

Однако в нашей стране вода как первичное средство пожаротушения на подвижном составе при возникновении пожара практически не используется. Широкое применение и распространение при этом получили аэрозоли, пены и негорючие газы. Между тем все эти вещества обладают одним общим недостатком – их нельзя применять при нахождении людей в зоне пожара. Тонкораспыленную воду в подобных ситуациях применять можно. Учитывая, что в европейских странах принято решение о переходе к 2010 г. на экологически безопасные огнетушащие вещества, перспективы использования тонкораспыленной воды особенно обнадеживают.

УДК 656.2:006.1

СЕРТИФИКАЦИЯ ПЕРСОНАЛА СУБЪЕКТОВ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

В. М. БУТЕНКО, А. Ю. ХАЛИН

Украинская государственная академия железнодорожного транспорта

Создание открытого экономического пространства с обеспечением свободного движения товаров и услуг обуславливает необходимость приведения в соответствие с новыми социально-экономическими условиями деятельности субъектов хозяйствования. Сближение отраслевого законодательства с законодательством Европейского союза не должно отрицательно влиять на безопасность, особенно в сфере перевозок опасных грузов. Для того чтобы удержать уровень безопасности при перевозке опасных грузов, необходимо уменьшить влияние существенного фактора – снижающегося уровня знаний персонала субъектов перевозки опасных грузов (СПОГ).

Решение данной задачи начато с анализа нормативно-правовой базы. В результате предложено разработать методику проверки знаний работников СПОГ. При разработке данной методики решены такие задачи:

- проанализированы основные модели, методы и методики сертификации персонала;
- получила дальнейшее развитие модель проверки знаний персонала;
- усовершенствована методика проведения проверки знаний работников СПОГ;
- установлен количественный показатель, который будет объективно определять уровень знаний работников СПОГ;
- сформирована валидная база данных вопросов для проверки знаний работников СПОГ;
- экспериментально определён рейтинг каждого вопроса;
- разработан порядок выборки из конечного множества вопросов, которые должны быть заданы тестируемому.

По результатам проведенных исследований разработан программный продукт для тестирования персонала. Полный комплекс работ выполнен в соответствии с отраслевыми программами и планами исследований.

УДК 656.13:656.225

ФОРМИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ УКРАИНЫ НА БАЗЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРИНЦИПОВ

Т. В. БУТЬКО, Д. В. ЛОМОТЬКО, А. Л. ОБУХОВА

Украинская государственная академия железнодорожного транспорта

Железнодорожный транспорт является основой транспортной системы нашей страны, именно поэтому он считается одной из важнейших отраслей экономики. Исходя из геополитического расположения Украины как транзитной страны, железнодорожная отрасль имеет большой, еще далеко не исчерпанный потенциал в повышении эффективности экономики всей страны. На протяжении последних лет на факультете Управления процессами перевозок (УПП) Украинской государственной академии железнодорожного транспорта выполняются научно-исследовательские работы по заказу Министерства транспорта и связи и Укрзалізниця в рамках научной школы под руководством д. т. н., профессоров Н. И. Данько и Т. В. Бутько. Работы направлены на разработку и внедрение логистических и ресурсосберегающих технологий в перевозочный процесс и име-