

В настоящее время научно-исследовательский центр «Экологическая безопасность и энергосбережение на транспорте» БелГУТа приступает к разработке ТУ по сжиганию отработанных масел, которые не подлежат восстановлению требуемых смазочных показателей.

Подводя итог, необходимо отметить, что на предприятиях Белорусской железной дороги (при научно-исследовательском подтверждении БелГУТа) возможно сжигание бывших в употреблении деревянных шпал, промасленной ветоши, смеси нефтеотходов, отработанных масел и других горючих отходов. Сжигание вышеуказанных горючих отходов, как показывают расчеты, позволит экономить ежегодно около \$ 7 млн, т. е. на сэкономленные денежные средства можно приобретать ежегодно, например, два современных пассажирских тепловоза ТЭП70БС.

Так отходы превращаются в доходы.

УДК 656.2 : 502.3

## О НЕКОТОРЫХ ВОПРОСАХ ОБРАЩЕНИЯ С ОТХОДАМИ ПРОИЗВОДСТВА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

*М. И. ПАСТУХОВ, И. М. МОКРЕНКО*

*Белорусский государственный университет транспорта*

*Л. Е. МОРОЗОВА*

*Белорусская железная дорога*

На предприятиях Белорусской железной дороги ежегодно образуется более 60 тыс. тонн отходов, более 60 % которых вывозится на полигоны твердых бытовых отходов (ТБО). Согласно действующему в Республике Беларусь законодательству захоронению на полигонах ТБО подлежат только отходы 4-го класса опасности и неопасные. Однако, как показывает практика, сегодня на полигоны ТБО вывозятся отходы 3-го, а в отдельных случаях и 2-го класса опасности, что является явным нарушением природоохранного законодательства.

Подобная ситуация сложилась по причине отсутствия передовых технологий по переработке и использованию опасных отходов производства, либо их мощности достаточно малы и не могут обеспечить потребности предприятий. Кроме того, многие предприятия не желают заниматься вопросами поиска технологий по использованию отходов, их разработкой и внедрению у себя на предприятиях, в отдельных случаях по причине нехватки финансовых средств. Хотя в некоторых случаях просматривается явное нежелание заниматься этими вопросами, так как вывоз на полигон представляется куда менее хлопотной процедурой. И это, несмотря на тот факт, что для предприятий, внедряющих природоохранные мероприятия существует система льготного налогообложения либо возврата средств на сумму освоенных на данные мероприятия капиталовложений.

В сложившейся ситуации представляется разумным не внедрять перерабатывающие технологии на отдельных предприятиях, так как это в действительности трудоемкий и дорогостоящий процесс, а проводить подобные мероприятия, по отделениям Белорусской железной дороги на базе крупных предприятий (например, таких, как локомотивные и вагонные депо). В качестве критерия для внедрения конкретной технологии может служить максимальное количество образования того или иного вида отхода в рамках данного отделения. Подобное ведение дел на предприятиях позволит существенно сократить долю отходов производства, подлежащих захоронению на полигонах ТБО.

Актуальность этого вопроса заключается еще и в том, что на сегодняшний день многие полигоны, спроектированные и построенные в 70-х – 80-х годах прошлого века уже достигли своих предельных мощностей и должны быть закрыты. Как показывает статистика, около 85 % отходов, образующихся на предприятиях Белорусской железной дороги, отнесены к 4-му классу опасности. Однако с вступлением в силу нового классификатора отходов, образующихся в Республике Беларусь, ситуация существенно изменилась. Многие отходы, имевшие 4-й класс опасности в старом классификаторе, стали отходами либо 3-го класса опасности, либо без класса опасности. На сегодняшний день органы Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды не выдают разрешение на размещение отходов на полигонах ТБО, если класс опасности отхода не установлен. Установление класса опасности, в свою очередь, является процедурой долгосрочной и дорогостоящей. Это еще одна причина, по которой внедрение природоохранных технологий на предприятиях является актуальным.

Таким образом, внедрение на предприятиях Белорусской железной дороги технологий по переработке отходов производства позволит существенно сократить их вывоз на полигоны ТБО, что, в свою очередь, неизбежно приведет к снижению вредного воздействия данных отходов на окружающую среду.