

АНАЛИЗ И ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗРУШЕНИЙ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА В ХОДЕ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА УКРАИНЕ

В. В. ПЕТРУСЕВИЧ, Д. В. ЛЫГАНОВСКИЙ, Н. М. ДОВНАР
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В ходе специальной военной операции разрушения на железнодорожном пути могут быть многообразными и иметь серьезные последствия для транспортной инфраструктуры и перемещения войск. Боевые действия, направленные на уничтожение земляного полотна, могут включать в себя различные методы, такие как артиллерийские обстрелы, взрывы, использование танков или другой бронетехники.

Процесс разрушений земляного полотна в ходе специальной военной операции может быть разнообразным и зависит от целого ряда факторов, таких как используемое вооружение, тактика действий, географические условия и прочее. Различные виды вооружения, такие как танки, артиллерия, авиация и другие, могут применяться для уничтожения дорожных покрытий, мостов, тоннелей и других объектов инфраструктуры вражеской территории.

При маневренном характере войны с ведением операций высокими темпами, а современная война понимается именно такой, у противника не хватит сил, средств и времени для того, чтобы разрушить все железнодорожные сооружения. Поэтому разрушаться будут, как правило, только наиболее важные объекты (крупные узловые станции, большие мосты, тоннели, глубокие выемки и высокие насыпи и т. п.), для восстановления которых требуются продолжительные сроки и затрата значительных сил и средств. В районе этих объектов будут разрушаться и другие сооружения, образуя очаги разрушений.

Эти очаги на сети железных дорог будут располагаться по определенной системе, образуя барьеры, пересекающие сеть таким образом, чтобы исключить возможность сквозного пропуска поездов по неразрушенным линиям. Такой характер разрушения носит название *очагово-барьерного*. При этом «барьерными» называют еще и разрушенные крупные объекты, так как из-за сложности и трудоемкости их восстановления окончание работ на этих объектах определяет, как правило, срок ввода в эксплуатацию всего восстанавливаемого участка.

Помимо *преднамеренных* разрушений на железных дорогах в войне с применением оружия значительный объем составят *попутные* разрушения. Они будут возникать главным образом от взрывов мощных боеприпасов, применяемых по группировкам войск, промышленным и другим объектам, вблизи которых пролегают железные дороги.

Земляное полотно разрушается подрыванием так, чтобы создать наибольший заградительный эффект. Поэтому наиболее вероятными сооружениями, подвергаемыми разрушению ядерными и обычными фугасами, являются высокие насыпи, в том числе на подходах к большим мостам, насыпи на болотах, перевальные и другие глубокие выемки, особенно с крутыми откосами, и участки земляного полотна с подпорными стенами.

Для получения большего заградительного эффекта в местах разрушений устанавливают несколько фугасов из обычных ВВ, располагаемых один от другого на расстоянии двух радиусов разрушения, или одиночные ядерные фугасы. При взрыве фугасов в насыпи на перегоне образуются бреши, а на станциях – воронки. В глубоких выемках и на участках с подпорными стенами образуются завалы с объемом грунта в несколько тысяч кубических метров. В районах проходивших боев земляное полотно может быть повреждено устройством в нем блиндажей и других фортификационных сооружений.

Преднамеренные удары, нанесенные Вооруженными силами Российской Федерации, предназначались для нарушения логистических цепочек ВСУ, как следствие, нарушение поставок вооружение и доставки резервов.

В ходе преднамеренных разрушений были нанесены и попутные. Попутные разрушения были нанесены земляному полотну в результате ударов по вагонам, локомотивам, выведены из строя здания инфраструктуры железных дорог Украины (рисунок 1).



Рисунок 1 – Разрушение железнодорожного пути и вагонного парка станции Павлоград 1

Таким образом, характер разрушений земляного полотна в ходе военной операции может быть весьма разнообразным и охватывать как локальные повреждения, так и полное уничтожение объектов инфраструктуры, в зависимости от используемых методов боевых действий и целей операции.