

## Список литературы

- 1 Колесников, А. А. Таможенная логистика [Электронный ресурс] / А. А. Колесников – Режим доступа : <http://kursak.net>. – Дата доступа : 20.04.2023.
- 2 Федоров, С. Развитие мировых технологий в таможенном деле / С. Федоров // Таможенный вестник. – 2021. – № 12. – С. 34–37.
- 3 Щелкунова, Н. Цифровизация международных цепочек поставок / Н. Щелкунова // Таможенный вестник. – 2022. – № 8. – С. 63–65.

УДК 338.14:656.2

## ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

*В. Г. ГИЗАТУЛЛИНА*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Эффективно работающие хозяйствующие субъекты, в том числе и Белорусская железная дорога, как важнейшие звенья экономической системы, определяют устойчивость развития государства, что сказывается на возрастании значимости обеспечения их собственной экономической безопасности.

Сегодня практика доказывает, что эффективное управление экономической безопасностью в постоянно изменяющихся условиях внутренней и внешней среды, необходимость создания потенциала для роста и развития железнодорожной отрасли во многом зависит:

- от достаточности государственной поддержки;
- наличия финансовых средств и обеспечения высокого уровня инвестиционной активности;
- организации системного мониторинга, анализа и оценки морального и физического износа долгосрочных активов, обеспеченности высококвалифицированными кадрами, способными использовать цифровые технологии информации, потенциальных угроз и др.

Главной составляющей сформированного механизма управления должна стать системная оценка экономической безопасности, базирующаяся на информации о факторах, которые влияют на деятельность и степени их влияния, возможных рисках и угрозах. Полученная информация является исходной базой для разработки стратегии развития, управленческих решений по минимизации угроз и рисков.

Для железнодорожной отрасли обеспечение экономической безопасности стало главным для функционирования железной дороги в целом и ее подразделений, так как:

- нарушены сложившиеся экономические связи;
- произошли изменения в структуре грузопотоков;
- сокращены доходные поступления.

Проводимые исследования показывают, что и в теории, и практике проблемы экономической безопасности имеют первостепенное значение. При этом экономическую безопасность можно рассматривать с двух позиций: состояния и процесса. Как состояние – это действующая совокупность экономических, общественных и технологических факторов, которая позволяет осуществлять воспроизводственный оборот, а как процесс – это образование и укрепление условий, которые обеспечивают безопасную деятельность государственной экономики в процессе ее формирования.

Экономическая безопасность, наряду с экологической, информационной, транспортной и другими, является структурной составляющей национальной безопасности государства. Все составляющие имеют тесную взаимосвязь и взаимовлияние друг на друга. Обеспечение национальной безопасности в целом складывается из укрепления безопасности отдельных ее составляющих, прежде всего экономической.

Изучение подходов к определению экономической безопасности в отечественной и зарубежной научной литературе показало, что во всех определениях экономической безопасности используются такие характерные составляющие:

- необходимость развития;
- обеспечение устойчивости.

При формировании системы управления экономической безопасностью железнодорожной отрасли должны приниматься во внимание названные выше проблемы. При этом следует учитывать, что для Белорусской железной дороги в экономической и финансовой политике характерен принцип централизации. Поэтому при определении задач по формированию системы экономической безопасности по уровням управления железной дороги будет разный подход:

– на уровне Управления железной дороги должно быть обеспечено решение всего комплекса проблем, которое позволит гарантировать развитие и обеспечит устойчивость железнодорожной отрасли;

– на уровне отделения железной дороги, прежде всего, необходима организация системного мониторинга, анализа и оценки информации о потенциальных угрозах;

– на уровне структурного подразделения должно обеспечиваться качественное выполнение основных технологических операций и снижение эксплуатационных расходов, связанных с их выполнением.

#### Список литературы

1 Гизатуллина, В. Г. Управление затратами на железнодорожном транспорте : [монография] / В. Г. Гизатуллина, О. В. Липатова. – Гомель : БелГУТ, 2008. – 352 с.

2 Гизатуллина, В. Г. Бухгалтерский управленческий учет на железнодорожном транспорте : учеб. / В. Г. Гизатуллина, С. Л. Шатров. – Гомель : БелГУТ, 2022. – 361 с.

УДК 338.14

## РОЛЬ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В ОБЕСПЕЧЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

*В. А. ДОЛИНОВА*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Транспортная система играет решающую роль в обеспечении экономической безопасности путем содействия движению товаров, людей и информации. Эта роль многогранна и влияет на различные аспекты экономики: от индивидуального процветания до национальной безопасности.

Согласно решению Всебелорусского народного собрания от 25 апреля 2024 г. № 5 «Об утверждении Концепции национальной безопасности Республики Беларусь», экономическая безопасность – это состояние защищенности отраслей и сфер экономики от воздействия угроз, препятствующих устойчивому социально-экономическому развитию Республики Беларусь [1].

Директива Президента Республики Беларусь от 14 июня 2007 г. № 3 «О приоритетных направлениях укрепления экономической безопасности государства» нацелена на экономическую безопасность промышленных организаций, что не учитывает специфику деятельности субъектов транспортной системы [2]. Применительно к организациям железнодорожного транспорта в нормативной базе безопасность упоминается в Законе Республики Беларусь от 6 января 1999 г. № 237-3 «О железнодорожном транспорте»: безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта – состояние защищенности процесса движения транспортных средств железнодорожного транспорта, состояние транспортных средств железнодорожного транспорта и инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, а также железнодорожных путей необщего пользования, при которых отсутствует недопустимый риск возникновения транспортных происшествий и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, окружающей среде, имуществу юридических и физических лиц [3].

Таким образом, на законодательной основе необходимо сформулировать и закрепить основополагающие принципы и нормы правового регулирования функционирования транспортной системы с учетом обеспечения ее экономической безопасности.

Роль транспорта и его безопасность имеет первостепенное значение в функционировании экономики любого государства. В транспортный комплекс входят все виды грузового и пассажирского транспорта такие как автомобильный, железнодорожный, воздушный, внутренний водный, трубопроводный. По данным Белстата за 2023 г. в Республике Беларусь было перевезено 1570,2 млн человек,