

ИЗМЕНЕНИЕ МЕХАНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК КИРПИЧНОЙ КЛАДКИ ВСЛЕДСТВИЕ КОРРОЗИОННОГО ИЗНОСА

V. O. БОНДАРЕНКО

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Строительство из такого материала, как кирпич, на сегодня все еще не потеряло своей актуальности и практикуется во многих видах возводимых зданий. Для установления несущей способности строительных конструкций и разработки конструктивных мер защиты кирпичных зданий в условиях, способствующих протеканию коррозии, необходимо изучить, как в процессе эксплуатации изменяются напряжения в упруго-хрупком материале кирпичной кладки. На практике устранить фактор влияния хлоридсодержащих и иных химически активных сред на наружные стены здания практически невозможно, но при наличии динамики в деформированном состоянии здания вполне реально оценить его весомость путем компьютерного моделирования. Анализируя влияние длительности протекания комплекса физических и химических процессов на механические характеристики конструкций, можно достаточно точно рассчитать их срок службы [1]. Целью работы является оценка изменения несущей способности кирпичной кладки, связанного с коррозией керамического кирпича.

Различные учёные [2–4] при исследованиях механических характеристик строительных конструкций в своих научных трудах утверждают, что скорость протекания коррозии поверхностного слоя зависит от множества факторов: влажности материала, его неоднородности, количества перемен знака температуры и др. В работе [5] получены экспериментальные зависимости, позволяющие оценить деструкцию материала в разных местах кирпичной кладки.

Модуль упругости кладки напрямую зависит от её предела прочности и упругой характеристики. Прочность кирпичной кладки, в свою очередь, зависит от известных прочностных характеристик кирпича и раствора. При этом прочностные характеристики компонентов кладки определяются путём стандартных испытаний отобранных из конструкции образцов.

В таблице 1 на основе данных, приведённых в [5], указаны значения модуля упругости кирпича в зависимости от глубины проникновения коррозии, с помощью которых можно осуществить теоретическую оценку прочности кирпичной кладки и установить влияние изменения физико-механических свойств кирпича на долговечность конструкций.

Таблица 1 – Изменение модуля упругости в зависимости от глубины проникновения коррозии в кирпичную кладку

Глубина проникновения коррозии, мм	Модуль упругости кирпичной кладки, МПа, марки			
	M100	M125	M150	M200
0	4320	4800	5280	6480
5	5440	5770	6360	7750
10	6990	7250	7880	9790
15	8320	8460	9250	11370
20	9730	9840	10710	13290

В качестве объекта компьютерного моделирования напряженно-деформированного состояния рассматривалась часть кирпичной стены геометрическими размерами 250×250×296 мм из керамических одинарных полнотелых кирпичей с толщиной растворного слоя 120 мм. Значение глубины проникновения хлоридов в кирпичную кладку при условии эксплуатации в умеренной атмосферной среде принимаем 20 мм. Поврежденный поверхностный слой модели через каждые 5 мм был разделён на объёмы с разными механическими характеристиками, что позволило моделировать неравномерность повреждений материала. Для расчётов приняты характеристики керамического кирпича марок M100, M125, M150, M200, которые повсеместно применяются при строительстве зданий и сооружений различного функционального назначения.

Разработана конечно-элементная модель части стены с учётом физико-химических процессов коррозии в среде конечно-элементного комплекса ANSYS [6]. Разбиение представительного объёма кладки на разные области выполнялось так, чтобы границы конечных элементов (SOLID65) соответствовали поверхностям разделов раствор – кирпич.

В результате проведённых расчётов получены схемы распределения напряжений и деформаций в элементах кирпичной кладки. Полученные результаты дают возможность спрогнозировать несущую способность кирпичных строительных конструкций с учетом их коррозионного износа, а также предложить меры по предотвращению потери их работоспособности.

Список литературы

- 1 Оценка остаточного ресурса зданий и сооружений / В. О. Бондаренко [и др.] // Проблемы безопасности на транспорте : материалы IX Междунар. науч.-практ. конф. / под общ. ред. Ю. И. Кулаженко : в 2 ч. Ч. 2. – Гомель : БелГУТ, 2019. – С. 15–17.
- 2 Желдаков, Д. Ю. Химическая коррозия кирпичной кладки. Протекание процесса / Д. Ю. Желдаков // Строительные материалы. – 2019. – № 6. – С. 29–32.
- 3 Деркач, В. Н. Деформационные характеристики каменной кладки из керамических поризованных блоков / В. Н. Деркач // Вестник БрГГУ. – 2023. – Вып. 1. – С. 10–13.
- 4 Mechanical characterization of masonry walls with chaotic texture: Procedures and results of in-situ tests / M. Andreini [et al.] // International Journal of Architectural Heritage. – 2014. – Vol. 8. – P. 376–407.
- 5 Зубков, С. В. Исследование механических свойств кирпичной кладки методом плоских домкратов / С. В. Зубков, А. В. Ульбин, С. Д. Федотов // Инженерно-строительный журнал. – 2015. – № 8 (60). – С. 20–29.
- 6 Бондаренко, В. О. Анализ деформирования армированной балки с учетом коррозии защитного слоя / В. О. Бондаренко, А. О. Шимановский // Механика. Исследования и инновации. – Гомель : БелГУТ, 2022. – Вып. 15. – С. 18–24.

УДК 004.8:69.05

ПРИМЕНЕНИЕ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАДЁЖНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

М. А. ВОЛОДЬКИН, В. В. ШЕЛЮТО, В. М. ПРАСОЛ
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В данной статье проведен анализ применения искусственного интеллекта как фактора обеспечения надёжности и безопасности зданий и сооружений, рассмотрены уже существующие конкретные примеры применения искусственного интеллекта, достоинства и недостатки его применения в строительстве.

Строительная отрасль является одной из наиболее масштабных в мире. Она является многокомпонентной и включает в себя множество процессов от создания идеи проекта до его строительства и эксплуатации. Внедрение искусственного интеллекта поможет упростить и оптимизировать множество процессов производства и улучшить их эффективность.

Традиционные методы проектирования включают в себя черчение и использование компьютерных программ для 2D и 3D моделирования. Применение ИИ в этой области может значительно улучшить эффективность, точность и безопасность процессов путём обработки большого количества данных уже существующих ситуаций, зданий и сооружений, их недостатков. Искусственный интеллект (ИИ) играет важную роль в обеспечении надежности и безопасности зданий и сооружений. Он может использоваться для оптимизации следующих процессов:

1 Мониторинг состояния конструкций: ИИ может анализировать данные датчиков, такие как вибрации, температура и влажность и на основе этих данных прогнозировать потенциальные проблемы до того, как они станут реальными. Это помогает предотвратить аварии и снизить риск для людей и имущества.

2 Прогнозирование аварий: ИИ может использовать данные о предыдущих авариях и текущем состоянии конструкции для предсказания возможных аварий. Это позволяет принять меры заранее, внести изменения в проект здания или принять меры после строительства, что предотвратит будущие аварии.

3 Управление проектами строительства: ИИ может помочь в планировании, координации и контроле выполнения работ, что сократит время строительства и повысит качество работы.

4 Оптимизация энергопотребления: ИИ может анализировать данные об использовании энергии на строительной площадке и предлагать рекомендации по улучшению эффективности, что приведет к снижению затрат энергопотребления, удешевлению ряда процессов и работ, уменьшению воздействия на окружающую среду.