

1 ИНТЕГРАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ: ВЕКТОР КАЧЕСТВА В РАЗВИТИИ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ

УДК 656.2.003

О. Г. БЫЧЕНКО, О. В. БЫЧЕНКО

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ КАК ЭЛЕМЕНТ ОБЩЕЙ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ

Современные подходы к определению понятия экономической безопасности предприятий основываются на анализе угроз и прогнозировании банкротств.

На сегодня существует множество методик, а также математических моделей, позволяющих с той или иной вероятностью спрогнозировать наступление кризиса в организациях. Это так называемые

Z-модели (Альтмана, Фулмера, Таффлера), модель Зайцевой, модель Сайфуллина и Кадыкова, а также четырёхфакторная R-модель. Особенностью этих моделей является то, что они выдают некий интегральный показатель, шкала которого и показывает в каком состоянии находится предприятие и когда можно ждать кризис.

Другие авторы экономическую безопасность рассматривают как систему показателей и их пороговые значения. За границами значений этих показателей предприятия подвергаются угрозам.

Необходимо отметить, что все модели базируются на данных бухгалтерского баланса и описывают внутреннее состояние предприятия. Причем касаются они в основном вопросов эффективности использования собственных средств и отображают состояние предприятия в прошлом.

Ввиду сложности экономических процессов, уравнения в моделях не могут быть линейными. Используются логит(пробит)-модели. Однако во всех моделях бинарного выбора важную роль играет такое понятие как предельный эффект, который показывает, насколько изменится вероятность события при изменении вектора (значимого фактора) на малую величину (размер этой величины зависит от предметной области). При этом важную роль играет качество данных. Однако при расчетах показателей цифры берутся из бухгалтерского баланса в неизменном виде. В итоге показатель не отражает

реальное состояние дел на предприятии. То же можно сказать и о реальной стоимости активов, величина которых в пятифакторной модели Альтмана играет очень большую роль.

Сложность вызывает и другой подход к оценке экономической безопасности – создание системы показателей и расчет их пороговых значений. На сегодняшний момент эта методика выглядит следующим образом: берут из одной отрасли некоторое количество однотипных прибыльных и убыточных предприятий, интуитивно формируют набор показателей, исходя из данных бухгалтерского баланса производят их расчет, а дальше с помощью метода поиска ассоциативных правил выявляют общие закономерности. На этой основе и формируется система показателей. Что касается пороговых значений, то чаще всего используют среднее значение из каждого набора предприятий.

Из этого можно сделать вывод: 1 Прогноз наступления кризиса в предприятиях по существующим моделям носит случайный характер и не гарантирует результат. 2 Методики отражают вчерашние тренды в экономике, не видят влияние внешней среды и основываются на некачественных данных. 3 Интегральный показатель не позволяет выявить факторы, которые могут оказать критическое влияние на работу предприятия, даже в ближайшей перспективе, а значит и нет возможности избежать кризиса или уменьшить потери.

Экономическая безопасность тесно связана с оценкой экономической устойчивости предприятия. Это грани одного понятия. Поэтому необходимо разработать тест-систему, непрерывный мониторинг внутренней и внешней среды предприятия с целью выработки таких управленческих решений, которые позволяют предприятию быть экономически устойчивым.

Основные задачи тест-системы: определение взаимозависимостей между показателями, характеризующими работу предприятия в текущий период, выработка текущих индикаторов риска и их расчеты; выявление трендов расчетных показателей; обеспечение качества данных и др.

Основа тест-системы – это нейросеть. При обучении нейросети можно использовать ресурсно-функциональный подход, дающий возможность найти варианты наиболее эффективного использования имеющихся корпоративных ресурсов.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Быченко, О. Г.** Идентификация рисков с применением искусственного интеллекта / О. Г. Быченко, О. В. Быченко // Транспорт в интеграционных процессах мировой экономики : материалы IV Междунар. науч.-практ. онлайн-конф., Гомель, 27 апреля 2023 г. – Гомель : БелГУТ, 2023. – С. 92–94.

О. BYCHENKO, O. BYCHENKO
Belarusian State University of Transport, Gomel

ECONOMIC SECURITY AS AN ELEMENT OF THE OVERALL DEVELOPMENT STRATEGY OF THE ENTERPRISE