

## Список литературы

1 Проблемы строительных проектов и современные способы их решения [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://stroygaz.ru/expert/technologies/problemystroitelnykh-proektov-i-sovremennyye-sposoby-resheniya/>. – Дата доступа : 02.12.2022.

УДК 656.1.022.9 (476.2)

### АНАЛИЗ ОСТАНОВКИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА «КОМИНТЕРН» В ГОРОДЕ ГОМЕЛЕ В КАЧЕСТВЕ ОБЪЕКТА ДОСТУПНОЙ СРЕДЫ

*Я. И. МИХАЙЛОВА, Г. В. ШЛЮБОВИЧ*

*Научный руководитель – О. А. Бодяко (ст. преп.)*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

На сегодняшний день создание комфортной городской среды – это комплексный подход к повышению качества городской среды. И это не только благоустройство территорий и общественных пространств, но и развитие транспортной и социально-досуговой инфраструктуры, пешеходной доступности к городским объектам, повышение безопасности.

Остановки общественного транспорта являются неотъемлемым элементом транспортной инфраструктуры города. Архитектурная среда в границах остановочного пункта и подходах к нему должна соответствовать требованиям и быть функционально-эстетической.

**Остановочный пункт (остановка) общественного пассажирского транспорта** – сооружение, предназначенное для остановки общественного пассажирского транспорта, ожидания, посадки и высадки пассажиров.

**Малая архитектурная форма** – небольшое сооружение, используемое в благоустройстве автомобильной дороги и дорожном сервисе (павильон, беседка, киоск, мусоросборник, скамейка и т. п.).

Основными критериями для анализа в нашей работе являются:

- 1) эргономические параметры (зона видимости, досягаемость, высота сидений);
- 2) требования к организации доступной среды (наличие и качество элементов доступности);
- 3) препятствия и барьеры, мешающие доступности.

В нашей работе рассмотрена остановка общественного транспорта «Коминтерн». Остановочный пункт располагается в Центральном районе г. Гомеля. Рассматриваемый нами объект был установлен в течение последних 10 лет. Это относительно крупный пересадочный узел. Чуть дальше на этой же территории расположена остановка пригородного общественного транспорта (рисунки 1).



Рисунок 1 – Фотофиксация текущей ситуации на остановке «Коминтерн»

Для ознакомления с параметрами остановочного пункта «Коминтерн» рассмотрим таблицу 1.

Таблица 1 – Актуальное состояние остановочного пункта «Коминтерн»

Наименование параметра	Данные анализа
Зона ожидания	Привычный для нас павильон полузакрытого типа, укрывающий от непогоды. Зона ожидания для междугородних маршрутов состоит из пары скамеек. Отсутствует какой-либо навес
Зона посадки	Территория от остановочного павильона до границы тротуара, где производится посадка на транспорт
Зона общественного обслуживания	Территория, на которой располагаются небольшие объекты торговли и быстрого питания. В радиусе обслуживания остановки располагаются: киоски «БелДрук» и «Горэлектротранспорт»
<i>Объекты ориентирования</i>	
Таблички с расписанием транспорта	На территории есть таблички с расписанием городского общественного транспорта и пригородных автобусов. Но они расположены вдали от павильона зоны ожидания, нет доступного и визуально комфортного размещения
Табличка с названием остановки	На павильоне зоны ожидания расположена табличка с названием остановочного пункта
Информационные табло о маршрутах	На остановке не расположена карта маршрутов общественного транспорта. Номера маршрутов присутствуют только на табло расписания
<i>Дополнительные функции</i>	
Различные дополнительные функции	На остановке отсутствуют дополнительные функции (Wi-Fi, USB-порты для зарядки гаджетов, интерактивные навигаторы и др.)

Окончание таблицы 1

Наименование параметра	Данные анализа
<i>Благоустройство территории</i>	
Мусорный бак	Мусорный бак расположен в пределах остановки, но его внешний вид не эстетичен
Распределение пешеходных потоков	В «час пик» наблюдается скопление людей, которые затрудняют движение пешеходов, идущих по тротуару вдоль проезжей части. Газон отделяет территорию остановки от здания «Коминтерн». Прилегающий озелененный участок обгорожен деревьями, кустами и цветочными клумбами
Малые архитектурные формы	На остановке «Коминтерн» все малые архитектурные формы имеют устаревший моральный и эстетический вид
<i>Актуальность формирования доступной среды</i>	
Обустройство среды для ФОЛ на прилегающей территории	На территории, прилегающей к остановке рядом со зданием «Коминтерн», требования доступности среды для физически ослабленных лиц соблюдены
Обустройство среды для ФОЛ на остановке	Непосредственно на остановке тактильные и визуально-акустические указатели отсутствуют
Обустройство среды для ФОЛ около прилегающих магазинов	Обустройство соблюдается около витрин магазинов, расположенных на первом этаже здания фабрики, однако нет оборудованного для ФОЛ подхода к торговым объектам непосредственно с территории остановки

Исходя из анализа остановочного пункта «Коминтерн», мы пришли к выводу, что территория требует переустройства.

Фасад остановки выделяется на фоне здания своим морально устаревшим и неэстетичным видом. Также остановочный пункт не несет в себе никакого функционала, кроме зоны ожидания.

Около остановки открываются новые заведения торговли и общественного питания, однако никакой площадки или сквозного тротуара перед ними нет. От этого страдает озеленение, а на его восстановление потребуется определенное количество финансовых и людских ресурсов.

Визуальный шум не позволяет ориентироваться пешеходу в пространстве. Нет никаких указателей как для обычных людей, так и для физически ослабленных.

На остановочном пункте чувствуется недостаток освещения, что может создать дискомфорт и чувство небезопасности у пешеходов.

Потоки пешеходов и пассажиров функционально не разделены.

**Предложение по решению проблем** (рисунок 2)

1 Предлагается разделить потоки пешеходного движения на три категории:

- а) люди, которые идут к остановке общественного транспорта;
- б) люди, которые прогуливаются по улице;
- в) посетители магазинов.

Это поможет избежать скопления людей в зоне ожидания на территории остановки.

2 Кiosk «БелДрук» решено переместить непосредственно к зоне ожидания.

3 От площадки со входами в магазины первого этажа фабрики до пешеходного пути для прогуливающихся горожан запланирован пандус, для прохода на остановочную площадку запланированы лестницы и спуски.

4 На площадках лестничных маршей тактильную полосу следует предусматривать эффективной шириной: для наружных лестниц – 0,4 м. Также предусмотрены подъемники для инвалидов-колясочников.

5 В проектном предложении деревья окружены скамьями. Таким образом, запланированы дополнительные места отдыха в пешеходно-прогулочной зоне. При этом существующее озеленение территории не будет подвержено капитальным изменениям.

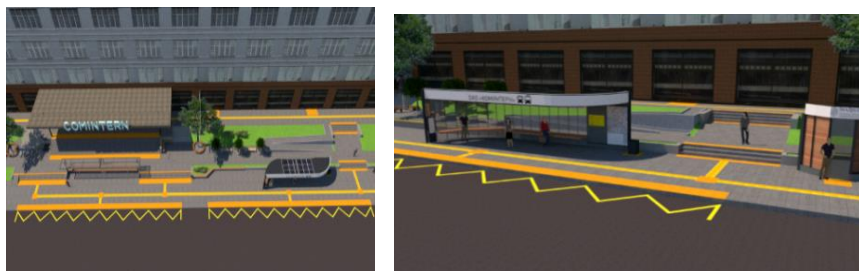


Рисунок 2 – Концепт решения проблем остановки «Коминтерн»

**Остановка городского транспорта.** Мы предлагаем для обустройства остановки выбирать недорогие, экологичные и лаконичные материалы. Питание осветительных элементов может происходить за счет накопителей солнечной энергии, расположенных на крыше павильона, что способно заменить подключение подачи электричества от городской сети. Несущие конструкции павильона выполнены из металлического сплава. Также использовано закаленное стекло (триплексы). Этот вид стекла прочный, вандалостойкий. Если возникают повреждения, то стекло не разбивается на мелкие осколки, а виснет на пленке, сохраняет свою структуру и его можно легко заменить. Также можно встроить тактильные указатели для людей с ослабленным зрением.

**Остановка пригородного транспорта.** Ранее остановка не имела никакого укрытия от погодных условий. Мы предлагаем выполнить навес и остекление аналогично предыдущему павильону. Чтобы увеличить зону посадки и избежать скопления людей, мы предлагаем разместить скамьи на бетонном ограждении клумб. До этого на остановке пригородного транспорта не было тактильной разметки. Поэтому мы предусмотрели ее в проектном предложении.

Общая планировка остановочного пункта предполагает разделение на три зоны. Запроектированы навесы, большое количество скамеек, тактильные указатели, пандусы, специализированные подъемники. Это создает комфорт и для передвижения пешеходов, и для граждан, которые ожидают свой транспорт.

Теперь к каждому входу в магазины есть удобный проход для различных групп населения.

Современная адаптация остановок общественного транспорта предполагает доступность и комфорт пользования как для людей с ограниченными возможностями, так и обычных горожан и гостей города.

### Список литературы

1 СТБ 1635-2006. Элементы обустройства автомобильных дорог и улиц. Термины и определения. Классификация. – Введ. 2006–11–01. – Минск : ТКС 07 «Сооружения транспорта», 2006. – 16 с.

2 СН 3.02.12-2020. Среда обитания для физически ослабленных лиц. – Введ. 2021–05–02 (с отменой ТКП 45-3.02-318-2018). – Минск : РУП «Стройтехнорм», 2021. – 25 с.

3 STANDARD ZASTÁVEK PID [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://standardzastavek.pid.cz/standard-zastavek-pid/>. – Дата доступа : 14.11.2022.

4 Тифлоцентр «Вертикаль» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://tiflocentre.ru>. – Дата доступа : 20.11.2022.

УДК 711.4

## ПУТИ ВОЗВРАЩЕНИЯ ДЕПРЕССИВНЫХ ТЕРРИТОРИЙ В ГОРОДСКУЮ ТКАНЬ

*А. М. МИХАЛКО*

*Научный руководитель – А. В. Евстратенко (канд. архитектуры, доцент) Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

В современном мировом и отечественном градостроительстве развитие депрессивных территорий является одним из важнейших направлений долгосрочного развития городов. Депрессивные территории – это такие пространственно-локальные образования, в которых через экономические, политические, социальные, экологические и другие причины перестают действовать стимулы развития, а значит самостоятельный выход из кризисной ситуации невозможен. Возвращение таких территорий в структуру города, возрождение их привлекательности, а главное – повышение их значимости для населения – одни из важнейших задач градостроительного развития.