

ствие с операторами инфраструктуры сопредельных государств; мониторинг грузопотоков, состояния и планов развития грузообразующих предприятий; проведение маркетинговых исследований во взаимодействии с перевозчиками.

При решении задач развития информационного окружения ЦУП важным является переход от информационно-справочных систем, которых в настоящее время подавляющее большинство, к информационно-аналитическим и информационно-управляющим.

Для этого необходимо продолжить работы по созданию и развитию Комплексной системы управления поездной работой БЧ, которые в настоящее время ведутся под руководством службы перевозок и КТЦ. Требуется разработка комплексной программы модернизации и функционального развития ИАС ПУР ГП, которая должна включать не только разработку подсистем для решения текущих задач, но и формирование информационно-управляющих моделей на перспективу: управление локомотивным парком, вагонным парком с дифференциацией по перевозчикам.

Вместе с тем существует ряд задач, решить которые необходимо до перевода диспетчерского аппарата в новое здание ЦУП. К ним относятся информационное насыщение табло коллективного пользования оперативной аналитической информацией и разработка системы нормативно-методического обеспечения работников ЦУП, которая должна содержать актуальную и полную информацию по всем объектам управления.

Реализация поставленных задач при функциональном развитии ЦУП позволит обеспечить повышение эффективности деятельности железнодорожного транспорта и высокую степень безопасности перевозочного процесса.

УДК 623-9

К ВОПРОСУ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОКОЛОНН

А. М. КУКСО, А. Б. НЕВЗОРОВА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Основную задачу по созданию и поддержанию войсковых запасов материальных средств обеспечивает автомобильный транспорт. Обеспечить безопасность движения в особый период – главная задача командира.

На данный момент проблема безопасности движения автомобильных колонн решается по двум направлениям. Одно из них – подготовка личного состава всех степеней, сторожевое охранение, прикрытие с воздуха, комендантская служба, другое – артиллерийское сопровождение колонн частями и соединениями в своих зонах ответственности.

Основным приемом вооруженной борьбы по нанесению удара по автомобильным колоннам является засада противника, чьи грамотно организованные действия могут привести к полному уничтожению колонны. Анализируя опыт Афганистана, Ирака и Чечни, необходимо отметить, что сегодня белорусская армия отстает от армий США и Европы в создании и внедрении специальных эффективных машин для сопровождения колонн. Имеющиеся на вооружении БМП и БТР не отвечают современным требованиям и не позволяют делать выбор личному составу сопровождения. Находясь в такой машине, можно либо скрываться от обстрела противника за броней и не иметь шанса выжить при подрыве, либо находиться на броне, но подвергнуться обстрелу противника. На БТР водитель и наводчик пулемета получают тяжелые травмы. Расположенный на броне десант взрыв сбрасывает на землю, но, попав под обстрел или действие направленного фугаса, он несет потери.

Цель работы – разработать организационно-технические предложения по проводке и сопровождению колонн военных и гражданских грузов в условиях террористической угрозы.

Хотя Республика Беларусь располагается в центре Европы, тем не менее возможность террористической угрозы нельзя не учитывать при совершенствовании методов и форм по сопровождению и защите колонн. Одной из базовой потребностей является безопасность передвижения грузов в условиях неопределенности, когда колонна может попасть в засаду и сопровождающие машины подорваться на mine.

Одним из решений данной проблемы может стать приобретение и использование в белорусской армии современных бронемашин одного из двух типов:

- MRAP, Mine Resistant Ambush Protected – колесные бронемшины с усиленной защитой от мин и засад;
- M-ATV – MRAP-All Terrain Vehicle – колесные бронемшины с усиленной защитой от мин и засад повышенной проходимости.

Бронетранспортеры этого класса выпускают такие страны, как США, Австралия, Англия, Австрия, Германия, Израиль, Польша. Они предназначены для сопровождения транспортных колонн и перевозки особо важ-

ных грузов. В России, Украине, Франции, Италии также ведутся работы в области создания специальных машин с противоминной защитой.

Специальные машины с противоминной защитой представляют собой бронетранспортер, спроектированный таким образом, чтобы увеличить защищенность экипажа от поражающих факторов при взрыве мин и взрывчатых веществ. Основной особенностью корпуса машин является клинообразное днище, усиленное броневыми пластинами. Такое решение позволяет уменьшить силу взрыва, рассеяв ударную волну по обе стороны корпуса (рисунок 1).

Несмотря на то, что военные автомобили с технологией MRAP – полноценные боевые машины, большинство из них имеют унифицированные компоненты от грузовиков,

Новая машина может нести различное вооружение – крупнокалиберные пулеметы и автоматические гранатометы в турельных установках, противотанковые управляемые ракеты и малокалиберные пушки.

Компоновка MRAP обеспечивает надежную защиту от фугасов и мин, взрывающихся под машиной. Большая масса и высокорасположенный, клинообразный в нижней части корпус отводят в стороны взрывную волну.

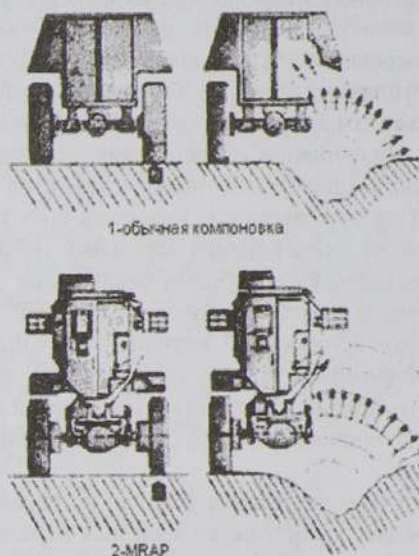


Рисунок 1 – Сравнение обычной конструкции с колесной машиной, имеющей защиту от мин

Переднее расположение увесистого двигателя инициирует взрыв под передними колесами, водитель и десант находятся вне прямого действия взрыва (рисунок 2). MRAP оборудован блоками бронестекла, обеспечивающими хороший обзор и эффективное применение вооружения.

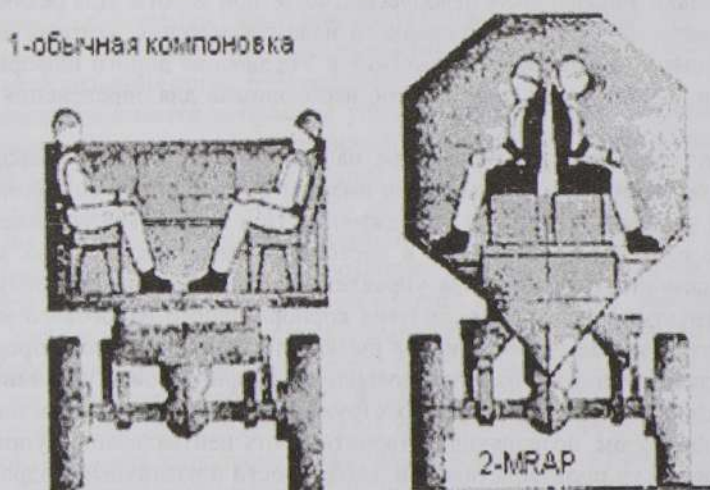


Рисунок 2 – Размещение солдат в центре машины

Таким образом, бронированные автомобили успешно обеспечат безопасность движения колонн в условиях террористической угрозы. Они не только сохраняют жизни военнослужащих, являясь надежным укрытием от пуль и осколков, но и дают им возможность смело пресекать атаки противника, уничтожая его на месте нападения.