

9 ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

УДК 338.266.4

ИЗМЕНЕНИЕ КОНЦЕПЦИИ ФОРМИРОВАНИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

О. Г. БЫЧЕНКО, О. В. БЫЧЕНКО

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Национальная стратегия развития государства направлена на достижение в долгосрочном периоде целей, способствующих укреплению независимости, сохранению территориальной целостности, обеспечению устойчивого экономического развития, достижению высокого уровня и качества жизни граждан [1].

Национальные интересы формируют стратегические задачи, которые могут быть решены при условии выработки разумных тактических решений, опирающихся на использование преимуществ, выявленных в ходе изучения и анализа развития экономики для обеспечения её устойчивого развития.

Республика Беларусь обладает удачным геополитическим расположением, которое позволяет ей осуществлять торговые связи как со странами Европы, так и Азии. Однако в настоящее время им нельзя воспользоваться в связи с нестабильным международным положением, экономическими санкциями и другими внешними угрозами. Поэтому необходимо искать альтернативные пути обеспечения стабильного развития Республики Беларусь. Макроэкономическое пространство претерпевает значительные изменения, требуя роста промышленного воспроизводства. В условиях ограниченности ресурсов повышается нацеленность на создание условий, способствующих увеличению импортозамещения, поиску резервов интеллектуального, финансового, технологического, технического и иного рода.

Экономические показатели, характеризующие уровень развития экономики, подвергаются изменению под воздействием различных факторов, например, геополитические события (войны, санкции, катастрофы), макроэкономические условия (появление новых данных или новых условий), недостоверная информация (слухи, не подтверждённые факты). Это изменение называется волатильностью. Причины волатильности могут быть как внешними, так и внутренними. И те, и другие отрицательно влияют на развитие государства.

Высокая волатильность (изменчивость) экономических показателей во многом зависит от наличия и возможности использования различных видов ресурсов.

Устойчивое экономическое развитие, как основное направление развития экономики Республики Беларусь, требует создания эффективных экономических моделей. Одним из толчков к разработке таких моделей послужил доклад членов Римского клуба в 1972 г. под названием «Пределы роста», который определил направления разработки экономических моделей, способствующих достижению всеобщего экономического благосостояния, ликвидации нищеты, повышению качества образования и здравоохранения, развитию возобновляемой энергетики, рационального производства и потребления, борьбе с изменением климата, сохранению экосистем, соблюдению прав человека и др. [1]. При этом предполагалось использовать традиционные инструменты и институты. Но в 2019 году был опубликован отчет, в котором отмечалось, что стратегия «зеленого роста» реализуется неэффективно и не может рассматриваться как основная экономическая стратегия [2].

В основу этой стратегии был положен принцип линейного развития экономики, т. е. наращивание используемых ресурсов, который привёл бы к их исчерпанию. Поэтому, необходимо было искать возможности пополнения или восстановления ресурсов. Поиск привёл к появлению концепции регенеративной экономики, которая должна развиваться на основе процессов самовосстановления

всех компонентов развития. Ведущая роль при этом отводится финансам. Капитал должен обеспечивать не только снижение экологического и социального ущерба, но и исправлять допущенные ошибки, оздоравливая систему. Идея «импакт-инвестирования» органично вписывается в данную модель, предполагая, что предпринимательская деятельность должна обеспечивать положительный результат для общества, а не для одной компании (организации).

На сегодняшний день сформулировано 8 принципов регенеративной экономики, которые позволят создать экономику, работающую в единстве с остальным миром, создавая условия, благоприятные для жизни:

- установление правильных взаимоотношений (экономика, как способ ведения хозяйства человеком, вплетена в его культуру и является частью биосферы);
- целостный взгляд на богатство (истинное богатство определяется как совокупность множественных форм капитала);
- инновационность, адаптивность, быстрая реакция (использование врождённых способностей человека к инновационной деятельности и созданию нового);
- расширение прав и возможностей участников;
- уважение места и общества (взаимосвязанная деятельность сильных сообществ в регионах и на местах);
- усиление краевого эффекта (творческое сотрудничество обеспечивает возможность создания добавленной стоимости через отношения, обмена и отказоустойчивость);
- устойчивый циркулярный поток (постоянное стремление свести к минимуму потребление энергии, материалов и ресурсов на всех этапах производственного цикла, повторное использование, восстановление и переработка материалов);
- поиск баланса (гармонизация вместо оптимизации всех частей системы) [3].

Эти принципы согласуются с основополагающими принципами природы.

Критерии, на которые опирается регенеративная экономика: восстановление, обновление и исцеление жизненно важных систем; повышение способности этих систем к самовосстановлению; ориентация на обеспечение устойчивого развития.

Регенеративная экономика объединила понятия циркуляционной, зеленой экономики и экономики совместного потребления, взаимосвязанной и взаимодействующей экосистемы. Она является базой для создания модели новой реальной экономики, которая строится на принципах инновационного развития и использовании современных механизмов организации и управления производством.

Рациональное использование природных ресурсов для Республики Беларусь всегда было актуально, вследствие этого Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды и Министерство экономики Республики Беларусь провели большую работу по обработке информации о тенденциях развития современной экономики и накопленного потенциала белорусской экономики. Результатом её стало постановление Совета Министров Республики Беларусь от 29 мая 2024 г. № 393 «О Национальной стратегии развития экономики замкнутого цикла (циркулярной экономики) Республики Беларусь на период до 2035 года», которое вступило в силу 07.06.2024 года [1].

Однако переход к экономике замкнутого типа (циркулярной экономике) процесс достаточно сложный. Главное – это то, что переработка отходов требует больших затрат и сырья, которое получилось в результате такой переработки, намного дороже, чем то, которое получено при использовании традиционной технологии. Это же касается и «зеленых» технологий. К тому же, переработка отходов сильно влияет на экологию и не лучшим образом. Многие виды отходов при современном уровне технического прогресса вообще невозможно переработать. Отсюда можно сделать следующий вывод: рыночным путем заставить предприятия использовать «зеленые» технологии производства и вторичное сырьё невозможно (пример Европа – с её «зелёной» экономикой). В этом случае государственный бюджет или другие фонды должны компенсировать потери предприятий при использовании вторичного сырья и «зеленых» технологий.

Попытки создать такие фонды уже были: «Киотский протокол» и его реанимация под названием «Парижский протокол». Однако запланированный результат не был достигнут.

При решении вопросов об источниках финансирования проектов и использовании принципов регенеративной экономики будет возможно повышение эффективности использования материальных ресурсов и продление жизненного цикла продукта.

Список литературы

1 Авдокушин, Е. Ф. Поиск новой модели развития: регенеративная экономика / Е. Ф. Авдокушин, Е. Г. Кузнецова // Вестник РГГУ. Сер. Экономика. Управление. Право. – 2022. – № 4. – С. 20–46.

2 Доклад Европейского экологического бюро (ЕЕБ). Decoupling debunked. 15.11.2019 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : www.degrowth.org. – Дата доступа : 05.11.2022.

3 Доклад Римского клуба 2018 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://habr.com/ru/companies/philtech/articles/416797/>. – Дата доступа : 20.06.2024.

УДК 339.56

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОПЫТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛОГИСТИКИ В ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ

И. В. ГАЛКИНА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В настоящее время возрастающий интерес к логистике обусловлен стремлением к сокращению временных и денежных затрат, связанных с товародвижением. Тщательно продуманная логистическая концепция является одним из ключевых моментов достижения высоких результатов деятельности.

К таможенной логистике в настоящее время привлечено внимание влиятельных международных организаций – ООН и ВТО. Упрощение процедур торговли и транспортного обслуживания обретает все большее значение для конкурентоспособности стран и их потенциала в области экономического развития. Большая исследовательская, аналитическая, консультационная работа, а также техническая помощь развивающимся странам по упрощению торговых процедур ведется Европейской экономической комиссией ООН и Конференцией ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД).

Упрощение процедур торговли и транспортного обслуживания находится в неразрывной взаимосвязи с общим экономическим уровнем развития страны. Большинство мер по упрощению процедур торговли непосредственно влияют на эффективность как внешней, так и внутренней торговли, оказывают воздействие на общее состояние человеческого капитала страны, ее нормативно-правовую базу, инфраструктуру и использование информационных технологий.

В проведенных Организацией экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) исследованиях, посвященных выгодам упрощения процедур торговли, указывалось, что выигрыш от упрощения процедур торговли колеблется от 0,04 до 2,3 % ВВП, а торговые издержки сокращаются на 0,2–10 % [1]. Международный опыт свидетельствует, что интегрированное логистическое обслуживание обеспечивает наибольшую эффективность как на микро-, так и на макроуровне, при котором логистические компании представляют комплексные логистические услуги по продвижению и обслуживанию товарно-материальных потоков.

Сравнительно новой тенденцией в развитии логистики в Евросоюзе является формирование общеевропейской системы товародвижения, предусматривающей наличие нескольких опорных европейских центров логистики и взаимодействующих с ними региональных логистических транспортно-распределительных центров. Такое решение призвано ускорить продвижение материальных потоков, обеспечить непрерывность процесса товародвижения. Как показывает европейский опыт, создание национальной логистической системы практически невозможно без поддержки государства, без партнерства с организациями-грузоперевозчиками и другими участниками, обеспечивающими логистические процессы.

В сложившихся на сегодняшний момент условиях цифровизация логистических процессов выступает общемировым трендом. Она предоставляет возможность трансформировать международные цепочки поставок и обеспечить следующие преимущества:

- автоматизацию международных цепочек поставок;
- эффективное взаимодействие участников цепочек поставок, контролирующих органов, в том числе таможенных, что создает возможность для подключения разрозненных систем, обеспечивающих связь по всей цепочке, формируя единое информационное пространство. Это позволяет со-