

мента: в Управлении дороги – служба налогового менеджмента; в отделениях дороги и других унитарных предприятиях, имеющих обособленные структурные подразделения, – отделы налогового менеджмента; в структурных подразделениях отделений дороги, предприятиях дорожного подчинения, обособленных структурных подразделениях, иных организациях объединения – налоговые менеджеры в штате финансовых отделов. Налоговые бюджеты предлагается составлять в следующих формах: 1-й уровень – единичный налоговый бюджет; 2-й уровень – сводный налоговый бюджет; 3-й уровень – консолидированный налоговый бюджет. Консолидированный бюджет формируется службой налогового менеджмента Управления дороги на основании сводных налоговых бюджетов по отраслям экономики, в которых функционируют входящие в состав Белорусской железной дороги организации.

УДК 656.062

АНАЛИЗ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ И ЕГО РОЛЬ В ОБЕСПЕЧЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

О. В. ЛИПАТОВА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Т. А. ОЖИГАЛО

Брестское отделение Белорусской железной дороги

Динамичное развитие рынков, высокая конкуренция и желание покупателя получать, прежде всего, качественный товар обуславливают развитие сравнительно новой для Беларуси науки – логистики. На рынке довольно сложно становится зарабатывать только за счет развития производства и маркетинга. Эффективная логистика, прежде всего, позволяет повышать рентабельность компании за счет снижения себестоимости и издержек. Как показывает опыт зарубежных компаний, сокращение логистических издержек на 1 % эквивалентно десятипроцентному увеличению продаж. В этих условиях актуальным и целесообразным становится сосредоточение внимания на динамическом развитии логистических процессов с использованием аналитического инструментария экономического анализа.

Главное в анализе логистических систем – сложное превратить в простое, труднопознаваемую логистическую проблему превратить в серию задач, имеющих метод решения; найти эффективные средства исследования, анализа и управления сложными логистическими объектами.

Областью применения анализа логистических систем является решение крупных логистических проблем, связанных с деятельностью многих людей, с большими затратами ресурсов. При этом основные задачи анализа логистических систем заключаются в следующем:

- установить степень взаимосвязи целей логистической системы со средствами их достижения;
- разработать программу развития логистической системы предприятия;
- проверить эффективность взаимодействия элементов системы, выявить узкие места и устранить их;
- выявить эффективность организации управления предприятием, функции и структуру органов управления;
- разработать конкретные показатели функционирования логистической системы предприятия;
- сформулировать цели создания логистической системы.

Современная логистика занимается вопросами управления движением материального, финансового, документального, информационного (включая сервисный) потоков. Это наука рыночных отношений, которая возникает тогда, когда между поставщиком и потребителем появляются предприятия самых разных форм собственности и каждый старается достичь своего личного результата. Это обуславливает необходимость интеграции всех потоков в одну цепочку с использованием элементов системного анализа.

Применение системного анализа в логистике позволяет определить и упорядочить элементы, цели, параметры, задачи и ресурсы логистической системы, определить ее структуру; выявить внутренние свойства логистической системы, определяющие ее поведение; выделить и классифицировать связи между элементами системы; выявить нерешенные проблемы, узкие места, факторы неопределенности, влияющие на функционирование, возможные логистические мероприятия; формализовать слабоструктурированные проблемы, раскрыть их содержание и возможные последствия перед предпринимателями; выделить перечень и указать целесообразную последовательность выполнения задач функционирования логистической системы и отдельных ее элементов; разработать модели, характеризующие решаемую проблему со всех основных сторон и позволяющие «проигрывать» возможные варианты действий и т.п.

Использование достижений логистики на транспорте является залогом повышения эффективности отечественного транспортного комплекса и активации его интеграции в мировую транспортную систему. В настоящее время транспорт, обладая колоссальным стратегическим ресурсом, выполняет базовую функцию в потоковых процессах. Существующие реалии развития национальной экономики определяют как никогда акту-

ально задачи увеличения объемов перевозок, повышения эффективности деятельности многочисленных отечественных грузовых и пассажирских перевозчиков и экспедиторов, особое внимание при этом уделяя железнодорожному транспорту. При этом речь идет не только о внутривнутрирегиональных перевозках. Зарубежный опыт позволяет делать вывод о том, что качественного "скачка" в транспортной сфере можно достигнуть лишь за счет использования новых технологий обеспечения процессов перевозок, отвечающих современным требованиям и высоким международным стандартам. Одним из инструментов достижения поставленной цели является расширение логистического мышления и принципов логистики.

Методологические аспекты анализа транспортной логистики направлены на оптимизацию и организацию рациональных грузопотоков с наименьшими затратами. Что позволит в конечном итоге транспортным организациям, с одной стороны, соответствовать запросам потребителей на высококонкурентном рынке транспортных услуг, а с другой – обеспечить эффективность транспортных потоков и снизить непроизводительные затраты.

Анализ логистических систем способствует перемещению "акцента" управления с оценки эффективности оказания транспортных услуг на управление транспортными потоками в целом. Опираясь на аналитический инструментарий, транспорт начинает играть ключевую роль в системе товародвижения, обосновывая наиболее выгодные для всех контрагентов транспортные коридоры и технологии перевозочного процесса.

Таким образом, анализ логистики позволяет предприятию выявить свои слабые стороны. При анализе логистических систем предприятия объективно оценивают свои недостатки, так как исследование делается не для кого-то, а для собственных нужд.

УДК 656.2.08

СОСТОЯНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ И ПУТИ СНИЖЕНИЯ ЧИСЛА И ТЯЖЕСТИ ДТП В Г. ГОМЕЛЕ

И. А. МАКУШЕНКО
Гомельский облисполком

С. А. АЗЕМША
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Безопасность дорожного движения – состояние дорожного движения, обеспечивающее минимальную вероятность возникновения опасности для движения и дорожно-транспортного происшествия [1]. Дорожное движение – движение пешеходов и (или) транспортных средств по дороге, в том числе стоянка и остановка в пределах дороги, и связанные с ним общественные отношения [1].

Основные направления повышения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь, меры по сокращению уровня аварийности на дорогах, снижению тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, минимизации загрязнения окружающей среды и влияния других негативных факторов, связанных с дорожным движением, определены в Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь [2]. Ее цель – создание условий для максимальной защищенности участников дорожного движения, снижение общих потерь в дорожном движении не менее чем на 25 процентов в 2015 году по сравнению с 2005 годом, в том числе сокращение не менее чем на 500 человек числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП).

Динамика изменения количества ДТП и числа погибших в них участников дорожного движения, а также аппроксимирующая линия приведены на рисунке 1.

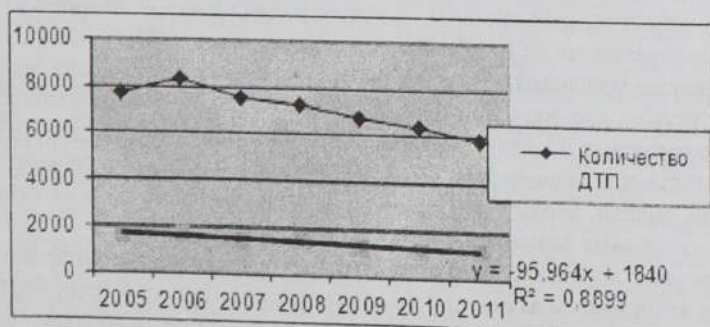


Рисунок 1 – Динамика изменения количества ДТП и числа погибших