

СОВРЕМЕННЫЕ СРЕДСТВА КРЕПЛЕНИЯ ГУСЕНИЧНОЙ ТЕХНИКИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ В СОСТАВЕ ВОИНСКИХ ЭШЕЛОНОВ И ТРАНСПОРТОВ

Р. О. ПУЗАНОВ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Современная военная техника представляет собой сложные и мощные машины, способные выполнять широкий спектр задач на поле боя. Однако, помимо их боевых характеристик, важным аспектом является их безопасная и эффективная транспортировка. В контексте современных военных операций, где скорость и мобильность играют решающую роль, обеспечение быстрой и надежной транспортировки гусеничной техники становится неотъемлемой частью стратегического планирования.

Системы крепления гусеничной техники на транспортных средствах приобретают особое значение в современных условиях, где оперативность доставки техники на место действия и ее сохранность становятся ключевыми факторами успеха в боевых операциях. Именно поэтому тема средств крепления гусеничной техники привлекает все большее внимание как в среде военных стратегов и инженеров, так и в области научных исследований и разработок.

Закрепление на платформах танков и других ВГМ с исправными тормозными устройствами и ходовой частью, расположением центра массы над полом платформ не выше 1,5 м можно осуществлять одним из следующих способов:

- универсальными многооборотными креплениями (первый способ);
- металлическими шпорами (второй способ);
- деревянными упорными брусками и проволочными (табельными) растяжками (третий способ);
- металлическими упорными башмаками и деревянными вкладышами (четвертый способ);
- деревянными упорными брусками и вкладышами (пятый способ);
- струбцинами-растяжками и струбцинами (шестой способ).

Для перевозки гусеничной техники в основном используются второй и третий способы крепления. Эти способы имеют недостатки:

- металлические гвозди и проволока, которые являются одноразовыми средствами крепления;
- при использовании металлических шпор техника закрепляется только от поперечного смещения [1].

Следовательно, в современных условиях необходимо совершенствовать способы крепления техники.

Данная проблема отчасти была решена следующим способом:

1 Для крепления танков Т-72Б3 используются шпоры Ш-188, которые служат для закрепления техники от поперечного смещения, и скобы С-188, которые служат от продольного смещения техники (рисунок 1).



Рисунок 1 – Выгрузка танка Т-72Б3

2 УМК-СР применяется для перевозки гусеничной техники (БМП-1, БМП-2 и установок, смонтированных на их базе) массой до 14.0 тонн, с шириной трака гусениц не более 300 мм при их транспортировании на железнодорожных платформах в составе воинских эшелонов и транспортов с сопровождением. В состав комплекта входят скоба с фиксатором, стержень с захватом, клин, гайка, шайба, растяжка жесткая для (рисунок 2) [2].

В процессе эксплуатации металлические элементы растяжки могут подвергаться коррозии, поэтому в качестве растяжек предлагается использовать многоразовые крепёжные ремни.



Рисунок 2 – Закрепление гусеничной техники при помощи комплекта УМК-СР

Крепежные многоразовые ремни и ленты с регулируемой длиной и защелками для быстрого крепления, а также стальные цепи с натяжителями для тяжелой техники из высокопрочного полиэстера выдерживают нагрузку до 15 тонн (длина от 1 до 15 метров).

Данные ремни и ленты имеют большой ряд преимуществ по сравнению с металлической проволокой и гвоздями, которые сейчас используются для крепления гусеничной техники. Их применение ограничено, т. к. они имеют одноразовое свойство. Многоразовые ремни и ленты, за счет того, что они сделаны из полиэстера, а не из металла, можно использовать несколько раз (рисунок 3).



Рисунок 3 – Использование ремней при перевозке гусеничной техники

В заключение, можно сказать что, инновационные подходы в сфере современных средств крепления гусеничной техники для перевозки в составе воинских эшелонов и транспортов представляют собой значительный шаг вперед в обеспечении безопасности, эффективности и готовности военных операций.

Внедрение крепежных ремней позволит сократить время на погрузочно-выгрузочные операции, снизить риски травмирования военнослужащих и повысить боеготовность подразделений.

Список литературы

1 **Гордюк, А. Г.** Военные сообщения : учеб. пособие / А. Г. Гордюк, М. Г. Козлов. – Гомель : БелГУТ, 2014. – 265 с.

2 **Кирик, С. В.** Анализ средств крепления техники на железнодорожном подвижном составе / С. В. Кирик // Строительство и восстановление искусственных сооружений : материалы VIII Междунар. науч.-практ. конф. / под общ. ред. А. А. Поддубного ; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2022. – С. 85–88.