

Таким образом, проведенный анализ показывает, что БАК возможно использовать в интересах транспортных войск Республики Беларусь, так как они предназначены для ведения воздушной оптико-электронной разведки местности в любое время суток, и основными задачами являются: определение координат объекта; выполнение полетного задания в автоматическом режиме с возможностью его изменения с наземного пункта управления; наблюдение и получение фото- или видеосъемки; получение и передача изображений обнаруженных объектов и местности в любое время суток.

Однако для этого необходимо определить задачи, решаемые ими, их потребное количество, а также организационно-штатную структуру подразделений БАК и их место в структуре транспортных войск Вооруженных Сил Республики Беларусь.

Список литературы

1 **Петрусевич, В. В.** Применение беспилотных авиационных комплексов при проведении технической разведки железнодорожного участка в интересах транспортных войск Республики Беларусь / В. В. Петрусевич // Проблемы безопасности на транспорте : материалы X Междунар. науч.-практ. конф., Гомель, 26–27 ноября 2020 г. : в 5 ч. Ч. 5 ; под общ. ред. Ю. И. Кулаженко. – Гомель : БелГУТ, 2020. – С. 197–199.

УДК 624.876

ПРИМЕНЕНИЕ СБОРНО-РАЗБОРНЫХ НАПЛАВНЫХ МОСТОВ

Д. В. ШАМКИН

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Сухопутные войска, ведущие боевые действия, как правило, сталкиваются с необходимостью наведения понтонных или паромных переправ через реку.

Опыт первой и второй мировых войн, а также боевых действий, ведущихся на территории Украины, показывает, что в современной войне навести понтоны в идеальных условиях практически невозможно.

Вторая мировая война стала основным толчком развития технологий переправы через реки с использованием не только подручных средств, но и готовых мостовых конструкций.

Одной из главных трудностей при преодолении водной преграды подразделениями является наведение переправы скрытно.

С появлением космической и воздушной разведки (ведение разведки с помощью БПЛА) требования к повышению скрытности и живучести переправ возросли многократно.

Для переправы крупных соединений (техники и личного состава) в Вооруженных Силах Республики Беларусь имеются понтонно-мостовые батальоны в инженерных бригадах, которые способны за один час навести понтонную переправу длиной более 200 метров.

Боевые действия, ведущиеся на Украине в рамках специальной военной операции Российской Федерации, показали широкое применение тактики малых групп, действующих как штурмовые группы в пешем порядке, так и на мотоциклах (квадроциклах) при поддержке танков и БМП с закрытых огневых позиций.

В условиях широкого применения противником разведывательных, разведывательно-ударных БПЛА выдвижение таких групп к линии боевого соприкосновения или непосредственно к переднему краю противника, когда необходимо преодолеть водную преграду, и при этом максимально сохранить скрытность, будет очень затруднительна.

На военно-транспортном факультете, разработан уникальный наплавной сборно-разборный мост (рисунок 1).

Основными конструктивными элементами наплавного моста являются плавучие опоры, пролетные строения, перильные ограждения.

В зависимости от ширины водной преграды мост может включать несколько плавучих опор, каждая из которых весом до 300 кг.



Рисунок 1 – Наплавной сборно-разборный мост

Особенности конструкции данного моста позволяют использовать его плавучие опоры как отдельные плавучие средства, способные выдерживать:

– до 8 человек (состав небольшой штурмовой группы);

– до 4 человек с двумя небольшими транспортными средствами (мотоцикл);

– до 3 человек с минометом 2Б11 с небольшим боекомплектом.

Данные опоры в течение короткого времени (до 30 минут) путем несложных действий можно соединить в плавающий пешеходный мост, который легко перемещается по водной преграде и при необходимости крепится к берегу с помощью канатов или тросов и в дальнейшем может использоваться для быстрой переброски целых подразделений в пешем порядке.

Основные преимущества наплавного сборно-разборного моста:

– нечувствительность к колебаниям уровня воды за счет поплавка;

– устойчивость при сильном водоизмещении за счет массы;

– долговечность за счет прочности металла и устойчивости покрытия к действию коррозии;

– пригодность для ремонта;

– простота сборки в единое сооружение при помощи крепежных систем;

– не требуется анализ дна и установка опор;

– при необходимости легко демонтируется и монтируется повторно, перевозится автотранспортом (на малые расстояния (до 300 м), можно перенести по секционно, вручную);

– мобильность;

– малозаметность над поверхностью водной глади;

– возможность быстрого восстановления в случае частичного разрушения;

– низкая себестоимость.

Таким образом, данный вид сборно-разборного моста может получить широкое применение в условиях территории Республики Беларусь, которая имеет широкую сеть различных водных преград как в мирное, так и в военное время.

Список литературы

1 Обоснование основных параметров элементов сборно-разборного металлического наплавного моста грузоподъемностью до 0,5 т : отчет о ОКР / А. А. Поддубный [и др.]. – Гомель, 2023. – 47 с.