

где P_i – комплексный показатель качества i -той группы; X_i – коэффициент весомости i -той группы показателей качества, определенный по методу анализа иерархий.

В таблицу 1 сводится номенклатура выборочных показателей конкурентного потенциала предприятия ОДО «Белэкс-Логистик», таких как объемные и технико-эксплуатационные показатели за период с 2009 по 2011 годы.

Таблица 1 – Номенклатура показателей потенциала предприятия ОДО «Белэкс-Логистик»

Показатель	Условный норматив $\Pi_{i \min}$			Условный норматив $\Pi_{i \max}$			Значение показателей Π_i			Значение Y_i		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011
1 Объемные показатели деятельности предприятия												
Объем перевезенных грузов, т	2500	3500	6000	3650	5500	7500	3410	5214	7440	0,80	0,86	0,96
Объем транспортной работы, т·км	9000	15000	22500	12000	17000	24500	11459	16989	24314	0,82	0,99	0,91
Коэффициент весомости по группе 1 = 0,47										$P_i=0,81$	$P_i=0,93$	$P_i=0,94$
2 Техничко-эксплуатационные показатели работы транспорта												
Среднесписочное число ПС, ед.	8	11	20	10	17	22	10	19	23	1,0	1,22	1,5
Средний возраст подвижного состава	3	3	4	16	17	18	4	3	4	0,92	1,0	1,0
Пробег автомобилей, тыс.км	850	1100	1600	915	1400	1900	901,5	1300	1852	0,79	0,67	0,84
Коэффициент использования пробега	0,80	0,86	0,88	0,87	0,90	0,92	0,85	0,89	0,91	0,71	0,75	0,80
Коэффициент выпуска автомобилей на линию	0,80	0,85	0,86	0,84	0,91	0,91	0,83	0,90	0,89	0,75	0,71	0,6
Коэффициент технической готовности	0,75	0,80	0,89	0,80	0,90	0,91	0,80	0,89	0,91	1,0	0,9	1,0
Коэффициент использования грузоподъемности	0,80	0,81	0,81	0,83	0,84	0,85	0,82	0,83	0,84	0,67	0,67	0,75
Коэффициент весомости по группе 2 = 0,53										$P_i=0,83$	$P_i=0,83$	$P_i=0,89$
Интегральный коэффициент конкурентоспособности АТП с учетом коэффициентов весов										0,82	0,88	0,91

Положительная динамика комплексных показателей потенциала предприятия за анализируемый период характеризует рост конкурентоспособности предприятия «Белэкс-Логистик» за счет увеличения объема перевозок, транспортной работы, повышения коэффициента использования пробега, выпуска автомобилей на линию, технической готовности, использования грузоподъемности. Задачей предприятия является сохранение уже сложившегося конкурентного потенциала и его совершенствование.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Фасхиев, Х. А. Оценка эффективности грузового автотранспорта / Х. А. Фасхиев, А. В. Крахмалева, З. Ф. Шигапова // Грузовое и пассажирское автохозяйство. – 2007. – № 6. – С. 23–31.
- 2 Фасхиев, Х. А. Управление конкурентным потенциалом автотранспортного предприятия / Х. А. Фасхиев, З. Ф. Шигапова // Грузовое и пассажирское автохозяйство. – 2008. – № 1. – С. 43.

УДК 338.45:69

АНАЛИТИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ОЦЕНКЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Н. В. ЧЕРНЮК, М. Н. ДОЛГАЧЕВА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Актуальность данной тематики в настоящее время подтверждена трудами ряда ведущих экономистов, которые во главу высокой эффективности производственно-хозяйственной деятельности предприятия ставят, прежде всего, эффективную систему технико-экономического обоснования деятельности. Она позволит оптимизировать движение материальных потоков, снизит потери финансовых, материальных и трудовых ресурсов, позволит провести сокращение излишней и неэф-

эффективной численности персонала, и как следствие, придаст предприятию необходимое движение в сторону повышения прибыльности и эффективности деятельности, а также позволит принимать оперативные управленческие решения по всем аспектам производственно-экономической, финансовой и инвестиционной деятельности.

К основным задачам анализа производственно-хозяйственной деятельности относят:

- объективную всестороннюю оценку результатов функционирования организации и ее подразделений;
- выявление закономерностей и тенденций развития производства, возможностей совершенствования системы управления и определение эффективности принимаемых решений;
- оценку степени использования производственных ресурсов, состояния техники, технологии, организации производства, труда и управления с точки зрения их влияния на эффективность и качество работы предприятия и его подразделений;
- выявление факторов, влияющих на конечные показатели деятельности предприятия, и классификация их по месту, продолжительности и характеру воздействия;
- прогнозирование ожидаемых результатов, подготовку материалов для принятия управленческих решений;
- разработку и контроль за осуществлением мероприятий, направленных на более эффективное использование ресурсов, распространение передового опыта, ликвидацию негативных явлений и причин плохой работы.

Цель деятельности любого промышленного предприятия является – определенной продукции (выполнение работ, оказание услуг) установленного объема и качества, в определенные сроки. Но при установлении масштабов производства следует исходить не только из народнохозяйственных и индивидуальных потребностей в данной продукции, но и в необходимости учитывать достижение максимального уровня ее эффективности. Поэтому оценивать качество работы промышленного предприятия следует, прежде всего, посредством определения экономической эффективности производимой продукции.

Формируя систему показателей эффективности деятельности субъектов ведения хозяйства, целесообразно придерживаться определенных принципов, а именно:

- обеспечение органической взаимосвязи критерия и системы конкретных показателей эффективности деятельности;
- отображение эффективности использования всех видов использованных ресурсов;
- возможности применения показателей эффективности в управлении разными звеньями производства на предприятии (деятельности в организации);
- выполнение ведущими показателями стимулирующей функции в процессе использования имеющихся резервов роста эффективности производства.

Анализ производственно-хозяйственной деятельности включает в себя следующие этапы: подготовительный, диагностический, аналитический (основной) и заключительный.

Одним из важнейших факторов интенсификации и повышения эффективности производства является режим экономии. Ресурсосбережение должно превратиться в решающий источник удовлетворения растущих потребностей в топливе, энергии и материалов, необходимо лучше использовать основные фонды предприятия (совершенствование структуры основных фондов, быстрое освоение вновь вводимых мощностей и др.).

Важное место в эффективности производства занимают организационно-экономические факторы, включая управление. Прежде всего, это развитие и совершенствование рациональных форм организации производства – концентрации, специализации, кооперирования и комбинирования.

Особое место в интенсификации экономики, снижении удельного расхода ресурсов принадлежит повышению качества продукции.

Необходимо существенно расширять возможности действия всех факторов повышения эффективности производства в условиях формирования рыночных отношений; осуществлять структурную перестройку народного хозяйства, переориентировать его на потребителя; модернизировать строительство на основе высоких технологий; преодолеть отставание от мирового научно-технического уровня и т. д.