

наук. В результате естественной эволюции экономическая наука оказалась весьма детально структурирована по целому ряду направлений – теория экономики, менеджмент, маркетинг, финансы, денежное обращение, мировая экономика, статистика. Достойное место в ряду этих уважаемых наук давно занял и бухгалтерский учет, анализ хозяйственной деятельности, аудит и контроль.

Наш взгляд, особенностью предмета бухгалтерского учета является то, что с его помощью обеспечивается измерение и формирование особой разновидности стоимости, которую можно назвать или фактической (т.к. она документально подтверждена), или согласованной (т.к. ее величина сконструирована в соответствии с законодательством и, следовательно, признана всеми участниками хозяйственной жизни: собственниками, государством, кредиторами, наемными работниками и т.д.), или справедливой (поскольку в ней находят отражение согласованные интересы различных сторон). Этот синонимический ряд можно продолжить и далее, упомянув еще и учетную стоимость, означающую то, что она была получена в рамках единой учетной методологии.

Таким образом, в качестве основной цели бухгалтерского учета следует рассматривать измерение справедливой стоимости. Процесс бухгалтерского учета представляет собой упорядочение, обобщение и агрегирование на основе установленных принципов и при помощи специальных учетных методов натуральных, трудовых и экономических показателей. Результатом бухгалтерского учета является формирование особой информации о величине справедливой оценки стоимости имущества субъекта хозяйствования, его источников, доходах, расходах и финансовых результатах. Таким образом, определение бухгалтерского учета может выглядеть следующим образом. Бухгалтерский учет – это особая информационная система, которая при помощи комплекса специальных методов придает (формирует, определяет, устанавливает) справедливую (фактическую) стоимость активов, обязательств, капиталов на определенную дату и доходов, расходов и финансовых результатов за определенный отчетный период.

Представляется, что обоснованное выше определение бухгалтерского учета, уточнение его предмета, наряду с известными и присущими только учету специальными элементами метода (оценка, калькуляция, счет и т.д.) могут служить в качестве дополнительных аргументов в пользу правомочности научного статуса бухгалтерского учета.

УДК 629.483./484

ВЫБОР ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВАГОНРЕМОНТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

М. П. ПОВОРОЖЕНКО

Московский государственный университет путей сообщения, Российская Федерация

В процессе структурной реформы на железнодорожном транспорте часть ремонтных мощностей была выведена из структуры ОАО «РЖД» в конкурентный сектор, а оставшиеся ремонтные предприятия были объединены в три вагоноремонтные компании, созданные как открытые акционерные общества.

В связи с этим, актуальным стал вопрос оценки эффективности деятельности этих вагоноремонтных компаний компании.

В экономической науке термин “эффективность” получил широкое применение при характеристике степени результативности производственной деятельности, а также функционирования организации.

Различие мнений ученых-экономистов показывает, что нет единства по поводу сущности эффективности производства, их выбор производится без надлежащего научного обоснования, хотя такие показатели, по нашему мнению, могут быть едиными для различных организаций железнодорожного транспорта. Для оценки эффективности вагоноремонтного производства могут быть использованы возможные комбинации соотношения результатов и затрат, которые исчерпываются следующими показателями, не являющимися производением или частным двух других:

- 1) производительность труда;
- 2) производительность коллектива вагоноремонтной компании;
- 3) себестоимость единицы продукции;
- 4) отдача по продукции капитала, авансированного в производство;
- 5) рентабельность продукции;

б) рентабельность производства.

Так же необходимо отметить частные показатели, характеризующие работу вагоноремонтного предприятия и оказывающие влияние, в той или иной мере на общую эффективность деятельности вагоноремонтного предприятия.

Важнейшим показателем, характеризующим качество работы вагонного ремонтного депо, является простой вагонов в деповском и капитальном ремонте. Планируются простои вагонов в деповском и капитальном ремонте всего, а также по составляющим его элементам:

– от прибытия до подачи на ремонтные пути;

– подачи на ремонтные пути до окончания ремонта, в т. ч. в ремонте.

Нормы простоя вагонов в ремонте определяются в соответствии с технологическими процессами, а также с учетом предусмотренных на предстоящий период мероприятий по совершенствованию техники, технологии и организации производства. Вместе с тем применяемые нормы простоя вагонов в ремонте должны обеспечивать высокое качество ремонта вагонов.

Время простоя вагонов на путях вагоноремонтного предприятия и в ремонте, сут/ваг., – время простоя вагона с момента подачи на пути вагоноремонтного предприятия до выпуска из ремонта. Показатель рассчитывается в среднем на вагон отдельно для деповского (ДР) и для капитального ремонта (КР).

Коэффициент загрузки мощностей, %, – отношение производственной мощности (объем ДР/КР за отчетный год при текущем использовании оборудования) к проектной мощности (максимально возможный объем выпуска продукции согласно расчетным данным).

Показатель безотказной работы. Особенностью расчета показателя безотказной работы является то, что для анализа его динамики следует выбирать сопоставимые интервалы и моменты отсчета, их определение не зафиксировано для данного показателя однозначно.

С точки зрения маркетинга, для оценки позиционирования компании на рынке плановых ремонтов, может быть использован показатель – **доля в сегменте, %** (доля в основных секторах рынка, с учетом объема услуг, оказываемых сторонним клиентам). Рассчитывается как число ремонтов для соответствующего сектора рынка, произведенных вагоноремонтным предприятием.

В результате изучения действующего порядка измерения показателей эффективности производства на железнодорожном транспорте установлено, что иногда они рассчитываются по отношению к различным объектам. Так, например, показатель производительности труда на железнодорожном транспорте определяется исходя из объема работ (количества вагонов, прошедших различные виды работ), выраженного в приведенной продукции, и контингента по эксплуатации. Аналогично производится расчет себестоимости ремонта условного вагона (полувагона), данные по другим типам вагонов приводятся к условным единицам с помощью коэффициентов приведения. В то же время показатель рентабельности рассчитывается как отношение прибыли (убытка) отчетного периода к затратам. В результате возникает задача обеспечения методологического единства рассчитываемых показателей.

Еще одним важным фактором по улучшению работы предприятия является мотивация работников. Но повышение эффективности мотивационных механизмов на железнодорожном транспорте затруднено в силу особенностей организации отраслевой экономики (жесткая централизация финансовых ресурсов, лимитирование фонда заработной платы, низкая самостоятельность предприятий). Таким образом, слабая эффективность системы мотивации приводит к снижению привлекательности отраслевых рабочих мест, размыванию кадров и низкой заинтересованности работников в результатах своего труда.

УДК 658.7

АНАЛИЗ СХЕМ РАСПОЛОЖЕНИЯ ТРАНСГРАНИЧНЫХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И УКРАИНЕ

А. Н. ПОЛЕВОЙ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Формирование сети транспортно-логистических центров (ТЛЦ) Республики Беларусь осуществляется не только с учетом текущего состояния транспортной системы, объема и направления основных грузо- и товаропотоков, но и состояния транспортно-логистической инфраструктуры стран-