

ИНТЕГРАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

С. М. ГЕДРИС

Белорусский национальный технический университет, г. Минск

Транспортная система ЕС – ключевой фактор развития экономики европейских стран. В марте 2011 г. Европейской комиссией принят стратегический документ Белая книга правительства ЕС «Транспорт-2050», содержащий предложения для разработки законопроектов в сфере развития транспорта и определяющий политику развития европейского транспорта. Новая транспортная политика неизбежно затронет соседей ЕС. Важная задача при этом – интеграция транспортных комплексов Западной и Восточной Европы.

Вступление России в ВТО в августе 2012 г. будет способствовать росту торговых потоков между странами, для чего необходимо развитие трансъвропейской сети железных дорог и международных транспортных коридоров. Россия играет огромную роль в развитии железнодорожной инфраструктуры, что является залогом развития эффективной торговли между Европой и Востоком.

Процессы, происходящие в ЕС и России, неизбежно отражаются на функционировании транспортного комплекса Республики Беларусь, прежде всего в части развития транзитного потенциала, так как по территории Республики Беларусь осуществляется транзит между странами ЕС и Россией, Казахстаном и Китаем. Это обуславливает необходимость вхождения Беларуси в международную транспортную систему, тем более что транзит является одним из наиболее эффективных видов экспорта услуг. В настоящее время Беларусь проводит в действие комплекс мероприятий, позволяющих улучшить транзитный потенциал страны: реконструкцию и модернизацию инфраструктуры, внедрение электронных технологий на пограничных переходах, комплексную работу по привлечению грузопотоков, создание и развитие транспортно-логистических центров и др.

Данные мероприятия необходимы, но не достаточны для соответствия транспортного комплекса Беларуси современным тенденциям развития, что вызывает необходимость дальнейшей работы, особенно в свете вхождения Беларуси в Единое экономическое пространство.

В соответствии с документом ЕС «Транспорт-2050» актуальные проблемы транспортной политики должны найти решение с пониманием гармоничного развития единой транспортной системы с учетом использования каждого вида транспорта там, где это более эффективно. Основные положения документа следующие:

- объединение транспортных рынков стран ЕС;
- увеличение доли железнодорожного и водного транспорта для грузовых перевозок на расстояния более 300 км до 50 % и более (экологически безопасная транспортная система может быть создана при максимальном переключении грузопотоков с автомобильного на железнодорожный транспорт);
- так как грузовые перевозки на короткие и средние расстояния сохраняются в значительной степени за грузовиками, необходима разработка новых видов двигателей, чистых видов топлива, использование интеллектуальных транспортных систем;
- создание интермодальных терминалов, соединяющих аэропорты, сети высокоскоростных железных дорог, морские порты;
- сокращение объема выбрасываемого углекислого газа до 60 % вместе с повышением мобильности;
- внедрение автомобилей с гибридными и электрическими двигателями;
- разработка интегрированного билета (унифицированного электронного перевозочного документа).

ЭФФЕКТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФИНАНСАМИ – ОСНОВА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

✓ В. Г. ГИЗАТУЛЛИНА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Н. И. ОСИПОВА,

Могилевское отделение Белорусской железной дороги

Е. О. ДАЙНЕКО

Белорусский государственный экономический университет, г. Минск

Управление финансами на железной дороге предполагает выработку, совершенствование и реализацию финансовой политики.

Финансовая политика основана, прежде всего, на определенном финансовом механизме, который для железной дороги включает систему внутриотраслевых экономических и финансовых взаимоотношений.