

ВОЕННАЯ ЛОГИСТИКА

О. В. РАБУС

Комендатура военных сообщений (железнодорожного участка и станции Гомель) управления военных сообщений, Республика Беларусь

Во все времена и эпохи функционирование общества и государства было невозможно без чётко выстроенного снабжения. Снабжения продовольствием, промышленными и повседневными товарами.

Наравне с мирным развитием, общество также вело войны. Локальные и глобальные конфликты являются частью человечества с древнейших времён. Армия нуждается в регулярном, бесперебойном и отлаженном снабжении абсолютно всем. От сугубо гражданских потребностей в виде одежды, обуви и предметов быта, до специальных военных потребностей, таких как боеприпасы, военная техника, оружие, запчасти, медицина и многое другое.

Военная логистика отличается от гражданской логистики во многих отношениях. Военная логистика сосредоточена на обеспечении вооружённых сил предметами снабжения и услугами, необходимыми им для выполнения своей миссии, которая может включать обеспечение потребностей персонала в зонах боевых действий, транспортировку предметов снабжения и оборудования, а также координацию передвижения персонала и оборудования. Гражданская логистика, с другой стороны, сосредоточена на эффективном перемещении товаров и услуг между поставщиками и клиентами и включает в себя такие виды деятельности, как управление запасами, транспортировка и обслуживание клиентов. Кроме того, военная логистика требует более сложного уровня планирования и координации из-за уникального характера военных операций и необходимости действовать в различных условиях.

Но прежде чем построить идеальную систему, нужно разобраться в проблемах и обозначить слабые точки. Итак, проблемы военной логистики:

1 Удовлетворение потребности в быстрой доставке. Потребность вооружённых сил в быстрой доставке предметов снабжения и материалов может стать проблемой для специалистов по планированию материально-технического обеспечения.

2 Обеспечение надлежащего уровня запасов. Может быть трудно поддерживать надлежащий уровень запасов из-за неопределённости спроса, непредсказуемой погоды и других переменных.

3 Соответствие особым требованиям. У военных есть уникальные требования, когда дело доходит до поставок, такие как конкретные специфика-

ции для определенных предметов. Логисты должны обеспечить выполнение этих требований.

4 Адаптация к меняющимся условиям. Военным, возможно, потребуется быстро изменить свою сеть поставок в соответствии с меняющимися сценариями, такими как развертывание в новом регионе или реагирование на чрезвычайную ситуацию.

5 Обеспечение безопасности поставок. Обеспечение безопасности поставок может быть сложной задачей в опасных или нестабильных регионах. Логисты должны разрабатывать системы и процессы, обеспечивающие сохранность поставок.

6 Отслеживание и запись. Ведение точного учета поставок и материалов имеет решающее значение для эффективного управления логистикой. Логисты должны обеспечить, чтобы все поставки и материалы отслеживались, регистрировались и учитывались.

7 Использование технологий. Логисты должны уметь использовать новейшие технологии для обеспечения точного и эффективного управления логистикой.

Проблемы обозначили и вроде бы они на первый взгляд крайне тесно переплетаются с проблемами гражданской логистики, вот только в случае разрыва цепочек поставок или непрогнозируемого увеличения логистических плеч последствия могут быть самыми печальными, а порой и катастрофичными.

Как решить проблемы военной логистики?

1 Внедрять передовые технологии. Военные должны инвестировать в передовые технологии, такие как искусственный интеллект, роботизированные системы и автоматизация, для повышения эффективности логистических операций.

2 Создайте централизованную систему логистики. Создавая централизованную систему логистики, военные могут лучше управлять запасами, оптимизировать процессы и снизить затраты.

3 Улучшить подготовку. Важно улучшить подготовку военного персонала в области логистических операций для обеспечения точности и эффективности.

4 Улучшить коммуникацию. Важно улучшить коммуникацию между отделами материально-технического обеспечения и военным персоналом для обеспечения бесперебойных операций.

5 Оптимизировать процессы. Оптимизация логистических процессов может помочь снизить затраты и повысить эффективность.

6 Стимулировать сотрудничество. Важно развивать сотрудничество между отделами материально-технического обеспечения и другими подразделениями вооруженных сил для обмена передовым опытом и улучшения координации.

Несмотря на специфичный подход к военным грузоперевозкам, доверить военную логистику можно гражданским специалистам. Гражданские специалисты обладают знаниями и опытом для предоставления широкого спектра услуг по материально-техническому обеспечению, от стратегического планирования до тактической реализации. Гражданские специалисты также могут оказывать поддержку в таких областях, как управление цепочками поставок, управление запасами и активами, а также управление транспортной.

Требования к специалистам по военной логистике:

- знание принципов, практик и процедур логистики;
- отличные организационные навыки и навыки решения проблем;
- возможность управлять несколькими задачами одновременно;
- способность работать под давлением и соблюдать сроки;
- сильные коммуникативные и межличностные навыки;
- способность следовать инструкциям и работать независимо;
- предпочтителен военный опыт;
- может потребоваться допуск секретности для определённых операций.

Список литературы

1 **Лисейчиков, Н. И.** Военная логистика / Н. И. Лисейчиков. – Минск : НИИ ВС РБ, 2020. – 449 с.

2 **Военная логистика** [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://novelco.ru/>. – Дата доступа : 23.03.2024.

УДК 656.212

СУЩЕСТВУЮЩИЙ ПОРЯДОК ПЛАНИРОВАНИЯ ПОДВОЗА МАТЕРИАЛЬНЫХ СРЕДСТВ ВОЙСКАМ. ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

В. П. СТЕПУК

Учреждение образования «Военная академия Республики Беларусь», г. Минск

Планирование и организация подвоза материальных средств (МС) войскам – это сложный процесс, при осуществлении которого органам управления тыловым обеспечением (ТыЛО) оперативного объединения (ОО) необходимо решать ряд задач:

- определение потребности в подвозе МС войскам;
- определение возможностей автомобильного и железнодорожного транспорта и потребности в нем;