

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПЕРЕВОЗОК ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ

В. А. АЛЕКСАНДРОВИЧ, И. Н. КАПЛЕВСКАЯ
Белорусская железная дорога

Л. В. ХРУЛЬКОВА
Белорусский государственный университет транспорта

Лесные грузы по железной дороге, как правило, перевозятся на открытом подвижном составе. Массу круглых лесоматериалов в вагоне согласно Уставу железнодорожного транспорта общего пользования и Правилам перевозок грузов определяют «по обмеру», то есть путем вычисления массы на основании измерений объема погруженного груза с последующим умножением на его объемную массу или плотность.

При определении массы круглых лесоматериалов на станциях объем погруженной в вагон древесины умножают на коэффициент перевода плотного объема древесины в массу. При этом коэффициенты для перевода существуют только в учебной и справочной литературе и не могут быть использованы при поставке лесоматериалов покупателям.

Согласно пункту 31 Устава железнодорожного транспорта общего пользования организации Белорусской железной дороги имеют право проверять правильность сведений, указанных грузоотправителем в накладной, в том числе производить выборочную проверку массы груза. Произведенные на основании данного положения контрольные перевески вагонов, загруженных круглыми лесоматериалами, выявили случаи неправильного указания массы груза отправителями, т. е. фактическая масса груза превышала массу, указанную в накладной, в результате чего, во-первых, наносится ущерб как Белорусской железной дороге, так и бюджету республики вследствие недовысказания провозных платежей. Во-вторых, ставится под угрозу безопасность движения поездов ввиду превышения фактического веса поезда, а также в случаях превышения грузоподъемности вагона. В-третьих, привлекаются к административной ответственности таможенные агенты железной дороги, производящие таможенное оформление лесоматериалов, ввиду заявления в таможенные органы Республики Беларусь недостоверных сведений о массе груза.

На основании вышеизложенного в целях совершенствования нормативной базы по обеспечению перевозок круглых лесоматериалов возникла необходимость установить коэффициенты для перевода плотного объема лесоматериалов в массу для основных пород древесины, отвечающие реальным условиям, для чего произведены комиссионные замеры объема лесоматериалов, погруженных в вагоны, а также взвешивание этих вагонов на вагонных весах станций.

Результаты комиссионных замеров и взвешиваний вагонов, загруженных круглыми лесоматериалами, свидетельствуют о неправильном указании массы груза отправителями. При этом в 76 % взвешенных вагонов фактическая масса груза превышала массу, указанную в документах и полученную путем умножения плотного объема круглых лесоматериалов на переводной коэффициент. В наибольшей степени данная тенденция характерна для круглых лесоматериалов породы береза, для которых суммарное превышение массы груза в 26 вагонах составило 189,135 т, или 7,274 т в среднем на один вагон. Среднее значение превышения фактической массы груза над указанной в документах для рассмотренных пород древесины составило 3,907 т на один вагон.

Применяемый в настоящее время коэффициент перевода плотного объема круглых лесоматериалов в массу, например, для сосны составляет 0,82. При этом значения коэффициентов перевода, полученные в результате проведения научно-исследовательской работы, составили от 0,42 до 1,07. Для осины применяемый коэффициент равен 0,76, а расчетный – от 0,68 до 1,02. Применяемый коэффициент для березы равен 0,87, расчетный – от 0,92 до 1,2. Для ели применяется коэффициент 0,74, а в результате проведения комиссионных замеров и взвешиваний получены значения от 0,55 до 1,00. При перевозках круглых лесоматериалов ольхи используется коэффициент перевода, равный 0,81, а расчетные значения коэффициента составили от 0,64 до 1,07.

Таким образом, в целях повышения безопасности движения поездов и правильного использования грузоподъемности вагонов, правильного взыскания провозных платежей, а также заявления в таможенные органы достоверных сведений о массе груза при экспортных перевозках рекомендованы к применению следующие коэффициенты перевода плотного объема круглых лесоматериалов в массу, определенные как выборочное математическое ожидание значений коэффициентов перевода для каждой из пород древесины: сосна – 0,88; осина – 0,82; береза – 1,01; ель – 0,76; ольха – 0,83.