

INFLUENCE OF QUALITATIVE PARAMETERS OF TERMINAL PROCESSING ON THE CHOICE OF TERMINAL OPERATION TECHNOLOGY

УДК 656.02

Д. В. СТАНКЕВИЧ, А. А. ЛАГОДИЧ

Брестский государственный технический университет, Республика Беларусь

**РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ:
ТЕНДЕНЦИИ, ПРОБЛЕМЫ И ВЫЗОВЫ**

Рынок транспортных услуг является одной из ключевых составляющих экономического развития каждой страны и представляет собой сложную систему взаимодействия между поставщиками транспортных услуг и потребителями, обеспечивающую перемещение людей, товаров и информации. Особое значение имеют межрегиональные и международные транспортно-экономические связи, которые способствуют укреплению сотрудничества между странами и регионами.

Современные межрегиональные и международные транспортные связи характеризуются следующими тенденциями:

1) рост объемов перевозок, что обусловлено интеграцией экономик, расширением торговых связей и развитием мировой экономики. Согласно статистике, объемы международных перевозок по всем видам транспорта (авиаперевозки, морские перевозки, железнодорожные и автомобильные перевозки) возрастают. Данные также показывают, что с каждым годом растет доля международных перевозок в общем объеме перевозок, что свидетельствует об увеличении международных транспортных связей. При этом стоит отметить, что международные перевозки в европейском направлении из Беларуси и России сократились на 33 % [1];

2) развитие транспортных систем для оптимизации грузоперевозок. В современной системе транспортного обслуживания стремительно развиваются мультимодальные перевозки, объединяющие различные виды транспорта (автомобильный, железнодорожный, воздушный, морской и речной) для обеспечения полного цикла транспортировки грузов;

3) внедрение новых технологий и информационных систем для улучшения стандартов обслуживания клиентов. Развитие информационных и коммуникационных технологий существенным образом влияет на совершенствование транспортных услуг. Применение систем глобального позиционирования

(GPS), цифровых платформ для управления логистическими процессами и других инновационных технологий позволяет повысить эффективность и безопасность перевозок;

4) рост роли экологической устойчивости и энергоэффективности в транспортной отрасли. Усиливающееся внимание к экологическим аспектам и стремление к устойчивому развитию приводят к необходимости снижения вредного воздействия транспортных систем на окружающую среду и внедрению энергоэффективных технологий [1].

Несмотря на положительные тенденции, рынок транспортных услуг сталкивается с рядом проблем и вызовов, которые могут оказать негативное влияние на развитие межрегиональных и международных транспортно-экономических связей. Основные проблемы следующие:

1) недостаток отдельных инфраструктурных элементов и низкая эффективность использования имеющихся ресурсов;

2) высокие временные издержки на выполнение таможенных и логистических процедур ввиду снижения числа пунктов пропуска на границе Республики Беларусь и ЕС;

3) увеличение стоимости транспортных услуг ввиду необходимости осуществления перецепки/перегрузки транспортных средств при пересечении границы Республики Беларусь со странами ЕС, а также дефицита запчастей, персонала, складских площадей [2].

Рынок транспортных услуг играет важную роль в экономическом развитии международных и региональных отношений. Для совершенствования межрегиональных и международных транспортно-экономических связей необходимо решать существующие проблемы и вызовы и принимать системные меры по улучшению инфраструктуры, таможенных процедур, конкурентоспособности маршрутов, стоимости и безопасности транспортных услуг. Только такой подход позволит создать благоприятные условия для развития транспортной отрасли и укрепления экономических отношений между странами и регионами.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Мировая транспортная логистика: адаптация к вызовам и новые тренды [Электронный ресурс] // Пех Новости. – Режим доступа : <https://ilex.by/mirovaya-transportnaya-logistika-adaptatsiya-k-vyzovam-i-novye-trendy/>. – Дата доступа : 27.03.2024.

2 Перецепка/перегрузка [Электронный ресурс] // РУП «Белтаможсервис». – Режим доступа : <https://declarant.by/ru/logistics/recoupling/>. – Дата доступа : 27.03.2024.

D. STANKEVICH, A. LAGODICH
Brest State Technical University, Republic of Belarus

TRANSPORT SERVICES MARKET: TRENDS, PROBLEMS AND CHALLENGES