

УПРАВЛЕНИЕ СКЛАДСКИМИ МАТЕРИАЛЬНЫМИ ПОТОКАМИ НА ОСНОВЕ ПООПЕРАЦИОННОГО УЧЕТА

Т. Г. ПОТЁМКИНА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Сущность логистики складирования состоит в оптимизации процессов поступления грузов на склад, перемещения по складу и отпуска их со склада. Задачи логистики складирования на микроуровне – оптимизация стоимости грузопереработки на складе, повышение эффективности использования складских площадей и оборудования, улучшение уровня обслуживания клиентов.

На складах предприятий железнодорожного транспорта материальный поток называют, как правило, грузовым потоком. Материалопотоки по отношению к предприятию делятся:

- 1 Входящий материальный поток – поток, поступающий на склад из внешней среды.
- 2 Внутренний материальный поток – поток, образуемый в результате осуществления логистических операций внутри склада. Внутренний поток складывается из потоков на разных участках склада и, как правило, многократно превышает входящий поток.
- 3 Выходящий материальный поток – поток, поступающий со склада во внешнюю среду. При сохранении запаса на складе за определенный период на одном уровне выходящий поток равен входящему.

Грузооборот склада – общепринятое название входящего на склад или выходящего со склада материального потока за соответствующий период.

Принципиальная схема склада приведена на рисунке 1.

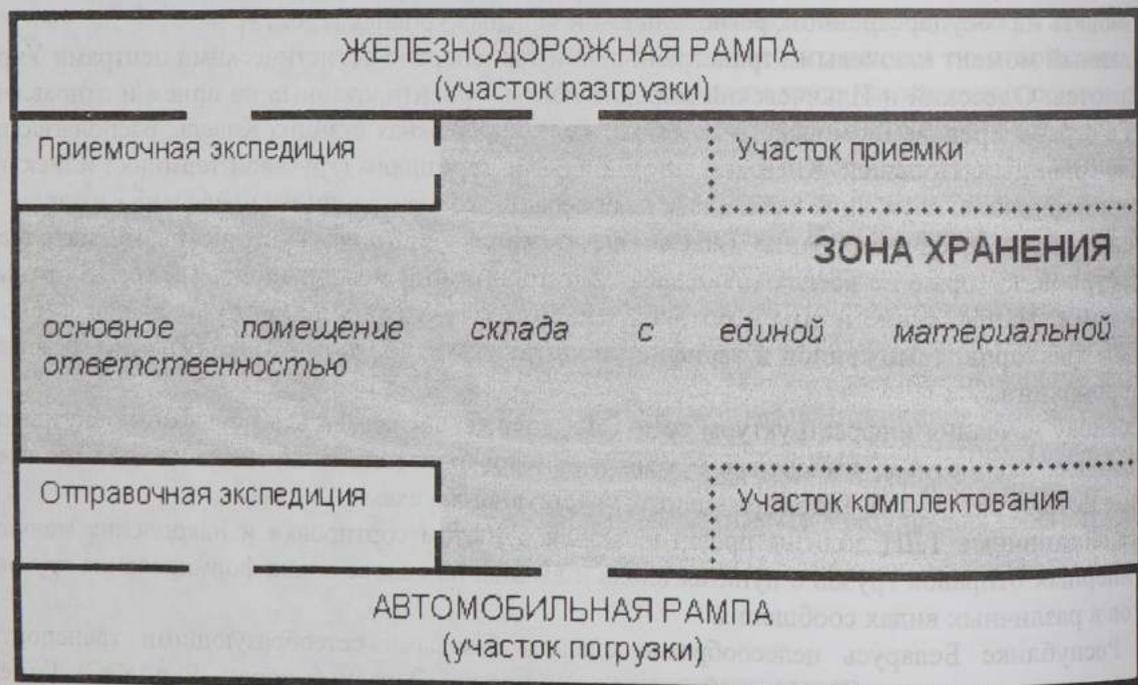


Рисунок 1 – Принципиальная схема склада

Суммарный внутренний материальный поток (грузовой поток) склада определяется сложением материальных потоков, проходящих через его отдельные участки и между участками. Величина суммарного материального потока на складе зависит от того, по какому пути пойдет груз на складе, будут или не будут выполняться с ним те или иные операции.

Объем работ по отдельной операции, рассчитанный за определенный промежуток времени (месяц, квартал, год), представляет собой материальный поток по соответствующей операции.

Величина суммарного материального потока на складе определяется сложением величин материальных потоков, сгруппированных либо по признаку выполняемой логистической операции, либо по признаку места выполнения логистической операции.

При расчете величины суммарного материального потока используется понятие «группа материального потока», содержание которого варьируется в зависимости от конкретных участков склада или операций. Группа материальных потоков – грузы, рассматриваемые в процессе внутрискладского перемещения.

Укрупненный состав складских операций и особенности расчета величины грузопотока представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Состав логистических операций на складе и расчет величины грузопотока по участкам склада

Участок склада	Виды логистических складских операций	Расчет потока
1 Участок разгрузки	1.1 Механизированная разгрузка транспортных средств 1.2 Ручная разгрузка транспортных средств	$P_p = \Gamma_o$
2 Приемочная экспедиция	2.1 Проверка грузов, поступающих во внерабочее время, по количеству	$P_{пр.э} = \Gamma_o \cdot Y_{пр.э}$
3 Участок приемки	3.1 Проверка грузов по количеству и качеству	$P_{пр} = \Gamma_o \cdot Y_{пр}$
4 Участок хранения	4.1 Размещение грузов на хранение 4.2 Отборка грузов из мест хранения	$P_{хр} = 2\Gamma_o$
5 Участок комплектования	5.1 Формирование грузовых единиц	$P_k = \Gamma_o \cdot Y_k$
6 Отправочная экспедиция	6.1 Формирование отгрузочных партий и подготовка грузов к отправке	$P_{о.э} = \Gamma_o \cdot Y_{о.э}$
7 Участок погрузки	7.1 Механизированная погрузка транспортных средств 7.2 Ручная погрузка транспортных средств	$P_n = \Gamma_o$
<i>Примечание</i> – Γ_o – грузооборот склада, то есть общее количество грузов, прошедшее через склад за определенный период; Y_i – удельный вес грузов, проходящих через соответствующий участок склада.		

Расчет количества грузов, перемещаемых между участками

$$K_{пт} = P_p + P_{пр.э} + P_{пр} + K_{хр} + P_k + P_{о.э}, \quad (1)$$

где P_i – величина материального потока, перерабатываемого на соответствующем участке склада; $K_{хр}$ – количество грузов в зоне хранения; равно величине грузооборота.

Таким образом, совокупный грузовой поток на складе определяется:

$$P_{сов} = P_p + P_{пр.э} + P_{пр} + P_{хр} + P_k + P_{о.э} + P_n + K_{пт}, \quad (2)$$

Расчет показывает, что чем большее число участков проходит поступающий на склад груз, тем больше величина потока и выше стоимость грузопереработки. Поэтому актуальным является выбор рационального способа перемещения грузов по складу.

УДК 331.25

ОСОБЕННОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИЙ СФЕРЫ УСЛУГ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

С. Б. РЕПКИН, Д. А. КУЗЬМИНА

Белорусский государственный экономический университет, г. Минск

Эффективность функционирования любой организации достигается при условии гармоничного сочетания целого комплекса разнообразных факторов. В этом смысле не является исключением и деятельность спортивной федерации, как ключевого звена спортивной системы Республики Беларусь. В настоящее время в качестве одной из наиболее актуальных проблем следует рассматривать гармоничное сочетание правовых и экономических аспектов спортивного менеджмента.

Очевидно, что стабильное и устойчивое развитие спортивной отрасли может быть достигнуто при условии сбалансированного организационно-правового и финансово-экономического обеспечения таких вопросов спортивного менеджмента как:

- 1) подготовка молодых спортсменов и переход их во взрослый спорт;