

АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

А. В. МИТРЕНКОВА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В Беларуси принята «Стратегия развития транзитного потенциала Республики Беларусь на 2011–2015 годы». Республика Беларусь не обладает достаточными собственными топливно-энергетическими и сырьевыми ресурсами, но благодаря развитой инфраструктуре и привлекательности географического положения может стать своеобразным интегрирующим звеном в торговле между странами Европейского союза (далее – ЕС) и Азиатско-Тихоокеанского региона (далее – АТР), если будет придавать значение транзиту как важнейшему потенциалу национальной экономики. Реализация стратегии развития транзитного потенциала Республики Беларусь на 2011–2015 годы (далее – стратегия), предусматривающей расширение транспортных, коммуникационных и финансовых коридоров, позволит обеспечить качественный рывок в экономическом развитии страны.

Реализация мер, предусмотренных комплексной программой обеспечения эффективного использования транзитных возможностей Республики Беларусь на 2006–2010 годы, позволила улучшить общие условия транзита по территории страны и обеспечить их сопоставимость с существующими в сопредельных государствах. В этом документе утверждается, что в стране созданы условия для ежегодного прироста большинства финансовых показателей, зависящих от транзитного потенциала.

Согласно стратегии, комплекс мер будет принят и в области реконструкции и модернизации инфраструктуры, необходимой для осуществления транзита по территории Беларуси. В частности, продолжится строительство и реконструкция республиканских автомобильных дорог, работа по повышению качества сервисных услуг, предоставляемых на объектах, расположенных вдоль основных автомагистралей, и в автодорожных пунктах пропуска через госграницу, повышению скоростей движения по железной дороге. Ожидается, что в Беларуси будет создано 18 транспортно-логистических центров и 10 логистических центров РУП «Белтаможсервис», из них 22 – на II и IX панъевропейских транспортных коридорах.

Для повышения заинтересованности международных операторов электросвязи в организации прямого транзита через территорию республики, как наиболее короткого и надежного маршрута передачи данных, ставится задача по развитию инфраструктуры коммуникационных коридоров. Для этого планируются проекты по расширению пропускной способности оборудования электросвязи для обеспечения пропуска европейского, российского и азиатского трафика сети передачи данных общей емкостью до 70 Гигабит в секунду и выше, увеличению внешнего шлюза доступа в Интернет до уровня 80 Гигабит в секунду и выше, модернизации магистральной сети передачи данных, предусматривающей применение оборудования нового поколения, обладающего большой масштабируемостью и пропускной способностью.

Для полной реализации транзитного потенциала Беларуси предстоит расширить и существующие финансовые коридоры. Предусматривается диверсификация банковских услуг на основе освоения новейших информационных технологий, разработка информационно-маркетинговой стратегии, ориентированной на комплексное развитие и продвижение безналичных расчетов, укрепление устойчивости национальной валюты и применение более гибких механизмов формирования обменного курса, выработка стратегии размещения банкоматов и пунктов обмена валют и другие меры.

В результате расширения существующих финансовых коридоров ожидается, что в 2015 году по отношению к уровню 2010 года объем доходов (выручки) составит:

- от выполнения транзитных полетов иностранных воздушных судов – 73,8 млн долларов США, или 142,8 процента;
- транзита грузов и пассажиров железнодорожным транспортом – 691 млн долларов США, или 135 процентов;
- выполнения резидентами международных автомобильных перевозок через территорию Республики Беларусь – 392,2 млн долларов США, или 160 процентов;
- услуг объектов придорожного сервиса – 1216,7 млн долларов США, или 180,3 процента;

– экспорта услуг связи (аренда каналов) – 10,2 млн долларов США, или 200 процентов;
– транзита нефти по магистральным трубопроводам – 220,6 млн долларов США, или 100 процентов;
– транзита природного газа по магистральным трубопроводам (стоимость услуг по транзиту природного газа) – 447,4 млн долларов США, или 100,5 процента.

Таким образом, в результате реализации рассмотренной стратегии в 2015 году общий объем доходов (выручки) от транзита нефти и стоимости услуг по транзиту природного газа по магистральным трубопроводам составит 2,4 млрд долларов США, или 160,2 процента к уровню 2010 года, а также – 2,6–2,7 процента в валовом внутреннем продукте.

Стратегия позволит повысить рейтинги Беларуси по «индексу логистики» и «торговле через границу» и планировать вхождение ее в число 50 ведущих стран мира по этим показателям.

УДК 331.2

МЕТОДИКА АНАЛИЗА ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Т. А. ОЖИГАЛО

Белорусская железная дорога, г. Брест

Е. С. МАКАРЕВИЧ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Транспортно-экспедиторское обслуживание является неотъемлемой частью процесса транспортировки грузов. Транспортно-экспедиторские компании организуют перевозку грузов от производителя до потребителя, что является чрезвычайно сложным процессом, недаром экспедиторов иногда называют «архитектором транспорта». В последние годы в связи с развитием рыночных отношений, расширением возможностей внешнеэкономической деятельности интерес к эффективности функционирования транспортно-экспедиторских компаний значительно возрос. Ужесточение и усиление конкуренции приводит к тому, что повышенное внимание уделяется уровню предоставляемого сервиса. Это характерно и для рынка транспортных услуг, на котором происходит формирование и реализация логистического сервиса в процессе организации и осуществления грузоперевозок. Услуги транспортно-экспедиционных компаний облегчают работу грузоотправителей в части организации доставки продукции и позволяют выбрать рациональный способ и маршрут транспортировки. Возможность и способность транспортно-экспедиционных компаний качественно реализовывать востребованные рынком транспортные услуги оказывают влияние на повышение их конкурентоспособности и приводят к удовлетворению требований грузоотправителей и грузополучателей в процессе товародвижения.

Отечественная и зарубежная научная литература подробно анализирует и рассматривает проблемы организации процесса грузоперевозок с позиций современной теории логистики. Однако проблемы повышения эффективности деятельности транспортно-экспедиционных компаний и улучшения качества предоставляемых транспортных услуг рассмотрены еще недостаточно.

Большинство исследований направлено на выявление и анализ процессов, реализуемых в ходе транспортировки продукции, а также рассмотрение аспектов, связанных с выбором рациональных способов доставки. При этом логистические активности направлены на оптимальность и эффективность осуществления процесса товародвижения. По данным Международной Федерации экспедиторских ассоциаций около 75 % всех международных перевозок грузов организуется и контролируется экспедиторами. На рынке транспортных услуг появилось большое количество транспортно-экспедиторских предприятий, предлагающих услуги всех видов транспорта. Рост числа предприятий сопровождается усилением конкуренции между ними и актуализацией необходимости анализа эффективности и функционирования. Большинство предприятий, занимающихся производственно-коммерческой деятельностью, стало ориентироваться на формирование долгосрочных коммуникативных связей с транспортно-экспедиционными компаниями, что обеспечивает уверенность в своевременном удовлетворении их требований в части организации и осуществления грузоперевозок.