

ОЦЕНКА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

С. Л. ШАТРОВ, М. А. ДОРОШКОВА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Транспорт играет значительную роль в системе обеспечения национальной безопасности. Становление и развитие транспортной отрасли определяет активный рост производительности и конкурентоспособности экономики государства, обеспечивает стабильный кругооборот товаров внутри страны, экспортные и транзитные потоки, а также создает условия для осуществления комфортных и безопасных пассажирских перевозок. Поэтому устойчивость экономической безопасности и всех определяющих её элементов определяется эффективной работой транспортной системы, её интенсивным развитием и модернизацией транспортной инфраструктуры.

Экономическая безопасность транспортной отрасли характеризуется системой показателей, которые напрямую зависят от общегосударственных трендов: устойчивость экономического роста, доля экспорта в валовом внутреннем продукте, соотношение внутреннего и внешнего долга, уровень контроля и достаточность государственных ресурсов, стабильность финансовой системы и степень зависимости от внешнеэкономических факторов. Кроме того, её уровень можно рассмотреть с точки зрения таких показателей, как объем промышленного производства и платных услуг на душу населения, соотношение импорта и экспорта, уровень жизни населения, уровень коррупции и т. д. [1].

В последние годы национальная транспортная система страны подверглась значительным изменениям, что в первую очередь связано с санкционным давлением. В связи с тем, что многие белорусские компании утратили доступ в страны Европейского союза и порты Балтийского моря, Республика Беларусь была вынуждена переориентироваться и начать поиск новых маршрутов доставки экспортных и импортных грузов. Данные логистические преобразования привели к росту вероятности возникновения рисков и угроз для национальной безопасности на макроуровне и экономической безопасности хозяйствующих субъектов [2].

В условиях современного развития общества обеспечение высокого и стабильного уровня экономической безопасности организаций транспортной отрасли становится особенно важным. Для достижения этой цели необходима разработка и проведение ряда мероприятий экономического, правового, социального, финансового и организационного масштаба, которые позволят не только предупредить угрозы государственной и отраслевой безопасности, но и противостоять им.

Комплекс оценочных показателей экономической безопасности транспортных организаций включает следующие параметры:

- совместимость – рассматривается как согласованность с показателями за разные отчетные периоды, фактически достигнутыми и плановыми, показателями других транспортных компаний, показателями отрасли в целом;
- измеримость – возможность количественной оценки уровня экономической безопасности организаций транспортной отрасли;
- универсальность – цельность и единство параметров для отраслевых компаний разной формы собственности и масштаба.

Определение уровня экономической безопасности организаций транспортной отрасли осуществляется в количественном выражении (в доле или процентном отношении к необходимому уровню). В числе оценочных параметров уровня экономической безопасности особое внимание следует уделить доступности и качеству пассажирских перевозок. Эти показатели можно анализировать через такие метрики, как среднее время ожидания транспортных средств, регулярность их движения и удовлетворенность пользователей. Высокий уровень доступности услуг транспортировки напрямую влияет на мобильность населения и способствует его социальной активности.

Кроме того, критически важным является объем и эффективность грузовых перевозок. Необходимыми показателями здесь выступают пропускная способность и степень использования инфраструктуры, техническая исправность и износ подвижного состава. Регулярное обновление, техниче-

ское обслуживание и ремонт должны осуществляться по заранее разработанным планам и с использованием современных технологий. Это позволит минимизировать вероятность аварийных ситуаций и повысить общую надежность транспортной системы. Эффективная логистика и наличие надежных маршрутов создают условия для динамичного роста экономики и стабильного обеспечения товарооборота.

В связи с этим определить уровень экономической безопасности можно на основании использования следующих критериев [3]:

- конкурентоспособность транспортной компании (темпы роста; доля на рынке);
- финансовая устойчивость (коэффициенты независимости, собственности, финансового риска);
- состояние основных средств (коэффициенты износа, пригодности, обновления);
- зависимость от внешних источников финансирования (коэффициенты задолженности, покрытия процентов по кредитам);
- эффективность организационной и управленческой структуры организации.

Установление показателей идентификации и оценки безопасности экономической системы имеет важное практическое значение и подразумевает под собой установление параметров, определяющих ее уровень. Данные критерии выражены строго установленными нормативными значениями, превышение которых становится причиной нарушения стабильной экономической ситуации, приводит к возникновению рисков и угроз эффективной транспортной деятельности. В связи с этим целесообразным является внедрение информационной системы контроля за уровнем экономической безопасности, включающей в себя аналитику деятельности транспортной компании, оперативное выявление и устранение рисков и возникающих угроз [4].

Система управления экономической безопасностью транспортной отрасли строится на принципах всестороннего анализа направлений развития экономических процессов и динамики их изменений. Идентификация угроз экономической безопасности отрасли и мониторинг их фактически достигнутых, установленных нормативных и предельных значений являются ключевыми аспектами исследования в данной сфере. По данным проведенной оценки разрабатывается стратегический план устранения возникших рисков событий и предотвращения их последующего проявления, утверждается программа мероприятий по повышению уровня экономической безопасности.

Одним из ключевых элементов системы управления экономической безопасностью в сфере транспорта является создание интегрированной информационно-аналитической платформы, которая позволит в режиме реального времени собирать, обрабатывать и анализировать данные о возможных угрозах и рисках. Данная платформа представляет собой систему, анализирующую большой объем факторов, вызывающих наибольшее влияние на колебание отраслевых экономических показателей. Кроме этого, особое внимание уделяется изменениям в нормативно-правовых актах и отслеживанию современных технических тенденций и приоритетов.

Таким образом, развитие транспортной системы и её инфраструктуры путем активного внедрения цифровых технологий, а также выявление и предотвращение возникающих рисков событий и угроз являются неотъемлемыми аспектами стратегического подхода к обеспечению экономической безопасности транспортных организаций, транспортной отрасли и страны в целом.

Список литературы

- 1 **Бабкина, Т. В.** Специфика и взаимосвязь экономической безопасности и транспортного комплекса страны [Электронный ресурс] / Т. В. Бабкина, А. А. Буравова, К. И. Трёмбач // Вестник евразийской науки. – 2015. – № 5 (30). – Режим доступа : <https://cyberleninka.ru>. – Дата доступа : 10.09.2024.
- 2 **Якубук, Ю. П.** Направления обеспечения экономической безопасности в транспортной сфере / Ю. П. Якубук // Бизнес. Образование. Экономика : материалы Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 6–7 апр. 2023 г. – Минск : Институт бизнеса БГУ, 2023. – С. 467–470.
- 3 **Капырин, А. А.** Концептуальные основы экономической безопасности и пути их реализации на предприятиях транспорта : автореф. дис. ... канд. экон. наук : 08.00.05 / А. А. Капырин ; Гос. ун-т упр. – М., 2018. – 22 с.
- 4 **Богданова, Т. В.** Экономическая безопасность транспортных организаций: научно-методические подходы и практика оценки [Электронный ресурс] / Т. В. Богданова, А. А. Капырин, Р. В. Русинов // Вестник ГУУ. – 2013. – № 21. – Режим доступа : <https://cyberleninka.ru>. – Дата доступа : 11.09.2024.