

третьего. В любом случае оборудование должно обеспечивать качественную передачу всех видов информации, используемой в электроэнергетике, в условиях высокого уровня электрических помех.

УДК 621.395

ИССЛЕДОВАНИЕ ТРАФИКА ОБЛАСТНОГО ЦЕНТРА ОПЕРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ

В. Г. ШЕВЧУК, В. Н. ФОМИЧЕВ, К. В. ШЕВЧУК
Белорусский государственный университет транспорта

В. В. БОНДАРЕВ

Центр оперативного управления при Гомельском областном управлении МЧС Республики Беларусь

До 1999 г. в Республике Беларусь пожарная служба была в ведомстве Министерства внутренних дел (МВД). После создания Министерства по чрезвычайным ситуациям (МЧС) все формирования, связанные с ликвидацией чрезвычайных ситуаций (ЧС), а именно пожарная служба и отдел гражданской обороны, вошли в его состав. В 2004 г. в областях Республики Беларусь были организованы центры оперативного управления (ЦОУ) силами и средствами для ликвидации ЧС.

Основными задачами областного ЦОУ являются:

– оперативное реагирование в рамках своей компетенции на угрозу или возникновение ЧС, управление силами и средствами подчиненных управлению МЧС подразделений при ликвидации чрезвычайных ситуаций;

– получение и обработка оперативной информации о чрезвычайных ситуациях, проводимых мероприятиях по ликвидации их последствий;

– информационное обеспечение территориальной подсистемы;

– организация взаимодействия с аварийно-спасательными и другими службами при проведении аварийно-спасательных и других неотложных работ.

Для анализа оперативности работы областного ЦОУ была составлена примерная фотография рабочего времени диспетчера ЦОУ по г. Гомелю (сведения о количестве звонков, поступающих в ЦОУ за дежурные сутки в течение шестичасовых интервалов времени), которая представлена в виде приведенной ниже таблицы 1, из которой видно, что наибольшее количество вызовов происходит в дневные часы.

Таблица 1 – Фотография рабочего времени диспетчера ЦОУ

Время звонков	Вид звонков	Количество звонков
08.00 – 14.00	ЧС, пожары	5
	Городские	84
	По линиям 01	215
	Всего	304
14.00 – 20.00	ЧС, пожары	5
	Городские	63
	По линиям 01	240
	Всего	308
20.00 – 02.00	ЧС, пожары	4
	Городские	57
	По линиям 01	154
	Всего	215
02.00 – 08.00	ЧС, пожары	2
	Городские	17
	По линиям 01	45
	Всего	64

В результате анализа данных, полученных при обработке статистической информации о трафике, поступающем на телефонные цепи ЦОУ, было установлено следующее:

– величина трафика на телефонных цепях ЦОУ обуславливается круглосуточностью его работы, зависит от времени года, погодных-климатических условий, праздничных дней и пр.;

– изменение коэффициента неравномерности по дням недели незначительное.

В связи с тем, что Гомельский филиал РУП «Белтелеком» постоянно увеличивает число абонентов городской телефонной сети и в результате изменения порядка набора междугородних телефонных номеров, в ЦОУ на линии «101» увеличилось количество звонков с ложной информацией о чрезвычайных ситуациях и из-за ошибок при наборе междугородного телефонного номера.

Увеличение числа звонков, поступающих за дежурную смену, привело к тому, что существующий штат диспетчеров дежурной смены не в состоянии обработать такое количество звонков. Это основной недостаток существующей системы связи ЦОУ. Другим недостатком системы является долгий путь распоряжения до исполнителя, что снижает оперативность действий подразделений при ликвидации какой-либо ЧС.

Всевозможные нештатные ситуации, приводящие к авариям и катастрофам, нарушающие условия жизнедеятельности людей, угрожающие их здоровью и жизни, возникают внезапно и требуют от служб экстренного реагирования, предельно быстрых, точных, скоординированных решений и действий. Ждущие помощи люди вправе рассчитывать, что время реакции служб по ликвидации самих чрезвычайных ситуаций (ЧС) и их последствий будет минимальным.

В настоящее время почти во всех странах мира существуют службы оказания помощи населению в чрезвычайных ситуациях. Так, в США служба «911» получила свое название по универсальному телефонному номеру «911», обеспечивающему выход жителей и организаций страны на подразделения системы национальной общественной безопасности, созданные в каждом населенном пункте.

В странах Европейского Союза службы спасения строятся практически по тем же принципам, что и в США, но в качестве единого телефонного номера решением Европарламента принят трехзначный номер «112», который становится обязательным при возникновении ЧС. Помимо «112» в странах ЕС применяются также другие «быстрые» номера для специфических групп населения, таких, как инвалиды, иностранные туристы, водители транспортных средств и др. В ряде стран Европы применяются другие телефонные номера вызова спасателей. Например, в Англии единым номером вызова службы спасения является «999», в Португалии – «115», в Нидерландах – «0611», в Исландии – «0112».

В Республике Беларусь внедряется Единая дежурно-диспетчерская служба (ЕДДС) на основе единого телефонного номера «101». Создание ЕДДС не отменяет существующего до ее появления в городских ДДС порядка приема от населения сообщений о происшествиях по отдельным экстренным службам. Но теперь это осуществляют по телефонам «101», «102», «103», «104» и др. Вместе с тем она является вышестоящим органом для всех ДДС города по вопросам сбора, обработки и обмена информацией о ЧС, а также координирующим центром по вопросам совместных действий в чрезвычайных ситуациях.

УДК 621.396:621.82

ОБНОВЛЕНИЕ И МОДЕРНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ЖАТ НА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

В. Н. ШУБАДЁРОВ, И. И. АКСЮТИК

Белорусская железная дорога

К. А. БОЧКОВ

Белорусский государственный университет транспорта

Эффективность перевозочного процесса на железнодорожном транспорте определяется скоростью и безопасностью доставки грузов и пассажиров. При этом оба эти показателя в значительной степени зависят от надёжности функционирования систем железнодорожной автоматики и телемеханики.

На Белорусской железной дороге в настоящее время основу систем ЖАТ составляют хорошо зарекомендовавшие себя релейные системы. Однако современные подходы по повышению эффек-