

рого форсирования мощности за счет электрической части, а также увеличить ресурс и надежности силовой установки. К тому же такой двигатель имеет всего один режим работы, что значительно увеличивает его ресурс и устойчивость к отказам. В авиационной ГСУ электрическая часть подключается на этапе вертикального взлета и посадки летательного аппарата, в то время как основная часть полета происходит за счет только тепловой машины [3].

Вариант ГСУ, а также ее основные характеристики (мощность и энергоемкость), выбирается в зависимости от типа ЛА, необходимости обеспечения безопасного набора высоты, типа местности и наличия пассажиров или груза. Так, простейшая ГСУ последовательной схемы (рисунок 2), хоть и имеет большую массу в сравнении с параллельной компоновкой, подходит для гражданских ЛА в городской среде благодаря высокой надежности и сравнительно низким скорости, мощности и расхода топлива.

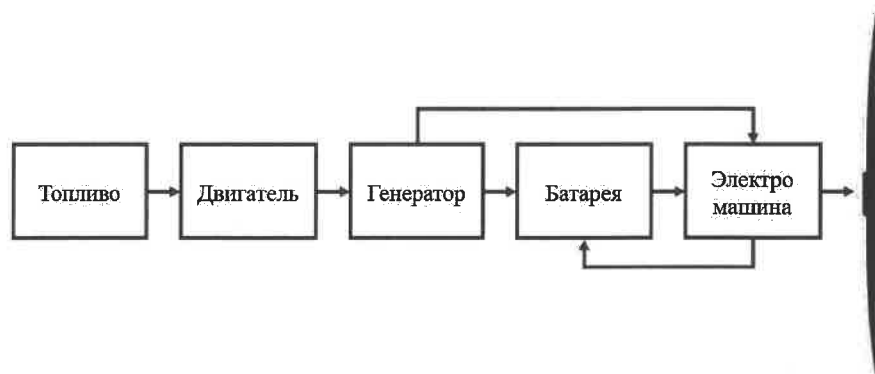


Рисунок 2 – Последовательная гибридная установка

Таким образом:

- 1) обосновано использование летательных аппаратов вертикального взлета и посадки для условий городской агломерации;
- 2) показано, что ЛА ВВП имеют высокую аэродинамическую устойчивость и надежность, за счет использования в них роторов «Воздушное колесо»;
- 3) предложено внедрение гибридной силовой установки в конструкции ЛА для улучшения его основных характеристик;
- 4) показано, что гибридная силовая установка значительно увеличивает безопасность и эффективность конструкции ЛА, а также существенно снижает пагубное воздействие на окружающую среду.

Список литературы

- 1 Егер, С. М. Современный летательный аппарат-сложная техническая система / С. М. Егер, А. М. Матвеевко, И. А. Шаталов [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://oat.mai.ru/index.htm>. – Дата доступа : 05.09.2024.
- 2 Ротор «воздушное колесо». Гиростабилизированный летательный аппарат и ветроэнергетическая установка, использующие ротор «воздушное колесо», наземное/палубное устройство запуска : патент РФ на группу изобретений №2538737 от 21.11.2014, опубл. 10.01.2015.
- 3 Маркелов, В. И. Гибридная двигательная установка для дистанционно пилотируемых авиационных систем / В. И. Маркелов, Д. С. Третьяченко, Р. Р. Асадуллин // Межвуз. сб. науч. тр., Краснодар, 1 июля 2023 г. – Краснодар : КВВАУЛ, 2023. – Т. 27. – С. 166–181.

УДК 656.09

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Д. В. МАСЛОВА, А. И. МОРОЧКОВСКАЯ
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В мировой практике вопрос транспортной безопасности и ее нормативно-правового регулирования вызывает большой интерес как со стороны интеграционных объединений, так и на уровне отдельных государств. В соответствии с Концепцией национальной безопасности Республики Беларусь безопасность определяется как состояние защищенности объектов и интересов от различных

внешних и внутренних угроз. Регулирование безопасности в транспортной сфере осуществляется по таким направлениям, как безопасность при эксплуатации транспортных средств и использовании транспортных коммуникаций [3]; защита объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов противоправных действий.

Обеспечение безопасности на транспорте включает в себя набор мер, направленных на предотвращение реальных и потенциальных угроз для нормальной работы транспортной системы. Важную роль в регулировании деятельности транспорта играет Гражданский кодекс Республики Беларусь, где прописаны общие правовые нормы для перевозки грузов, пассажиров и багажа (глава 40) и для транспортной экспедиции (глава 41) [3].

Закон «Об основах транспортной деятельности» Республики Беларусь определяет понятие «безопасность транспортной деятельности» как состояние минимизации возможности возникновения угрозы жизни, здоровью и имуществу граждан Республики Беларусь, иностранных граждан и лиц без гражданства, также имущества юридических лиц Республики Беларусь, иностранных и международных организаций, Республики Беларусь, ее административно-территориальных единиц, иностранных государств и окружающей среды [2].

В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29 февраля 2016 г. № 163 «О повышении эффективности контроля за выполнением законодательства о пожарной безопасности», аэропорты и железнодорожные вокзалы относятся к местам с массовым пребыванием людей. Ответственность за обеспечение безопасности на транспорте на таких объектах возложена на органы внутренних дел.

Согласно Закону Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте», государственное регулирование в этой области направлено на обеспечение эффективного, целостного, качественного и безопасного функционирования данного вида транспорта.

Структура Белорусской железной дороги включает военизированную охрану, выполняющую ряд основных функций: охрана объектов, обеспечение сохранности перевозимых грузов и имущества Белорусской железной дороги, профилактика производственного травматизма, а также охрана общественного порядка. Административно-правовой статус военизированной охраны Белорусской железной дороги закреплен в Законе Республики Беларусь «Об охранной деятельности в Республике Беларусь» [3].

Закон Республики Беларусь «О городском электрическом транспорте и метрополитене» обеспечивает безопасность транспортной деятельности при перевозке пассажиров городским электрическим транспортом и метрополитеном, а также при выполнении сопутствующих работ и услуг.

В Воздушном кодексе Республики Беларусь прописаны определения понятий «авиационная безопасность» и «акт незаконного вмешательства в деятельность авиации». Главной целью является создание системы мер, защищающих от угроз внешнего характера, в особенности от террористических и других актов незаконного вмешательства.

В Кодексе торгового мореплавания Республики Беларусь отсутствуют понятия по безопасности в области морских перевозок, а также работ и услуг, связанных с ними. Вопросы по безопасности судоходства регламентируются отдельной статьей, где указано, что за безопасность судов отвечает судовладелец. Правительством Республики Беларусь устанавливаются требования к безопасности судоходства на основе норм международного морского права [3].

Кодекс внутреннего водного транспорта Республики Беларусь ограничивается общими положениями о безопасности судоходства, не предоставляя четких определений и стандартов для обеспечения безопасности и создания безопасных условий для развития отрасли.

Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» имеет следующую цель: создать условия для безопасного осуществления автомобильных перевозок. Правила перевозки пассажиров и грузов включают требования к перевозчикам и транспортным средствам таким образом, чтобы обеспечить безопасность для пассажиров и грузов во время перевозок [3].

Вопросы транспортной безопасности в Республике Беларусь регулируются не только законодательством внутри страны, но и международными соглашениями и договорами. Борьба с терроризмом в транспортной сфере является важной задачей ООН. ООН предпринимает ряд мер для обеспечения безопасности на транспорте. Одной из ключевых инициатив является Глобальная контртеррористическая стратегия, которая направлена на предупреждение и противодействие

террористическим актам в транспортных системах. Также существует множество международных конвенций и протоколов, направленных на борьбу с терроризмом и требующих активного сотрудничества между государствами. К ним можно отнести Конвенцию о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов; Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов; Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства и др.

К основным документам СНГ относятся Модельный закон «О безопасности на транспорте», Стратегия обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении и др. [1].

Республика Беларусь обладает законодательными и организационными возможностями для совершенствования нормативно-правового регулирования в транспортной сфере. Однако существующие законы и нормы не обеспечивают достаточной системности и комплексного подхода к обеспечению безопасности транспортного комплекса. Создание единого законодательного акта о транспортной безопасности является необходимым шагом для укрепления безопасности транспортного комплекса в Республике Беларусь. Закон должен содержать:

– четкие определения ключевых понятий, таких как «транспортная безопасность», «незаконное вмешательство», «терроризм» и др.;

– комплексный подход: Регламентация всех аспектов транспортной безопасности, включая предупреждение и противодействие терроризму, защиту от кибератак, контроль за перевозками опасных грузов и др.;

– учет международного опыта, например, внедрение международных стандартов в области транспортной безопасности.

Создание единого законодательного акта о транспортной безопасности позволит повысить эффективность работы правоохранительных органов, укрепить международное сотрудничество и обеспечить безопасность граждан и грузов.

Список литературы

1 Беларусь приведет транспортную безопасность к единому знаменателю [Электронный ресурс] // Интернет-портал СНГ. – Режим доступа : <https://e-cis.info/news/567/106028/>. – Дата доступа : 08.09.2024.

2 Об основах транспортной деятельности [Электронный ресурс] // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – Режим доступа : <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=h19800140>. – Дата доступа : 08.09.2024.

3 Правовые аспекты обеспечения транспортной безопасности в Республике Беларусь / О. А. Яковенко [и др.] // Перспективы развития транспортного комплекса : сб. статей. – Минск, 2022. – С. 236–249.

УДК 304.9

ПРОБЛЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПассажиРОВ В ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ

К. С. НАРЗУЛЛАЕВ

Наманганский инженерно-строительный институт, Республика Узбекистан

В настоящее время создание действенной системы безопасности на транспорте становится одной из приоритетных задач не только государственных органов, но и транспортных предприятий, вне зависимости от их организационно-правовой формы.

Обеспечение безопасности пассажиров в общественном транспорте связано с правонарушениями. Преступления, совершаемые на транспорте, подразделяются на виды, совершаемые на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном транспорте.

В дополнение к этому общественный транспорт из-за своей широкой доступности является потенциальным местом совершения террористических актов, применения бактериологического и биологического оружия, а также распространения листовок, направленных против существующего конституционного строя, т. е. становится самым удобным средством для совершения противозаконных деяний.