

рожном транспорте, но и увеличению транспортно-логистических издержек и росту за счёт этого цены доставляемой продукции в месте её потребления [1, 2].

Появление вышеуказанных обстоятельств порождает необходимость комплексного подхода с рассмотрением потребностей в транспортном обеспечении экономик отдельных государств и их объединений исходя из требований хозяйствующих субъектов в сложных логистических производственно-транспортных и транспортно-сбытовых системах, обеспечивающих производство и реализацию большого ассортимента конечной готовой продукции в соответствии со спросом в конкретных секторах товарного рынка. Достижение данных целей и решение соответствующих задач возможно реализовать на основе разработки интеллектуальных технологий и цифровизации производственно-транспортных и транспортно-сбытовых процессов в пределах вышеуказанных сложных логистических систем и соответствующих логистических цепей движения ресурсов;

Также для решения вышеуказанных задач следует разработать корпоративную иерархическую систему на основании, например, компаний операторов и других, учитывающую экстерриториальность железнодорожного транспорта и обеспечивающую не только организацию грузо- и вагонопотоков, но и формирование конкурентоспособных и выбор эффективных схем доставки грузов с участием одного или нескольких видов транспорта. Предлагаемая корпоративная система будет базироваться на основе грузовых, транспортных, информационных, финансовых и сервисных потоков, обеспечивая при этом качественное транспортно-экспедиционное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей.

Список литературы

- 1 Лемешко, В. Г. Инновационные технологии на железнодорожном транспорте (теория, практика, перспективы) / В. Г. Лемешко, И. Н. Шапкин. – М. : ВИНТИ РАН, 2012. – 446 с.
- 2 Экономика железнодорожного транспорта: проблемы и решения : сб. науч. тр. / под ред. Л. А. Мазо и Г. В. Писаревского. – М. : Интекст, 2005. – 351 с.

УДК 338.2

РОЛЬ ГОСУДАРСТВА В СТИМУЛИРОВАНИИ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ

Е. Н. ЕФРЕМОВА, Ю. С. ИВАНЕНКО, Ф. А. КАЛИТЬКО
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Современная экономика все больше опирается на инновации, которые являются двигателем прогресса и повышения конкурентоспособности. Однако процесс внедрения новых технологий, продуктов и услуг требует значительных инвестиций, рисков и времени. Именно поэтому государство играет ключевую роль в стимулировании инновационного развития.

Государство – это центральная организация политической власти на определенной территории, обладающая суверенитетом, аппаратом управления обществом и монополией (исключительным правом) на принуждение. Государственное стимулирование инноваций представляет собой совокупность мер, направленных на создание необходимых предпосылок для активизации инновационной деятельности в стране. Оно включает финансовую, правовую, организационную и иные формы поддержки, реализуемые на различных уровнях государственной власти.

Государство разрабатывает стратегические документы, которые определяют приоритетные направления в области науки и технологий. Это включает создание долгосрочных программ, направленных на развитие определенных отраслей и технологий. Государственные инвестиции в научные исследования и разработки (НИОКР) могут быть осуществлены через гранты для университетов и исследовательских институтов; создание фондов, поддерживающих стартапы и малые инновационные предприятия, программы софинансирования частных инвестиций.

Государство может стимулировать частные компании к инвестициям в инновации через налоговые льготы, субсидии и другие финансовые инструменты. Это снижает риски для бизнеса и делает инвестиции более привлекательными. Государственные программы по подготовке специалистов в области науки, технологий, инженерии и математики (STEM) способствуют формированию квалифицированной рабочей силы, необходимой для реализации инновационных проектов. Государство может создавать и поддерживать инновационные кластеры, технопарки и бизнес-инкубаторы, кото-

рые обеспечивают стартапам доступ к ресурсам, знаниям и финансированию. Государство активно участвует в международных научных проектах и инициативах, что способствует обмену знаниями, технологиями и опытом.

Создание эффективной системы защиты интеллектуальной собственности способствует развитию инновационной среды, защищая интересы изобретателей и инвесторов.

Именно от государственных решений зависит, будет ли страна лидером в инновациях или же останется на обочине прогресса.

Реализация государством следующих направлений позволяет создать благоприятные условия для активизации инновационных процессов в экономике:

1 Финансовая поддержка: государство может стимулировать инновации через прямые инвестиции в исследования и разработки, гранты для молодых ученых и стартапов, налоговые льготы для инновационных компаний.

2 Создание благоприятной среды: обеспечение стабильной правовой системы, защита интеллектуальной собственности, развитие инфраструктуры, доступ к высокоскоростному интернету – все это является основой для инновационной активности.

3 Образование и наука: инвестирование в образование и науку, создание исследовательских центров, поддержка международного сотрудничества в сфере науки – это ключ к формированию высококвалифицированной рабочей силы и развитию новых технологий.

4 Стимулирование спроса: государство может стимулировать спрос на инновационные продукты и услуги через государственные закупки, поддержку экологически чистых технологий, продвижение инноваций на международном рынке.

5 Развитие кластеров: создание инновационных кластеров, объединяющих университеты, научные центры, компании и государственные органы, позволит сконцентрировать ресурсы и знания для решения конкретных задач. Кластер – это группа взаимосвязанных компаний, организаций и институтов, которые работают в одной или нескольких смежных отраслях и расположены в определенном географическом районе [1].

Зарубежные страны накопили значительный опыт эффективного государственного стимулирования инноваций. Так, в США, Германии, Японии и ряде других развитых стран широко применяются налоговые льготы, прямое финансирование НИОКР, государственные программы поддержки инновационных предприятий и другие меры.

Примеры успешной государственной политики:

1 США: создание DARPA (Агентство передовых оборонных исследовательских проектов), поддержка Silicon Valley, программы стимулирования научных исследований.

2 Китай: национальная стратегия «Made in China 2025», фокус на развитие высокотехнологичных отраслей, поддержка инновационных компаний.

3 Израиль: создание «Страны стартапов», поддержка технологического предпринимательства, сильная научная база.

Анализ зарубежной практики позволяет выделить ключевые факторы успешного государственного стимулирования инновационного развития:

- долгосрочный стратегический подход;
- эффективная координация между государством, бизнесом и наукой;
- адаптация мер поддержки к особенностям национальной экономики.

Правильная государственная политика в сфере инноваций играет ключевую роль в формировании процветающего и конкурентоспособного общества. Она представляет собой комплексный подход, направленный на создание благоприятной среды для развития и внедрения новых технологий, способствуя не только экономическому росту и повышению качества жизни населения, но и к следующим позитивным последствиям:

1 Ускорение экономического роста: новые технологии и продукты повышают производительность, создают новые рабочие места и стимулируют экспорт.

2 Повышение конкурентоспособности: инновации помогают компаниям выделиться на рынке, предложить более качественные и конкурентные продукты и услуги.

3 Улучшение качества жизни: новые технологии решают важные проблемы в сферах здравоохранения, образования, транспорта и окружающей среды.

Однако для достижения желаемого результата необходимо не только финансировать научные исследования и разработки, но и создавать благоприятные условия для инновационной деятельно-

сти. Это означает развитие инфраструктуры (например, технологических парков и инкубаторов), поддержку образования и науки, защиту интеллектуальной собственности, а также регулирование нормативно-правовой среды для внедрения инноваций.

Несмотря на предпринимаемые в Республике Беларусь меры по стимулированию инновационного развития, существует ряд проблем, требующих дальнейшего совершенствования государственной политики в данной сфере:

- недостаточное финансирование НИОКР;
- слабая вовлеченность бизнеса в инновационные процессы;
- несовершенство правовой базы регулирования инноваций;
- отставание в развитии инновационной инфраструктуры.

Для решения этих проблем необходимо увеличение государственных расходов на НИОКР; совершенствование налогового стимулирования инновационной деятельности; развитие механизмов государственно-частного партнерства в инновациях; формирование целостной национальной инновационной системы [2].

В условиях глобальной конкуренции, государство должно играть активную роль в стимулировании инновационного развития. Правильная политика может привести к экономическому росту, повышению конкурентоспособности и улучшению качества жизни. Важно помнить, что инновации – это не только технологии, но и новые идеи, подходы и решения. Реализация комплекса мер по финансовой, правовой и организационной поддержке инноваций позволит активизировать инновационную деятельность в Республике Беларусь и повысить ее конкурентоспособность на мировых рынках.

Список литературы

1 Роль государственного стимулирования в современной экономической теории [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://cyberleninka.ru/article/n/rol-gosudarstvennogo-stimulirovaniya-innovatsiy-v-sovremennoy-ekonomicheskoy-teorii>. – Дата доступа : 14.09.2024

2 Инновационная функция государства [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://vak.gov.by/sites/default/files/2022-10/Автореферат%20Степаненко%20Д.М..pdf>. – Дата доступа : 12.09.2024.

УДК 656.073:235(476)

ОСНОВНЫЕ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ КОНЦЕПЦИИ РАЗВИТИЯ КОНТЕЙНЕРНОГО БИЗНЕСА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Н. А. КЕКИШ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Контейнеризация перевозок как лидирующая технология в транспортной сфере требует комплексного подхода и выстраивания четкой стратегии по управлению этим процессом. Сложные взаимосвязи между производством, транспортом и сферой сопутствующих услуг обуславливают необходимость создания единой концепции развития контейнерного бизнеса, которая позволила бы объединить различные направления работы в единую структуру с согласованными целями и задачами для наиболее эффективного использования имеющихся финансовых, инфраструктурных, кадровых ресурсов. Сбалансированное развитие контейнерной транспортной системы (КТС) на базе такой концепции является одним из ключевых факторов обеспечения экономической безопасности не только транспортной отрасли, но и экономики страны в целом, прежде всего с учетом необходимости реализации ее экспортного потенциала.

Концепция развития контейнерного бизнеса должна предусматривать конкретные меры и действия для решения четырех групп основных задач:

- технические задачи – обеспечение КТС современными техническими средствами для контейнерных перевозок, включая терминальную обработку и сервисное обслуживание контейнеров;
- технологические задачи – использование наиболее эффективных технологических решений для максимальной реализации логистического потенциала КТС;
- организационно-управляющие задачи – обеспечение согласованной работы всех элементов КТС;
- коммерческие задачи – обеспечение наибольшей эффективности функционирования бизнес-модели КТС для всех ее агентов с учетом возникающих косвенных эффектов для транспортного комплекса и экономики страны в целом.