

Одной из функций налоговой системы является фискальная: формирование через налоги государственного бюджета. Бюджет является тем инструментом, который позволяет государству называться таковым. Древние исторические образования стали государствами после того, как у них появились бюджеты в той или иной форме. Именно бюджет дает возможность государству выполнять его функции. Из него финансируются такие мероприятия и программы, которые либо не под силу конкретному субъекту, либо необходимость которых трудно связать с нуждами конкретного лица (они скорее нужны в целом обществу): содержание армии и поддержание обороноспособности страны, поддержка отдельных отраслей экономики, строительство дорог, содержание государственного аппарата. В странах с социально ориентированной экономикой бюджет, кроме этого, выполняет ряд важнейших функций: финансирование так называемой непроизводственной сферы (образование, наука, медицина), поддержка малоимущих и престарелых. Следовательно, чем лучше наполняемость государственного бюджета, тем лучше это для всей страны.

В то же время необходимо учитывать, что налогообложение представляет собой процесс, в котором участвуют две стороны: государство и плательщик. И если для государства в целом рост поступлений в бюджет является тенденцией, несомненно, положительной, то с точки зрения конкретного плательщика увеличение изъятий у него через налоги части дохода оценивается негативно. Если у субъектов хозяйствования остается меньше средств на развитие, чем это объективно необходимо, то ни о каком расширенном воспроизводстве не может идти речь. Поэтому одной из важнейших задач любого правительства является установление оптимального уровня налоговой нагрузки на хозяйствующие субъекты. При этом рост налоговых поступлений должен достигаться не за счет увеличения ставок и введения новых налогов, а за счет расширения налоговой базы и круга плательщиков.

У конкретных организаций уплата налогов непосредственным образом влияет на их экономическую безопасность. Причем влияние это проявляется в двух направлениях: во-первых, изъятие у организации через налоги части оборотного капитала затрагивает ее финансовые ресурсы; во-вторых, ненадлежащее исполнение налогового законодательства может иметь весьма плачевные последствия вплоть до ликвидации организации.

Для Белорусской железной дороги налоговая составляющая также является важнейшим фактором ее экономической безопасности. Кроме приведенных выше, существует ряд специфических для дороги моментов:

- отдельные налоги (налог на прибыль, НДС по перевозкам) исчисляются и уплачиваются централизованно Управлением БЖД. По этой причине весьма важным является получение достоверных данных от каждого структурного подразделения (учитывая сложную структуру дороги), необходимых для уплаты налогов;

- основную долю в грузовых перевозках (более 70 %) составляют экспортно-импортные (ввоз, вывоз, транзит). В данном случае Белорусская железная дорога становится участником налоговых отношений на международном уровне. Одним из важнейших партнеров здесь выступает Россия. Отдельной стороной вопроса является порядок уплаты НДС при торговле с Россией. И здесь значительным шагом вперед стало подписание в сентябре 2004 года в Астане межправительственного соглашения о взимании НДС между Республикой Беларусь и Россией по принципу страны назначения. Кризис во взаимной торговле, возникший в начале текущего года из-за данного соглашения, преодолен, и, по расчетам правительства, к концу года бюджет выйдет на расчетные показатели по поступлению НДС.

УДК 656.2.08

СИСТЕМА КОМПЛЕКСНОГО ОБУЧЕНИЯ И ТЕСТИРОВАНИЯ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

И. К. ЛАКИН, М. Г. КОВАЛЕВ, Р. Г. РОМАНОВ, В. А. ШМАКОВ
ООО «Железнодорожные технологии»

В настоящее время в ОАО «РЖД» остро ставится вопрос о существенном повышении качества работы как при управлении самим процессом перевозок, так и в организации работы инфраструк-

туры и обслуживании подвижного состава в соответствии с международным стандартом менеджмента качества ИСО9001.

Международный стандарт управления качеством ИСО9001 предполагает четкое следование инструкциям, разработке и наличию которых в стандарте уделяется большое внимание. Знание специалистами этих инструкций, умение их применять на практике – залог успешной работы любого предприятия, а железнодорожных в особенности, как связанных с безопасностью движения.

К сожалению, уровень подготовки персонала железных дорог часто не соответствует современным требованиям. Сложность процесса управления перевозками, большое число возможных нестандартных ситуаций, высокая интенсивность труда оперативного персонала – все это предъявляет повышенные требования к качеству знаний. В то же время число инструкций, определяющих порядок действий оперативного персонала, велико, имеется пересечение и даже противоречие излагаемого в них материала. Процесс овладения материалом – сложный и комплексный процесс.

Необходимо коренным образом менять систему переподготовки, инструктажа и тестирования работников транспорта, особенно оперативных работников, от грамотных действий которых зависит не только эффективность работы транспорта, но и его безопасность.

ВНИИАС совместно с ООО «Железнодорожные технологии» предлагают свою оригинальную методику обучения.

УДК 656.222

ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ОГРАНИЧЕНИЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОПУСКА ПОЕЗДОВ ПО УЧАСТКАМ

Е. Н. ЛИННИК

Белорусский государственный университет транспорта

Состояние пути оказывает непосредственное влияние на эффективность организации перевозочного процесса, в частности, на безопасность движения поездов и скоростные режимы работы участка. Ограничения, накладываемые на величину скорости движения поездов, по состоянию пути представляют собой основное препятствие к ее повышению. Данное исследование направлено на установление закономерностей появления и устранения «барьерных мест» на участках железной дороги с целью повышения эффективности распределения материальных ресурсов при их ликвидации и оптимизации скоростных режимов работы железнодорожных линий.

При производстве путевых работ и при обнаружении неисправностей пути для обеспечения безопасного проследования поездов по участкам устанавливаются соответствующие ограничения скоростей движения в зависимости от характера повреждения, объема и сложности выполняемых работ. Ограничения скорости устанавливаются с помощью соответствующих предупреждений, выдаваемых машинистам всех следующих по участку поездов. Такие предупреждения ограничивают скорость движения при подготовке пути к ремонту, во время ремонтных работ, в процессе обкатки пути после ремонта. Для систематизации и оценки потерь от предупреждений об ограничении скорости по состоянию пути был выполнен анализ данных журналов регистрации действующих предупреждений на отдельных дистанциях пути Белорусской железной дороги.

Так, для большинства дистанций пути основная доля выдаваемых предупреждений приходится на обкатку после производства ремонтных работ. Выдача этих предупреждений связана, в основном, с дефектностью инвентарных рельсов, задержкой с укладкой бесстыковых плетей, недостатком балласта для засыпки рельсошпальной решетки на фронте работ, низким качеством отделочных работ. На долю предупреждений, связанных с дефектом рельсошпальной решетки (РШР), износом рельсов, неудовлетворительным состоянием пути приходится от 5 до 10 %. Путь на участках выдачи таких предупреждений характеризуется высокой загрязненностью балластного слоя, наличием выплесков, кустовой гнилотью шпал, угоном пути, появлением неровностей и шероховатостей. Отмена таких предупреждений определяется, в основном, поставками материалов верхнего строения пути и мерами по снижению интенсивности износов. Среди них особую опасность