

СОДЕРЖАНИЕ

Приветствие участникам конференции.....	3
1 БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ	
<i>Аксёничков А. А., Марков М. А.</i> Проблемы безопасности движения на Детской железной дороге.....	4
<i>Ахламов М. А., Алаев М. М.</i> Внедрение инновационных технических средств для повышения уровня безопасности на железнодорожных переездах.....	6
<i>Ахламов М. А., Мурсалов И. Г.</i> Персонал как основная составляющая безопасности движения.....	8
<i>Ван Синь.</i> Интеллектуальные транспортные системы Китая.....	9
<i>Веренич В. Е.</i> Стратегия развития Белорусской железной дороги до 2040 года.....	11
<i>Далгидян Г. Д., Швалов Д. В.</i> Применение нейронных сетей для определения типа вагона по видеозображению.....	13
<i>Домнина О. Л., Пластинин А. Е.</i> Особенности управления в чрезвычайных ситуациях на реке Кама.....	15
<i>Дорошко С. В.</i> Влияние системы организации вагонопотоков на безопасность сортировочного процесса.....	17
<i>Зенкевич А. Г.</i> Психологическое сопровождение в работе с кадровым резервом руководителей структурных подразделений Белорусской железной дороги.....	18
<i>Иванова Н. Д.</i> Оценка рисков информационной безопасности транспортных систем.....	20
<i>Иванова Н. Д.</i> Факторы и характеристики рисков информационной безопасности транспортных систем.....	21
<i>Иванов-Голмачев И. А., Киселев С. Р.</i> Методы обеспечения безопасности процесса роспуска составов....	22
<i>Капский Д. В., Богданович С. В., Филиппова Н. А., Богдасаров М. А.</i> Транспортные системы мегаполисов: перспективы развития беспилотного транспорта.....	25
<i>Карасёва М. Г.</i> Исследование конфликтных ситуаций между средствами персональной мобильности и транспортными потоками на перекрёстках в г. Минске.....	27
<i>Козлов В. Г.</i> Управление технической маршрутизацией грузовых перевозок на основе моделирования транспортного потока в железнодорожной сети.....	29
<i>Корнеев О. В.</i> Анализ основных направлений исследований в сфере построения мультимодальных систем.....	29
<i>Корнеев О. В.</i> Особенности построения мультимодальных систем.....	31
<i>Кос О. И., Смирнов В. Ю.</i> Применение алгоритма Хейбба для определения уровня технического состояния сложных технических систем.....	33
<i>Коцур В. С., Кулаженко Ю. И., Ерофеев А. А., Козлов В. Г.</i> Стратегические направления развития международного сотрудничества Белорусской железной дороги.....	35
<i>Левин Д. Ю.</i> Обеспечение безопасности движения поездов автоматизированной установкой маршрутов.....	36
<i>Левин Д. Ю.</i> Управление технологической безопасностью.....	42
<i>Марюшина З. Л.</i> Применение гибридных силовых установок в конструкциях летательных аппаратов вертикального взлета и посадки.....	44
<i>Маслова Д. В., Морочковская А. И.</i> Правовое регулирование транспортной безопасности в Республике Беларусь.....	45
<i>Нарзуллаев К. С.</i> Проблемы обеспечения безопасности пассажиров в общественном транспорте.....	47
<i>Науменко А. А.</i> Анализ технологии работы железнодорожной станции.....	49
<i>Негрей В. Я., Дорошко С. В.</i> Развитие теории и практики безопасности транспортной системы.....	51
<i>Никифорова Г. И., Кизляк О. П.</i> Качество транспортной услуги.....	52
<i>Петрачков С. А., Гегедеш М. Г.</i> Применение компьютерного моделирования для расчета крепления груза на открытом подвижном составе.....	55
<i>Потылкин Е. Н.</i> Определение технологических параметров взаимной работы станций с местами необщего пользования в условиях наличия вагонов различной принадлежности.....	57
<i>Самусева Л. В.</i> Обеспечение безопасности при выполнении маневровой работы с опасными грузами.....	58
<i>Сергеева Т. Г., Кизляк О. П.</i> Эффективное управление логистикой промышленного предприятия.....	60
<i>Тарасов И. С., Котовский А. А.</i> Повышение тягово-скоростных характеристик плавающего гусеничного снегоболотохода «5901».....	64
<i>Тарасов И. С., Котовский А. А.</i> Проектирование бортового редуктора снегоболотохода «5901».....	65
<i>Филатов Е. А.</i> Безопасность конструкций стрелочных горловин железнодорожных станций.....	67
<i>Шкурин К. М.</i> Оценка эффективности взаимодействия железнодорожных станций и участков при разработке плана формирования однопутных поездов.....	69
<i>Шобик Е. В., Жданович Е. П.</i> Эволюция, основанная на безопасности: взгляд в прошлое.....	71

2 БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И СИСТЕМ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

<i>Абсаттаров С. Н., Турсунов Н. К.</i> Влияние химических элементов на свойства рессорно-пружинных стале	74
<i>Антипин Д. Я., Бондаренко Д. А., Маслов М. А., Кравцов С. А.</i> Исследование динамических процессов и деформаций в аварийных ситуациях железнодорожного транспорта с применением систем пассивной безопасности	78
<i>Антипин Д. Я., Бондаренко Д. А., Маслов М. А., Кравцов С. А.</i> Оценка прочности и усталостной долговечности сварной несущей конструкции рамы платформы	80
<i>Бурченков В. В., Скворцов С. А.</i> Интеграция систем и устройств технического контроля и диагностики подвижного состава в движении	82
<i>Васильев С. М., Нагибина А. В.</i> Применение теневой защиты на изотермическом железнодорожном подвижном составе	85
<i>Галай Э. И., Рудов П. К., Галай Е. Э.</i> Тепловая нагруженность фрикционных узлов тормоза при различном диаметре колесных пар	86
<i>Гегедеш М. Г., Ворожун И. А., Ворожун А. В.</i> Анализ динамических характеристик сцепа платформ с длинномерным грузом компьютерным моделированием	88
<i>Гучинский Р. В.</i> Повышение частоты изгибных колебаний кузова с помощью податливого крепления оборудования	90
<i>Демьянчук О. В.</i> Определение аэродинамического сопротивления движению вагонов на основе численного моделирования	91
<i>Емельянова К. А., Коновалов Е. Н., Пастухов М. И., Афанасьев П. М.</i> Продление срока службы тележек модели КВЗ-И2 рефрижераторных вагонов	93
<i>Ибадуллаев А. С., Мамаев Ш. И., Нигматова Д. И.</i> Исследование влияния фурановых олигомеров на технические свойства композиционных эластомерных материалов специального назначения	95
<i>Комиссаров В. В., Приходько А. П., Таранова Е. С.</i> Развитие методов ускоренных испытаний и моделирования основных эксплуатационных повреждений системы «колесо – рельс»	96
<i>Кориунов С. Д., Смирнов А. А., Ромашов Д. А., Сорокина Е. В.</i> Исследование несущей способности пассажирских вагонов при статических и динамических нагрузках	99
<i>Котел И. В., Гапушко В. Н.</i> Изменение качества изоляции обмоток трансформатора при циклических испытаниях ресурса изоляции повышенной температурой	101
<i>Курилкин Д. Н.</i> О влиянии точности определения тяговых характеристик тепловозов на результаты тяговых расчетов	103
<i>Мамаев Ш. И., Авдеева А. Н., Нигматова Д. И.</i> Причины отказов тяговых электродвигателей локомотивов	104
<i>Мейстер А. О.</i> Противоречия между повышением энергоэффективности пассажирских вагонов в части обеспечения требуемых параметров микроклимата и существующей нормативной базой	107
<i>Мизгирев Д. С., Власов В. Н., Власов Д. В.</i> Критерии надежности и безопасной эксплуатации элементов судовых трубопроводных систем	109
<i>Моисеенко В. Л., Кульгейко М. П., Мельников Д. В.</i> Технологические аспекты обеспечения надежности деталей гидропривода грейферного захвата	112
<i>Мусафирова Г. Я.</i> Разработка эффективных виброгасящих элементов для амортизаторов легковых автомобилей	114
<i>Остриков О. М.</i> О необходимости учета полей напряжений, обусловленных некогерентными границами клиновидных двойников, в контактных задачах механики о сосредоточенной нормальной нагрузке	115
<i>Отока А. Г., Быков М. В., Холодилов О. В.</i> Определение размера зоны эффективной намагниченности при магнитопорошковом контроле цельнокатаного колеса с помощью моделирования	117
<i>Пастухов М. И., Коновалов Е. Н., Афанасьев П. М., Белозуб В. В., Емельянова К. А.</i> Модернизация изотермического подвижного состава с продлением срока службы	120
<i>Петров Г. И., Пищик А. В., Сергеев И. К.</i> О некоторых организационно-технологических аспектах обеспечения безаварийного проследования вагонов-платформ в составе контейнерных поездов	121
<i>Петров Г. И., Пищик А. В., Сергеев И. К.</i> О снижении нагруженности длиннобазных вагонов-платформ путем применения сдвоенных поглощающих аппаратов	122
<i>Петров Г. И., Попова Т. А.</i> Преимущества производства восьмиосных вагонов	127
<i>Разон В. Ф.</i> Оценка производственной мощности вагоноремонтных предприятий	129
<i>Разон В. Ф., Коновалов Е. Н.</i> К вопросу о расчете перемещения сцепов вагонов тяговой лебедкой при маневровых работах	131
<i>Riskulov A. A., Nurmetov Kh. I., Alimov M. R.</i> Lubricants general characteristic and their application in different machines	134

<i>Riskulov A. A., Nurmetyov Kh. I., Rakhmatov M. I.</i> The influence of raw rubbers vulcanization on their mechanical properties	136
<i>Рудов П. К., Галай Э. И., Галай Е. Э., Коновалов В. И.</i> Влияние допускаемого отклонения скорости от заданного значения на тормозной путь вагона при испытаниях	138
<i>Самошкин С. Л., Хоменко А. А., Спиридонов С. В.</i> Исследование рабочих параметров резинометаллических изделий тележек электропоездов	140
<i>Сахаров П. А.</i> Снижение продольных сил в поездах с зазорами в связях путем плавного изменения тормозной силы локомотива	142
<i>Саховский К. А.</i> Влияние температуры подложки на структуру Si/a-C покрытий	144
<i>Синицын В. В., Петров Г. И.</i> Эксплуатационные зазоры в шарнирах рычажной передачи грузового вагона	145
<i>Скорыходов С. А.</i> Применение тензометрических автосцепок с различными схемами соединения тензорезисторов для измерения продольных сил при соударениях вагонов	147
<i>Сорокина Е. В., Самошкин С. Л., Кориунов С. Д., Калюшин А. В.</i> Разработка и внедрение двухэтажных пассажирских вагонов локомотивной тяги	149
<i>Туракулов М. Р., Турсунов Н. К., Юнусов С. З.</i> Фрикционный клин гасителя колебаний из синтетического чугуна	151
<i>Турсунов Н. К., Абсаттаров С. Н.</i> Совершенствование технологии термической обработки конструкционной рессорно-пружинной стали с целью повышения механических и эксплуатационных свойств	153
<i>Турсунов Н. К., Бахтеев Э. М., Абсаттаров С. Н.</i> Нагрев неподвижного слоя окатышей потоком газа	155
<i>Турсунов Н. К., Мамаев Ш. И., Авдеева А. Н., Нигматова Д. И.</i> Рационализация длины звена механизма поперечно-строгального станка	157
<i>Турсунов Н. К., Рахимов У. Т., Уразбаев Т. Т.</i> Технология модифицирования высокопрочного чугуна с шаровидным графитом в ковше для ответственных деталей железнодорожного транспорта	160
<i>Турсунов Н. К., Тоиров О. Т.</i> Применение полимерных материалов на железной дороге	162
<i>Турсунов Н. К., Тоиров О. Т.</i> Разработка эмпирической формулы для определения температуры заливки стали марки 20ГЛ и ее влияние на процессы кристаллизации и предотвращение горячих трещин	164
<i>Турсунов Н. К., Уразбаев Т. Т., Рахимов У. Т.</i> Изучение процессов структурообразования и локального деформирования чугунов с целью создания их улучшенных марок, методик и средств неразрушающего контроля физико-механических характеристик	165
<i>Турсунов Н. К., Уразбаев Т. Т., Турсунов Т. М.</i> Совершенствование технологии производства корпуса автосцепки подвижного состава железнодорожного транспорта	168
<i>Френкель С. Я.</i> Сравнительный анализ расхода энергоресурсов на тягу поездов локомотивами	169
<i>Хоменко А. А., Самошкин С. Л., Воробьев А. О., Вишняков М. И.</i> Подходы к разработке методов ресурсных испытаний компонентов железнодорожного подвижного состава	171
<i>Чернин Р. И., Моисейчикова О. М.</i> Оценка влияния загрузки вагона на величину напряжённо-деформированного состояния внутренних колец буксовых подшипников, напрессованных на шейку оси колёсной пары	173
<i>Шатило С. Н.</i> Оценка пожарной безопасности современных электровозов	175
<i>Шевченко А. В.</i> Организация и проблемы обслуживания современных автономных рефрижераторных вагонов на путях общего пользования	177
<i>Шкороедов Д. В., Черноус Д. А.</i> Оптимизация конструкции двухтягового полимерного кронштейна	179
<i>Шрайбер М. А., Грачев В. В., Гриценко А. В.</i> Диагностирование изоляции ТЭД тепловозов	181
<i>Юницкий А. Э., Баранкевич А. Э.</i> Определение механических свойств полиуретанов в составе колёс рельсо-струнного транспорта ЮСТ	183
<i>Юнусов С. З., Кенжаев С. Н., Махмудова Ш. А.</i> Геометро-кинематические параметры плоскоремённой передачи с составным шкивом	186
<i>Юнусов С. З., Махмудова Ш. А., Касимова Д. А.</i> Деформация вала пильного цилиндра линтерной машины	188
<i>Юнусов С. З., Махмудова Ш. А., Касимова Д. А.</i> Прогиб вала пильного цилиндра линтерной машины с учётом массы семенного вала	190

3 ИНФОРМАЦИОННАЯ И ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМ АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ

<i>Бочков К. А., Комнатный Д. В., Литвинов Е. П.</i> Аналитическое описание стандартного импульса электростатического разряда	192
<i>Бочков К. А., Харлап С. Н.</i> Испытания на ЭМС микроэлектронных систем железнодорожной автоматики и телемеханики с учетом требований по функциональной безопасности	194
<i>Бочков К. А., Харлап С. Н., Шабловский К. Я., Халамов С. Г., Молот С. В., Аксёнов Д. М.</i> Оценка рисков угроз кибербезопасности систем железнодорожной автоматики	196

<i>Бояринова Н. А., Пенькова Н. Г., Батраев В. В., Родиманова Е. С.</i> Подходы к доказательству безопасности инновационных систем железнодорожной автоматики, телемеханики и связи	199
<i>Генварева Ю. А., Малахова О. Ю.</i> Внедрение мобильного рабочего места как фактор повышения безопасности условий труда работников хозяйства автоматики и телемеханики	201
<i>Голдобина Т. А., Рязанцева Н. В.</i> Автоматизация анализа влияния отказов аппаратных средств по общей причине в системах, связанных с безопасностью	203
<i>Громыко И. Л., Галушко В. Н.</i> Метод обнаружения короткозамкнутых витков по форме кривой тока холостого хода с помощью сверточной нейронной сети	205
<i>Ефанов Д. В.</i> Концептуальный подход к замыканию маршрутов на железнодорожных станциях с бортовых средств локомотивов	207
<i>Ефанов Д. В.</i> Сжатие самодвойственных сигналов в схемах встроенного контроля цифровых устройств автоматики и телемеханики на основе модульных взвешенных кодов с суммированием	209
<i>Ефанов Д. В., Михайлюта Е. М.</i> Особенности информационного сопряжения систем мониторинга инженерных конструкций и сооружений с системами управления движением поездов	211
<i>Журавлева Л. М., Алиев С. С., Чыонг Д. Х., Нилов М. А.</i> Области применения беспроводной оптической связи	213
<i>Комнатный Д. В., Зевако Д. М., Муляр М. А.</i> Особенности фильтра Папаулиса – Фукада для подавления сверхширокополосных импульсных помех	216
<i>Комнатный Д. В., Колесник Д. С., Суханов Д. Ю.</i> Применение метода эквивалентных электродов для расчета некоаксиальных линий СВЧ	217
<i>Медведев Д. Д., Хоменко С. И., Жигалин И. О.</i> Особенности исследования шунтового режима станционных тональных рельсовых цепей	219
<i>Медведев Д. Д., Яцушко Е. В.</i> Расчет контрольного режима перегонных тональных рельсовых цепей методом вносимого сопротивления	222
<i>Никитин А. Б., Голочалов Н. С., Копытов Д. В.</i> Функциональные возможности современных микропроцессорных систем ЭЦ для управления распределенной и удаленной инфраструктурой	224
<i>Ольгейзер И. А., Корниенко К. И., Гришаев С. Ю.</i> Применение систем технического зрения для повышения уровня полноты безопасности	227
<i>Титов Е. С.</i> Технические проблемы обеспечения адвокатской тайны при оказании юридической помощи в области транспортной безопасности	229
<i>Трунаев А. М.</i> Совершенствование алгоритма формирования извещения о приближении к переезду	231
<i>Харлап С. Н., Литвинов Е. П.</i> Программный комплекс для автоматического построения дерева отказов по результатам выполнения ФМЕСА-анализа устройств СЖАТ	233
<i>Шаманов В. И., Денежкин Д. В.</i> Автоматический контроль и диагностика состояния изолирующих стыков	235
<i>Швалов В. Д.</i> Анализ способов обеспечения безопасной работы устройств железнодорожной автоматики и телемеханики	237
<i>Швалов Д. В., Нови Ю. С.</i> Перспективы реализации поддержки принятия решений о техническом состоянии рельсовых цепей по данным непрерывного мониторинга	239
<i>Шуть В. Н., Алуев Е. А.</i> Методика оценки безопасности работы водителя и технического состояния грузового автомобиля	241
<i>Юницкий А. Э., Гарах В. А., Каханович А. Ю., Шевченко Д. Н.</i> Методика оценки рисков объектов струнного транспорта	243
<i>Юницкий А. Э., Гарах В. А., Каханович А. Ю., Шевченко Д. Н.</i> Обеспечение функциональной безопасности автоматической дверной системы струнного транспорта	245

4 ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТА

<i>Антонова О. М., Витущенко В. А., Крыкова Л. Л.</i> Оценка уровня загрязнения городской среды продуктами сгорания от автотранспорта	248
<i>Бракоренко А. А., Вострова Р. Н.</i> Программное обеспечение для разработки электронных моделей систем водоснабжения и водоотведения	250
<i>Гаврилин И. И., Симанович С. В.</i> Некоторые аспекты экологического мониторинга объектов транспортной инфраструктуры с использованием приборных комплексов на базе БПЛА	251
<i>Горелая О. Н.</i> Особенности классификации наносорбентов для очистки водных сред и перспективы новых исследований	253
<i>Дунин Я. А.</i> Инновационные технологии в очистке сточных вод	255
<i>Ефимчик К. В., Кудина Е. Ф.</i> Быстровозводимые конструкции из композиционных материалов на основе полиолефиновой матрицы	257
<i>Журавлева М. А.</i> Загрязнение полосы отвода железной дороги цирконием	258

<i>Журо К. В., Шафорост К. Н.</i> Анализ методов расчета аэрационных сооружений с активным илом.....	260
<i>Кейзер А. П., Громыко И. Л., Шкурин К. М.</i> Математический аппарат и программное обеспечение при движении поездов с помощью универсальной микропроцессорной системы автоведения (тепловозная тяга) и участия единого диспетчерского центра.....	262
<i>Кейзер А. П., Громыко И. Л., Шкурин К. М.</i> Микропроцессорная технология анализа потребления топлива и электроэнергии магистральными локомотивами с использованием современных математических методов теории оптимального управления.....	265
<i>Коновалов С. Ю., Кудина Е. Ф.</i> Влияние композиционных материалов на качество воздуха.....	266
<i>Меринов В. К.</i> Влияние пыли газоочисток на температуру трения полимерных композитов в условиях стационарного трения.....	268
<i>Мизгирев Д. С., Гурьянов Н. М.</i> Обеспечение санитарной безопасности в отношении питьевой воды на водном транспорте.....	270
<i>Мирош Д. В.</i> Исследование загрязнений атмосферы тяговым подвижным составом.....	272
<i>Нарзуллаев К. С.</i> Перспективные энергетические системы для транспорта.....	273
<i>Нарзуллаев К. С.</i> Проблема экологической безопасности страны в стратегии «Узбекистан-2030».....	275
<i>Новикова О. К., Ратникова А. М.</i> Влияние климатических изменений на работу систем дождевой канализации.....	277
<i>Осинин М. С.</i> Коагулянты из отходов водоподготовки.....	279
<i>Пилипенко М. В.</i> Анализ методов очистки сточных вод от красителей.....	281
<i>Пропольский Д. Э., Папков А. В.</i> Направления совершенствования фильтрующих материалов для водоподготовки из подземных источников.....	283
<i>Слепцова В. И.</i> Обследование производственных помещений.....	285
<i>Юницкий А. Э., Власовец Е. Н., Кулик О. В., Шанчук А. С.</i> Инновационные транспортные технологии как способ решения экологических проблем.....	287

5 БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

<i>Афанасенко А. А.</i> Комплексный органо-гидравлический материал для покрытий улиц и дорог. Современные тенденции и общий аналитический обзор.....	290
<i>Ахраменко Г. В., Дорош Р. И.</i> Применение чисел Фибоначчи при проектировании автомобильных дорог.....	293
<i>Ахраменко Г. В., Дралова И. П., Никитенко М. Ю.</i> Анализ современных методов проектирования автомобильных дорог.....	294
<i>Ахраменко Г. В., Никитенко М. Ю., Букас В. В., Яхнин Н. В.</i> Применение прогрессивных материалов для устройства дорожных одежд с целью повышения их надежности.....	296
<i>Богданович С. В.</i> Междисциплинарные подходы в управлении безопасностью дорожной инфраструктуры: теория подталкивания и когнитивные искажения.....	298
<i>Богданович С. В.</i> Прогнозирование дорожных рисков в реальном времени: применение искусственного интеллекта для создания динамических карт.....	300
<i>Бочкарев Д. И., Петрусевич В. В.</i> Повышение эффективности профилактической обработки асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог.....	302
<i>Габец П. Д., Александров Д. Ю.</i> Анализ способов заделки выбоин на асфальтобетонных покрытиях с учетом возможности автоматизации технологического процесса.....	304
<i>Горохова М. В.</i> Методология определения остаточного ресурса технологических нефтепроводов нефтеперекачивающих станций.....	306
<i>Довгелюк Н. В., Масловская Е. М., Бараболкин П. С.</i> Усиление мостов и способы повышения их сейсмостойкости.....	308
<i>Дробов С. Г., Шамова М. А., Ковтун П. В.</i> Локационные помехи в горизонтально направленном бурении.....	310
<i>Жуковский Е. М.</i> Оценка прочности дорожных покрытий по ширине проезжей части.....	311
<i>Карабаев А. М., Ахатова К. Ш., Бекетов А. К.</i> Анализ ДТП на железнодорожных переездах: причины и последствия.....	312
<i>Ковтун П. В., Осипова О. В., Никитенко М. Ю., Биндюк С. А.</i> Проблемы путевого развития промышленной инфраструктуры.....	314
<i>Комаровский Н. В.</i> Анализ напряженно-деформированного состояния композитных подрельсовых прокладок на основе компьютерного моделирования.....	315
<i>Кононович Л. П., Довгелюк Н. В.</i> 157 лет Витебской дистанции пути. Путь становления и развития.....	317
<i>Корончик А. В.</i> Использование шлама водоочистки для повышения прочности бетона и безопасности дорожного покрытия.....	319
<i>Лапушкин А. С.</i> Мониторинг значений усилий прижатия различных промежуточных рельсовых скреплений при многоцикловом нагружении.....	321
<i>Лапушкин А. С., Никитенко М. Ю.</i> Реверс-инжиниринг на базе 3D-сканирования и 3D-печати.....	323

<i>Малевиц И. Ю., Лопатченко А. С., Шукевич Т. В.</i> Аппаратно-программный комплекс для радиолокационного обнаружения малоуглубленных и приповерхностных объектов.....	324
<i>Маликов М. А., Бекетов А. К., Мусулманов К. Н.</i> Оценка ровности и коэффициента сцепления покрытия городской улицы.....	326
<i>Молочко Н. А.</i> Цветные покрытия городских улиц и дорог: подходы к реализации и эффективность.....	328
<i>Мусилович В. А., Ковтун П. В., Семченко Н. И.</i> Инновации в производственной деятельности предприятий.....	330
<i>Пащенко К. П., Шибряева Л. С.</i> Анализ полимеров и их битумных смесей методом ИК-спектроскопии ..	331
<i>Подлужный А. В., Хомич К. С., Кожедуб С. С., Инютин В. И.</i> Использование гофрированных конструкций при ремонте железобетонных водопропускных труб	333
<i>Романенко В. В., Капитонец А. Б., Ковалев В. А.</i> Технология замены подрельсового основания как способ повысить надежность стрелочных переводов.....	334
<i>Романенко В. В., Капитонец А. Б., Малиновский И. Е.</i> Сравнительный анализ методов измерения стрел изгиба железнодорожных кривых	336
<i>Романенко В. В., Севастицкий П. А., Воробьев Е. М.</i> Применение Autodesk Inventor при прогнозировании поведения материалов под нагрузкой.....	338
<i>Хомич К. С., Кожедуб С. С., Инютин В. И.</i> Разработка путевых прокладок для выправки железнодорожного пути	340
<i>Царенков А. А.</i> Применение продуктов переработки кровельных битумосодержащих отходов в дорожном строительстве	343
<i>Царенкова И. М., Довгелюк Н. В., Кононович Л. П.</i> Развитие пассажирских перевозок между Беларусью и Россией.....	344
<i>Царенкова И. М., Довгелюк Н. В., Масловская Е. М.</i> Анализ существующей инфраструктуры пересечений железной дороги автомобильными	347
<i>Царенкова И. М., Трушко И. С.</i> К вопросу увеличения пропускной способности железной дороги	349
<i>Церех С. Г.</i> Обеспечение надежного соединения железнодорожной насыпи с мостовыми сооружениями и методы расчетов с учетом температурных режимов	351
<i>Ergashova M. Z., Khalimova Sh. R., Kypreyeva D. A.</i> The role of greening in improving traffic safety on city streets	352