции о порядке передвижения колесного безрельсового транспорта на территории железнодорожной станции. Работники, находящиеся в кузове транспортных средств, должны соблюдать требования безопасности при проезде на автотранспорте. Расстояние между транспортным средством и вагоном при экипировке должно быть не более 0,5 м.

Во время снабжения вагонов топливом, съемным оборудованием, постельными принадлежностями и инвентарем противоположная боковая, торцевая тамбурные двери должны быть закрыты.

Для наружной очистки и обмывки вагонов пункты формирования и оборота пассажирских поездов должны быть оборудованы вагономоечными машинами. Скорость передвижения вагона во время обмывки не должна превышать 3 км/ч. Во время уборки с путей вагономоечной машины скорость движения состава должна быть не более 15 км/ч. При малых объемах работ по наружной очистке и обмывке пассажирских вагонов допускается применение щеточно-душевых и других устройств, предназначенных для этой цели. Во время обмывки не допускается нахождение людей под вагоном или на крыше. Двери, окна вагонов, крышки ящиков аккумуляторных батарей и другого подвагонного оборудования должны быть закрыты, лестницы на торцах кузовов вагонов должны быть в сложенном состоянии и заперты. Не допускается приступать к обмывке вагонов, аккумуляторные батареи которых подключены к

токоразборным колонкам на зарядку, или если они подключены к стационарному пункту электроснабжения.

В процессе эксплуатации вагонмоечной машины должен осуществляться постоянный контроль состояния и работы всех узлов и механизмов. Техническое обслуживание вагонмоечной машины должно производиться перед началом рабочей смены. При этом осуществляется проверка надежности крепления болтовых соединений, уровня воды в резервуаре-усреднителе, наличие моющего раствора в реакторе, действие механизмов, исправности контрольно-измерительных приборов и системы управления.

Для наружной обмывки и уборки пассажирских вагонов должны применяться моющие средства, разрешенные к применению органами санитарно-эпидемиологического надзора. Приготовление моющих растворов должно осуществляться по установленным рецептам.

Наружная очистка, обмывка и уборка вагонов должны производиться в спецодежде и средствах индивидуальной защиты в соответствии с действующими нормами обеспечения. Наружная обмывка вагонов ручным способом должна производиться на специально выделенных путях станции. Приготовление моющего раствора должно производиться в специально предназначенной таре. Не допускается производить наружную ручную мойку вагонов, находящихся под контактным проводом, и пролезать с моечным инвентарем и перетягивать водоподающие рукава под подвижным составом.

Внутренняя уборка вагонов должна производиться после окончания всех работ по ремонту внутреннего оборудования и не ранее чем через 1 час после применения аэрозольного метода дезинфекции или через 2 часа после влажного метода дезинфекции и производства дезинсекции. Работники, выполняющие уборку вагонов, должны быть обеспечены необходимым уборочным инвентарем, материалами, горячей водой. Уборочный инвентарь и емкости для хранения дезинфицирующих средств должны иметь соответствующую маркировку. При уборке вагонов должны применяться пылесосы, механические устройства для сухой и влажной уборки, переносные лестницы и другие приспособления. Очистка от пыли мягкой мебели и ковровых покрытий должна производиться вакуумным методом. Влажная уборка и мытье полов в вагонах с электрическим отоплением должны производиться после отключения питания электропечей. Допускается мыть полы в вагонах с комбинированным отоплением без отключения нагревательных элементов котлов отопления, за исключением полов котельного отделения.

При подъеме спальной полки и откидного столика в момент уборки необходимо проверить их фиксацию в поднятом положении, потянув полку (столлик) на себя.

Во время уборки тамбура боковые и торцовые двери должны быть закрыты на замок. Обмывку нижней стороны откидной площадки тамбура вагона следует производить на стоянке со ступенек, держась за поручень и убедившись в надежном закреплении поднятой площадки на фиксатор. При протирке пазов наружного дверного проема следует присесть и держаться за специальную ручку, закрепив дверь на фиксатор. Держаться за дверную решетку запрещается.

Уборочный инвентарь и ветошь после уборки должны обеззараживаться соответствующим дезинфицирующим средством с последующим ополаскиванием и просушиванием.

Мусор из вагона должен удаляться в мусоросборники, устанавливаемые на междупутьях парка экипировки и отстоя поездов. Выбрасывать мусор на пути, междупутья и другие места, не предназначенные для этих целей, запрещается.

Не допускается мыть полы и места общего пользования при внутренней уборке во время выполнения маневровой работы, вытяжке или осаживание вагонов на экипировочные пути.

6.5.3 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ И ОТКЛЮЧЕНИИ ВАГОНОВ С ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕМ К СТАЦИОНАРНОМУ ПУНКТУ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

В вагонных участках, дирекциях по обслуживанию пассажиров должно быть необходимое количество ключей централизованного электроснабжения поезда (ключ отопления), предназначенных для подключения и отключения устройств электроотопления (централизованного электроснабжения) состава вагонов, а также для выполнения ремонта, технического обслуживания и проверки исправности устройств централизованного электроснабжения.

В составе вагонов, сформированном из вагонов с высоковольтным электрическим или комбинированным отоплением, централизованным электроснабжением, должен быть только один ключ отопления, который должен находиться у поездного электромеханика (электромеханика) или начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда (начальника поезда). Проводникам вагонов запрещается иметь и использовать ключи отопления.

Приказом начальника вагонного участка, дирекции по обслуживанию пассажиров должны быть назначены лица, ответственные за учет, хранение, выдачу и приемку ключей отопления. Работникам вагонных участков,

дирекций по обслуживанию пассажиров запрещается использовать при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте устройств высоковольтного электроотопления вагонов какие-либо другие ключи или приспособления, за исключением ключей отопления, для открытия и закрытия ящиков вагонов с высоковольтным электрооборудованием, самовольного соединения и рассоединения высоковольтных соединителей центрального электроснабжения поездов, открытия высоковольтных розеток, выемки штепселей из холостых приемников, а также для подачи высокого напряжения в высоковольтную магистраль.

Подключение и отключение высоковольтной магистрали состава вагонов к колонке стационарного пункта электроснабжения должно осуществляться в соответствии с Инструкцией по эксплуатации электрического и комбинированного отопления вагонов пассажирских и почтово-багажных поездов. Подключение высоковольтной магистрали пассажирских вагонов к колонке стационарного пункта электроснабжения осуществляет дежурный слесарь-электрик в диэлектрических перчатках под наблюдением электромеханика или начальника поезда. Перед подсоединением высоковольтной магистрали пассажирских вагонов к стационарному пункту электроснабжения они должны быть ограждены сигналами с обеих сторон и заторможены. Перед подсоединением высоковольтной магистрали состава вагонов к стационарному пункту электроснабжения электромеханик или начальник поезда должны проверить исправность высоковольтного электрооборудования вагонов.

Перед подачей высокого напряжения в высоковольтную магистраль состава вагонов об этом должна быть проинформирована поездная бригада. На торцевых дверях головного и хвостового вагонов должны быть вывешены таблички с надписью красного цвета: «Осторожно! Состав под высоким напряжением».

6.5.4 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ДЕЗИНФЕКЦИОННОЙ, ДЕЗИНСЕКЦИОННОЙ И ДЕРАТИЗАЦИОННОЙ ОБРАБОТКИ ВАГОНОВ

Профилактическая санитарная обработка вагонов, их инвентаря и оборудования должна производиться в соответствии с Санитарными правилами по осуществлению дезинфекционной деятельности и Санитарными правилами подготовки пассажирских вагонов в рейс РД РБ БЧ 28.004–98.

Дезинфекция вагонов в пунктах формирования пассажирских поездов должна проводиться в соответствии с Правилами по охране труда для работников дезинфекционного дела и по содержанию дезинфекционных станций, дезинфекционных отделений, отделений профилактической

дезинфекции санитарно-эпидемиологических станций, отдельных дезинфекционных установок. Для проведения дезинфекции, дезинсекции и дератизации вагонов должны применяться препараты, прошедшие государственную гигиеническую регламентацию и регистрацию, имеющие достаточную целевую эффективность и не оказывающие неблагоприятного воздействия на персонал и окружающую среду. Ответственность за проведение мероприятий по профилактической санитарной обработке вагонов, их инвентаря и оборудования возлагается на должностных лиц, обеспечивающих подготовку и экипировку пассажирских вагонов в рейс. Контроль возлагается на органы санитарно-эпидемиологической службы дороги.

Работники, осуществляющие мероприятия по профилактической дезинфекции вагонов, должны быть обучены правилам личной и общественной безопасности, обеспечены индивидуальными средствами защиты в соответствии с действующими нормами, дезинфекционными средствами, аптечкой первой помощи и промаркированным уборочным инвентарем. Индивидуальные средства защиты должны храниться в специально отведенном месте. Дезинфекционные средства должны храниться в недоступном для посторонних лиц месте, в таре, упаковке при условиях, регламентированных нормативно-технической документацией на каждый препарат.

Во время проведения дезинфекционных мероприятий запрещается принимать пищу, курить. При проведении дезинфекционных и дезинсекционных мероприятий при необходимости пользоваться респиратором и защитными очками.

После проведения дезинфекционных мероприятий индивидуальные средства защиты необходимо снимать в определенной последовательности: перчатки, не снимая с рук, вымыть в обеззараживающем 5%-ном растворе соды и промыть водой, после этого снять халат и косынку. После этого снять перчатки. Снятые индивидуальные средства защиты сложить в шкаф и вымыть руки с мылом.

Для дератизации вагонов применяют механический или химический метод отравленных приманок. Дератизацию проводят при условии выделения для вагонов не менее 12 часов отстоя в пунктах формирования и оборота поездов. По окончании дератизации в вагоне необходимо провести профилактическую дезинфекцию и дезинсекцию, а после них – влажную уборку вагона.

6.5.5 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВАГОНОВ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ

В пути следования пассажирских вагонов должны соблюдаться требования ПТЭ, Инструкции по сигнализации на Белорусской железной дороге, правил охраны труда, Санитарных правил пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте в международном сообщении, Правил пожарной безопасности на железнодорожном транспорте и других действующих нормативных документов. Ответственность за обеспечение требований охраны труда в пути следования возлагается на начальника поезда.

Приемка пассажирских вагонов проводниками должна производиться с соблюдением правил техники безопасности, электробезопасности и пожарной безопасности. При этом должно быть проверено техническое состояние оборудования вагона, надежность крепления полок, столиков, люков, исправность фиксирующих устройств и приспособлений, укомплектованность съемным инвентарем и имуществом, наличие и исправность средств пожаротушения.

При подаче, приеме и отправлении пассажирских поездов (вагонов) поездная бригада должна находиться на своих рабочих местах и соблюдать меры безопасности. Не допускается открывать боковые и концевые тамбурные двери во время движения поезда (вагона). Двери открывать разрешается только при полной остановке вагона.

Не допускается оставлять в открытом положении лестницу, ведущую на крышу вагона. Лестница должна быть в сложенном положении, зафиксирована стопорной планкой, которая закрывается на ключ.

Не допускается прыгивать с откидного или переходного фартуков, откидной площадки пассажирского вагона, закрывать двери, толкая их в стекло. Открывать и закрывать двери вагона необходимо, держась за дверную ручку.

При выходе из вагона необходимо убедиться в исправности откидной площадки и надежности ее фиксации, в наличии и надежности крепления поручней и подножек, отсутствии на подножках, платформе и поверхности земли посторонних предметов, а также движущегося на опасном расстоянии по смежному пути подвижного состава.

Перед отправлением поезда проводник должен обеспечить своевременную посадку пассажиров и выход провожающих из вагона. При отправлении поезда откидная площадка тамбура вагона должна быть закрыта и закреплена на фиксатор. Боковые двери должны быть закрыты на замок.

Проводники, в обязанности которых входит провозить станцию до конца железнодорожной посадочной платформы, должны находиться с ручными сигналами в проеме открытой двери, держась другой рукой за поручень вагона или специальный кронштейн. Не допускается держаться за пазы, косяки, края, ручки дверей, опираться о стекло в дверях.

В пути следования боковые двери рабочего тамбура должны быть закрыты и заперты на трехгранный ключ, а нерабочего тамбура – на трехгранный и специальный ключи. Переходные площадки (фартуки) смежных вагонов (кроме концевых) должны находиться в опущенном положении.

При переходе из одного вагона в другой необходимо передвигаться осторожно, становиться на поверхность верхнего фартука площадки всей ступней, а рукой опираться на специальную скобу междвагонного суфле. Двери закрывать и открывать необходимо, держась только за ручки дверей.

Во избежание аварийных ситуаций, травмирования пассажиров и работников во время движения поезда не допускается:

- производить посадку в вагон и высадку из него;
- высовываться из окна;
- пользоваться подвагонным рундуком;
- выбрасывать мусор и другие предметы из окна;
- открывать боковые тамбурные двери.

Посадка и высадка пассажиров, погрузка и выгрузка багажа и грузобагажа должны производиться только после полной остановки поезда. Тамбурная дверь должна быть закреплена фиксатором.

При остановке поезда у низкой платформы откидная площадка должна быть поднята и надежно закреплена фиксатором. В момент подъема откидной площадки тамбура вагона необходимо находиться от нее на безопасном расстоянии.

Не допускается для производства каких-либо работ поездной бригаде подниматься на крышу вагона. Осматривать, очищать подвагонное оборудование, ходовые части вагона разрешается при продолжительности стоянки поезда не менее 10 минут, после полной его остановки и ограждения. Не допускается подлезать под вагон.

Для удаления в зимнее время года льда и снега, мешающих нормальной работе ходовых частей вагона и подвагонного оборудования, должны применяться пики или ломы с удлиненной ручкой, веники. Не допускается для этой цели применять топоры.

Перед входом в тоннель поезда у вагонов должны быть закрыты все окна, форточки, выключены приборы принудительной вентиляции и включено электрическое освещение.

Выполнение санитарных правил содержания пассажирских вагонов в пути следования возлагается на начальника поезда и проводников вагонов. Вагоны в пути следования должны содержаться в чистоте. Периодичность уборки должна соответствовать Санитарным правилам пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте. Уборка вагона должна производиться в спецодежде с использованием средств индивидуальной защиты. При уборке багажных и спальных полоков, очистке вентиляционных

решеток, застилке белья необходимо пользоваться исправными лестницами-стремянками. Запрещается вставлять на откидные столики, дверные ручки, ребра багажных рундуков, упираться ногами в стенки и перегородки вагона. Влажная уборка вагона, удаление скопившейся на полу воды в вагоне с электрическим (конвекционным) отоплением должны производиться после отключения высокого напряжения. В вагонах с комбинированным отоплением разрешается мыть полы без отключения нагревательных элементов котлов отопления, кроме полов котельного отделения. Не допускается выливать воду на переходную площадку. Уборочный инвентарь должен иметь соответствующую маркировку и храниться в специально отведенном в вагоне месте.

Сбор мусора должен производиться в специальную емкость с маркировкой «для мусора» или специальные полиэтиленовые мешки. Накапливаемые в пути мусор, шлак должны удаляться из вагона в предусмотренные для этого мусоросборники на станциях. Выбрасывать мусор и шлак, выливать воду на пути, пол тамбура и переходные площадки не допускается.

В вагоне должна быть обеспечена исправная работа осветительных приборов.

Для проведения дезинсекционных мероприятий в пути следования каждый пассажирский поезд должен быть оснащен набором различных инсектицидных препаратов, которые должны быть включены в состав противоэпидемической укладки, находящейся у начальника поезда, прошедшего инструктаж по их использованию. При обнаружении в пути следования зараженности постельных принадлежностей вшами и клопами, зараженные комплекты должны изыматься, упаковываться в крафт-, полиэтиленовые мешки или мешки из нетканого материала, обрабатываться соответствующим препаратом и храниться в том же купе, при условии перемещения пассажиров, или в изолированном купе вагона.

Котельное отделение вагона должно содержаться в чистоте и порядке, не загромождаться посторонними предметами. Двери котельного отделения в пути следования должны быть закрыты на ключ и открываться только при необходимости. При обслуживании отопительной установки должны соблюдаться правила техники безопасности и пожарной безопасности. Не допускается разжигать и топить котел при уровне воды ниже допустимого. Хранить в котельном отделении тряпки, ветошь, легковоспламеняющиеся жидкости и материалы (керосин, бензин, масло) не допускается.

Растопка котла должна производиться бумагой или мелконаколотыми дровами. Не допускается для этой цели использовать легковоспламеняющиеся жидкости и материалы. При добавлении угля в топку необходимо принимать меры предосторожности от возможного выброса пламени и топочных газов через открытую дверку топки. При

очистке топки котла не допускается сразу удалять горячий уголь из нее. Он должен быть опущен в зольник и после его остывания, переложен в ведро, а затем удален из вагона в предусмотренные для этого мусоросборники на станциях. Не допускается тушить топку котла водой или снегом. Техническое обслуживание котла должно производиться при закрытых боковых дверях тамбура вагона в спецодежде с применением средств защиты.

При течи воды из систем водоснабжения или отопления необходимо отключить цепи электрических печей.

При эксплуатации и обслуживании электрооборудования вагонов должны соблюдаться правила электробезопасности. Во избежание поражения электрическим током не допускается прикосновение к токоведущим частям электрооборудования.

При нахождении на электрифицированных участках должны соблюдаться требования Инструкции по электробезопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированной железной дороге. На электрифицированных участках железных дорог работникам поездных бригад запрещается:

- подниматься на крышу вагона и приближаться к проводам или частям контактной сети, находящимся под напряжением, на расстояние менее 2 м;
- прикасаться непосредственно или какими-либо предметами к высоковольтному оборудованию вагонов;
- производить работы под вагоном до снятия высокого напряжения при включенной системе электрического отопления.

Проводник вагона при обнаружении неисправности электрооборудования должен отключить потребители электроэнергии, кроме дежурного освещения (в ночное время), цепей сигнализации и контроля, сообщить об этом начальнику поезда или поездному электромеханику.

Отцепка или прицепка вагонов в поезде с электрическим отоплением или централизованным электроснабжением, ремонт высоковольтного электрооборудования вагонов, соединение и разъединение высоковольтных электрических соединений между вагонами в поезде, в том числе между электровозом и головным вагоном, осмотр с пролазкой ходовых частей вагонов поезда должны производиться после отключения машинистом питания высоковольтной магистрали, силовых и вспомогательных цепей, быстродействующего или главного выключателя при опущенных токоприемниках. После выполнения указанных действий машинист должен передать ключ отопления электромеханику или начальнику поезда. Подключение и отключение высоковольтной магистрали состава к электровозу должно производиться электромехаником или начальником поезда в определенной последовательности. Машинист электровоза обязан

опустить оба токоприемника, изъять ключи контроллера (пульта управления электровоза) и присутствовать при электрическом соединении (разъединении) электровоза с составом. При этом блокирующие ключи выключателей пульта управления электровозом и реверсивная рукоятка контроллера должны находиться только у машиниста электровоза. При необходимости разъединения высоковольтных соединений между вагонами в первую очередь необходимо произвести их разъединение между электровозом и головным вагоном поезда. Соединение и разъединение высоковольтных электрических соединений следует производить в соответствии с Инструкцией по эксплуатации электрического и комбинированного отопления вагонов пассажирских и почтово-багажных поездов. Электромеханик перед отключением или подключением высоковольтной магистрали головного вагона к электровозу или колонке стационарного пункта электроснабжения должен проверить, что переключатели режимов электроотопления всех вагонов установлены в нулевое положение. После отсоединения высоковольтной магистрали поездов от электровоза штепсели высоковольтных соединителей должны быть плотно вставлены в соответствующие холостые приемники головного вагона и электровоза и заперты ключом отопления. Высоковольтные розетки должны быть заперты крышками и заперты ключом отопления. После соединения высоковольтной магистрали состава с электровозом электромеханик должен передать ключ отопления поезда машинисту электровоза. С момента передачи ключа отопления машинисту электровоза высоковольтная магистраль поезда считается под высоким напряжением. Ключ отопления должен находиться у машиниста электровоза до возникновения необходимости отцепки и прицепки вагонов, проверки исправности действия и ремонта высоковольтного электрооборудования вагонов.

В пути следования электромеханик совместно с членами поезда бригады должен осуществлять контроль за работой системы контроля нагрева букс, привода подвагонного генератора, систем водоснабжения и отопления, принудительной вентиляции, радиооборудования, установок кондиционирования воздуха, другого оборудования.

При перестановке вагона на другие тележки или при переформировании поезда электромеханик должен осуществлять контроль правильности разъединения и соединения высоковольтных подвагонных магистралей и постановки заземляющих шунтов при отсутствии высокого напряжения в сети.

Техническое обслуживание высоковольтного оборудования, проверка состояния электрических соединений, холостых приемников и заземляющих устройств, осмотр оборудования высоковольтных ящиков и смена предохранителей должны производиться после отключения поезда

высоковольтной магистрали от электровоза. Ремонт электрооборудования вагона может производить только электромеханик. При этом не допускается:

- производить контроль технического состояния и ремонт электрооборудования при наличии напряжения в электрической цепи;
- использовать нетиповые плавкие вставки, устанавливать в предохранители плавкие вставки, не отвечающие номинальным значениям защищаемой цепи;
- использовать временно проложенные кабели (провода), сращенные скруткой или пайкой как внутри вагона, так и из вагона в вагон;
- производить соединение электрических межвагонных соединений через открывающиеся фартуки переходных суфле.

При эксплуатации высоковольтного оборудования вагона с момента передачи ключа отопления машинисту электровоза проводник должен закрыть на ключ дверь котельного отделения. Не допускается оставлять включенное электрическое отопление вагона без присмотра. Проводник должен следить за исправностью приборов защиты и автоматики. При этом в котельном отделении не допускается производить влажную уборку, наличие воды на полу и хранение посторонних предметов. При необходимости выполнения работ в котельном отделении электрическое отопление должно быть отключено. Не допускается открывать панель на распределительном щите (кроме аварийных ситуаций и выполнения оперативных переключений), кожух нагревательных элементов, крышки подвагонных высоковольтных ящиков, розеток.

Не допускается эксплуатировать пассажирские, почтовые, багажные, почтово-багажные и вагоны-рестораны, не имеющие полного комплекта первичных средств пожаротушения, с неисправной пожарной сигнализацией, а также с неисправными аварийными выходами.

Все электроустановки вагона должны быть оснащены аппаратами защиты от токов короткого замыкания и других аварийных режимов, могущих привести к пожарам. Плавкие вставки предохранителей должны быть калиброваны и иметь клейма с указанием номинального тока вставки, отвечающего номинальным значениям защищаемой цепи.

Электропечи, электрокалориферы, вентиляционные каналы, надпотолочные пространства тамбуров, шкафы с электроаппаратами и другие пожароопасные узлы должны проверяться и очищаться от пыли, горючих материалов и мусора. Периодичность очистки устанавливается в каждом вагонном (пассажирском) участке в зависимости от условий эксплуатации вагонов. Электродвигатели, светильники, провода, пульты управления электрооборудованием должны очищаться от пыли не реже двух раз в месяц.

Сопrotивление изоляции электрических цепей вагона проверяется по сигнальным лампам системы контроля замыкания проводов на корпус вагона, находящимся на пульте управления электрооборудованием вагонов. Вагоны с неисправной изоляцией электрических цепей отправлять в рейс запрещается.

На вагон должны устанавливаться и надежно закрепляться технически исправные, заряженные в соответствии с техническими условиями аккумуляторные батареи. Ящики и стеллажи должны быть чистыми и сухими. Во избежание искрения наконечники межаккумуляторных соединений должны быть надежно закреплены. После монтажа и проверки сопротивления изоляции аккумуляторной батареи по отношению к корпусу вагона борны аккумуляторов, переключки, гайки должны быть покрыты тонким слоем вазелина. Аккумуляторные ящики должны быть закрыты крышками, имеющими резиновые уплотнения. При зарядке аккумуляторных батарей от стационарного источника тока крышки ящиков должны быть открыты. При обслуживании аккумуляторных батарей должны соблюдаться следующие требования безопасности:

- пользоваться переносными светильниками напряжением 12 В или аккумуляторными фонарями;

- электрические соединения производить в средствах индивидуальной защиты;

- соединительные клеммы должны быть оцинкованными;

- проверка напряжения производится только вольтметром.

Во избежание поражения электрическим током и создания аварийной ситуации не допускается:

- касаться одновременно двух клемм аккумуляторов токопроводящими предметами;

- осматривать аккумуляторные батареи и выполнять работы с ними с использованием открытого огня;

- замыкать выводные зажимы аккумуляторов токопроводящими предметами.

Поездная бригада должна знать и выполнять требования Правил пожарной безопасности на железнодорожном транспорте, Инструкции по сигнализации, в части подачи звуковых сигналов; устройство и правила пользования установкой пожаротушения с использованием запаса воды системы водоснабжения и аварийных выходов; устройство и правила пользования средствами пожаротушения.

В целях обеспечения пожарной безопасности в пути следования не допускается:

- включать под нагрузку силовую и осветительную сеть при наличии неисправного электрооборудования, при нагреве аппаратов или отдельных

мест на пульте управления, а также оставлять работающее электрооборудование без присмотра;

- применять электрические лампы, мощность которых выше установленной Инструкцией завода-изготовителя;

- применять нестандартные предохранители и предохранители, не соответствующие установленному номиналу для данной цепи;

- включать электроплитки, другие нагревательные приборы и электропотребители, не предусмотренные электрической схемой вагона;

- хранить посторонние предметы в нишах с электроаппаратурой, складывать горючие материалы вблизи приборов отопления, электросветильников, газовых горелок и других бытовых приборов, предусмотренных конструкцией вагона;

- эксплуатировать вагон с утечкой электрического тока на корпус вагона;

- включать потребители электроэнергии вагона без соответствующего контроля за показаниями на приборах (вольтметре, амперметре). Электрообогреватели водоналивных и сливных труб, не имеющих устройств автоматического отключения, включать более чем на 15–20 мин. Электрообогрев вагона с электроотоплением напряжением 3000 В при ручном режиме включается не более чем на 30–40 мин (в зависимости от температуры в купе вагона);

- включать электрокалориферы при неработающей вентиляции и допускать их нагрев выше 28 °С по показанию дистанционного термометра;

- оставлять межвагонные электрические соединения (штепсели, головки), не убранными в холостые розетки и защитные коробки;

- эксплуатировать неисправные аккумуляторные батареи и производить их зарядку неустановленным способом;

- сушить одежду и другие вещи в котельных помещениях, на электрических печах, кухонных плитах, кипятильниках, дизель-генераторных установках и выпускных трубах;

- оставлять вагоны и действующие отопительные приборы без надзора;

- отогревать открытым огнем (факелом, раскаленными углями, нагретым в топке металлическим предметом), замороженные трубы водоснабжения, отопления и фановой трубы;

- применять для освещения открытый огонь (свечи без фонарей, керосиновые, карбидовые лампы и т. п.);

- курить в неустановленных для этих целей местах. Курить разрешается только в нерабочем тамбуре, оборудованном пепельницами (не менее двух);

- закрывать переходные тамбурные двери на внутренний замок «секретку» в пути следования поезда;

- загромождать вещами пути эвакуации пассажиров (большой, малый, косой коридоры, рабочий и нерабочий тамбуры);

- промывать бензином, керосином и другими легковоспламеняющимися горючими жидкостями кузова и агрегаты вагонов-дизель-электростанции;
- ремонтировать электрооборудование при движении вагона, работающих дизель-генераторах и необесточенных цепях;
- допускать к поездке пассажиров с легковоспламеняющимися и горючими жидкостями.

В пути следования пассажирского поезда в период с 8-00 до 23-00 по местному времени начальник поезда по установленному расписанию по радио информирует обслуживающий персонал и пассажиров о соблюдении мер пожарной безопасности в поезде.

Начальник поезда контролирует выполнение требований пожарной безопасности поездной бригадой, обслуживающей поезд, и пассажирами. При нарушении требований пожарной безопасности принимает необходимые меры.

Проводники вагонов обязаны контролировать выполнение требований пожарной безопасности пассажирами, не допускать использование ими открытого огня, включения приборов, не предусмотренных схемой вагонов, провоза легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, курения в неотведенных для этих целей местах, контролировать показания электроизмерительных приборов и сигнализации пульта управления электрооборудованием вагона, в том числе пожарной сигнализации.

6.5.6 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ, РЕМОНТЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И ВНУТРЕННЕГО ОБОРУДОВАНИЯ ВАГОНОВ

При выполнении работ по ремонту подвижного состава на станционных путях он должен быть огражден в соответствии с требованиями Инструкции по сигнализации на Белорусской железной дороге. Работы, связанные с техническим обслуживанием и ремонтом пассажирских вагонов, в производственных помещениях с использованием приспособлений и станков выполняются в соответствии с Межотраслевыми общими правилами по охране труда.

Вагон или группа вагонов, ремонтирующихся на специально выделенных для текущего отцепочного ремонта путях или сортировочного парка, помимо постоянных или переносных сигналов, ограждаются дополнительно тормозными башмаками, которые располагаются на обоих рельсах на расстоянии не ближе 25 м от крайнего вагона или напротив предельного столбика, если расстояние до него меньше 25 м.

Транспортировка материалов и запасных частей вдоль составов по междупутьям должна производиться электрокарами или другими транспортными средствами, оборудованными для передвижения по

междупутью. При этом крупногабаритные детали должны быть устойчиво закреплены и не выходить за пределы габарита транспортного средства.

При обслуживании и ремонте пассажирских вагонов должны использоваться исправный инструмент и приспособления. Слесарный и столярный инструмент должен переноситься в специально изготовленных для этого ящиках. При использовании электроинструмента работники должны пройти проверку знаний и иметь квалификационную группу по электробезопасности не ниже II.

При выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту не допускается находиться внутри железнодорожной колеи и около пути в габарите подвижного состава, если этого не требуют условия выполняемой работы. Не допускается прикасаться к электрооборудованию электроподвижного состава, оборудованию высоковольтного отопления пассажирских вагонов как непосредственно, так и через какие-либо предметы.

При выполнении наружных работ на кузове вагона для подмащивания не допускается применять случайные предметы. Необходимо пользоваться только подмостями и приставными инвентарными лестницами (стремянками). Должна быть обеспечена устойчивость лестниц; при этом необходимо убедиться путем осмотра и опробования в том, что лестница не может соскользнуть с места или быть случайно сдвинута. Во время работы на лестницах и подмостях запрещается бросать вниз инструмент и другие предметы, подбрасывать их снизу вверх. Подача инструмента, приспособлений и деталей на крышу вагона и спуск их должна производиться не менее чем двумя работниками. Не допускается бросать детали или другие предметы с крыши вагона и на крышу. Не допускается при работе на вагоне оставлять инструмент на краю крыши. Во избежание несчастных случаев запрещается производить работы на крышах вагонов во время грозы, густого тумана, сильного снегопада или ливня, а также при ветре силой более 6 баллов.

На электрифицированных участках запрещается:

- подниматься на крышу вагона;
- приближаться к находящимся под напряжением и неогражденным проводам или частям контактной сети на расстояние менее 2 м, а к оборванным проводам контактной сети менее 8 м в сухую погоду и менее 20–25 м в сырую погоду.

При переходе из вагона в вагон необходимо обращать внимание на состояние переходных площадок и придерживаться за боковые поручни.

При выполнении ремонтных работ внутри вагонов необходимо:

- заходить в вагон или выходить из вагона при полной остановке;
- для открытия замков панелей, дверей и т. д. пользоваться специальным ключом;

- после открытия (снятия) потолочных люков, панелей проверять правильность и надежность их закрытия (установку) и фиксирования;
- во избежание падения принимать устойчивое положение.

Не допускается пользование открытым огнем (за исключение производства огневых работ по наряду-допуску), курить в неотведенных для этого местах, подключать электроприборы, не предусмотренные электрической схемой вагона.

Резка стекла и очистка рам от его осколков должна производиться в защитных очках. Надрезанное стекло необходимо ломать руками в перчатках на краю стола. Не допускается производить постукивание по стеклу с противоположной стороны линии надреза, ломать стекло пока не будет прочерчена алмазом или стеклорезом сплошная линия излома стекла. При резке стекла отходы должны собираться в специально отведенные места. При разборе старых рам запрещается бросать вынутое стекло внутрь вагона, на междупутье или пешеходную дорожку. Разбитое стекло должно убираться в специальную тару. Для переноски стекла должны применяться специальные ящики, присоски. Массовая заготовка стекла должна производиться в отдельном помещении, оборудованном специальными столами и ящиками для отходов (обрезков) стекла.

Во время ремонта систем отопления и водоснабжения пассажирских вагонов при снятии сливных труб под вагоном необходимо убедиться в том, что трубы находятся без жидкости. При этом работники должны находиться сбоку от снимаемых труб. При обнаружении признаков замораживания трубопроводов, унитазов, сливных труб, умывальных чаш, кранов и вентилях отогревание их должно производиться только горячей водой. Не допускается производить отогревание оборудования систем отопления и водоснабжения факелом или горячим углем. При пользовании грелкой необходимо надевать рукавицы. Сливные трубы вагона должны отогреваться внутри вагона. Кипятильники должны промываться растворами установленной рецептуры. При работе с агрессивными растворами необходимо пользоваться резиновым фартуком, резиновыми перчатками, защитными очками.

Кипятильники, котлы отопления, титаны, водяные баки и трубы испытываются в заполненном водой состоянии при обеспечении герметичности. Перед проверкой работы кипятильника и котла отопления, работающих на твердом топливе, должны быть проверены:

- исправность и правильность установки колосников;
- исправность водного насоса;
- открыты вентили и заслонки, обеспечивающие циркуляцию воды в системе отопления;
- отсутствие в топках посторонних предметов.

В качестве топлива должны использоваться уголь, дрова или торф.

Во время испытания котла отопления должен постоянно контролироваться уровень воды в расширителе путем открытия водопробного крана, не допуская кипения воды в расширителе. При ремонте котла наружный кожух должен быть поднят не менее чем на 300 мм и зафиксирован тросиком к потолочному кронштейну. При этом ржавые болты и гайки при необходимости срезают газовым резаком или срубают зубилом, длина которого должна быть не менее 300 мм.

Ремонт туалета должен производиться только после его обмывки и дезинфекции.

При осмотре, ремонте и замене отдельных элементов вентиляционных устройств, дымовых труб флюгарок, чистке дымовых труб необходимо пользоваться исправными лестницами-стремянками. Запрещается вставать на откидные столики, дверные ручки, на ребра багажных рундуков, упираться ногами в стенки и перегородки вагона.

Все виды работ по техническому обслуживанию, ремонту и испытаниям электрооборудования вагонов должны производиться в соответствии с требованиями Правил эксплуатации электроустановок потребителей, Правил устройств электроустановок и Межотраслевых общих правил по охране труда. При этом должны соблюдаться требования безопасности при соединении и разъединении высоковольтных электрических цепей отопления вагонов. Перед началом ремонта электрооборудования пассажирского вагона необходимо убедиться в отсутствии напряжения с помощью соответствующих электроизмерительных приборов. Все плавкие предохранители ремонтируемого оборудования необходимо изъять, а автоматические – отключить. На ремонтные узлы должна быть вывешена табличка «Не включать. Работают люди». При проверке технического состояния электрических приборов и аппаратов, расположенных под кузовом вагона, необходимо убедиться в том, что цепи высокого и низкого напряжения обесточены. При осмотре вагонов должна быть проверена надежность заземления ящиков подвагонной высоковольтной аппаратуры, котла отопления. Измерение сопротивления изоляции должно производиться в обесточенном состоянии электроустановки независимо от величины рабочего напряжения. Провода, служащие для подключения прибора к токоведущим частям, должны иметь исправную изоляцию и изолирующие рукоятки.

При осмотре подвагонного генератора в зимнее время генератор и узел подвески должен быть очищен от снега. Осмотру подлежат элементы крепления, корпуса, защитные кожухи на наличие трещин и следов ударов посторонними предметами. Обнаруженные дефекты должны устраняться. Подсоединение выводов генератора необходимо производить в соответствии со схемой и принятой маркировкой обмоток. Притирку щеток электрических машин и чистку их коллекторов необходимо производить с

использованием специальных деревянных колодок с профилем, соответствующим коллектору, обеспечивающих безопасность проведения работ.

При контрольной проверке электрооборудования вагона производство работ, связанных с обслуживанием и ремонтом электрооборудования, не допускается. Сварка и пайка при ремонте электрооборудования должны производиться с соблюдением требований пожарной безопасности.

Вскрытие компрессоров, аппаратов, трубопроводов холодильных установок должно производиться в защитных очках, после снижения давления хладагента до атмосферного. При обслуживании холодильного оборудования работникам запрещается:

- нагревать баллоны с хладагентом;
- производить заполнение системы хладагентом при выходном вентиле на ресивере.

Баллоны с хладагентами должны присоединяться к системе холодильной установки только на время, необходимое для заполнения или удаления хладагента из системы.

6.5.7 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К ХРАНЕНИЮ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ УЗЛОВ, ДЕТАЛЕЙ, МАТЕРИАЛОВ

Для транспортирования узлов, деталей, материалов на территории объектов пассажирского хозяйства должны применяться подъемные и транспортные средства. При этом должны выполняться требования ГОСТ 12.3.020–80 «Система стандартов безопасности труда. Процессы перемещения грузов на предприятии. Общие требования безопасности».

При выполнении работ с использованием грузоподъемных машин и механизмов должны выполняться требования Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов и Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах на железнодорожном транспорте.

Транспортные средства, предназначенные для подъема и перемещения грузов, должны иметь приспособления, предохраняющие транспортируемые грузы от падения.

Для транспортирования и складирования мелких деталей должна применяться специальная тара, обеспечивающая безопасность перемещения и строповки. Тара должна соответствовать требованиям ГОСТ 19822–81 «Тара производственная. Технические условия».

Узлы, детали, материалы, съемное оборудование и инвентарь, постельные принадлежности и др. должны складироваться и храниться на специально подготовленных для этого площадках, стеллажах, столах и в

шкафах. Размещение их в местах, предназначенных для проезда транспортных средств и прохода людей, не допускается.

Способ и высота укладки штабелей должны определяться из условий обеспечения устойчивости и безопасности подъема, перемещения и складирования. При необходимости должны применяться стойки, упоры и прокладки.

На стеллажах и столах, предназначенных для складирования, должны быть нанесены предельно допустимые нагрузки. Ширина проходов между стеллажами, столами и шкафами должна быть не менее 0,8 м.

Транспортирование грузов по междупутьям должно производиться только при отсутствии движения подвижного состава по соседним путям. Перевозимые по междупутьям грузы не должны выступать за габариты транспортных средств. Грузы должны быть размещены и закреплены на транспортных средствах от падения при движении. Масса перевозимого груза не должна превышать грузоподъемность транспортного средства.

Для хранения и выдачи легковоспламеняющихся жидкостей и материалов, химических веществ должны быть отведены специальные, изолированные помещения, оборудованные вентиляцией. В организациях должны быть назначены лица, ответственные за их хранение и выдачу. Допуск посторонних лиц к обращению с этими веществами запрещается. При хранении и использовании горючих и легковоспламеняющихся жидкостей и материалов должны соблюдаться требования Правил пожарной безопасности на железнодорожном транспорте. Количество, способы хранения и запас легковоспламеняющихся жидкостей и материалов должны быть согласованы с органами пожарного надзора.

Транспортирование серной кислоты, щелочи или электролита в стеклянных бутылках необходимо производить с использованием специальной тары или тележек.

Для хранения использованного обтирочного материала должны быть установлены специальные металлические ящики с плотно закрывающимися крышками, которые очищаются по мере наполнения, но не реже одного раза в смену.

6.5.8 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ АВТОПОГРУЗЧИКОВ, ГРУЗОВЫХ ТЕЛЕЖЕК, МАШИН НАПОЛЬНОГО БЕЗРЕЛЬСОВОГО И ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННОГО ТРАНСПОРТА

Техническое состояние, обслуживание, ремонт и эксплуатация транспортных средств должны осуществляться в соответствии с Правилами по охране труда на автомобильном транспорте и технической

документацией завода-изготовителя. Автопогрузчики вилочные должны соответствовать требованиям ГОСТ 16215–80 Е «Автопогрузчики вилочные общего назначения. Общие технические условия», машины напольного безрельсового электрифицированного транспорта должны соответствовать требованиям ГОСТ 18962–97 «Машины напольного безрельсового электрифицированного транспорта. Общие технические условия». Специальные тележки для перевозки грузов, применяемые в отдельных отраслях экономики, должны соответствовать требованиям технических условий и конструкторским документам на конкретный тип тележки, снабжаться эксплуатационными документами по ГОСТ 2.601–95.

Автопогрузчики и машины напольного безрельсового электрифицированного транспорта закрепляют за водителями. Перед вводом в эксплуатацию, после ремонта и в процессе эксплуатации не реже одного раза в 12 месяцев автопогрузчики, машины напольного безрельсового электрифицированного транспорта и грузовые тележки с подъемными устройствами подвергаются техническому обслуживанию. Техническое освидетельствование производится лицом, ответственным по надзору за безопасной эксплуатацией автопогрузчиков, грузовых тележек с подъемными устройствами и машин напольного безрельсового электрифицированного транспорта.

Руководитель организации назначает из числа специалистов лиц, ответственных:

- за выпуск на линию в исправном состоянии автопогрузчиков и машин напольного безрельсового электрифицированного транспорта;
- за своевременный осмотр и ремонт автопогрузчиков, грузовых тележек с подъемными устройствами и машин напольного безрельсового электрифицированного транспорта;
- по надзору за безопасной эксплуатацией автопогрузчиков, грузовых тележек с подъемными устройствами и машин напольного безрельсового электрифицированного транспорта;
- за исправное состояние грузовых тележек.

Движение напольного безрельсового колесного транспорта (автомобилей, тракторов, автопогрузчиков, электропогрузчиков и других безрельсовых колесных транспортных средств, включая грузовые тележки) (транспортных средств) на территории организации должно осуществляться в соответствии с утвержденной схемой движения транспортных средств, устанавливаемой на щитах на видных местах: у въездных ворот и в других местах интенсивного движения. Скорость движения транспортных средств на территории не должна превышать:

- на платформах, рамах, поворотах, при въезде и выезде из ворот, при выезде из-за угла здания, при переезде через железнодорожные пути, на

перекрестках, в местах интенсивного движения работников, при движении задним ходом – не выше 3 км/ч;

- в цепях, на территории станции, на переездах и уклонах – не выше 5 км/ч;

- на прилегающей к железнодорожной станции, вокзалу территории – не выше 10 км/ч.

Транспортные средства должны использоваться в соответствии с их назначением и областью применения. Транспортное средство должно быть оборудовано устройством, исключающим возможность несанкционированного управления им посторонним лицом.

Водитель транспортного средства во время работы должен иметь при себе удостоверение на право управления транспортным средством данной категории, регистрационные документы на транспортное средство, документы на перевозимый груз и путевой лист. Перед выездом водитель должен быть проинформирован об условиях работы на линии и особенностях перевозимого груза.

Перевозка людей транспортными средствами, не оборудованными для перевозки людей, запрещается. Проезд разрешается только сопровождающему груз работнику при условии, что для него оборудовано место для сиденья, расположенное ниже уровня борта не менее чем на 300 мм. Перевозка людей на безбортовых платформах, на грузе (размещенном выше или на уровне бортов, на длинномерном грузе или рядом с ним), прицепах, полуприцепах, а также перевозка людей в кабине, салоне сверх количества, указанного в паспорте на данное транспортное средство, не допускается. Запрещается перевозка людей в кузовах буксируемых или буксирующих автомобилей. Не допускается движение транспортного средства при нахождении людей на подножках, крыльях, бамперах, бортах транспортного средства.

При погрузке груза водитель должен проверить правильность укладки и надежность крепления груза на транспортном средстве. При обнаружении нарушений этих требований водитель должен принять меры по их устранению. К загрузке и выгрузке автомобиля необходимо приступать только после полной его остановки. При маневрировании автомобиля под загрузку или разгрузку запрещается находиться сзади автомобиля.

Закрывать и открывать борта кузова автомобиля должны не менее 2 человек, при этом они должны находиться сбоку от него.

Не допускается перевозка легковоспламеняющихся жидкостей, кислот и щелочей транспортными средствами с электрическим приводом, аккумуляторные батареи которых располагаются под грузовой платформой.

В местах заправки транспортных средств топливом запрещается:

- курить и пользоваться открытым огнем;

- производить ремонтные и регулировочные работы на транспортном средстве;
- производить заправку транспортного средства при работающем двигателе.

При заправке не допускается перелив или пролив топлива.

В зимнее время запрещается выпускать на линию транспортные средства с неисправным устройством для обогрева кабины, а также перевозить людей (грузчиков, экипировщиков и работников, сопровождающих груз) в открытом кузове.

Эксплуатация вилочных авто- и электропогрузчиков осуществляется в соответствии с требованиями действующих стандартов. Не допускается выход груза за пределы пола тележки или погрузчика более чем на $1/3$ длины и не более чем на 0,5 м. Электро- и автопогрузчики с высотой подъема груза более 2 м должны быть оборудованы ограждением над головой водителя. Погрузчики должны иметь специальное устройство, предохраняющее механизмы подъема от перегрузки. Электрокары должны соответствовать требованиям системы стандартов безопасности труда и техническим условиям. Грузовые площадки должны быть приспособлены для перевозки определенных грузов и иметь устройства для их закрепления. При штабелировании грузов при помощи погрузчика, не имеющего кабины, над рабочим местом водителя должно быть установлено съемное ограждение.

При производстве погрузочно-разгрузочных работ с применением авто- и электропогрузчиков, должны соблюдаться следующие требования безопасности:

- площадка между штабелем и вагоном должна обеспечивать свободный разворот погрузчика на 180 градусов. В зоне разворота и движения погрузчика не должны находиться люди;
- для въезда погрузчика в вагон между рампой склада и открытым дверным проемом вагона должны устанавливаться специальные настилы (мостики);
- при движении погрузчика через рельсовые пути на уровне головки рельсов должен быть уложен настил;
- ширина проезда для погрузчика должна быть не менее 3 м;
- высота груза от пола при движении погрузчика должна быть 0,2–0,3 м;
- при перемещении груза рама погрузчика, во избежание соскальзывания груза с вил, должна быть параллельна опорной поверхности или отклонена назад;
- при движении под уклон погрузчик должен двигаться вилами назад, на подъем – вилами вперед;
- не допускается открывать и закрывать двери вагона с использованием погрузчика.

Не допускается перевозка людей на погрузчике или электрокаре за исключением случая, когда в их конструкции и в технической документации завода-изготовителя предусмотрено и оборудовано дополнительное посадочное место.

Техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств должны производиться на специально отведенных местах, оборудованных соответствующими устройствами и приспособлениями. Транспортное средство, проходящее техническое обслуживание и ремонт, должно быть заторможено стояночным тормозом, зажигание выключено (подача топлива у дизельного двигателя перекрыта), рычаг переключения передач (контроллер) установлен в нейтральное положение, под колеса уложены (не менее двух) упоры, на рулевое колесо вывешена табличка «Двигатель не пускать – работают люди!».

На местах технического обслуживания и ремонта транспортных средств не допускается:

- применение бензина, растворителей и других легковоспламеняющихся жидкостей для промывки агрегатов и деталей;
- заправка транспортных средств топливом;
- хранение легковоспламеняющихся жидкостей, горючих материалов, кислот, красок, карбида кальция и т. п. в количествах, превышающих их сменную потребность;
- хранение отработанного масла, порожней тары из-под топлива и смазочных материалов;
- загромождение проходов и выходов из помещений материалами, оборудованием, демонтированными агрегатами.

Использованные обтирочные материалы на постах технического обслуживания и ремонта должны убираться в металлические ящики с плотно закрывающимися крышками и удаляться из помещения по окончании смены в установленные места сбора для утилизации или уничтожения.

Пролитые нефтепродукты должны удаляться с применением опилок, песка, которые после использования должны собираться в металлические ящики, установленные вне производственного помещения.

При техническом обслуживании и ремонте транспортных средств запрещается:

- выполнять какие-либо работы на транспортном средстве, вывешенном только на домкрате, тали и другом грузоподъемном механизме без установки стационарных упоров;
- использовать вместо козлов для подставки под вывешенное транспортное средство диски колес, кирпичи и другие подручные предметы;
- работать лежа на полу (земле) без использования лежака;

- снимать и устанавливать рессоры, пружины без предварительной их разгрузки;

- производить техническое обслуживание или ремонт транспортного средства при работающем двигателе (за исключением отдельных видов работ);

- оставлять инструмент и детали на краю смотровой канавы;

- работать с поврежденными или неправильно установленными упорами;

- запускать двигатель и осуществлять перемещение самосвального транспортного средства при поднятом кузове;

- использовать лом, монтажную лопатку и другие предметы для облегчения проворачивания карданного вала;

- производить обдувку рабочего места, элементов конструкций, агрегатов и деталей сжатым воздухом;

- работать на неисправном оборудовании, неисправными инструментом и приспособлениями.

Мойка транспортных средств должна производиться на специально отведенных и оборудованных местах. Пост открытой ручной мойки транспортных средств должен располагаться на площадке, изолированной от открытых проводников и оборудования, находящихся под напряжением. При механизированной мойке транспортных средств рабочее место мойщика должно располагаться в защищенной от попадания воды кабине. Электропроводка, лампы освещения, электродвигатели, пусковая и другая электрическая аппаратура должны быть в герметичном исполнении; пульты управления должны быть выполнены на напряжение в сети не выше 42 В.

При проверке технического состояния транспортного средства должны проводиться испытания и опробование тормозов, проверяться комплектность и исправность инструмента, приспособлений, выдаваемых водителю, наличие медицинской аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки или мигающего красного фонаря, наличие упора под колеса, запасного колеса, буксировочного троса.

Перед выпуском авто- и электропогрузчиков на линию необходимо дополнительно к проверке технического состояния транспортного средства проверить:

- исправность грузоподъемника и убедиться в отсутствии повреждений цепей и исправности их крепления к раме и каретке грузоподъемника;

- состояние сварных швов верхних кронштейнеров;

- надежность крепления пальцев, шарниров рычагов;

- работу механизмов погрузчика.

6.5.9 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ СТИРКЕ, СУШКЕ И ГЛАЖЕНЬЕ ПОСТЕЛЬНЫХ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

Оборудование, предназначенное для стирки, отжима, сушки и глаженья, должно быть установлено на специальном фундаменте, глубина заложения которого принимается в зависимости от вида грунта и конструкции оборудования. При выборе места установки оборудования должны соблюдаться нормы ширины проходов, расстояний для обеспечения его безопасной эксплуатации в соответствии с требованиями норм проектирования и технической документации завода-изготовителя. Помещения, предназначенные для стирки, отжима, сушки и глаженья постельных принадлежностей, а также оборудование в соответствии с требованиями заводов-изготовителей, должны быть оборудованы вытяжной вентиляцией.

Установленное оборудование, предназначенное для стирки, отжима, сушки и глаженья постельных принадлежностей, должно быть оборудовано устройствами защиты и блокировки, приборами контроля и соответствовать требованиям ПУЭ, ПТЭ и ПТБ при эксплуатации электроустановок потребителей. Токоведущие части машины должны быть изолированы или ограждены, либо располагаться в недоступных для людей местах. Сопротивление электрической изоляции должно быть проверено и соответствовать технической документации заводов-изготовителей.

Установленным стиральным машинам, центрифугам, прессам гладильным и другому оборудованию присваивается инвентарный и порядковый номер. Возле оборудования (группы машин) вывешивается список лиц, имеющих право работать на нем (них) и с указанием должностного лица, ответственного за содержание в исправном состоянии и безопасную эксплуатацию оборудования.

К работе на стиральных машинах, центрифугах, прессах гладильных допускаются лица, прошедшие в установленном порядке специальное обучение и сдавшие экзамен по безопасным методам работы и эксплуатации оборудования.

Перед началом работы в установленном порядке должно проверяться техническое состояние оборудования. При выполнении работы не допускается нарушать установленные режимы технологической обработки белья. Перед началом работы стиральных машин должно быть проверено наличие и надежность крепления узлов, предохранительных и защитных приспособлений, съемных панелей, исправность запорных и фиксирующих механизмов и устройств, исправность заземления. Исправность пульта управления, приборов контроля и работа машины проверяется на холостом ходу. Не допускается эксплуатировать машины с повреждениями, отсутствующими частями или открытыми крышками.

Техническое обслуживание и ремонт оборудования производится обученным и аттестованным персоналом. Для обеспечения безотказной эксплуатации необходимо регулярно производить затяжку винтов, проверку

и наладку конечных выключателей, настройку затворов стирального барабана, натяжку клиновидных ремней.

Загрузку белья в стиральные машины и центрифугу производит оператор стиральных машин согласно паспортным данным на оборудование. При загрузке стиральной машины белье должно укладываться в барабан равномерно. Не допускается загрузка машин бельем сверх установленных норм.

Порядок операций и режим работы стиральных машин должен соответствовать технологическому процессу. В зоне работы оборудования не должно быть посторонних предметов, мешающих работе. Настройку и открытие стирального барабана должен выполнять один оператор стиральных машин. Во избежание несчастных случаев не допускается манипуляция с кнопками управления в процессе открытия или закрытия двери промывочного барабана. Во время работы стиральных машин во избежание несчастных случаев не допускается:

- оставлять машину без присмотра;
- включать машину при наличии таблички «Не включать. Работают люди»;
- нарушать режим технологической обработки белья;
- производить заливку стирающих и отбеливающих веществ при включенной стиральной машине;
- работать с неисправными приборами сигнализации и контроля, запирающими и фиксирующими устройствами;
- производить ремонтные работы при включенной машине;
- работать без предохранительных и защитных приспособлений;
- класть предметы на стиральную машину.

Оператор обязан отключить подачу электроэнергии к стиральной машине:

- при временном прекращении работы;
- перерыве подачи электроэнергии;
- уборке, чистке, смазке машины;
- обнаружении неисправности;
- техническом обслуживании и ремонте;
- появлении постороннего шума, гари, дыма.

Ежедневно перед пуском центрифуги должно проверяться срабатывание блокировок включением их от руки при работающей незагруженной центрифуге. При загрузке или выгрузке белья в центрифугу, во избежание случайного закрывания крышки, она должна быть закреплена в открытом положении фиксатором. Автоблокировка крышки должна обеспечивать автоматическое выключение электродвигателя при открывании. Оператору запрещается производить ремонтные работы. Во избежание несчастного случая при работе центрифуги не допускается:

- приступать к работе на скользком полу (наличие на полу воды, масла);

- работать на неотрегулированной центрифуге;
- устанавливать время торможения менее установленной заводом-изготовителем нормы;
- нарушать положение концевого выключателя, ограничивающего угол отклонения барабана;
- открывать крышку кожуха до полной остановки барабана;
- включать центрифугу при наличии таблички «Не включать. Работают люди»;
- эксплуатировать центрифугу при обнаружении дефектов.

При выполнении работ на прессах гладильных должны соблюдаться требования, изложенные в технической документации заводо-изготовителей, инструкций по охране труда. Не допускается при включенном прессе помещать руки в пространство между нижней и верхней гладильными плитами. Перед пуском пресса работник, уложивший белье, должен выйти из зоны поворота стола. Работа пресса должна быть прекращена в случае повышения температуры верхней гладильной плиты, давления пара и воздуха, сверх значений, установленных технической документацией завода-изготовителя. По окончании работы должна быть отключена подача пара, воздуха и воды, а также выключен главный выключатель. Работы должны выполняться после остывания верхней гладильной плиты. При проверке технического состояния или устранения неисправностей пресса гладильного должны соблюдаться следующие требования безопасности:

- выключен главный выключатель;
- перекрыты вентили пара и воздуха.

Работы на барабанных сушилках белья должны производиться в соответствии с Инструкцией по эксплуатации. Перед началом работы на сушильно-гладильных машинах должна быть приведена в порядок спецодежда, застегнуты обшлага рукавов, волосы убраны под головной убор. Одежда должна быть заправлена так, чтобы не было свисающих концов. Во избежание несчастных случаев и создания аварийных ситуаций при выполнении работ на барабанных сушилках не допускается:

- определять руками степень нагрева парового цилиндра;
- касаться движущихся частей машины и опираться на них;
- поправлять или расправлять белье на вращающихся валках сушильно-гладильных машин;
- вытаскивать намотавшееся на прижимных валках белье во время движения.

Подача электроэнергии и пара к сушильно-гладильным машинам должна быть прекращена:

- при временном прекращении работы;
- перерыве подачи электроэнергии;

- уборке, чистке, смазке машины;
- обнаружении неисправности;
- техническом обслуживании и ремонте;
- появлении постороннего шума, запаха гари, дыма.

Техническое обслуживание оборудования, предназначенного для стирки, отжима, сушки и глаженья, должно производиться слесарями-электриками, прошедшими специальное обучение по эксплуатации и обслуживанию и имеющими квалификационную группу по технике безопасности не ниже третьей.

Все работы, связанные с ремонтом, техническим обслуживанием, должны выполняться при отключенном оборудовании от сети питания воздухом, водой, паром, электроэнергией.

6.5.10 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ УБОРКЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЛАТФОРМ, ПОМЕЩЕНИЙ И ТЕРРИТОРИИ ВОКЗАЛА

Уборка пассажирских помещений, залов, перронов, платформ, тоннелей, переходов и привокзальной территории должна выполняться по технологическим процессам и режимам, разработанными и согласованными с органами санитарного надзора. Уборка должна производиться по графику в периоды наименьших пассажиропотоков и движения пассажирских поездов. Уборка помещений и очистка остекления зданий и сооружений должна производиться с применением дезинфицирующих и моющих средств, прошедших в установленном порядке гигиеническую регламентацию и регистрацию в органах государственного санитарного надзора.

Пассажирские платформы и территория вокзала должны убираться механизированным способом с помощью универсально-уборочных машин, снегопогрузчиков, авто- и электропогрузчиков, других транспортно-уборочных машин. Работы по уборке платформ, территории вокзала должны выполняться в сигнальных жилетах с применением средств защиты. Уборочный инвентарь, инструменты и материалы должны быть исправными и в установленном количестве.

Работники, занятые на уборке, должны своевременно извещаться об изменении погодных условий (гололеде, тумане, плохой видимости).

Платформы должны убираться только в перерыве между движением поездов. Не допускается производить уборку платформ с помощью транспортно-уборочных машин во время посадки и высадки пассажиров.

Не допускается очистка и производство других работ на переходах и переездах после подачи сигнала о приближении или отпавлении поезда, а также после подачи сигнала для движения маневрового состава.

Запрещается поливать платформу, у которой находится электроподвижной состав с поднятыми токоприемниками.

Водители транспортно-уборочных машин и других транспортных средств при выполнении уборочных работ должны руководствоваться Инструкцией о порядке передвижения колесного безрельсового транспорта на территории железнодорожной станции.

При переезде через железнодорожные пути водитель должен убедиться в отсутствии приближающегося подвижного состава. Железнодорожные пути водитель транспортно-уборочной машины должен переезжать по переездам без переключения скоростей. Не допускается осуществлять пересечение пути при передвижении по нему железнодорожного подвижного состава.

Движение транспортных средств по платформам должно осуществляться не ближе 1 м от края платформы. При выполнении разворота транспортно-уборочных машин и при уборке платформ допускается приближать машину к краю платформ не ближе чем на 0,5 м. Не допускается резко и круто поворачивать транспортно-уборочную машину. При движении по платформам и территориям вокзала водители транспортно-уборочных машин должны внимательно следить за передвижением людей и принимать меры по предотвращению наездов на них. Водитель должен своевременно подавать звуковые сигналы, но не ближе чем за 5 метров до встречи с людьми. Во время работы транспортно-уборочной машины на ней должна быть включена световая сигнализация. Во время движения транспортно-уборочной машины к месту работ навесные агрегаты, механизмы и приспособления должны быть подняты или переведены в транспортное положение, а верхний предохранительный кожух двигателя плотно закрыт.

Не допускается проезд работников на прицепных и навесных агрегатах, механизмах и приспособлениях, подножках транспортно-уборочных машин.

Во избежание травмирования не допускается извлекать какие-либо предметы из-под прицепных и навесных приспособлений транспортно-уборочной машины при работающем двигателе.

Путь следования снегопогрузчика должен иметь поперечный уклон не более 15 градусов. На крутых поворотах скорость его движения должна быть не более 5 км/ч.

При работе снегопогрузчика работникам, занятым уборкой снега, запрещается находиться на транспортере снегопогрузчика, а также на расстоянии не менее 5 м от его лап. Высота вала сгребаемого снега не должна превышать 0,5 м. При погрузке снега в зоне между снегопогрузчиком и транспортным средством не должны находиться люди.

Уборка помещений вокзала должна проводиться в часы снижения интенсивности пассажиропотока и движения пассажирских поездов с применением поломоечных машин, пылесосов и другого уборочного инвентаря, а также с использованием телескопических вышек и передвижных средств подмащивания. Уборку помещений, наружных стен и окон вокзала с использованием передвижных средств подмащивания должны выполнять два работника, один из которых должен находиться на верхней площадке передвижного средства подмащивания, а другой – снизу контролировать его работу.

Телескопические вышки должны быть оборудованы исправными ловителями и выключателями. На телескопические вышки должны быть нанесены четкие надписи с указанием инвентарного номера, грузоподъемности и даты следующего испытания. Опасные зоны при выполнении работ с использованием телескопических вышек и передвижных средств подмащивания должны быть ограждены в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4.059–89 «Система стандартов безопасности труда. Строительство. Ограждения предохранительные инвентарные. Общие технические условия» и ГОСТ 23407–78 «Ограждения инвентарные строительных площадок и участков производства строительно-монтажных работ. Технические условия». В зоне работы передвижных средств подмащивания не допускается нахождение посторонних лиц.

Работники, выполняющие работы с использованием телескопических вышек и передвижных средств подмащивания, должны быть в соответствующей специальной одежде, в защитной каске с предохранительным поясом. При необходимости должны применяться верхолазные устройства с вертикальным страховочным канатом и другие средства индивидуальной защиты.

Входить в люльки, корзины подъемных механизмов допускается при устойчивом их положении на опорной плоскости на нижнем уровне (площадки, уровне земли, поверхности пола).

Подъем корзины телескопической вышки, подъем работника на верхнюю площадку передвижных средств подмащивания допускается только после установки и закрепления передвижных средств подмащивания выносными опорами или закрепления колес с помощью досок, прокладок из плотной резины толщиной не менее 30 мм.

Крепление предохранительного пояса должно осуществляться за элементы конструкций в местах, указанных лицом, ответственным за выполнение работ.

Масса работника, находящегося в корзине телескопической вышки или на верхней площадке передвижного средства подмащивания, вместе с

инструментом и приспособлениями (пылесос, щетки) не должна превышать грузоподъемность, установленную для данных средств подмащивания.

Не допускаются горизонтальные перемещения телескопической вышки и передвижных средств подмащивания при нахождении работников в корзине телескопической вышки или верхней площадке средств подмащивания.

Подъем и спуск материалов и инструмента должен производиться на веревке, верхний конец которой закреплен на средствах подмащивания.

На время перерывов в работе подъемные подмости и приспособления должны быть опущены вниз.

При выполнении работ на высоте не допускается:

- переход с подъемных подмостей на элементы конструкций зданий или сооружений или наоборот;
- становиться на борта или промежуточные элементы ограждения, а также использовать подставки.

Не допускается производить работы вне помещений на передвижных средствах подмащивания при скорости ветра более 5 м/с.

Работы по очистке остекления (окон, плафонов светильников, световых фонарей) помещений должны производиться в светлое время суток, при этом температура воды для мытья остекления не должна превышать 60 °С. При очистке и протирке стекол на высоте не допускается:

- производить работы одновременно на двух и более этажах (ярусах) по вертикали во избежание травмирования при падении предметов, инструментов, стекол и т. п.;
- сбрасывать с высоты предметы;
- вставать на оконный отлив;
- протирать наружные плоскости стекол из открытых форточек или фрамуг;
- перелезать через ограждения и садиться на них при выполнении работ;
- прикасаться руками, инструментом, уборочным инвентарем к электропроводке;
- резкое локальное приложение усилий и нажатие на стекло;
- использовать средства для протирки стекол с нарушением требований пожарной безопасности и производственной санитарии.

Уборку помещений с помощью пылесоса допускается производить при наличии в нем пылеулавливающего фильтра. Очистка пылесборника и фильтра должна производиться в специальной камере или укрытии. При этом работник должен находиться за пределами камеры или укрытия. Выемку и установку пылесборника и фильтра следует выполнить после отключения пылесоса от электросети.

Заземление корпусов электрополомочных машин, телескопических вышек, промышленных пылесосов должно осуществляться путем

подключения их к общей заземляющей магистрали специальными трехконтактными штепсельными разъемами. При работе машин гибкий питающий провод должен находиться в свободном состоянии. Наезд на провод не допускается.

Промышленные поломоечные машины должны иметь соответствующую техническую документацию, периодически подвергаться осмотру, освидетельствованию и эксплуатироваться в исправном состоянии.

Для очистки поверхности пола должны использоваться соответствующие моющие средства, допущенные к использованию на территории Республики Беларусь. Не допускается применять моющие средства, которые содержат растворители или легковоспламеняемые вещества, ядовитые и разъедающие вещества, представляющие опасность для здоровья и окружающей среды.

Работы по уборке помещений с применением поломоечной машины должны производиться в условиях достаточной освещенности. Перед началом работ по уборке помещений с применением поломоечной машины должны быть проверены:

- состояние всасывающего устройства и всасывающего шланга;
- степень износа, наличие повреждений и посторонних предметов чистящих щеток;
- состояние колес и надежность работы тормозной системы;
- уровень наполнения водой бака и плотность закрытия крышки;
- надежность работы контактного выключателя под сиденьем.

Не допускается производить уборку пола поломоечной машиной без использования воды.

Работы по обслуживанию и ремонту поломоечных машин должны выполняться при отключенных системах электропитания. Регулировка контактного давления щеток должна производиться при опущенном щеточном блоке.

6.5.11 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ ЛИФТОВ И ЭСКАЛАТОРОВ

Установленные лифты до ввода в эксплуатацию должны быть зарегистрированы в установленном порядке в органе Проматомнадзора. Ввод лифта в эксплуатацию осуществляется при наличии разрешения органа Проматомнадзора. вновь установленный или реконструированный лифт до ввода в эксплуатацию должен подвергаться полному техническому освидетельствованию в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации лифтов. В процессе эксплуатации лифты должны подвергаться в установленном порядке периодическому и частичному техническому освидетельствованию. Эксплуатация лифтов должна быть обеспечена в соответствии с их назначением и грузоподъемностью.

Ответственными за исправное состояние, техническое обслуживание и ремонт лифтов, за безопасную эксплуатацию назначаются работники, имеющие соответствующую квалификацию, прошедшие обучение и проверку знаний в установленном порядке. За ними должны быть закреплены определенные лифты приказом по организации. В организации должен быть обеспечен контроль за соблюдением порядка допуска к работе аттестованного обслуживающего персонала.

Обслуживание и ремонт лифтов должны проводиться электромехаником, лифтером, оператором в соответствии с производственными инструкциями, инструкцией по эксплуатации лифта, инструкцией по охране труда.

Посадочные (погрузочные) площадки и подходы к машинным помещениям должны быть освещены. Двери машинных и блочных помещений, шкафов, в которых размещено оборудование лифтов, должны быть заперты. К ним должен быть обеспечен свободный подход.

Выявленные в процессе эксплуатации, при осмотрах, техническом обслуживании или техническом освидетельствовании неисправности должны устраняться. При обнаруженных во время технического обслуживания лифта или во время его работы неисправностей предохранительных устройств, выключателей безопасности, сигнализации, освещения, а также других повреждений, которые могут привести к аварии или несчастному случаю, работа лифта должна быть немедленно прекращена. Лифт может быть пущен в работу с разрешения лица, устранившего повреждение.

Техническое обслуживание и ремонт лифтов должны производиться по утвержденному графику. Техническое обслуживание или ремонт лифтов должен производиться не менее двумя лицами (электромеханиками или электромехаником и лифтером (оператором)). При осмотре шахты лифта, не имеющего поста управления с крыши кабины, второй электромеханик (лифтер) должен находиться в кабине. Результаты технического обслуживания лифта электромеханик должен заносить в Журнал технического обслуживания лифта. Перед началом технического обслуживания лифта электромеханик должен:

- предупредить лифтера (оператора) об остановке лифта и сделать запись в Журнале;
- вывесить на распашных дверях шахты предупредительные таблички «Лифт на техосмотре» или «Лифт на ремонте»;
- отключить автоматический выключатель привода дверей.

По окончании технического обслуживания лифта электромеханик должен предупредить об этом лифтера (оператора) и сделать в Журнале соответствующую запись о пуске лифта в эксплуатацию, сдать ключи от машинного помещения с отметкой о времени.

Допуск работников к управлению эскалатором осуществляется после сдачи соответствующих экзаменов и получения удостоверения на право управления эскалаторами (оперативный персонал эскалаторов). Освидетельствование эскалаторов производится периодически, но не реже чем через 12 месяцев. На эскалаторе, находящемся в отстое или резерве, входы должны быть закрыты барьерами с обеих сторон. Пуск и остановка эскалаторов для перевозки пассажиров должны производиться лицами, имеющими право на управление эскалаторами. По окончании работ на эскалаторе должны быть убраны инструменты и материалы. Перед пуском эскалатора машинист обязан убедиться в отсутствии на нем работающих и после этого предупредить их о пуске эскалатора. Пуск эскалатора для перевозки пассажиров должен производиться при полной исправности системы управления. Пуск эскалатора с пассажирами должен производиться после предупреждения их об осторожности. После ночного перерыва пропуск пассажиров на эскалатор может быть разрешен только после проверки системы торможения эскалатора, действия ручек и кнопок «СТОП» на пульте управления, при исправной работе эскалатора в холостом режиме после двух полных оборотов его лестничного полотна. При остановке эскалатора с пассажирами пуск его может производиться лишь после выявления и устранения причин остановки. Не допускается производить какие-либо работы на движущихся частях эскалатора, приводимого в движение от главного электропривода. Во время производства работ на эскалаторе ответственными за безопасность являются старший электромеханик, а в его отсутствие – электромеханик. Текущий надзор за исправным состоянием предохранительных приспособлений, подъемно-транспортных механизмов при работах, связанных с ремонтом эскалаторов, осуществляет старший электромеханик.

Эксплуатационные и ремонтные работы (чистка, смазка осей и полуосей ступеней, чистка и смазка тяговых цепей, блоков поручней и т. д.), связанные с необходимостью передвижения лестничного полотна, допускается производить на движущихся частях эскалатора, приводимого в движение только от вспомогательного привода. При условии производства работы бригадой каждый из работающих членов бригады должен иметь возможность, при необходимости, остановить эскалатор. Работающие должны находиться в пределах видимости друг от друга. При этом влезать в эскалатор не допускается. При производстве работ, при которых работающим не предоставляется возможным остановить эскалатор, ответственный за работы должен находиться у отключающего устройства. При этом должна быть обеспечена видимость работающих и мест производства работ. Руководитель работ в аварийном режиме по первому сигналу должен остановить эскалатор. При этом разрешается применять переносной пульт управления. При производстве работ, не связанных с

необходимостью передвижения лестничного полотна, должен быть отключен аппарат цепей управления и ввода и на рукоятке последнего должен быть вывешен плакат «Не включать – работают люди!». Не допускается влезать во внутрь эскалатора при неотрегулированных тормозах или разжатых тормозных колодках в случае, когда по условиям работы возникает необходимость влезать в эскалатор при неотрегулированных или разжатых тормозах. Руководитель работы обязан под контролем мастера закрепить стальным тросом полотно к ферме эскалатора и установить ограничение щитами у гребенок или спустить «собачку» аварийного тормоза.

Осмотр и испытание электроустановок и кабелей, в том числе измерение сопротивления изоляции мегомметром какой-либо части электроустановки осуществляется по разрешению старшего электромеханика. При этом все эскалаторы должны быть остановлены, а старший электромеханик предупрежден о месте нахождения работников, производящих работы. Лица, обслуживающие эскалаторы, должны иметь соответствующую квалификационную группу допуска в соответствии с требованиями ПТЭ и ПТБ. Дверцы пультов управления эскалаторов должны быть заперты. Не допускается пуск эскалатора от главного привода при наличии проема в лестничном полотне.

По окончании ремонтных работ и проверки их качества выполнения электромеханик или старший электромеханик обязаны проверить эскалатор в работе и произвести соответствующую запись в журнале. Входы на эскалатор, находящиеся в резерве, должны быть закрыты перекрывателями или переносными ограждениями. Для подготовки рабочего места к производству работ на эскалаторах, включенных на дистанционное управление, допускающий должен осуществлять допуск бригады в следующем порядке:

- доложить диспетчеру о характере намеченной работы, фамилию производителя работ и членов бригады;
- произвести переключение в положение «местное управление».

Работники по ремонту и стыковке поручней должны иметь квалификационную группу по электробезопасности не ниже II. Подключение пресс-формы к сети для вулканизации поручней обязан производить оперативный персонал эскалаторов. При работе на поручнях должны устанавливаться специальные ограждения, препятствующие падению предметов вдоль эскалаторов. Работы, связанные с ремонтом или стыковкой поручней, должны выполняться не менее чем двумя лицами. При осмотре поручней во время их движения по направляющим не допускается закладывать пальцы рук под поручни. При осмотре поручней с внутренней стороны, перемещение их должно производиться участками. На

остановленном эскалаторе поручень должен быть снят для осмотра. Осмотр последующих участков производится после установки на место рабочего участка.

Для перевозки пресс-формы по эскалаторам должна применяться специальная тележка; перевозка должна осуществляться не менее чем двумя лицами в соответствии с инструкцией перевозки грузов на эскалаторах.

Перед началом выполнения работ должны выполняться следующие требования:

- эскалатор, на котором будет производиться работа, а в случае необходимости и рядом находящийся эскалатор должны быть остановлены;
- вводной выключатель эскалатора, на котором будут производиться работы должен быть отключен и вывешен плакат «Не включать – работают люди»;
- в случае необходимости опробования эскалатора в работе при образованном в ходовом полотне проеме, входы на эскалатор должны быть закрыты ограждениями с надписью «Эскалатор на ремонте, вход запрещен». У гребенок должны находиться дежурные, не допускающие входа посторонних лиц на эскалатор.

При выполнении работ должны выполняться следующие требования:

- пуск эскалатора от главного привода должен производиться только дежурным машинистом эскалатора по требованию ответственного лица за производство ремонтных работ (старший электромеханик, электромеханик) при условии обеспечения безопасности работающих. Продолжение ремонтных работ по окончании продвижения полотна допускается после отключения эскалатора ответственным за производство ремонтных работ. На вводной выключатель вывешивается плакат «Не включать – работают люди»;
- пуск эскалатора от вспомогательного привода производится исполнителем работ при соблюдении необходимых мер безопасности;
- при производстве работ, при которых работающим не представляется возможность остановить эскалатор, ответственный за работу должен находиться у отключающего устройства;
- при производстве ремонтных работ, не связанных с необходимостью передвижения полотна ступеней, должен быть отключен вводной выключатель или переключатель управления. На рукоятке вывешивается плакат «Не включать – работают люди». Для предохранения от случайного пуска эскалатора работающий должен отключить дополнительный контакт блокировочной цепи вблизи рабочего места;

- при выполнении работы, требующей снятия ступеней лестничного полотна, необходимо сделать проем, который должен состоять не менее чем из трех ступеней.

При перемещении лестничного полотна с проемом (чистка и осмотр направляющих по наклону) от вспомогательного привода работающие должны располагаться ниже проема. Перемещение лестничного полотна при этом должно осуществляться участками, с соблюдением необходимых требований безопасности:

- не допускается находиться внутри эскалатора при движении лестничного полотна;

- пуск эскалатора от вспомогательного привода разрешается производить исполнителю работ, который должен убедиться в отсутствии людей и инструмента внутри машины, поставить в известность о начале и направлении рядом работающих машинистов эскалатора;

- перед каждым пуском эскалатора машинист, принявший смену, должен убедиться в отсутствии людей и инструмента в проеме лестничного полотна.

6.6 ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В ГРУЗОВОМ ХОЗЯЙСТВЕ

6.6.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Предельная норма переноски грузов вручную по горизонтальной поверхности на одного человека не должна превышать величин норм, установленных Гигиенической классификацией труда (по показателям вредности и опасности факторов производственной среды, тяжести и напряженности трудового процесса) и Норм предельно допустимых нагрузок для женщин при подъеме и перемещении тяжестей вручную.

Перемещение грузов массой более 20 кг в технологическом процессе должно производиться с помощью подъемно-транспортных устройств или средств механизации. Перемещение грузов в технологическом процессе на расстояние более 25 м должно быть механизировано.

Погрузка (размещение) и крепление грузов на подвижном составе должны обеспечивать возможность их последующей безопасной выгрузки. Выгруженные или подготовленные к погрузке около пути грузы должны быть уложены и закреплены так, чтобы не нарушался габарит приближения строений.

Грузы (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ) при высоте до 1,2 м должны находиться от наружной грани головки крайнего рельса не ближе 2,0 м, а при большей высоте – не ближе 2,5 м.

Вагоны к местам погрузки и выгрузки грузов должны подаваться и убираться в соответствии с технологическим процессом работы предприятия.

Технологические карты на выполнение погрузочно-разгрузочных работ, разрабатываемые с учетом требований ГОСТ 12.3.009–76 «ССБТ. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности» и утверждаемые в установленном порядке, должны определять безопасные зоны для стропальщиков и сигнальщиков.

К погрузке и разгрузке вагонов разрешается приступать только после их закрепления на фронте выгрузки в соответствии с требованиями Инструкции по движению поездов и маневровой работе на Белорусской железной дороге и ограждения переносными сигналами в соответствии с требованиями Инструкции по сигнализации на Белорусской железной дороге. Не допускается выполнение погрузочно-разгрузочных работ при производстве маневров в зоне погрузки или выгрузки.

Допускается передвижение вагонов вручную по фронту выгрузки или погрузки только по горизонтальному участку пути в количестве не более одного груженого или двух порожних вагонов и под непосредственным руководством ответственного лица, выделенного начальником соответствующего линейного подразделения при условии обеспечения безопасности. При передвижении вагонов вручную не допускается:

- передвигать их со скоростью более 3 км/ч, причем вагоны должны быть обязательно сцеплены;
- выкатывать их за предельный столбик в направлении главных и приемоотправочных путей;
- начинать передвижение, не имея тормозных башмаков;
- подкладывать для торможения под колеса шпалы, камни, ломы и другие предметы.

Не допускается перекачка вручную вагонов, занятых людьми, а также с разрядными и опасными грузами.

Порядок передвижения вагонов кабестанами, электрошпилями и другими механическими средствами в зависимости от местных условий устанавливается специальными инструкциями.

Размещение и крепление грузов на подвижном составе и в контейнерах должно выполняться в соответствии с Техническими условиями погрузки и крепления грузов.

Производство работ грузоподъемными машинами и их эксплуатация должны осуществляться в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов. При подъеме груза масса его не должна превышать грузоподъемность крана. При производстве

погрузочно-разгрузочных работ не допускается нахождение в зоне работы механизмов людей, не имеющих прямого отношения к производимой работе.

При работе в производственных помещениях и в вагонах эксплуатация автопогрузчиков, не оборудованных фильтрами (нейтрализаторами выхлопных газов), не допускается. В производственных помещениях максимальная скорость движения подъемно-транспортных средств при перемещении груза не должна превышать 5 км/ч.

Допуск персонала, обслуживающего мостовые и передвижные консольные краны, на крановые пути должен производиться по наряду-допуску, определяющему безопасность работающих.

На электрифицированных путях запрещается подниматься на крыши вагонов, груженные платформы, полувагоны и контейнеры.

При погрузочно-разгрузочных работах и коммерческом осмотре на подвижном составе вблизи неотключенных и незаземленных контактной сети и воздушных линий электропередач работающие и инструмент, которым они пользуются, а также выгружаемые грузы не должны располагаться ближе 2 м к токоведущим частям, находящимся под напряжением. Работа на подвижном составе, расположенном на расстоянии от 2 до 4 м от частей контактной сети, может производиться без снятия напряжения и заземления контактной сети, но под наблюдением ответственного лица, проинструктированного руководителем работ. При работах на расстоянии более 4 м наблюдение не требуется.

Выполнение работ стреловыми самоходными кранами и погрузчиками на расстоянии ближе 30 м от подъемной выдвигной части в любом ее положении, а также от груза до вертикальной плоскости, образуемой проекцией на землю ближайшего провода воздушной линии электропередачи, находящейся под напряжением более 42 В, должно осуществляться по наряду-допуску, выданному порядком, установленным владельцем крана, и определяющему безопасные условия работы. Корпуса грузоподъемных машин, за исключением машин на гусеничном ходу, должны быть заземлены.

Расстояние от подъемной или выдвигной части грузоподъемной машины в любом ее положении до вертикальной плоскости, образуемой проекцией на землю ближайшего провода находящейся под напряжением воздушной линии электропередачи, должно быть не менее указанного в таблице 6.

Т а б л и ц а 6 – Расстояние от элементов грузоподъемных машин до ближайшего провода воздушной линии электропередачи

Напряжение воздушной линии, кВ	Наименьшее расстояние, м
До 1	1,5
От 1 до 20	2,0
" 35 " 110	4,0

" 150 " 220	5,0
330	6,0
От 500 до 750	9,0
800 (постоянного тока)	9,0

Способы укладки грузов должны обеспечивать:

- устойчивость штабелей, пакетов и грузов, находящихся в них;
- механизированную разборку штабеля и подъем груза навесными захватами подъемно-транспортного оборудования;
- безопасность работающих на штабеле или около него;
- возможность применения и нормального функционирования средств защиты работающих и пожарной техники;
- соблюдение требований к охраняемым зонам линий электропередач, узлам инженерных коммуникаций и энергоснабжения.

6.6.2 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОГРУЗКЕ И ВЫГРУЗКЕ ЛЕСА И ПИЛОМАТЕРИАЛОВ

Погрузка и выгрузка бревен, кряжей, столбов, пиломатериалов и шпал должны осуществляться механизированным способом с применением кранов, погрузчиков и других машин и механизмов. В исключительных случаях допускается погрузка и выгрузка этих грузов вручную под наблюдением ответственного лица, с соблюдением требований безопасности и предельных норм переноски и передвижения грузов.

Вновь строящиеся и реконструируемые места выгрузки и погрузки лесоматериалов должны быть оборудованы стационарными эстакадами, а при их отсутствии, в качестве временных – передвижными эстакадами.

На местах погрузки и выгрузки лесоматериалов должны быть предусмотрены приспособления, исключающие развал лесоматериалов.

Перед началом выгрузки круглого леса и пиломатериалов лицо, ответственное за безопасное производство работ, обязано осмотреть состояние каждого штабеля, обратив особое внимание на положение «шапки», и определить способ разгрузки.

Нахождение стропальщиков в полувагоне, на платформе и кузове автомашины при загрузке и разгрузке их кранами не допускается.

При выгрузке лесоматериалов:

- подъем стропальщиков в полувагон для строповки производится по переносным лестницам с крюками вверху для закрепления за борт полувагона или по скобтрапам;
- строповка круглого леса производится не ближе 0,5 м от конца бревен;

- в полувагоне предохранительные стойки должны быть установлены в зазоры между бортом и штабелем на глубину не менее 0,75 м, вплотную к основным стойкам и закреплены деревянным клином.

Допускается производить выгрузку «шапки» в один прием, если масса «шапки» не превышает грузоподъемности крана, при этом строповка «шапки» должна производиться путем подведения в двух торцах чалочных строп. Проволочная увязка в этом случае снимается специальными ножницами после выгрузки груза на землю. При выгрузке «шапки» в несколько приемов, если масса «шапки» превышает грузоподъемность крана, проволочная увязка снимается непосредственно на полувагоне, но предварительно с каждой стороны штабеля должны быть установлены по три предохранительные стойки высотой на 0,3 м выше верхнего уровня «шапки».

Перед выгрузкой или погрузкой обледеневших лесоматериалов пачки груза по всему контуру в местах строповки должны быть очищены от льда.

При открывании бортов платформы, срезке увязочной проволоки, снятии стоек не допускается нахождение работающих в зоне возможного падения груза. При ориентировке груза рабочие должны находиться на безопасном расстоянии от груза.

Не допускается транспортировка пакета краном, если отдельные шпалы, брусья, столбы в нем захвачены только одним стропом, а также при неравномерном натяжении стропов.

Укладка круглых и пиленых лесоматериалов должна производиться в ячейки, ограждаемые с каждой стороны двумя столбами, или в специальные стеллажи. Ширина ячеек, стеллажей должна быть 3 м, высота штабеля – не более 3 м. Укладка должна обеспечивать устойчивое положение штабеля. Лесоматериалы должны укладываться на подкладки с разделением каждой пачки по высоте прокладками через 1 м.

При укладке шпал высота штабелей не должна превышать:

- для стреловых кранов на железнодорожном ходу – 6 м;
- козловых кранов – 8 м;
- башенных и порталных кранов – 12 м.

При формировании пакетов наверху штабелей должны применяться устройства, предохраняющие стропальщиков от падения с высоты.

Между соседними штабелями лесоматериалов необходимо оставлять поперечные проходы шириной не менее 1 м, для штабелей шпал – не менее 5 м, а между группами штабелей (4–6 штабелей) – пожарные проезды шириной не менее 10 м. Площадь группы штабелей не должна превышать 1200 м².

6.6.3 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОГРУЗКЕ И ВЫГРУЗКЕ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И ДЛИННОМЕРНЫХ ГРУЗОВ

Тяжеловесные, длинномерные и негабаритные грузы при погрузке и выгрузке перемещают только при помощи грузоподъемных машин и средств механизации. Строповка железобетонных изделий допускается только за все монтажные петли, предусмотренные конструкцией.

Железобетонные изделия при выгрузке должны укладываться на подкладки и прокладки:

- фундаментные блоки и блоки стен подвалов – в штабель высотой не более 2,6 м;

- стеновые блоки – в штабель в два яруса;

- плиты перекрытий – в штабель высотой не более 2,5 м;

- ригели и колонны – в штабель высотой до 2 м.

Все прокладки, применяемые при выгрузке железобетонных изделий, должны быть по высоте выше монтажных петель не менее чем на 20 мм.

Кантование тяжеловесных грузов допускается производить на специально отведенной площадке, имеющей ограждение. При этом не допускается нахождение рабочих в зоне в направлении перемещения груза или его возможного опрокидывания. Производить кантование необходимо с помощью предназначенных для этих целей инструментов и приспособлений.

При погрузке и выгрузке труб необходимо применять специальные устройства или дополнительные приспособления, обеспечивающие безопасность при производстве работ.

Погрузку и выгрузку листового металла необходимо производить с использованием электромагнитных или вакуумных захватов, или применять специальные подкладки для исключения возможности излома или разрезания стропов острыми кромками металла. Погрузка и выгрузка листового металла и других металлических грузов с применением электромагнитных и вакуумных захватов производится без сбрасывания. Не допускается отключение электромагнитных и вакуумных захватов на высоте более 0,5 м от пола вагона или поверхности складирования.

Погрузка и выгрузка автотракторной техники производится при помощи специальных траверс. Массовую погрузку и выгрузку автотракторной техники своим ходом необходимо производить с платформ, имеющих наклонные спуски. В тех случаях, когда высоких платформ нет, необходимо применять аппарели или сооружать наклонные плоскости.

Через каждые 100 м длины фронта выгрузки тяжеловесных грузов необходимо предусматривать противопожарные разрывы шириной не менее 5 м.

6.6.4 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОГРУЗКЕ И ВЫГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРОВ

Расстановку контейнеров на контейнерной площадке следует выполнять в соответствии с технологическим процессом работы контейнерной площадки, согласованным с органами пожарной охраны железной дороги.

При погрузке и выгрузке контейнеров необходимо соблюдать следующие требования:

- крыши контейнеров, устройства для их строповки и крепления к транспортным средствам должны быть очищены от посторонних предметов, льда и снега;

- контейнеры должны подниматься с захватом только за четыре фитинга, рыма (кольца), а при использовании спредеров (автостропов) с нижним захватом – за подхватные устройства контейнеров;

- ставить груженные и порожние контейнеры необходимо в один ярус на свободное, очищенное от посторонних предметов место. Допускается установка крупнотоннажных контейнеров более чем в один ярус только при помощи спредеров. Груженные и порожние контейнеры должны размещаться раздельно;

- установку контейнера необходимо вести так, чтобы он опирался на все нижние угловые фитинги.

Совместная погрузка (выгрузка) двух и более контейнеров не допускается.

При ручной строповке (отстроповке) контейнеров должны быть применены специальные лестницы и другие устройства, обеспечивающие безопасность стропальщиков. Не допускается нахождение стропальщика на контейнере и внутри его при подъеме, опускании и перемещении контейнера, а также на рядом расположенных контейнерах. Выход стропальщиков на крыши контейнеров должен производиться со специальных площадок на козловых кранах или с инвентарных приставных лестниц.

Через каждые 100 м длины фронта расположения контейнеров необходимо предусматривать противопожарные разрывы шириной не менее 5 м.

6.6.5 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОГРУЗКЕ И ВЫГРУЗКЕ ТАРНО-ШТУЧНЫХ ГРУЗОВ

Тарно-штучные грузы перерабатывают малогабаритными авто- или электропогрузчиками, в отдельных случаях допускается перемещать вручную с применением средств малой механизации. Не допускается сопровождение и поддержка грузов работающими во время их перемещения.

На рабочем месте водителя погрузчика не должно быть посторонних предметов. Инструмент и необходимые детали должны находиться в специально отведенных местах и не мешать работе водителя погрузчика.

Грузы в ящиках, кипах, тюках должны укладываться штабелями.

Высота штабелей в складе при укладке вручную допускается не более 3 м, при помощи погрузчиков пакетами на поддонах в 2–4 яруса, в зависимости от прочности тары, компактности пакетов и в соответствии с максимально допустимой нагрузкой на нижний поддон (пакет).

Грузы в мешках и кулях должны укладываться в штабели в перевязку, после каждых шести рядов необходимо делать прокладки из досок.

Штабель должен быть устойчивым и не иметь перекосов. Не допускается укладывать в штабель грузы в слабой упаковке, имеющие неправильную форму, не обеспечивающие устойчивость штабеля.

При погрузке в вагон пакетов различной массы пакеты большей массы следует устанавливать в нижний ярус, а более легкие – в верхний. При укладке в вагонах груза во второй и третий ярусы подъем груза или каретки грузоподъемника до упора в элементы крыши вагона не допускается, минимальный зазор от элементов крыши вагона должен составлять не менее 100 мм. Грузы, не поддающиеся штабелированию, следует укладывать на стеллажи.

Грузы в бочках, барабанах и бумага в рулонах должны быть уложены плотно один к другому, при этом крайние три бочки, барабана, рулона должны закрепляться от раскатывания клиньями или опорными колодками. Каждый ряд бочек, барабанов, рулонов должен обвязываться проволокой. Между рядами должны устанавливаться прокладки из досок.

Штабель необходимо разбирать последовательно горизонтальными или небольшими уступами, не оставляя при этом отдельных стоп большой высоты из ящиков, кип, тюков. Между штабелями необходимо создавать проходы шириной не менее 1 м и проезды для погрузчиков – не менее 3 м, а между стеной склада и штабелями (стеллажами) – не менее 0,8 м.

При переработке тарно-штучных грузов с применением погрузчиков должны выполняться следующие требования:

- площадка между штабелем и вагоном должна обеспечивать свободный разворот погрузчика на 180 градусов, в зоне разворота и движения погрузчика не должны находиться люди;

- для въезда погрузчика в вагон между рампой склада и открытым дверным проемом вагона должны устанавливаться специальные настилы (мостики); при движении погрузчика через рельсовые пути на уровне головки рельсов должен быть уложен настил; если на пути перемещения погрузчика имеются выступы, пороги и т. п., их необходимо перекрывать настилами (мостиками);

- скорость движения погрузчика на рампе склада не должна превышать 3 км/ч, а в складе – не более 5 км/ч. Если технической документацией не предусмотрена установка на погрузчик прибора контроля скорости, то движение погрузчика следует осуществлять со скоростью, обеспечивающей безопасность работающих и сохранность перевозимых грузов;

- перемещение погрузчика с грузом допускается на площадке с уклоном не более 7 градусов;

- при перемещении груза на вилах погрузчика груз не должен выходить за пределы вилок более чем на 1/3;

- высота груза от пола при движении погрузчика должна быть 0,2–0,3 м;

- при перемещении груза рама погрузчика, во избежание соскальзывания груза с вилок, должна быть параллельна опорной поверхности или отклонена назад;

- не допускается открывать и закрывать двери вагонов с использованием погрузчиков.

При переработке тарно-штучных грузов с применением погрузчиков с питанием от гибкого кабеля:

- погрузчик не должен выезжать за пределы зоны, ограниченной длиной кабеля;

- при необходимости выполнения работ на других участках необходимо устраивать штепсельные разъемы на расстоянии 30–35 м друг от друга по длине склада. Удлинение питающего кабеля не допускается;

- провисание гибкого троса, на который подвешивается питающий кабель, не допускается;

- при работе погрузчика необходимо применять приспособления, исключающие возможность перекручивания питающего кабеля.

Подъем кирпича на поддонах без ограждения разрешается производить при погрузке и разгрузке (на землю) транспортных средств.

При перемещении тарно-штучных грузов должны использоваться конвейеры только с огражденной лентой.

Перемещение грузов в бочках, барабанах и бумаги в рулонах вручную допускается только путем перекатывания. Спуск и подъем бочек, рулонов и других аналогичных грузов вручную должны производиться по слегам с применением канатов.

6.6.6 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОГРУЗКЕ И ВЫГРУЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Перевозка, погрузка, выгрузка и хранение опасных грузов осуществляется в соответствии с ГОСТ 19433–88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка», Правилами безопасности при перевозке

опасных грузов железнодорожным транспортом по территории Республики Беларусь, Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам. Опасные грузы, перевозимые впервые, принимаются к перевозке в соответствии с Правилами перевозок грузов, Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам по согласованию с Проматомнадзором Республики Беларусь.

Нормы загрузки опасных грузов, выбор типа подвижного состава для их перевозки, определение пригодности его для этих целей в техническом и коммерческом отношении, крепление грузов в вагонах должны соответствовать требованиям Правил перевозки грузов, Общих правил пожарной безопасности Республики Беларусь для промышленных предприятий, Правил безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом по территории Республики Беларусь и другой нормативно-технической документации по вопросам перевозок опасных грузов.

Опасные грузы должны предъявляться к перевозке только на местах необщего пользования. Не допускается погрузка, выгрузка и перегрузка опасных грузов, перевозимых наливом, на местах, не имеющих соответствующих оснащения и приспособлений для погрузки и выгрузки этих грузов.

Вагоны, прибывшие под выгрузку, должны быть поданы в специально отведенные (оборудованные) места, исключающие доступ посторонних лиц. До подачи вагонов с опасными грузами под выгрузку в специально отведенные места грузополучателем должна быть организована их охрана, физическая защита, соблюдены условия хранения.

Грузоотправители-владельцы собственных или арендованных специализированных вагонов для перевозки опасных грузов перед каждой погрузкой должны предъявлять работникам станции и вагонного депо свидетельство о технической исправности вагонов, включая их рабочее и конструктивное оборудование, гарантирующее безопасность перевозок конкретного опасного груза.

Грузоотправители (грузополучатели), транспортные организации, осуществляющие погрузку, выгрузку и перегрузку опасных грузов, обязаны пройти в органах Проматомнадзора при Министерстве по чрезвычайным ситуациям техническую экспертизу мест погрузки, выгрузки и перегрузки на соответствие их требованиям безопасности.

Опасные грузы должны иметь тару и упаковку в соответствии с Правилами перевозок грузов и ГОСТ 26319–84 «Грузы опасные. Упаковка». Опасные грузы, следующие в районы Крайнего Севера и отдаленные районы с резким колебанием температур, должны иметь тару и упаковку повышенной прочности в соответствии с ГОСТ 15846–79 «Продукция,

отправляемая в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы. Упаковка, маркировка, транспортировка и хранение».

При отгрузке грузов мелкими отправлениями тара должна быть испытана по требованиям, предусмотренным для 1-й группы упаковки по ГОСТ 26319–84 «Грузы опасные. Упаковка».

Производство погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами при несоответствии тары и упаковки требованиям стандартов и технических условий на данную продукцию, при неисправности тары, а также при отсутствии маркировки и знаков опасности не допускается. Маркировка, характеризующая транспортную опасность груза, грузовых единиц и транспортных средств при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, должна производиться в соответствии с ГОСТ 19433–88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка» и Правилами перевозок грузов.

Перед выгрузкой опасных грузов вагоны должны быть проветрены принудительной или естественной вентиляцией через открытые двери и люки. При естественной вентиляции проветривание вагонов должно производиться не менее 30 мин. Лица, участвующие в работе с этими грузами, в период проветривания должны находиться с наветренной стороны вагона.

Подаваемые под погрузку опасных грузов вагоны должны быть технически исправны и очищены от ранее перевозимого груза и мусора. Универсальные контейнеры должны быть только металлическими.

По окончании погрузки опасного груза в вагон должна быть проверена правильность загрузки, после чего вагон должен быть немедленно опломбирован.

При внутреннем осмотре вагонов, загруженных опасными грузами, или непосредственно после выгрузки грузов разрешается пользоваться фонарями во взрывобезопасном исполнении.

Погрузка (выгрузка) опасных грузов должна производиться специально разрешенным к производству работ подъемным такелажем и приспособлениями из искробезопасных материалов. При погрузке и выгрузке опасные грузы не должны подвергаться толчкам, ударам и тряске. Переноска этих грузов вручную должна выполняться в соответствии с документами на каждый вид груза.

Работы с опасными грузами допускается производить в ночное время при условии освещенности мест производства работ светильниками во взрывобезопасном исполнении.

При работе со сжатыми, сжиженными и растворенными под давлением газами, а также с ядовитыми веществами (ГОСТ 19433–88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка») работающие должны быть обеспечены средствами защиты, установленными Типовыми нормами выдачи средств

индивидуальной защиты работников общих профессий и должностей, и аварийной карточкой.

Баллоны со сжатыми, сжиженными и растворенными под давлением газами, предъявляемые к перевозке, должны быть исправны и иметь соответствующую окраску и наличие:

- четких, установленных для каждого газа цветных полос и надписей по ГОСТ 949–73 «Баллоны стальные малого и среднего объема для газов на $P \leq 19,6$ МПа (200 кгс/см²). Технические условия»;

- предохранительного колпака, опломбированного грузоотправителем или заводом, наполнявшего баллоны;

- двух защитных резиновых колец толщиной не менее 25 мм;

- знаков опасности;

- заглушек на вентилях баллонов согласно инструкциям по наполнению.

В вертикальном положении баллоны с газами можно грузить лишь при наличии на всех баллонах защитных колец и при условии погрузки, обеспечивающей невозможность перемещения или падения баллонов. Дверные проемы должны быть ограждены досками толщиной не менее 40 мм с целью исключения навала груза на двери. Доски для крепления должны быть пропитаны огнезащитным составом.

При перевозке баллонов с воспламеняющимися газами (подкласс 2.3), ядовитыми воспламеняющимися газами (подкласс 2.4) в горизонтальном положении они должны быть уложены так, чтобы исключалась возможность соприкосновения баллонов друг с другом и с металлическими частями вагонов. При транспортировке баллонов необходимо соблюдать дополнительные следующие требования:

- предохранительные колпаки должны быть наверху до отказа;

- баллоны укладывают в деревянные гнезда, обитые войлоком или другим мягким материалом;

- при погрузке и разгрузке не допускается сбрасывать баллоны, ударять друг о друга, а также разгружать вентилем вниз;

- баллоны укладывают только поперек кузова транспортных средств так, чтобы предохранительные колпаки были обращены в одну сторону.

Запрещается погрузка баллонов с окисляющими газами в вагоны со следами минеральных и растительных масел.

Погрузку и выгрузку опасных грузов, перевозимых в таре, необходимо производить в специальных складах, пол которых находится на уровне с полом вагона. В случае отсутствия склада с полом на уровне пола вагона выполнение работ с опасными грузами производится по разработанной в каждом конкретном случае инструкции предприятия по охране труда.

Опасные грузы в стеклотаре должны перевозиться на специальных тележках или переноситься на носилках, имеющих специальные гнезда.

Бочки, емкости и ящики с опасными грузами разрешается перемещать только на тележках.

При погрузке в вагоны места с кислотами располагаются в противоположной стороне от ящиков с легковоспламеняющимися жидкостями и горючими материалами. Все места должны быть плотно установлены одно к другому и прочно закреплены. Места погрузки и выгрузки кислот должны быть оборудованы освещением электрическими лампами напряжением не более 12 В во взрывобезопасном исполнении.

Работы по погрузке и выгрузке пека и изделий, покрытых массой, содержащей пек, должны быть полностью механизированы. Погрузка и выгрузка пека и пекосодержащих грузов должна производиться в ночное время или в пасмурные дни под навесом. Во избежание образования пыли во время погрузки и выгрузки пек и пекосодержащие грузы необходимо смачивать водой. Погрузка и хранение пека и изделий, покрытых массой, содержащей пек, в общих пакгаузах запрещается. Погрузка и выгрузка пека без тары на местах общего пользования не допускается.

Порядок хранения, погрузки и выгрузки легковоспламеняющихся и горючих жидкостей должен соответствовать СТБ 11.4.01–95 «Система стандартов пожарной безопасности. Легковоспламеняющиеся и горючие жидкости. Обеспечение пожарной безопасности при хранении, перемещении и применении на промышленных предприятиях».

В местах хранения при ручной укладке бочки с легковоспламеняющимися и горючими жидкостями должны устанавливаться на полу не более чем в 2 ряда, при механизированной укладке бочек с горючими жидкостями – не более 5, а с легковоспламеняющимися – не более 3 рядов. Ширина штабеля должна быть не более 2 бочек. Ширину главных проходов для транспортирования бочек следует предусматривать не менее 1,8 м, а между штабелями – не менее 1 м. Легковоспламеняющиеся жидкости в стеклянной таре (бутылях) емкостью более 30 литров должны храниться на полу в один ярус. Не допускается устанавливать их на стеллажах или в штабель.

Погрузка и выгрузка промышленных взрывчатых материалов должны производиться на подъездных путях предприятий. Места стоянки таких вагонов до их отправления со станции должны быть удалены от жилых и производственных строений, тяговых подстанций, грузовых складов, общих мест погрузки, выгрузки и хранения грузов, от мест налива и слива легковоспламеняющихся грузов, от главных станционных путей согласно СНБ 3.03.01–98 «Железные дороги колеи 1520 мм», но не менее чем на 125 м. Места, предназначенные для производства погрузочно-разгрузочных работ с взрывчатыми материалами, должны быть специально оборудованы, иметь необходимые средства пожаротушения и устройства электрического освещения, выполненного во взрывобезопасном исполнении.

Погрузка, выгрузка и перевозка радиоактивных материалов железнодорожным транспортом должна осуществляться в соответствии с Правилами перевозок грузов, Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, Правилами безопасности при транспортировании радиоактивных веществ, ГН 2.6.1.8-127–2000 «Нормы радиационной безопасности (НРБ–2000)», Основными санитарными правилами работы с радиоактивными веществами и другими источниками ионизирующих излучений и Правилами безопасности при перевозке опасных грузов на железнодорожном транспорте по территории Республики Беларусь. Радиационные материалы должны перевозиться в транспортных упаковочных комплектах, обеспечивающих безопасность и защиту от излучений при перевозке, сохранность радиоактивных материалов и предотвращение попадания их в окружающую среду.

На вагонах, контейнерах, упаковочных комплектах должны быть нанесены маркировка и знаки опасности согласно требованиям ГОСТ 14192–77 «Маркировка грузов» и ГОСТ 19433–88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка».

Погрузка и выгрузка упаковок III транспортной категории 4-й группы опасности, перевозимых на условиях «исключительного использования», должны производиться только погрузочно-разгрузочными механизмами и только силами грузовладельцев.

Радиационные упаковки должны быть размещены и экранированы грузоотправителем так, чтобы мощность эквивалентной дозы излучения не превышала 2 мЗв/ч (200 мбер/ч), а на расстоянии 2 м от этой поверхности – 0,1 мЗв/ч (10 мбер/ч).

Все меры по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами (загорание, утечка, просыпание опасного вещества, повреждение тары или подвижного состава) должны осуществляться с учетом их свойств и соблюдением мер безопасности, указанных в аварийной карточке на опасный груз, а также в соответствии с требованиями Правил безопасности и порядка ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам и Правил безопасности при транспортировании радиоактивных веществ.

6.6.7 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОГРУЗКЕ И ВЫГРУЗКЕ НАВАЛОЧНЫХ И СЫПУЧИХ ГРУЗОВ

Погрузка и выгрузка навалочных и сыпучих грузов производится, как правило, механизированным способом.

При погрузочно-разгрузочных работах навалочные и сыпучие грузы следует выбирать без подкопа. Запрещается нахождение рабочих на

штабелях грузов, кроме того, на сыпучих грузах в полувагоне при открытых люках или в момент их открытия, а также опускание работающих внутрь вагонов хоппер-дозаторов или цементовозов для рыхления или восстановления сыпучести грузов.

При погрузке и выгрузке грейфер на груз следует опускать плавно с подтормаживанием.

Погрузка и выгрузка навалочных и сыпучих грузов боросом не допускается.

Во избежание осыпания груза на подкрановые пути необходимо устанавливать подпорные стенки.

Перед погрузкой и выгрузкой смерзшихся и слежавшихся грузов должна быть восстановлена их сыпучесть. При рыхлении смерзшихся грузов электродвигатель виброрыхлителя необходимо включать только после того, как рама виброрыхлителя установлена на борту полувагона, а подъемный трос ослаблен. Запрещается:

- восстановление сыпучести грузов в вагонах соударением таких вагонов с другими вагонами или стационарными устройствами, разбивание груза грузозахватными устройствами, применение для рыхления взрыва, а также оттаивание груза открытым пламенем;

- не допускается выгрузка смерзшихся грузов проталкиванием их в проемы люков грейферами и другими грузозахватными устройствами;

- выгрузка сыпучих грузов с платформ бульдозером с заездом его на пол платформы;

- открытие и закрытие крышек люков полувагонов с применением тракторов, погрузчиков, лебедок, кранов и другой техники.

При разгрузке сыпучих и навалочных грузов из полувагонов на повышенных путях крышки люков должны открываться поочередно с обеих сторон полувагона с помощью специальных багров, легких ломиков или кувалд массой не более 5 кг, а также с применением подъемников крышек люков. Не допускается нахождение людей в полувагоне при открывании люков. При открытии и закрытии крышек люков полувагонов работа людей и техники в одной зоне запрещается.

Вновь строящиеся и реконструируемые повышенные пути для разгрузки навалочных и сыпучих грузов из полувагонов, расположенные на высоте более 2,5 м, должны быть оборудованы специальными мостиками или другими приспособлениями для открывания люков.

При выгрузке навалочных и сыпучих грузов из вагонов с использованием средств малой механизации должны применяться сходни (трапы) шириной не менее 1 м. Сходни должны крепиться неподвижно.

К обслуживанию вагонов-самосвалов (думпкаров) при погрузке и выгрузке должны допускаться лица, прошедшие специальную подготовку, практическую стажировку и инструктаж по безопасности труда, а также проверку знаний по охране труда в установленном порядке. Во избежание

несчастных случаев и аварийных ситуаций при погрузке и выгрузке вагонов-самосвалов не допускается:

- разгрузка вагона, груз которого смерзся в одну глыбу;
- использование экскаваторов, кранов с грейферами и других подобных устройств для рыхления и стаскивания смерзшегося и прилипшего груза;
- производить очистку кузова от примерзшей или прилипшей породы ковшем экскаватора;
- нахождение работающих вблизи вагона или на переходной площадке при погрузке и разгрузке.

Зачистка вагонов осуществляется только после их освобождения от груза. При зачистке полувагонов от остатков груза с применением вибраторов машинист мостового или козлового крана должен иметь полный обзор внутренней части очищаемого вагона. Запрещается нахождение людей в полувагоне при механизированной зачистке. При выгрузке навалочных и сыпучих грузов и зачистке полувагонов от остатков этих грузов с использованием вибрационных машин работа какой-либо другой техники в этой зоне не допускается.

6.6.8 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОГРУЗКЕ И ВЫГРУЗКЕ СЫРЬЯ ЖИВОТНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ

К погрузке и разгрузке сырья животного происхождения допускаются рабочие, которым сделаны профилактические прививки в соответствии с требованиями Минздрава Республики Беларусь, и прошедшие инструктаж по охране труда. Перед началом работ груз должен быть проверен органами ветеринарного надзора по заявке руководителя предприятия.

Грузить и разгружать сырье животного происхождения следует лишь с разрешения органов ветеринарного надзора, при наличии данных о характере груза и в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.008–76 «ССБТ. Биологическая безопасность. Общие требования». При обнаружении признаков зараженности вагон после выгрузки такого груза по требованию Ветсаннадзора необходимо направить на дезопромстанцию или дезопромпункт. Работники, выполняющие погрузку и выгрузку сырья животного происхождения, обеспечиваются специальными средствами индивидуальной защиты.

Места приема и хранения сырья животного происхождения, весы, настилы и тележки должны периодически подвергаться дезинфекции по указанию транспортного Госветсаннадзора.

Погрузочно-разгрузочные работы с мокросолеными и сухосолеными кожами, костями, волосом, шкурами, шерстью и другим сырьем, перевозимым без тары или в мягкой таре, должны осуществляться механизированным способом.

При перегрузке сырья животного происхождения вручную не допускается его контакт с другими частями тела человека.

После выполнения погрузочно-разгрузочных работ с сырьем животного происхождения места производства работ, грузозахватные приспособления, инвентарь и средства индивидуальной защиты должны быть подвергнуты промывке.

Погрузку, выгрузку и перемещение грузов, требующих карантинной обработки, следует производить на специально выделенных площадках, отвечающих требованиям Министерства здравоохранения Республики Беларусь.

6.6.9 ТРЕБОВАНИЯ К СОДЕРЖАНИЮ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ, МЕХАНИЗМОВ И ПРИСПОСОБЛЕНИЙ

Краны всех типов, включая краны-манипуляторы; грузовые электрические тележки, передвигающиеся по наземным рельсовым путям совместно с кабиной управления; электрические тали; лебедки, предназначенные для подъема груза и (или) людей; краны-экскаваторы, предназначенные для работы только с крюком, подвешенным на канате, или электромагнитом; сменные грузозахватные органы (крюк, рейфер, грузоподъемный электромагнит и др.); съемные грузозахватные приспособления (стропы, клещи, траверсы и др.); тара, за исключением специальной тары, применяемой в металлургическом производстве, и транспортных контейнеров общего назначения, должны содержаться и эксплуатироваться в соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

Погрузочно-разгрузочные машины, на которые не распространяются Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, должны содержаться и эксплуатироваться в соответствии с Инструкцией по эксплуатации завода-изготовителя и инструкцией по охране труда предприятия, дистанции и т.п.

К работе не допускаются погрузчики, имеющие следующие неисправности:

- неотрегулированные и неисправные тормоза;
- неисправный звуковой сигнал;
- сильное нагревание или искрение электродвигателей;
- изношенные канаты и грузовые цепи, имеющие дефекты или износ сверх допустимых норм;
- трещины и расхождения сварных швов на раме и каретке грузоподъемника, стреле и вилах;
- шумы, треск, скрежет в гидросистеме погрузчика;
- ослабление крепления противовесов и их некомплектность;

- течь в соединениях маслопроводов гидросистемы, топливопровода, в аккумуляторах;

- ослабление крепления грузовых цепей к раме и каретке грузоподъемника;

- заедание вращения хотя бы одного катка рамы и каретки;

- ослабление крепления звездочек грузовых цепей;

- ненадежность крепления пальцев цилиндров наклона;

- солевые отложения на аккумуляторах погрузчика;

- пониженное давление в шинах, сквозные пробоины и повреждения корда;

- люфт рулевого колеса превышает 100 мм.

Лебедки, ручные тали и полиспасты, монтируемые вне грузоподъемных машин, должны содержаться и эксплуатироваться согласно Правилам безопасности при работе с механизмами, инструментом и приспособлениями.

Погрузочно-разгрузочные машины, не подлежащие регистрации в специализированных органах технического надзора, регистрируются в службах, осуществляющих оперативное руководство дистанцией, транспортно-экспедиционными предприятиями и пр.

Для технического обслуживания грузоподъемных установок, оборудованных электрическими талями и тельферами, необходимо иметь специальные устройства (вышки, площадки и т.п.).

Троллейные линии должны быть оборудованы устройствами автоматического отключения в случае обрыва, а также сигнализаторами о наличии напряжения в троллеях.

Лебедки подъема груза у грузоподъемных машин, а у стреловых кранов и лебедки подъема стрелы для работы с опасными грузами должны быть оборудованы двумя тормозами, при этом нагрузка на грузоподъемные машины не должна превышать норм, предусмотренных технической документацией (паспортом и инструкцией). При наличии одного тормоза на лебедке подъема груза у грузоподъемных машин, а у стреловых кранов и на лебедке подъема стрелы, нагрузка не должна превышать 75 % грузоподъемности, разрешенной для данной машины.

Электродвигатели и пусковая электроаппаратура установок для перекачки (перелива) опасных грузов должны быть во взрывобезопасном исполнении. Металлическая аппаратура, нефтепродуктопроводы, насосы, сливо-наливные и другие устройства, предназначенные для хранения и транспортировки легковоспламеняющихся жидкостей, должны быть заземлены.

Хранилища для нефтепродуктов должны быть оборудованы и содержаться в соответствии с требованиями СНБ 3.02.01–98 «Склады нефти и нефтепродуктов».

Транспортеры необходимо устанавливать так, чтобы по сторонам их оставались свободные проходы шириной не менее 1 м. Все выступающие вращающиеся детали транспортеров должны быть ограждены. Подъем транспортеров на платформы, рампы складов и другие возвышенности должен осуществляться лебедками по наклонным трапам с подставкой под них козел или выкладкой клеток из шпал или брусьев под руководством мастера. Включать транспортер может лишь специально назначенное лицо. Запрещается работать на транспортере при перекосе и пробуксовке ленты. Не допускается набрасывать какие-либо предметы, материалы на барабан под движущуюся ленту с целью устранения ее пробуксовки. Запрещается очищать ручную ленту транспортера на ходу, производить уборку под транспортной лентой и барабаном при работающем транспортере. Секции рольгангов должны устанавливаться в линию на специальные подставки разной высоты, создающие нужный угол наклона плоскости. Если линия рольгангов уложена на высоте более 1 м, должны быть сделаны боковые ограждения. Наклонные и винтовые спуски должны иметь боковые ограждения по всей длине, а приемные люки ограждаться со всех сторон. При скорости движения грузовых мест по спускам и рольгангам более 1 м/с должны быть установлены поглотители скорости.

К эксплуатации допускаются домкраты (речные, рычажно-речные, винтовые, пневматические, гидравлические, пневмогидравлические, электрогидравлические) в исправном состоянии и имеющие приспособления, исключающие самопроизвольное опускание груза и отвечающие Правилам безопасности при работе с механизмами, инструментом и приспособлениями.

Соединительные мостики, трапы, лестницы, слези должны соответствовать требованиям ГОСТ 24258–88 «Средства подмащивания. Общие технические условия» и ГОСТ 26887–86 «Площадки и лестницы для строительного-монтажных работ. Общие технические условия».

Тележки и тачки для погрузочно-разгрузочных работ должны быть изготовлены по технической документации. На каждую тележку и тачку наносят трафарет, указывающий предельную рабочую нагрузку. Погрузочно-разгрузочные приспособления и инструмент должны храниться в кладовой развешенными на крючках, уложенными на стеллажах, в гнездах или готовальнях в исправном состоянии. Инвентарь, инструмент, такелаж должны быть закреплены за бригадирами или другими лицами, отвечающими за их сохранность и исправное состояние. Переносные лестницы должны эксплуатироваться согласно Правилам безопасности при работе с механизмами, инструментом и приспособлениями.

Краны всех типов, автомобильные и тракторные погрузчики на период эксплуатации должны закрепляться за машинистами кранов (крановщиками), водителями погрузчиков приказом руководителя предприятия (структурного подразделения).

Канаты, цепи, а также грузозахватные приспособления, применяемые при погрузочно-разгрузочных работах, должны отвечать требованиям Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

Цветовое оформление агрегатов и элементов грузоподъемных машин и механизмов, влияющих на безопасность труда и движения, должно быть выполнено в соответствии с ГОСТ 12.4.026–76 «ССБТ. Цвета сигнальные и знаки безопасности».

6.6.10 САНИТАРНО-ГИГИЕНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Работники, занятые на погрузочно-разгрузочных работах, должны быть обеспечены санитарно-бытовыми помещениями: гардеробными, душевыми, умывальными комнатами с подводкой холодной и горячей воды, санузлами, помещениями для сушки спецодежды, обогрева, комнатами приема пищи, кладовыми для раздельного хранения чистой и загрязненной рабочей одежды и т. д. В бытовых помещениях должны быть предусмотрены комнаты (пункты, камеры) для обеспыливания и обезвреживания спецодежды. Для хранения особо загрязненной спецодежды или подвергнувшейся воздействию ядовитых веществ должны выделяться специальные кладовые.

Санитарно-бытовые помещения должны отвечать требованиям СНБ 3.02.03–03 «Административные и бытовые здания» и СанПиН 2.2.1.13–5–2006 «Гигиенические требования к проектированию, содержанию и эксплуатации производственных предприятий». При удаленности мест погрузочно-разгрузочных работ на расстояние более 100 м от основных санитарно-бытовых помещений у мест работ для работающих необходимо оборудовать дополнительные санитарно-гигиенические блоки (санузлы, умывальники, пункты обогрева).

Работники, занятые на погрузочно-разгрузочных работах, должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты в соответствии с действующими нормативами Перечня и норм выдачи средств индивидуальной защиты работающим на Белорусской железной дороге. Конкретные виды и марки средств защиты определяются в зависимости от вида перегружаемого груза. При работе с опасными грузами в соответствии с «Классификацией по перечню» или ГОСТ 19433–88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка» должны обеспечиваться средства защиты работающих в зависимости от вида груза. При работе с пекот рабочим должны выдаваться специальные очки с желто-зелеными стеклами в

дневное время и светлыми стеклами в вечерне-ночное время. Снимать очки до принятия душа не разрешается. После погрузочно-разгрузочных работ, связанных с перевозкой пека, ядохимикатов, сырья животного происхождения, сильнодействующих ядовитых веществ, минеральных удобрений и пылящих грузов, кислот и щелочей, спецодежда должна подвергаться обеспыливанию, а при необходимости – обезвреживанию.

Резиновые сапоги, фартуки, перчатки после работы с ядохимикатами должны подвергаться дегазации мыльно-содовым раствором (2,5%-ным мыла и 0,5%-ным соды) или раствором хлорной извести (одна часть извести на 2–3 части воды) с последующей обильной промывкой водой.

Лицевая часть респиратора после работы должна промываться в теплой воде с мылом, дегазироваться 8%-ным раствором борного спирта, 0,1%-ным раствором хинозола или 0,5%-ным раствором марганцево-кислого калия, а затем протираться и сушиться. У противогазов должна дегазироваться только наружная часть, а внутренняя часть маски должна протираться.

При работе в противогазах и респираторах рабочим периодически должен предоставляться отдых со снятым противогазом или респиратором на участке, свободном от пыления или выделения вредных веществ. Продолжительность отдыха устанавливается правилами внутреннего трудового распорядка, согласованными с Центром гигиены и эпидемиологии Белорусской железной дороги.

Защитные очки должны тщательно очищаться и храниться на стеллажах в специально выделенном сухом месте.

Для защиты кожных покровов от воздействия различных вредных веществ рабочие должны быть обеспечены защитными пастами и мазями, биологическими перчатками, которые после работы смываются теплой водой с мылом. Биологические перчатки, пасту и другие меры защиты в зависимости от характера груза и условий работы определяет Центр гигиены и эпидемиологии или ближайшее к месту работы медицинское учреждение. Кроме применения защитных паст, после работы необходимо принимать теплый душ, пользоваться для мытья нейтральным мылом. При необходимости (сухость кожи, трещины) после душа и мытья рук применяются нейтральные мази или кремы.

Прием пищи и воды, курение разрешается только в специально отведенных местах в перерывах между работой после снятия спецодежды, тщательного мытья рук и лица, прополаскивания полости рта и носовых ходов для очистки от проникшей пыли.

При контакте с ядохимикатами и другими опасными в химическом отношении грузами в пищевой рацион необходимо включать не менее 2,5 л жидкости. В случае контакта с медьсодержащими веществами (медный купорос, бордоская жидкость, препарат АБ и др.) не разрешается

принимать в пищу жиры, а при контакте с фосфидами цинка – жиры, молоко и яйца.

В местах проведения погрузочно-разгрузочных работ в бачках фонтанного типа, отвечающих санитарным нормам, постоянно должна быть остуженная кипяченая вода для питья.

После окончания работы с пылящими и опасными грузами машины и механизмы должны очищаться от остатков грузов, а в необходимых случаях обезвреживаться в специально отведенных местах.

На всех местах работы, сбора и отдыха рабочих должны быть вывешены адреса и номера телефонов ближайших медицинских учреждений. Эти адреса и телефоны обязаны знать все непосредственные руководители работ.

6.6.11 ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРСОНАЛУ И ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ

К погрузочно-разгрузочным работам допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, обученные и прошедшие проверку знаний по охране труда и пожарной безопасности в соответствии с Правилами обучения безопасным методам и приемам работы, проведения инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда и Положением об обучении безопасным методам и приемам работы, проведении инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда на Белорусской железной дороге.

При необходимости работникам, занятым на погрузке и выгрузке сырья животного происхождения, должны быть сделаны профилактические прививки в соответствии с требованиями Минздрава Республики Беларусь.

Лица, отвечающие за выполнение погрузочно-разгрузочных работ, связанных с эксплуатацией грузоподъемных машин и механизмов, другой техники, средств механизации, должны проходить проверку знаний с присвоением группы по электробезопасности. Перед началом погрузки, выгрузки лица, назначенные для ее выполнения, должны быть проинструктированы и проверены руководителем работ в знании правил техники безопасности.

К управлению погрузочно-разгрузочными машинами (грузоподъемными кранами, погрузчиками и др.) допускаются лица, прошедшие специальное обучение и имеющие удостоверение на право управления данной машиной.

К работам по строповке грузов допускаются лица, прошедшие специальное обучение и имеющие удостоверение стропальщика. Работники, которые по роду своей работы должны выполнять строповку или отцепку грузов (такелажники, монтажники и др.), могут допускаться к строповке грузов, если в их квалификационных удостоверениях по основной

профессии содержится запись о присвоении им смежной профессии стропальщика.

К погрузочно-разгрузочным работам с опасными грузами допускаются специально обученные и прошедшие медицинское освидетельствование лица.

Не допускается привлечение к погрузке и выгрузке грузов работников, не занятых постоянно на погрузочно-разгрузочных работах, без проведения целевого инструктажа.

Работники, постоянно занимающиеся погрузкой, разгрузкой и хранением упаковок с радиоактивными материалами, должны проходить медицинские осмотры не реже одного раза в год, а в особых случаях (при обнаружении радиоактивных загрязнений тары, одежды или помещения) – по предписанию дозиметристов.

Выездные бригады, принимающие участие в ликвидации последствий аварийных ситуаций, должны руководствоваться инструкциями, утвержденными руководителями предприятий.

Должностные лица, связанные с организацией, руководством и выполнением погрузочно-разгрузочных работ, при вступлении в должность и периодически в установленные сроки должны проходить проверку знаний по вопросам охраны труда. Внеочередная проверка знаний руководителей и специалистов по охране труда проводится в соответствии с Положением об обучении, инструктаже и проверке знаний работников по вопросам охраны труда на Белорусской железной дороге.

Персонал, связанный с погрузочно-разгрузочными работами, должен знать по охране труда и пожарной безопасности:

- опасные и вредные производственные факторы, связанные с выполнением погрузочно-разгрузочных работ, применением грузоподъемных машин и механизмов;

- безопасные приемы работы и необходимые меры безопасности при выполнении работы;

- правила пользования средствами индивидуальной защиты и первичными средствами пожаротушения, предусмотренными для данной работы;

- правила личной гигиены;

- требования безопасности в аварийных ситуациях;

- способы оказания первой доврачебной помощи при несчастных случаях.

Начальники механизированных дистанций погрузочно-разгрузочных работ, транспортно-экспедиционных предприятий и других структурных единиц обязаны:

- осуществлять общее руководство работой по обеспечению здоровых и безопасных условий труда;

- организовывать своевременное и качественное обучение и проверку знаний по охране труда в целом по предприятию;

- определять согласно квалификационным характеристикам права и обязанности по охране труда руководителей и специалистов и осуществлять контроль за их деятельностью;

- обеспечивать разработку и выполнение плана мероприятий по охране труда, соглашений по охране труда коллективного договора, выполнение предписаний вышестоящих органов, органов государственного и ведомственного надзора и контроля по устранению нарушений норм и правил охраны труда;

- обеспечивать наличие и содержание в соответствии с действующими нормами производственных, вспомогательных, санитарно-бытовых помещений, грузоподъемных и транспортных средств, инструмента и приспособлений, средств индивидуальной защиты работников и рабочих мест;

- проводить работу по укреплению трудовой дисциплины;

- обеспечивать организацию предварительных и периодических медицинских осмотров;

- организовывать расследование и учет несчастных случаев на производстве в соответствии с Правилами расследования и учета несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

Начальники городских товарных станций и производственных участков погрузочно-разгрузочных работ обязаны:

- осуществлять мероприятия по технике безопасности и производственной санитарии, обеспечивать исправное состояние и правильную эксплуатацию грузоподъемных машин и механизмов, инструмента, такелажа, инвентаря, чистоту погрузочно-выгрузочных площадок, рабочих мест, проходов, проездов;

- оформлять допуски на право работ в охранной зоне линии электропередачи в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей;

- контролировать своевременную выдачу рабочим соответствующей спецодежды и защитных приспособлений согласно действующим нормам;

- инструктировать мастеров, а также обеспечивать своевременное обучение рабочих безопасным методам труда;

- своевременно и правильно использовать при обучении наглядные пособия пропаганды техники безопасности (плакаты, памятки и т.д.);

- своевременно проводить расследование случаев производственного травматизма и составлять соответствующие акты, участвовать в разработке мероприятий по предотвращению производственного травматизма;

- обеспечивать участок аптечками первой помощи, медикаментами, перевязочными материалами и др.

Мастера (освобожденные бригадиры) погрузочно-разгрузочных работ обязаны:

- осуществлять правильное и безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ;
- перед началом работы проверять исправность грузоподъемных и грузозахватных устройств, инструмента;
- контролировать применение и правильное использование рабочими спецодежды и средств индивидуальной защиты, соблюдение норм переноски тяжестей, обеспечение рабочих мест знаками безопасности труда, предупредительными надписями и плакатами;
- проверять чистоту на рабочих местах, в проходах и проездах;
- инструктировать работников по вопросам техники безопасности и производственной санитарии;
- распределять работников по объектам в соответствии с их квалификацией, а также объемом и характером работы;
- обеспечивать ограждение переносными сигналами путей на местах общего пользования, на которых осуществляются погрузочно-разгрузочные работы.

Приемосдатчик обязан:

- контролировать правильность укладки и крепления груза рабочими комплексной бригады в процессе погрузки и выгрузки;
- следить за соблюдением габарита при погрузочно-разгрузочных работах;
- обеспечивать обязательное проветривание вагонов перед выгрузкой химических грузов;
- руководить работой по устранению коммерческих неисправностей.

Бригадир обязан:

- непосредственно руководить рабочими своей бригады при производстве погрузочно-разгрузочных и складских работ;
- перед началом работы объяснять и показывать рабочим бригады правильные приемы выполнения работ;
- распределять работу между членами бригады;
- контролировать наличие в бригаде необходимого исправного инвентаря, спецодежды и инструмента.

На станциях, где нет начальника производственного участка погрузочно-разгрузочных работ или мастера, начальник станции (или лицо, им назначенное из числа инженерно-технических работников станции) является ответственным за выполнение всех требований, предусмотренных правилами охраны труда и другой действующей нормативно-технической документацией.

На арендованных прирельсовых складах, базах, участках и подъездных путях предприятий ответственность за выполнение правил техники

безопасности и производственной санитарии возлагается на администрацию этих предприятий.

При производстве погрузочно-разгрузочных работ на местах общего пользования средствами грузоотправителей и грузополучателей ответственность за безопасность работающих возлагается на администрацию предприятия или организации, выполняющих эти работы.

Порядок и способы погрузки, выгрузки и перемещения грузов, соответствующие требованиям техники безопасности и производственной санитарии, устанавливает назначенный руководитель работ.

ПРИЛОЖЕНИЕ А
(справочное)

**Документы, оформляемые при расследовании
несчастных случаев на производстве**

Акт формы Н-1

Форма Н-1

УТВЕРЖДАЮ

(должность)
М.П.

(подпись) (инициалы, фамилия)

(дата)

АКТ № ____
о несчастном случае на производстве

(место составления)

(дата)

1. Фамилия, имя, отчество потерпевшего _____

2. Дата и время несчастного случая _____
(число, месяц, год)

(часы суток)

3. Количество полных часов, отработанных от начала рабочего дня (смены) до несчастного случая _____

4. Полное наименование организации, нанимателя, страхователя, у которого работает (работал) потерпевший _____

4.1 юридический адрес организации, нанимателя, страхователя _____

4.2 форма собственности организации, нанимателя, страхователя _____

4.3 республиканский орган государственного управления, государственная организация, подчиненная Правительству Республики Беларусь, (местный исполнительный и распорядительный орган, зарегистрировавший организацию, нанимателя, страхователя) _____

5. Наименование и адрес организации, нанимателя, страхователя, где произошел несчастный случай _____

5.1 цех, участок, место, где произошел несчастный случай _____

6. Сведения о потерпевшем:

6.1 пол: мужской, женский (ненужное зачеркнуть)

6.2 возраст (количество полных лет) _____

6.3 профессия (должность) _____

разряд (класс) _____

6.4 общий стаж работы (количество лет, месяцев, дней) _____

6.5 стаж работы по профессии (должности) или виду работы, при выполнении которой произошел несчастный случай (количество лет, месяцев, дней)

6.6 вводный инструктаж по охране труда _____
(дата проведения)

6.7 обучение по вопросам охраны труда по профессии или виду работы, при выполнении которой произошел несчастный случай _____

(дата, количество часов, не требуется)

6.8 проверка знаний по охране труда по профессии или виду работы, при выполнении которой произошел несчастный случай _____

(дата, номер протокола, не требуется)

6.9 инструктаж на рабочем месте (первичный, повторный, внеплановый, целевой – ненужное зачеркнуть) по профессии или виду работы, при выполнении которой произошел несчастный случай: _____

(дата последнего инструктажа, если не проводился – указать)

6.10 стажировка: с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

(если не проводилась – указать)

6.11 медицинские осмотры:
предварительный (при поступлении на работу) _____

(дата, не требуется)

периодический _____

(дата последнего осмотра, не требуется)

7. Медицинский диагноз повреждения здоровья потерпевшего

8. Нахождение потерпевшего в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения _____

(на основании медицинского заключения с указанием степени опьянения)

9. Обстоятельства несчастного случая _____

10. Вид происшествия _____

11. Причины несчастного случая _____

12. Оборудование, машины, механизмы, транспортные средства, эксплуатация которых привела к несчастному случаю

_____ (наименование, тип, марка, год выпуска, организация-изготовитель,

дата последнего технического осмотра (освидетельствования))

13. Лица, допустившие нарушения требований законодательства о труде и охране труда, нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов:

_____ (фамилия, имя, отчество, должность (профессия), нарушения требований

_____ нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов,

_____ локальных нормативных правовых актов)

14. Степень вины потерпевшего _____ процентов.

15. Свидетели несчастного случая (фамилия, имя, отчество, должность, место работы, адрес места жительства)

16. Мероприятия по устранению причин несчастного случая и предупреждению повторения подобных происшествий:

Наименование мероприятий	Срок выполнения	Ответственный за выполнение	Отметка о выполнении

Уполномоченное должностное лицо организации, нанимателя, страхователя

_____ (должность, подпись) (инициалы, фамилия)

Лица, принимавшие участие в расследовании:

уполномоченный представитель профсоюза (иного представительного органа работников)

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

специалист по охране труда организации, нанимателя, страхователя (лицо, на которое возложены обязанности специалиста по охране труда) _____

_____ (должность, подпись) (инициалы, фамилия)

другие представители организации, нанимателя, страхователя _____

_____ (должность, подпись) (инициалы, фамилия)

представитель страховщика (при участии в расследовании) _____

_____ (должность, подпись) (инициалы, фамилия)

застрахованный (при участии в расследовании) _____

_____ (подпись, инициалы, фамилия)

Если проводилось специальное расследование данного несчастного случая, вместо вышеуказанных подписей производится следующая запись: «Настоящий акт составлен в соответствии с заключением государственного инспектора труда (представителя органа государственного специализированного надзора)» _____

_____ (фамилия, имя, отчество, должность, наименование структурного

_____ подразделения департамента государственной инспекции труда (органа государственного

_____ специализированного надзора), дата заключения)

Уполномоченное должностное лицо организации, нанимателя, страхователя

_____ (должность, подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

М.П. организации, нанимателя, страхователя

Акт формы НП

Форма НП

УТВЕРЖДАЮ

_____ (должность)

М.П.

_____ (подпись) (инициалы, фамилия)

_____ (дата)

АКТ № _____

о непроизводственном несчастном случае

_____ (место составления)

_____ (дата)

1. Фамилия, имя, отчество потерпевшего _____
2. Дата и время несчастного случая _____
(число, месяц, год, часы суток)
3. Количество полных часов, отработанных от начала смены до несчастного случая _____
4. Полное наименование организации, нанимателя, страхователя, у которого работает (ал) потерпевший _____
 - 4.1 юридический адрес организации, нанимателя, страхователя _____
 - 4.2 форма собственности организации, нанимателя, страхователя _____
 - 4.3 республиканский орган государственного управления, государственная организация, подчиненная Правительству Республики Беларусь (местный исполнительный и распорядительный орган, зарегистрировавший организацию, нанимателя, страхователя) _____
5. Наименование и юридический адрес организации, нанимателя, страхователя, где произошел несчастный случай _____
 - 5.1 цех, участок, место, где произошел несчастный случай _____
6. Сведения о потерпевшем:
 - 6.1 пол: мужской, женский (ненужное зачеркнуть)

6.2 возраст _____
(количество полных лет)

6.3 профессия (должность), разряд (класс) _____

6.4 общий стаж работы _____
(количество лет, месяцев, дней)

6.5 вводный инструктаж по охране труда _____
(дата проведения)

6.6 медицинские осмотры:

6.6.1 предварительный при поступлении на работу _____

_____ (дата, не требуется)

6.6.2 периодический _____
(дата последнего осмотра, не требуется)

7. Медицинский диагноз повреждения здоровья потерпевшего _____

8. Нахождение потерпевшего в состоянии алкогольного, наркотического, токсического опьянения _____

_____ (на основании медицинского заключения с указанием степени опьянения)

9. Обстоятельства несчастного случая _____

10. Вид происшествия _____

11. Причины несчастного случая _____

12. Свидетели несчастного случая _____

_____ (фамилия, имя, отчество, место работы, адрес места жительства)

13. Мероприятия по устранению причин несчастного случая и предупреждению повторного возникновения подобного происшествия _____

Уполномоченное должностное лицо организации, нанимателя, страхователя _____

_____ (должность, подпись) (инициалы, фамилия)

Лица, принимавшие участие в расследовании:

Уполномоченный представитель профсоюза (иного представительного органа _____ работников)

_____ (должность, подпись) (инициалы, фамилия)

Специалист по охране труда организации, нанимателя, страхователя (лицо, на которое возложены обязанности специалиста по охране труда) _____

(должность, подпись) (инициалы, фамилия)

Если проводилось специальное расследование данного несчастного случая, вместо вышеуказанных подписей производится следующая запись. «Настоящий акт составлен в соответствии с заключением государственного инспектора труда (представителя органа государственного специализированного надзора)»

(фамилия, имя, отчество, должность, наименование структурного подразделения
департамента государственной инспекции труда (органа государственного
специализированного надзора), дата заключения)

Уполномоченное должностное лицо организации, нанимателя, страхователя

(должность, подпись) (инициалы, фамилия)

М.П. организации, нанимателя, страхователя

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
(справочное)

**Документы, оформляемые при травмировании граждан,
не являющихся работниками железнодорожного транспорта**

АКТ

служебного расследования случаев травмирования
граждан на Белорусской железной дороге

составлен « _____ » _____ 200__ г.

(ФИО, должность лиц, производящих служебное расследование)

Расследованием установлено:

1 Дата и время происшествия « ____ » _____ 200__ г. ____ час. ____ мин.

2 Место происшествия _____
(станция, наименование пути, переезд, перегон, километр, пикет и т. д.)

3 Ф И О. пострадавшего _____
(год рождения, место работы и жительства, должность)

4 Обстоятельства травмирования граждан _____

5 Очевидцы происшествия _____
*(ФИО, год рождения, место работы и жительства очевидцев происшествия или
работника ж. д., должность)*

6 Условия погоды в момент происшествия _____

7 Были ли в момент происшествия (в ночное время) освещены сигнальные фонари локомотива, состав пассажирского поезда, посадочные платформы, парковые пути и т. д. _____

8 Кем принимались меры по предотвращению случая травмирования граждан, подавались ли сигналы и т. д. _____

9 Когда (часы, минуты) и какая оказана медицинская помощь пострадавшему _____

10 Исход случая травмирования граждан на основании медицинского заключения _____

11 Нахождение пострадавшего в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения _____

12 Куда и когда (часы, минуты) отправлен пострадавший _____

УТВЕРЖДАЮ

Начальник _____ отделения

« _____ » _____ 200__ г.

12 Заключение комиссии, производившей служебное расследование:

12.1 причины случая травмирования граждан _____

12.2 непосредственные и косвенные виновники и в чем их вина _____

12.3 необходимые мероприятия по предупреждению подобных случаев _____

Примечание: куда направлены копии акта _____
(адреса организаций)

Подписи лиц, производивших служебное расследование случая травмирования граждан:

_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(ФИО)
_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(ФИО)
_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(ФИО)

ЖУРНАЛ

учета (регистрации) случаев травмирования граждан,
не связанных с производством на железнодорожных путях

(структурное подразделение)

Начат: _____

Окончен: _____

Срок хранения 45 лет
ст. 395

№ п/п	Дата, время, случая травмирования	Место случая травмирования	ФИО пострадавшего, год рождения	Место жительства пострадавшего	Место работы (учебы), должность	Причины, обстоятельства случая травмирования (с указанием ФИО локомотивной бригады, № поезда, и депо приписки)	Исход случая травмирования	Учтено
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								

СПРАВКА

о произошедших случаях травмирования граждан, не связанных
с производством на _____ отделении дороги за _____ 200__ г.
(нарастающим итогом)

Мероприятия	Всего случаев за год	
	текущий	прошедший
1 Произошло случаев травмирования граждан (всего): 1.1 из них: на станциях 1.2 на остановочных пунктах 1.3 на перегонах 1.4 при посадке, высадке, на ходу поезда		
2 Пострадало граждан: 2.1 из них: со смертельным исходом 2.2 в нетрезвом состоянии		
3 Обстоятельства травмирования граждан: 3.1 зажатие дверями дизель-, электропоездов 3.2 получение травм на пешеходных переходах 3.3 хождение по ж.-д. путям в неустановленном месте перед идущим поездом 3.4 получение травм от электротока 3.5 получение травм при сидении или лежании на ж.-д. путях 3.6 самоубийство		
4 Из числа пострадавших граждан: руководители различных уровней: 4.1 служащие 4.2 рабочие 4.3 военнослужащие 4.4 безработные 4.5 несовершеннолетние 4.6 студенты, учащиеся 4.7 пенсионеры 4.8 железнодорожники (по службам): 4.9 перевозок 4.10 пути 4.11 локомотивного хозяйства 4.12 вагонного хозяйства 4.13 другие службы (конкретно служба) 4.14 из общего числа пострадавших – члены семей и родственники железнодорожников		
5 Случаи травмирования граждан учтены по службам: 5.1 перевозок 5.2 пути 5.3 локомотивного хозяйства 5.4 пассажирской 5.5 другие службы (конкретно служба)		
6 Произошло ДТП на ж.-д. переездах: 6.1 пострадало человек 6.2 из них со смертельным исходом		

Начальник отделения дороги _____
(подпись)

(Ф И О, расшифровка подписи)

Карта аттестации рабочего места по условиям труда

Пункт 1. Общие сведения о рабочем месте

- 1.1 Организация _____
- 1.2 Цех (отдел) _____
- 1.3 Участок (бюро, сектор) _____
- 1.4 Код и наименование профессии (должности) по ОКПД _____
- _____
- 1.5 Число рабочих смен. Продолжительность смены _____
- _____
- 1.6 Количество аналогичных рабочих мест _____
- 1.7 Численность работающих на рабочем месте (на одном рабочем месте/на всех аналогичных рабочих местах) _____
- 1.8 Из них женщин _____
- 1.9 Выпуск ЕТКС, ЕКСД _____
- 1.10 Характеристика выполняемой работы по ЕТКС, ЕКСД рабочей (должностной) инструкции. Наименование технологического процесса (вида работ). Наименование операции _____
- _____
- _____
- 1.11 Обслуживаемое оборудование: наименование, количество единиц (указать) _____
- _____
- _____
- 1.12. Применяемые инструменты и приспособления (технологическая оснастка) (указать) _____
- _____
- _____
- _____
- 1.13 Используемые сырье, материалы (указать) _____
- _____
- _____
- _____

Пункт 2. Показатели оценки факторов производственной среды

Факторы и показатели производственной среды	Номер и дата утверждения протокола измерений и (или) исследований	Гигиенические нормативы (ПДК, ПДУ)	Фактические величины	Класс (степень) условий труда	Время воздействия фактора	Класс (степень) условий труда с учетом времени воздействия фактора
2.1 Химический фактор, мг/м ³						
Итоговая оценка фактора						
2.2 Биологический фактор:						
2.2.1. вредные вещества биологической природы, мг/м ³						
2.2.2. группа патогенности микроорганизмов						
Итоговая оценка фактора						
2.3 Пыли, аэрозоли, мг/м ³						
Итоговая оценка фактора						
2.4 Шум, дБА, дБ						
2.5 Инфразвук						
2.6 Ультразвук						
2.7 Вибрация общая, дБ						
2.8 Вибрация локальная, дБ						
2.9 Электромагнитные поля и неионизирующие излучения						
Итоговая оценка фактора						
2.10 Ионизирующее излучение						
Итоговая оценка фактора						
2.11 Микроклимат						
2.11.1 Температура воздуха, °С						
2.11.2 Относительная влажность, %						
2.11.3 Скорость						

движения воздуха, м/с						
-----------------------	--	--	--	--	--	--

Факторы и показатели производственной среды	Номер и дата утверждения протокола измерений и (или) исследований	Гигиенические нормативы (ПДК, ПДУ)	Фактические величины	Класс (степень) условий труда	Время воздействия фактора	Класс (степень) условий труда с учетом времени воздействия фактора
2.11.4 Тепловое излучение, Вт/м ²						
2.11.5 Работа на открытом воздухе, в неотапливаемом помещении, в холодильных камерах						
Итоговая оценка фактора						
2.12 Освещенность						
Итоговая оценка фактора:						
2.13 Аэроионизация						
Итоговая оценка фактора						

Оценку проводил _____
(должность, ФИО, подпись)

(дата)

Пункт 3. Результаты оценки тяжести трудового процесса

Показатели тяжести трудового процесса	Номер и дата утверждения протокола измерений и (или) исследований	Нормативное значение показателя	Фактическое значение показателя	Класс (степень) условий труда
3.1 Физическая динамическая нагрузка, кгм				
3.1.1 Региональная нагрузка при перемещении груза на расстояние до 1 м				
3.1.2 Общая нагрузка при перемещении груза на расстояние, м: - от 1 до 5 - более 5				
3.2 Масса поднимаемого и перемещаемого груза вручную, кг				

Показатели тяжести трудового процесса	Номер и дата утверждения протокола измерений и (или) исследований	Нормативное значение показателя	Фактическое значение показателя	Класс (степень) условий труда
3.2.1 Подъем и перемещение тяжести при чередовании с другой работой				
3.2.2 Подъем и перемещение тяжестей постоянно в течение рабочей смены				
3.2.3 Суммарная масса грузов, перемещаемых в течение каждого часа смены: - с рабочей поверхности - с пола				
3.3 Стереотипные рабочие движения, количество за смену:				
3.3.1 При локальной нагрузке				
3.3.2 При региональной нагрузке				
3.4 Статическая нагрузка, кг (силы) × с:				
3.4.1 Одной рукой				
3.4.2 Двумя руками				
3.4.3 С участием мышц корпуса, ног				
3.5 Рабочая поза				
3.6 Наклоны корпуса				
3.7 Перемещения в пространстве, обусловленные технологическим процессом, км:				
3.7.1 По горизонтали				
3.7.2 По вертикали				
Итоговая оценка тяжести трудового процесса				

Оценку проводил _____ (должность, ФИО, подпись, дата)

Пункт 4. Результаты оценки напряженности трудового процесса

Показатели напряженности трудового процесса	Характеристика показателей в соответствии с гигиеническими критериями	Класс (степень) условий труда
4.1 Интеллектуальные нагрузки:		
4.1.1 Содержание работы		
4.1.2 Восприятие сигналов (информации) и их		

оценка		
--------	--	--

Показатели напряженности трудового процесса	Характеристика показателей в соответствии с гигиеническими критериями	Класс (степень) условий труда
4.1.3 Распределение функций по степени сложности задания		
4.1.4 Характер выполняемой работы		
4.2 Сенсорные нагрузки:		
4.2.1 Длительность сосредоточенного наблюдения (в % от времени смены)		
4.2.2 Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы		
4.2.3 Число производственных объектов одновременного наблюдения		
4.2.4 Размер объекта различия (при расстоянии от глаз работающего до объекта различия не более 0,5 м) в мм при длительности сосредоточенного наблюдения (% времени смены)		
4.2.5 Работа с оптическими приборами (микроскопы, лупы и т. п.) при длительности сосредоточенного наблюдения (% времени смены)		
4.2.6 Наблюдение за экранами видеотерминалов (часов в смену): - при буквенно-цифровом типе отображения информации - при графическом типе отображения		
4.2.7 Нагрузка на слуховой анализатор (при производственной необходимости восприятия речи или дифференцированных сигналов)		
4.2.8 Нагрузка на голосовой аппарат (суммарное количество часов, наговариваемое в неделю)		
4.3 Эмоциональные нагрузки:		
4.3.1 Степень ответственности за результат собственной деятельности. Значимость ошибок		
4.3.2 Степень риска для собственной жизни		
4.3.3 Степень ответственности за безопасность других лиц		
4.4 Монотонность нагрузок:		
4.4.1 Число элементов (приемов), необходимых для реализации простого задания или в многократно повторяющихся операциях		
4.4.2 Продолжительность выполнения простых производственных заданий или повторяющихся		

операций, с		
-------------	--	--

Показатели напряженности трудового процесса	Характеристика показателей в соответствии с гигиеническими критериями	Класс (степень) условий труда
4.4.3 Монотонность производственной обстановки (время пассивного наблюдения за ходом техпроцесса в % от времени смены)		
4.5 Режим работы: 4.5.1 Сменность работы		
Итоговая оценка напряженности трудового процесса		

Оценку проводил _____ (должность, ФИО, подпись)

_____ (дата)

Пункт 5. Показатели оценки условий труда на рабочем месте

Фактор	Класс условий труда						
	оптимальный	допустимый	вредный				опасный (экстремальный)
			3.1	3.2	3.3	3.4	
	1	2					4
5.1 Химический							
5.2 Биологический							
5.3 Пыли, аэрозоли							
5.4 Шум							
5.5 Инфразвук							
5.6 Ультразвук							
5.7 Вибрация общая							
5.8 Вибрация локальная							
5.9 Электромагнитные поля и неионизирующие излучения							
5.10 Ионизирующее излучение							
5.11 Микроклимат							
5.12 Освещение							
5.13 Аэроионизация							
5.14 Тяжесть труда							
5.15 Напряженность труда							
5.16 Общая оценка условий труда							

Пункт 6. Результаты аттестации рабочего места

6.1. Общая оценка условий труда _____
(указать класс условий труда)

6.2. Право на следующие виды компенсаций:
пенсия по возрасту за работу с особыми условиями труда _____
(указать: Список № 1,

Список № 2, списками не предусмотрено, право на пенсию не подтверждено
результатами аттестации)
дополнительный отпуск за работу с вредными и (или) опасными условиями труда _____

(указать количество календарных дней)
сокращенная продолжительность рабочего времени за работу с вредными и (или)
опасными условиями труда _____
(указать количество часов)
доплата за работу с вредными и (или) опасными условиями труда _____
(указать процент доплат)

6.3. Председатель аттестационной комиссии _____
(подпись, ФИО, дата)

6.4. Члены аттестационной комиссии: _____
(подпись, ФИО, дата)

6.5. С результатами аттестации ознакомлены:

(подпись, ФИО работника, дата)

ПРИЛОЖЕНИЕ Г
(справочное)

**Перечень профессий и должностей, сроки стажировки
и проверки знаний по охране труда и электробезопасности
работников железнодорожного транспорта**

Профессии рабочих и должности руководителей и специалистов по основным хозяйствам	Минимальная продолжительность стажировки (смен, дежурства, рабочих дней)	Срок (в годах), через который производится периодическая проверка знаний по охране труда	Группа по электробезопасности персонала
<i>Служба движения</i>			
1 Рабочие			
1.1 Дежурные (в том числе старшие) стрелочных постов	5 смен	1	I
1.2 Доставка поездных документов	5	1	–
1.3 Кондукторы	5	1	I
1.4 Регулировщики скорости движения вагонов	5	1	I
1.5 Сигналисты	5	1	I
1.6 Составители поездов и их помощники	5	1	I
1.7 Станционные рабочие	2	1	–
1.8 Приемосдатчики груза и багажа	5	1	I
1.9 Аккумуляторщики	5	1	III
2 Руководители и специалисты			
2.1 Начальники внеклассных станций I класса	–	3	II
2.2 Начальники (заместители начальников) станций II–V классов, разъездов и постов	–	3	II
2.3 Заместители начальников станций внеклассных и I класса	–	2	IV
2.4 Начальники производственно-технических отделов станций	–	3	II
2.5 Дежурные по станциям	6	3	II
2.6 Дежурные по постам, паркам, разъездам, горкам	5	3	I
2.7 Начальники технических контор	–	3	II
2.8 Заведующие резервами кондукторских бригад	–	3	II
2.9 Инструкторы кондукторских бригад	–	3	II
2.10 Нарядчики кондукторских бригад	–	3	II
2.11 Специалисты, ответственные за состояние электрохозяйства в целом	–	1	IV

Продолжение приложения Г

Профессии рабочих и должности руководителей и специалистов по основным хозяйствам	Минимальная продолжительность стажировки (смен, дежурства, рабочих дней)	Срок (в годах), через который производится периодическая проверка знаний по охране труда	Группа по электробезопасности персонала
<i>Пассажирская служба</i>			
<i>1 Рабочие</i>			
1.1 Станционные рабочие, носильщики	2	1	I
1.2 Водители транспортно-уборочных машин и механизмов	2	1	I
1.3 Поездные электромеханики	4	1	IV
1.4 Машинисты по обслуживанию дизель-электростанций пассажирских поездов с централизованным энергоснабжением	4	1	IV
1.5 Проводники пассажирских вагонов	3	1	II
1.6 Приемосдатчики груза и багажа	4	1	II
1.7 Аккумуляторщики	5	1	III
<i>2 Руководители и специалисты</i>			
2.1 Начальники (заместители начальников) пассажирских станций, вокзалов	-	3	III
2.2 Главные инженеры пассажирских станций и вокзалов	-	3	IV
2.3 Начальники (заместители начальников), главные инженеры вагонных и пассажирских участков	-	3	IV
2.4 Начальники (заместители начальников) производственно-технических отделов вагонных и пассажирских участков, станций и вокзалов	-	3	IV
2.5 Начальники (механики бригадиры) пассажирских поездов	-	1	II
2.6 Начальники (механики бригадиры) пассажирских поездов с электроотоплением (110, 220/380, 3000 В)	4	1	IV
2.7 Начальники резервов проводников пассажирских вагонов	-	3	III
2.8 Начальники (заместители начальников) контор обслуживания пассажиров	-	3	III
2.9 Дежурные по пассажирским станциям, по залам вокзалов	6	1	II
2.10 Мастера по эксплуатации и ремонту машин и механизмов с электроприводом, по электрохозяйству	-	3	III
2.11 Мастера: по вентиляции и сантехнике; отоплению; ремонтно-строительным работам	-	3	II

2.12 Билетные кассиры (старшие билетные кассиры)	2	1	I
--	---	---	---

Продолжение приложения Г

Профессии рабочих и должности руководителей и специалистов по основным хозяйствам	Минимальная продолжительность стажировки (смен, дежурства, рабочих дней)	Срок (в годах), через который производится периодическая проверка знаний по охране труда	Группа по электробезопасности персонала
2.13 Заведующие (заместители заведующих): багажным отделением; бюро: билетным, информации о подходе и прибытии грузов, учета перехода вагонов по розыску грузов и багажа; справочным; группой учета и отчетности по продаже пассажирских билетов	-	3	II
2.14 Инструкторы по техническому обучению проводников вагонов	-	1	IV
<i>Служба грузовой работы и внешнеэкономической деятельности</i>			
1 Рабочие			
1.1 Бригадиры (освобожденные)	3	2	II
1.2 Машинисты кранов	4	1	III
1.3 Помощники машинистов кранов	6	1	II
1.4 Водители автокранов	4	1	II
1.5 Водители погрузчиков	5	2	II
1.6 Машинисты экскаваторов	5	2	II
1.7 Машинисты транспортеров	5	2	II
1.8 Слесари по ремонту электрооборудования с напряжением ниже 1000 В	5	1	III
1.9 Машинисты холодильных установок, самоходных установок, весоповерочных вагонов	3	2	II
1.10 Приемосдатчики груза и багажа	2	2	I
1.11 Стропальщики	6	1	I
1.12 Грузчики, рабочие комплексных бригад	3	2	II
1.13 Аккумуляторщики	4	2	III
1.14 Рабочие дезпромстанций и дезпром-пунктов	2	2	III
2 Руководители и специалисты			
2.1 Начальники (заместители начальников) механизированных дистанций погрузочно-разгрузочных работ и предприятий	-	3	III
2.2 Главные инженеры (механики, технологи)	-	3	IV
2.3 Инженеры по охране труда	-	3	IV
2.4 Электромеханики	5	1	IV
2.5 Начальники (заместители начальников) городских товарных станций	-	3	II
2.6 Заместители начальников станций по	-	3	II

грузовой и коммерческой работе			
--------------------------------	--	--	--

Окончание приложения Г

Профессии рабочих и должности руководителей и специалистов по основным хозяйствам	Минимальная продолжительность стажировки (смен, дежурства, рабочих дней)	Срок (в годах), через который производится периодическая проверка знаний по охране труда	Группа по электробезопасности персонала
2.7 Начальники производственных участков	-	3	Ш
2.8 Заведующие грузовыми дворами, сортировочными платформами, контейнерными отделениями, пакгаузами	-	3	П
2.9 Мастера по эксплуатации грузоподъемных механизмов	-	3/1*	Ш
* Лица, ответственные за безопасное производство работ кранами, подлежат ежегодной проверке знаний по эксплуатации объектов, подконтрольных Госпроматомнадзору (в соответствии с Положением об обучении, инструктаже и проверке знаний работников по вопросам охраны труда на Белорусской железной дороге).			

ПРИЛОЖЕНИЕ Д
(справочное)

Нормы переноса тяжестей вручную

При переноске тяжестей грузчиком (мужчины старше 18 лет) допускается максимальная нагрузка 50 кг.

Груз массой более 50 кг должны поднимать и перемещать не менее двух человек (мужчин) (п. 14 Межотраслевых правил по охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ, утверждены постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 12.12.2005 г. № 173 // Национальный реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2006. – № 10. – 8/13658).

Перемещение грузов массой более 20 кг в технологическом процессе должно производиться с помощью подъемно-транспортных устройств или средств механизации (п. 3.3.2 ГОСТ 12.3.020–80 «Процессы перемещения грузов на предприятиях»).

Перемещение грузов в технологическом процессе на расстояние более 25 м должно быть механизировано (п. 3.3.3 ГОСТ 12.3.020–80 «Процессы перемещения грузов на предприятиях»).

Т а б л и ц а Д.1 – Нормы предельно допустимых величин подъема и перемещения тяжестей вручную подростками от 14 до 18 лет (постановление Министерства труда Республики Беларусь № 116 от 18.12.97)

Подростки, лет	Подъем и перемещение груза вручную в течение смены, кг		Суммарная масса груза поднимаемого и перемещаемого в течение смены, кг	
	Постоянно, более 2 раз в час	При чередовании с другой работой, до 2 раз в час	При подъеме с рабочей поверхности	При подъеме с пола
<i>Подростки женского пола</i>				
14	3	4	180	90
15	4	5	200	100
16	5	7	400	200
17	6	8	500	250
<i>Подростки мужского пола</i>				
14	6	10	400	200
15	7	12	500	250
16	10	16	900	450
17	12	18	1400	700
<i>Примечания</i>				
1 В массу поднимаемого и перемещаемого груза включается масса тары и упаковки.				
2 При перемещении грузов на тележках или в контейнерах прилагаемое усилие не должно превышать максимально допустимый груз подъема и перемещения вручную в соответствии с возрастом.				
3 Расстояние, на которое перемещается груз вручную, не должно превышать 5 м; высота подъема груза с пола ограничивается 1 м, а с рабочей поверхности (стол и другое) – 0,5 м.				

Т а б л и ц а Д.2 – Предельные нормы подъема и перемещения тяжестей женщинами вручную (постановление Министерства труда Республики Беларусь № 111 от 08.12.97)

Характер работы	Предельно допустимая масса груза, кг
Подъем и перемещение тяжестей при чередовании с другой работой (до 2 раз в час)	10
Подъем и перемещение тяжестей постоянно в течение рабочей смены	7
Суммарная масса грузов, перемещаемых в течение каждого часа смены: - с рабочей поверхности - с пола	До 350 „ 175
<p><i>Примечания</i></p> <p>1 В массу поднимаемого и перемещаемого груза включается масса тары и упаковки.</p> <p>2 При перемещении грузов на тележках или контейнерах прилагаемое усилие не должно превышать 10 кг.</p> <p>3 Расстояние, на которое перемещается груз вручную, не должно превышать 5 м; высота подъема груза с пола ограничивается 1 м, а с рабочей поверхности (стол и др.) – 0,5 м.</p>	

ПРИЛОЖЕНИЕ E
(справочное)

**Типовые отраслевые нормы бесплатной выдачи
средств индивидуальной защиты
работникам железнодорожного транспорта**
(извлечения из постановления Минтруда Республики Беларусь от 7.07.2005 г. № 67)

Код профессии по ОКРБ 006-96 и наименование профессии, должности	Наименование средств индивидуальной защиты	Классификация (маркировка) средств индивидуальной защиты по защитным свойствам	Срок носки, мес.
Хозяйство перевозок			
21172 Дежурный по железнодорожной станции (поста централизации, разъезда)	Костюм хлопчатобумажный Плащ непромокаемый с капюшоном Жилет сигнальный	3 Ми ¹ Вн Со	12 Дежурный 6
	Головной убор из хлопчатобумажной ткани Сапоги кирзовые на маслобензостойкой подошве Рукавицы комбинированные <i>Зимой дополнительно</i> Костюм для защиты от пониженных температур из хлопчатобумажной ткани с водоотталкивающей пропиткой	Ми Нс Нм Ми Тн Ву	12 До износа 36
	Головной убор зимний Сапоги кирзовые утепленные на маслобензостойкой подошве	Тн20 Нс Нм	36 24
	24058 Начальник станции	Костюм хлопчатобумажный Головной убор из хлопчатобумажной ткани Ботинки кожаные Рукавицы комбинированные <i>Зимой дополнительно</i> Костюм для защиты от пониженных температур из хлопчатобумажной ткани с водоотталкивающей пропиткой Головной убор зимний Сапоги кирзовые утепленные	3 Ми Ми Ми Тн Ву Тн20
24248 Оператор при дежурном по железнодорожной станции	Халат хлопчатобумажный	3 Ми	12

Продолжение приложения Е

Код профессии по ОКРБ 006-96 и наименование профессии, должности	Наименование средств индивидуальной защиты	Классификация (маркировка) средств индивидуальной защиты по защитным свойствам	Срок носки, мес.
18726 Составитель поездов	Костюм хлопчатобумажный Костюм хлопчатобумажный с водоотталкивающей пропиткой Куртка демисезонная Жилет сигнальный Головной убор из хлопчатобумажной ткани Головной убор из хлопчатобумажной ткани с водоотталкивающей пропиткой Сапоги кирзовые на маслобензостойкой подошве Ботинки кожаные на маслобензостойкой подошве Рукавицы комбинированные <i>На наливных станциях дополнительно</i> Сапоги резиновые Перчатки маслобензостойкие <i>Зимой дополнительно</i> Костюм для защиты от пониженных температур из хлопчатобумажной ткани с водоотталкивающей пропиткой Головной убор зимний Валяная обувь Галоши на валяную обувь Рукавицы утепленные	3 Ми 3Ми Ву Тн Ву Со Ми Нс Нм Ми Нс Нм Ми В Нс Нм Тн Ву Тн20 Тн	12 12 36 6 12 12 12 До износа 12 До износа 36 36 48 24 До износа
17863 Регулировщик скорости движения вагонов	Костюм хлопчатобумажный Плащ непромокаемый с капюшоном Куртка демисезонная Жилет сигнальный Головной убор из хлопчатобумажной ткани Сапоги кирзовые на маслобензостойкой подошве	3 Ми Ву Тн Ву Со Ми Нс Нм	12 36 36 6 12 12
21250 Дежурный по сортировочной горке	Костюм хлопчатобумажный	3 Ми	24
24251 Оператор при маневровом диспетчере железнодорожной	Халат хлопчатобумажный	3 Ми	12

станции			
---------	--	--	--

Продолжение приложения Е

Код профессии по ОКРБ 006-96 и наименование профессии, должности	Наименование средств индивидуальной защиты	Классификация (маркировка) средств индивидуальной защиты по защитным свойствам	Срок носки, мес.
17863 Регулировщик скорости движения вагонов	Ботинки кожаные на маслобензостойкой подошве Рукавицы комбинированные <i>Зимой дополнительно</i> Костюм для защиты от пониженных температур из хлопчатобумажной ткани с водоотталкивающей пропиткой Головной убор зимний Валяная обувь Галоши на валяную обувь Сапоги резиновые формовые с меховым чулком Рукавицы утепленные	Ми Нс Нм Ми Тн Ву Тн20 Тн20 В Тн	12 До износа 36 36 48 24 36 До износа
15894 Оператор поста централизации	Костюм хлопчатобумажный Плащ непромокаемый с капюшоном Жилет сигнальный Головной убор из хлопчатобумажной ткани Сапоги кирзовые Ботинки кожаные на маслобензостойкой подошве Рукавицы комбинированные <i>Зимой дополнительно</i> Костюм для защиты от пониженных температур из хлопчатобумажной ткани с водоотталкивающей пропиткой Головной убор зимний Сапоги кирзовые утепленные на маслобензостойкой подошве Рукавицы утепленные	З Ми Вн Со Ми Ми Нс Нм Ми Тн Ву Тн20 Нс Нм Тн	12 36 6 12 12 12 До износа 36 36 24 До износа
Пассажирское хозяйство			
23725 Начальник железнодорожного вокзала	Костюм хлопчатобумажный Головной убор из хлопчатобумажной ткани Ботинки кожаные <i>Зимой на наружных работах дополнительно</i> Костюм для защиты от пониженных температур из хлопчатобумажной ткани с водоотталкивающей	ЗМи Ми Тн Ву	24 24 24 36

	пропиткой		
	Головной убор зимний		36
	Сапоги кожаные утепленные	Тн20	36

Продолжение приложения Е

Код профессии по ОКРБ 006-96 и наименование профессии, должности	Наименование средств индивидуальной защиты	Классификация (маркировка) средств индивидуальной защиты по защитным свойствам	Срок носки, мес.
24021 Начальник резерва проводников пассажирских вагонов	Костюм хлопчатобумажный Головной убор из хлопчатобумажной ткани Ботинки кожаные Рукавицы комбинированные <i>Зимой дополнительно</i> Костюм для защиты от пониженных температур из хлопчатобумажной ткани с водоотталкивающей пропиткой Головной убор зимний Сапоги кожаные утепленные Рукавицы утепленные	3 Ми Ми Ми Тн Vu Тн20 Тн	24 24 24 До износа 36 36 36 До износа
22921 Кассир	<i>При сборке станционной выручки</i> Халат хлопчатобумажный Ботинки кожаные (полуботинки кожаные) Перчатки трикотажные <i>Зимой на наружных работах дополнительно</i> Костюм для защиты от пониженных температур из хлопчатобумажной ткани с водоотталкивающей пропиткой Сапоги кожаные утепленные	3 Ми Ми Ми Тн Vu Тн20	12 12 До износа 36 36
21838 Заведующий багажным отделением	Халат хлопчатобумажный Головной убор из хлопчатобумажной ткани <i>Зимой дополнительно</i> Костюм для защиты от пониженных температур из хлопчатобумажной ткани с водоотталкивающей пропиткой Головной убор зимний Валяная обувь Галоши на валяную обувь	3 Ми Тн Vu Тн20	12 12 36 36 48 24
17334 Проводник пассажирского вагона	Костюм хлопчатобумажный (халат хлопчатобумажный) Плащ непромокаемый с капюшоном Головной убор из хлопчатобумажной ткани	3 Ми Вн	12 36 12

Продолжение приложения Е

Код профессии по ОКРБ 006-96 и наименование профессии, должности	Наименование средств индивидуальной защиты	Классификация (маркировка) средств индивидуальной защиты по защитным свойствам	Срок носки, мес.
17334 Проводник пассажирского вагона	Ботинки кожаные Перчатки резиновые Рукавицы комбинированные <i>При отоплении вагонов углем дополнительно</i> Рукавицы брезентовые Очки защитные <i>При отоплении вагонов, находящихся в отстое и ремонте</i> Костюм хлопчатобумажный Ботинки кожаные Рукавицы брезентовые Очки защитные <i>Зимой на наружных работах дополнительно</i> Костюм для защиты от пониженных температур из хлопчатобумажной ткани с водоотталкивающей пропиткой Головной убор зимний Сапоги кожаные утепленные	Ми Вн Ми Ми Г ² 3 Ми Ми Ми Г Тн Ву Тн20	12 До износа То же До износа То же 12 12 До износа То же 36 36 24
24021 Начальник резерва проводников пассажирских вагонов	Костюм хлопчатобумажный Головной убор из хлопчатобумажной ткани Ботинки кожаные Рукавицы комбинированные <i>Зимой дополнительно</i> Костюм для защиты от пониженных температур из хлопчатобумажной ткани с водоотталкивающей пропиткой Головной убор зимний Сапоги кожаные утепленные Рукавицы утепленные	3 Ми Ми Ми Тн Ву Тн20 Тн	24 24 24 До износа 36 36 36 До износа
Служба грузовой работы и внешнеэкономической деятельности			
23308 Мастер погрузочно-разгрузочных работ	Костюм хлопчатобумажный Плащ непромокаемый с капюшоном Головной убор из хлопчатобумажной ткани Рукавицы комбинированные Каска защитная	3 Ми Вн Ми	12 36 12 До износа 24

Продолжение приложения Е

Код профессии по ОКРБ 006-96 и наименование профессии, должности	Наименование средств индивидуальной защиты	Классификация (маркировка) средств индивидуальной защиты по защитным свойствам	Срок носки, мес.
23308 Мастер погрузочно-разгрузочных работ	Ботинки кожаные на маслобензостойкой подошве (полуботинки кожаные на маслобензостойкой подошве)	Ми Нс Нм	12
	<i>При погрузке и разгрузке пылящих и сыпучих грузов</i>		
	Костюм хлопчатобумажный из пыленепроницаемой ткани	ЗМи Пн	12
	Головной убор из хлопчатобумажной пыленепроницаемой ткани		12
	Ботинки кожаные на маслобензостойкой подошве	Ми Нс Нм	12
	Рукавицы комбинированные	Ми	До износа
	Каска защитная		24
	Очки защитные	Г	До износа
	Респиратор		То же
	<i>При приеме и сдаче кислот и едких веществ</i>		
	Костюм для защиты от кислот из сукна кислотозащитного	К50	12
	Фартук прорезиненный кислотощелочестойкий с нагрудником	К20 Щ20	Дежурный
	Головной убор для защиты от кислот из сукна кислотозащитного		12
	Сапоги ПВХ формовые	К50 Щ50	12
	Перчатки кислотощелочестойкие	К50 Щ50	До износа
	Рукавицы суконные	К20	То же
	Нарукавники прорезиненные кислотощелочестойкие	К20 Щ20	Дежурные
	Каска защитная		24
	Очки защитные	ЗНГ	До износа
	Респиратор		То же
Противогаз		”	
<i>При приеме и сдаче пестицидов и других токсичных веществ:</i>			
Костюм для защиты от токсичных веществ	Яжат	12	
Фартук ПВХ с нагрудником	Яжат	12	
Белье нательное (2 комплекта)		12	
Головной убор для защиты от токсичных веществ		12	

	Ботинки кожаные (сапоги кожаные)	Яж Яа Ят	12
	Сапоги резиновые	Яж Яа	12

Продолжение приложения Е

Код профессии по ОКРБ 006-96 и наименование профессии, должности	Наименование средств индивидуальной защиты	Классификация (маркировка) средств индивидуальной защиты по защитным свойствам	Срок носки, мес.
23308 Мастер погрузочно-разгрузочных работ	Перчатки резиновые Каска защитная Очки защитные Респиратор Противогаз <i>Зимой на наружных работах дополнительно</i> Костюм для защиты от пониженных температур из хлопчатобумажной ткани с водоотталкивающей пропиткой Головной убор зимний Подшлемник зимний Валяная обувь Галоши на валяную обувь Рукавицы утепленные	Яж Яа Ят Г ТнБу Тн 20 Тн	До износа 24 До износа То же ” 36 36 24 48 24 До износа
22009 Заведующий контейнерной площадкой	Костюм хлопчатобумажный Головной убор из хлопчатобумажной ткани Ботинки кожаные Рукавицы комбинированные <i>Зимой на наружных работах дополнительно</i> Костюм для защиты от пониженных температур из хлопчатобумажной ткани с водоотталкивающей пропиткой Головной убор зимний Валяная обувь Галоши на валяную обувь Рукавицы утепленные	3Ми Ми Ми Тн Бу Тн20 Тн	24 24 24 До износа 36 36 48 24 До износа
21877 Заведующий двором (грузовым, машинным)	Костюм хлопчатобумажный Головной убор из хлопчатобумажной ткани Ботинки кожаные Рукавицы комбинированные <i>Зимой на наружных работах дополнительно</i> Костюм для защиты от пониженных температур из хлопчатобумажной ткани с водоотталкивающей пропиткой Головной убор зимний	3 Ми Ми Ми ТнБу	24 24 24 До износа 36 36

Продолжение приложения Е

Код профессии по ОКРБ 006-96 и наименование профессии, должности	Наименование средств индивидуальной защиты	Классификация (маркировка) средств индивидуальной защиты по защитным свойствам	Срок носки, мес.
21877 Заведующий двором (грузовым, машинным)	Валяная обувь Галоши на валяную обувь Рукавицы утепленные	Тн20 Тн	48 24 До износа
20022 Агент по передаче грузов на пограничной станции (пункте)	Костюм хлопчатобумажный Плащ непромокаемый с капшоном Головной убор из хлопчатобумажной ткани Ботинки кожаные на маслбензостойкой подошве Рукавицы комбинированные <i>Зимой дополнительно</i> Костюм для защиты от пониженных температур из хлопчатобумажной ткани с водоотталкивающей пропиткой	ЗМи Вн Ми Нс Нм Ми Тн Ву	12 36 12 12 До износа 36
20022 Агент по передаче грузов на пограничной станции (пункте)	Головной убор зимний Сапоги кирзовые утепленные на маслбензостойкой подошве Рукавицы утепленные	Тн20 Нс Нм Тн	36 24 До износа
17244 Приемосдатчик груза и багажа	Костюм хлопчатобумажный Плащ непромокаемый с капшоном Головной убор из хлопчатобумажной ткани Ботинки кожаные на маслбензостойкой подошве (полуботинки кожаные на маслбензостойкой подошве) Рукавицы комбинированные <i>При занятости на пунктах слива и налива нефтепродуктов</i> Костюм для защиты от нефти и нефтепродуктов из смешанной антистатической ткани с масловодоотталкивающей отделкой Фартук виниловый маслбензостойкий с нагрудником Головной убор для защиты от нефти и нефтепродуктов из смешанной антистатической ткани с	З М Вн Ми Нс Нм Ми Нлм Эс Нс Нм	12 36 12 12 До износа 12 Дежурный 12

масловодоотталкивающей отделкой | | |

Продолжение приложения Е

Код профессии по ОКРБ 006-96 и наименование профессии, должности	Наименование средств индивидуальной защиты	Классификация (маркировка) средств индивидуальной защиты по защитным свойствам	Срок носки, мес.
17244 Приемсдатчик груза и багажа	Ботинки кожаные на	Ми Нс Нм	12
	маслобензостойкой подошве	Нс Нм	До износа
	Перчатки маслобензостойкие		
	<i>При приеме и сдаче пылящих и сыпучих грузов</i>		
	Костюм хлопчатобумажный из	3Ми Пн	12
	пыленепроницаемой ткани		
	Головной убор из		
	хлопчатобумажной		
	пыленепроницаемой ткани		12
	Ботинки кожаные на	Ми Нс Нм	12
	маслобензостойкой подошве	Ми	До износа
	Рукавицы комбинированные	Г	То же
	Очки защитные		"
	Респиратор		
	<i>При приеме и сдаче кислот и едких веществ</i>		
	Костюм для защиты от кислот из	К50	12
	сукна кислотозащитного		
	Фартук прорезиненный	К20 Щ20	Дежурный
	кислотощелочестойкий с		
	нагрудником		
	Головной убор для защиты от	К50 Щ50	12
	кислот из сукна кислотозащитного	К50 Щ50	12
	Сапоги ПВХ формовые	К20	До износа
	Перчатки кислотощелочестойкие		То же
Рукавицы суконные	К20 Щ20	Дежурные	
Нарукавники прорезиненные	ЗНГ	До износа	
кислотощелочестойкие		То же	
Очки защитные		"	
Респиратор			
Противогаз			
<i>При приеме и сдаче пестицидов и других токсичных веществ</i>			
Костюм для защиты от токсичных	Яжат	12	
веществ	Яжат	12	
Фартук ПВХ с нагрудником		12	
Белье нательное (2 комплекта)		12	
Головной убор для защиты от		12	
токсичных веществ	Яж Яа Ят	12	
Ботинки кожаные (сапоги кожаные)	Яж Яа	12	
Сапоги резиновые		12	



Перчатки резиновые
Очки защитные

Яж Яа Ят
Г

До износа
То же

Продолжение приложения Е

Код профессии по ОКРБ 006-96 и наименование профессии, должности	Наименование средств индивидуальной защиты	Классификация (маркировка) средств индивидуальной защиты по защитным свойствам	Срок носки, мес.
17244 Приемосдатчик груза и багажа	Респиратор Противогаз <i>Зимой на наружных работах дополнительно</i> Костюм для защиты от пониженных температур из хлопчатобумажной ткани с водоотталкивающей пропиткой Головной убор зимний Валяная обувь Галоши на валяную обувь Рукавицы утепленные	Тн Тн20 Тн	До износа То же 36 36 48 24 До износа
18897 Стропальщик	Костюм хлопчатобумажный Плащ непромокаемый с капюшоном Жилет сигнальный Головной убор из хлопчатобумажной ткани Ботинки кожаные с защитным носком Рукавицы комбинированные Каска защитная <i>Зимой на наружных работах дополнительно</i> Костюм для защиты от пониженных температур из хлопчатобумажной ткани с водоотталкивающей пропиткой Головной убор зимний Подшлемник зимний Валяная обувь Галоши на валяную обувь Рукавицы утепленные	ЗМи Вн Со Ми Мун50 Ми Тн Ву Тн20 Тн	9 24 6 12 12 До износа То же 36 36 24 48 24 До износа
11453 Водитель погрузчика	Костюм хлопчатобумажный Плащ непромокаемый с капюшоном Головной убор из хлопчатобумажной ткани Сапоги кирзовые на маслобензостойкой подошве Рукавицы комбинированные <i>Зимой на наружных работах дополнительно</i> Костюм для защиты от пониженных температур из хлопчатобумажной ткани с водоотталкивающей пропиткой Головной убор зимний	З Ми Вн Ми Нс Нм Ми Тн Ву	9 36 12 12 До износа 36 36

Окончание приложения Е

Код профессии по ОКРБ 006-96 и наименование профессии, должности	Наименование средств индивидуальной защиты	Классификация (маркировка) средств индивидуальной защиты по защитным свойствам	Срок носки, мес.
11453 Водитель погрузчика	Валяная обувь Галоши на валяную обувь Рукавицы утепленные	Тн20 Тн	48 24 До износа
Общие профессии работников			
22366 Инженер по охране труда	Костюм хлопчатобумажный Головной убор из хлопчатобумажной ткани Ботинки кожаные на маслбензостойкой подошве <i>Зимой дополнительно</i> Костюм для защиты от пониженных температур из хлопчатобумажной ткани с водоотталкивающей пропиткой Головной убор зимний Ботинки кожаные утепленные на маслбензостойкой подошве	З Ми Ми Нс Нм Тн Ву Тн20 Нс Нм	12 12 24 48 36 36
<p><i>Примечания</i></p> <p>1 Условные обозначения средств защиты представлены согласно ГОСТ 12.4.103–83 «ССБТ. Одежда специальная, защитная, средства индивидуальной защиты ног и рук».</p> <p>2 Условные обозначения средств защиты глаз соответствуют ГОСТ 12.4.003–80 «ССБТ. Очки защитные. Типы».</p>			

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 ГН РБ Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны № 9-105-98. – Минск : Белстандарт, 1998. – 152 с.

2 **ГОСТ 12.4.026–76.** Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные и знаки безопасности. – Введ. 1977-01-01. – М. : Изд-во стандартов, 1976. – 10 с.

3 Инструкция о порядке обеспечения работников средствами индивидуальной защиты : постановление М-ва труда и социальной защиты Респ. Беларусь от 30 дек. 2008 г., № 209. – Минск, 2008. – 18 с.

4 Инструкция о порядке подготовки (обучения), переподготовки, стажировки, инструктажа, повышения квалификации и проверки знаний работающих по вопросам охраны труда : постановление М-ва труда и социальной защиты Респ. Беларусь от 28 нояб. 2008 г., № 175. – Минск, 2008. – 20 с.

5 Инструкция о порядке служебного расследования и учета на Белорусской дороге случаев травмирования граждан, не связанных с производством. – Минск, 2005. – 16 с.

6 **Клочкова, Е. А.** Охрана труда на железнодорожном транспорте : учеб. для техникумов и колледжей ж.-д. трансп. / Е. А. Клочкова. – М. : Маршрут, 2004. – 412 с.

7 Межотраслевые правила по охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ // Библиотека журнала «Ахова працы». – 2006. – № 4. – С. 2–61.

8 Методические указания по охране труда в пассажирском хозяйстве на Белорусской железной дороге. – Минск, 2005. – 173 с.

9 Нормы и порядок обеспечения работников смывающими и обезвреживающими средствами: постановление М-ва труда и социальной защиты Респ. Беларусь от 30 дек. 2008 г., № 208. – Минск, 2008. – 2 с.

10 **Об охране труда** : закон Респ. Беларусь от 23 июня 2008 г., № 175. Принят Палатой представителей 14 мая 2008 г., одобрен Советом Респ. 4 июня 2008 г. – Минск, 2008. – 16 с.

11 Охрана труда на железнодорожном транспорте / под ред. Ю. Г. Сибарова. – М. : Транспорт, 1981. – 287 с.

12 Охрана труда на железнодорожном транспорте: справ. книга / под ред. В. С. Крутякова. – М. : Транспорт, 1987. – 312 с.

13 Положение о проведении контроля за соблюдением законодательства об охране труда на Белорусской железной дороге. – Минск, 2004. – 32 с.

14 Положение о системе управления охраной труда на Белорусской железной дороге. – Минск, 2005. – 47 с.

15 Пособие по аттестации рабочих мест по условиям труда с учетом требований трудового кодекса Республики Беларусь // Библиотека журнала «Ахова працы». – 2008. – № 4. – 159 с.

16 Правила безопасности при работе с механизмами, инструментами и приспособлениями / М-во топлива и энергетики Респ. Беларусь. – Минск, 1996. – 217 с.

17 Правила охраны труда при работе на высоте: сб. нормативных документов по вопросам охраны труда / сост. С. А. Михаловский, Г. Е. Седюкевич. – Минск : ОДО «ЛЮРАНЖ-2», 2001. – 132 с.

18 Правила пожарной безопасности и техники безопасности при проведении огневых работ на предприятиях Республики Беларусь. – Минск : Белорус. ассоциация пожарных, 1993. – 27 с.

- 19 ППБ РБ 1.01–94 Общие правила пожарной безопасности Республики Беларусь для промышленных предприятий. – Минск, 1995. – 79 с.
- 20 ППБ РБ 2.10.–2001 Правила пожарной безопасности Республики Беларусь на железнодорожном транспорте. – Минск, 2001. – 99 с.
- 21 ПОТ О / РД РБ 09150.15.002–2003 Правила по охране труда на железнодорожных станциях. – Минск, 2003. – 118 с.
- 22 ПОТ О 41100-1.50 / РД РБ 21.001–98 Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах на железнодорожном транспорте. – Минск, 1998. – 100 с.
- 23 Правила расследования и учета несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. – Минск, 2004. – 30 с.
- 24 Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов. – Минск, 2004. – 302 с.
- 25 Правила устройства и безопасной эксплуатации паровых и водогрейных котлов (ПУБЭМ 0.00.1.08-96). – Минск, 1997. – 145 с.
- 26 Правила устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением. – Минск : ООО ПП «Асобны Дах», 1988. – 184 с.
- 27 Правила устройства электроустановок. – М. : Энергоатомиздат, 1986. – 640 с.
- 28 РД 34.21.122–87 Инструкция по устройству молниезащиты зданий и сооружений. – М. : Стройиздат, 1987. – 47 с.
- 29 РД РБ 09150.47.005–2004 Искусственное освещение наружных территорий и объектов железнодорожного транспорта. – Минск, 2004. – 45 с.
- 30 Санитарные правила организации технологических процессов и гигиенические требования к производственному оборудованию № 11-09–94. – Минск, 1994. – 28 с.
- 31 СанПиН 10-5 РБ 2002. Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов. – Минск, 2002. – 15 с.
- 32 СанПиН 9-131 РБ 2000. Гигиенические требования к видеодисплейным терминалам, электронно-вычислительным машинам и организации работы. – Минск, 2000. – 60 с.
- 33 СанПиН № 11-6–2002 РБ. Гигиенические критерии оценки и классификация условий труда по показателям вредности и опасности. – Минск., 2002. – 107 с.
- 34 СанПиН № 9-80–98 РБ. Гигиенические требования к микроклимату производственных помещений. – Минск, 1998. – 17 с.
- 35 СанПиН 2.2.4/2.1.8.10-32–2002. Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки. – Минск, 2003. – 25 с.
- 36 СанПиН 2.2.4/2.1.8.10-33–2002. Производственная вибрация, вибрация в помещениях жилых и общественных зданий. – Минск, 2003. – 23 с.
- 37 СанПиН 2.2.1.13-5-2006. Гигиенические требования к проектированию, содержанию и эксплуатации производственных предприятий. – Минск, 2006. – 65 с.
- 38 СНБ 2.02.01–98. Пожарно-техническая классификация зданий, строительных конструкций и материалов. – Минск, 2001. – 9 с.
- 39 СНБ 2.02.02–01. Эвакуация людей из зданий и сооружений при пожаре. – Минск, 2001. – 29 с.
- 40 СНБ 2.02.03–03. Ограничение распространения пожара в зданиях и сооружениях. Объемно-планировочные и конструктивные решения. – Минск, 2003 – 14 с.

- 41 **СНБ 2.02.04–03**. Противопожарная защита населенных пунктов и территорий предприятий. – Минск, 2004. – 17 с.
- 42 **СНБ 2.02.05–04**. Пожарная автоматика. – Минск, 2004. – 25 с.
- 43 **СНБ 3.02.03–03**. Административные и бытовые здания. – Минск, 2003. – 16 с.
- 44 **СНБ 4.01.02–03**. Противопожарное водоснабжение. – Минск, 2004. – 22 с.
- 45 **СНБ 4.02.01–03**. Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха. – М. : Стройиздат, 1991. – 124 с.
- 46 **СНБ РБ 2.04.05–98**. Естественное и искусственное освещение. – Минск : Минстройархитектуры Республики Беларусь, 1998. – 59 с.
- 47 **СТП 09150.40.023–2007**. Определение категорий помещений и зданий по взрывопожарной и пожарной опасности. – Минск, 2007. – 57 с.
- 48 Список тяжелых работ и работ с вредными условиями труда, на которых запрещается применение труда женщин. – Минск, 2000. – 35 с.
- 49 **СТБ 11.4.01–95**. Система стандартов пожарной безопасности. Легковоспламеняющиеся и горючие жидкости. Обеспечение пожарной безопасности при хранении, перемещении и применении на промышленных предприятиях. – Минск, 1995. – 32 с.
- 50 **СТБ 18001–2005**. Системы управления охраной труда. Общие требования. – Минск, 2005. – 19 с.
- 51 **СТБ 18002–2005**. Системы управления охраной труда. Руководство по применению СТБ 18001–2005. – Минск, 2005. – 45 с.
- 52 Типовая инструкция о проведении контроля за соблюдением законодательства об охране труда в организациях. – Минск, 2004. – 25 с.
- 53 Типовое положение о кабинете охраны труда. – Минск, 2000. – 12 с.
- 54 Типовое положение о службе охраны труда в организациях. – Минск, 2002. – 22 с.
- 55 Типовые правила внутреннего трудового распорядка. – Минск, 2000. – 10 с.
- 56 **Трудовой кодекс Республики Беларусь**. С обзором изменений, внесенных законом Респ. Беларусь от 20 июня 2007 г., № 272-3 / авт. обзора К. И. Кеник. – Минск : Амалфея, 2007. – 288 с.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение.....	3
1 Организация работы по охране труда на объектах железнодорожного транспорта.....	5
2 Требования к профессиональному отбору, обучение, инструктажи, проверка знаний работников по охране труда.....	59
3 Режимы труда и отдыха.....	74
4 Требования к применению средств индивидуальной защиты.....	76
5 Требования к санитарно-бытовому обеспечению.....	78
6 Требования безопасности к объектам железнодорожного транспорта.....	81
6.1 Общие требования.....	81
6.2 Требования безопасности к территориям станций, производственным площадкам, помещениям и рабочим местам.....	85
6.2.1 Требования к территориям, проходам и проездам.....	85
6.2.2 Требования к зданиям, сооружениям, помещениям и обустройствам...	91
6.2.3 Требования к производственному оборудованию, рабочим местам...	99
6.3 Требования безопасности к технологическим процессам.....	108
6.3.1 Общие требования.....	108
6.3.2 Требования безопасности при нахождении и выполнении работ на станционных путях.....	109
6.3.3 Требования безопасности при приеме, отправлении, формировании поездов и маневровой работе.....	113
6.3.4 Требования безопасности при выполнении аккумуляторных работ...	121
6.3.5 Требования безопасности при эксплуатации и ремонте зданий и сооружений.....	123
6.4 Требования охраны труда на железнодорожных станциях.....	128
6.4.1 Требования безопасности при выполнении коммерческого, технического и таможенного осмотров.....	128
6.4.2 Требования безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.....	131
6.4.3 Требования безопасности при обслуживании и очистке путей, стрелочных переводов, железнодорожных переездов и переходов.....	132
6.5 Требования охраны труда в пассажирском хозяйстве.....	138
6.5.1 Требования безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и складирования багажа и грузобагажа.....	138
6.5.2 Требования безопасности при экипировке и подготовке вагонов в рейс.....	141
6.5.3 Требования безопасности при подключении и отключении вагонов с электроснабжением к стационарному пункту электроснабжения...	145
6.5.4 Требования безопасности при проведении дезинфекционной, дезинсекционной и дератизационной обработки	146

вагонов.....	
6.5.5 Требования безопасности при эксплуатации вагонов в пути следования.....	147
6.5.6 Требования безопасности при техническом обслуживании, ремонте электрооборудования и внутреннего оборудования вагонов.....	155
6.5.7 Требования безопасности к хранению и транспортированию узлов, деталей, материалов.....	159
6.5.8 Требования безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автопогрузчиков, грузовых тележек, машин напольного безрельсового и электрифицированного транспорта.....	160
6.5.9 Требования безопасности при стирке, сушке и глаженье постельных принадлежностей.....	165
6.5.10 Требования безопасности при уборке пассажирских платформ, помещений и территории вокзала.....	169
6.5.11 Требования безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте лифтов и эскалаторов.....	173
6.6 Требования охраны труда в грузовом хозяйстве.....	177
6.6.1 Общие требования безопасности.....	177
6.6.2 Требования безопасности при погрузке и выгрузке леса и пиломатериалов.....	180
6.6.3 Требования безопасности при погрузке и выгрузке тяжеловесных и длинномерных грузов.....	182
6.6.4 Требования безопасности при погрузке и выгрузке контейнеров.....	183
6.6.5 Требования безопасности при погрузке и выгрузке тарно-штучных грузов.....	183
6.6.6 Требования безопасности при погрузке и выгрузке опасных грузов..	185
6.6.7 Требования безопасности при погрузке и выгрузке навалочных и сыпучих грузов.....	190
6.6.8 Требования безопасности при погрузке и выгрузке сырья животного происхождения.....	192
6.6.9 Требования к содержанию и эксплуатации оборудования, механизмов и приспособлений.....	193
6.6.10 Санитарно-гигиенические требования.....	195
6.6.11 Требования к персоналу и обязанности должностных лиц.....	197
Приложение А Документы, оформляемые при расследовании несчастных случаев на производстве	202
Приложение Б Документы, оформляемые при травмировании граждан, не являющихся работниками железнодорожного транспорта.....	209
Приложение В Документы, оформляемые при проведении аттестации условий	213

труда.....	
Приложение Г Перечень профессий и должностей, сроки стажировки и поверки знаний по охране труда и электробезопасности работников железнодорожного транспорта.....	221
Приложение Д Нормы переноса тяжестей вручную	225
Приложение Е Типовые отраслевые нормы бесплатной выдачи средств индивидуальной защиты работникам железнодорожного транспорта.....	227
Список литературы.....	238

Учебное издание

ДОРОШКО Сергей Владимирович
ШАТИЛО Сергей Николаевич

**ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**
Учебно-методическое пособие

Редактор Т. М. Р и з е в с к а я
Технический редактор В. Н. К у ч е р о в а
Компьютерный набор и верстка С. В. Д о р о ш к о

Подписано в печать 07.04.2009 г. Формат 60×84 1/16.
Бумага офсетная. Гарнитура Таймс. Печать на ризографе.
Усл. печ. л. 14,18. Уч.-изд. л. 16,82. Тираж 150 экз.
Зак. № Изд. № 142.

Издатель и полиграфическое исполнение
Белорусский государственный университет транспорта:
ЛИ № 02330/0133394 от 19.07.2004 г.
ЛП № 02330/0148780 от 30.04.2004 г.
246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34.