

УДК 656.062

СТРУКТУРА УНИФИЦИРОВАННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТАРИФА НА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Л. С. КУЛИК, И. Н. КАПЛЕВСКАЯ
Белорусская железная дорога, г. Минск

Л. В. ОСИПЕНКО
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Реализация цели по формированию единого рынка железнодорожных грузовых перевозок в рамках ЕЭП требует решения следующих задач:

1 Обеспечение равновыгодных условий доступа потребителей государств ЕЭП к услугам железнодорожного транспорта каждого из этих государств.

2 Соблюдение баланса экономических интересов между потребителями услуг и организациями железнодорожного транспорта государств ЕЭП.

3 Обеспечение условий для доступа организаций железнодорожного транспорта одного государства на внутренний рынок железнодорожных услуг другого государства.

Разработанный унифицированный тариф для вагона железной дороги включает две составляющие (рисунок 1):

- тариф за перевозку грузов локомотивом железной дороги в вагоне железной дороги;
- тариф на выполнение технических и технологических операций по организации и осуществлению перевозок грузов в вагонах железной дороги.

При этом для вагона железной дороги в обеих составляющих тарифа учтена доля порожнего пробега такого вагона.

Унифицированный тариф для частного или арендованного вагона представляет собой два отдельно взимаемых тарифа:

1) при следовании в груженом состоянии – тариф за перевозку грузов локомотивом железной дороги в частном, арендованном вагоне;

2) при следовании в порожнем состоянии – тариф за порожний пробег частного, арендованного вагона.

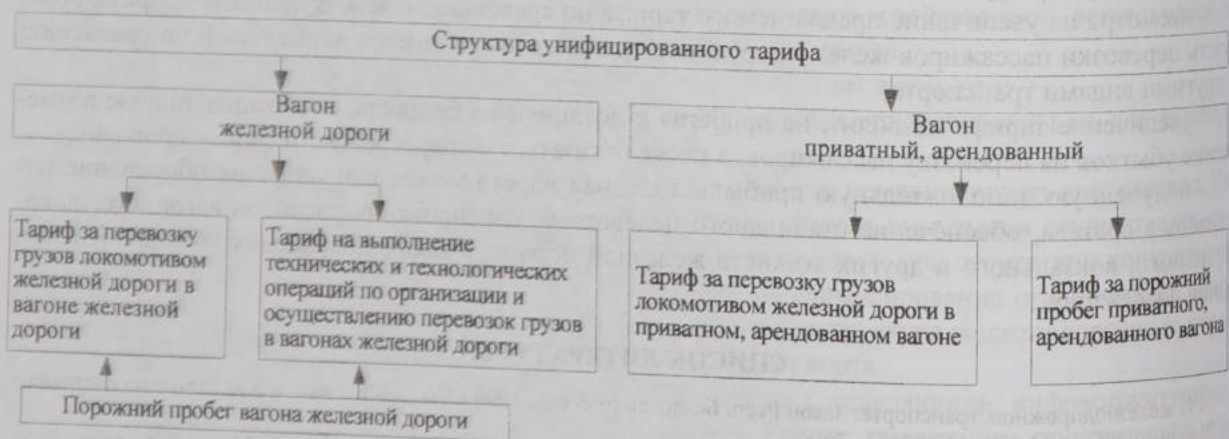


Рисунок 1 – Структура унифицированного грузового тарифа для вагонов различных форм собственности

Тариф за перевозку груза локомотивом железной дороги как в вагоне железной дороги, так и в частном, арендованном вагоне (тариф группы Б) включает расходы, связанные:

- с приемом к перевозке и выдачей груза;
- расформированием и формированием поездов;
- приемом и отправлением поездов;
- работой локомотивов в грузовом и хозяйственном движении;
- ремонтом, техническим обслуживанием, экипировкой и амортизацией локомотивов;
- текущим содержанием, ремонтом и амортизацией пути и путевых устройств, производственных зданий и сооружений, средств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи, устройств автоблокировки, диспетчерской и электрической централизации, линий электропередачи, контактной сети;
- обслуживанием перевозок в соответствии с внешнеэкономическими договорами и соглашениями и др.

Разница между унифицированными тарифами на перевозку грузов локомотивом железной дороги в вагоне железной дороги и в частном, арендованном вагоне заключается в том, что для вагона железной дороги в тарифе учтен порожний пробег такого вагона после выгрузки под следующую погрузку, в связи с чем тариф группы Б для вагона железной дороги выше, чем для частного, арендованного вагона.

Тариф на выполнение технических и технологических операций по организации и осуществлению перевозок грузов в вагоне железной дороги (тариф группы Т) применяется только при перевозках грузов в вагоне железной дороги и включает следующие расходы:

- по текущему ремонту порожних грузовых вагонов;
- по деповскому и капитальному ремонту грузовых вагонов;
- по комплексному профилактическому ремонту автотормозов;
- по ремонту колесных пар, узлов, агрегатов, запасных частей и деталей;
- амортизация грузовых вагонов.

В соответствии с Соглашением с 1 января 2013 года для определения тарифов и расчета провозных плат при перевозках грузов во внутривнутриреспубликанском сообщении, ввозе и вывозе грузов на территорию Республики Беларусь, а также при транзите из Российской Федерации и Республики Казахстан (включая их порты) в Российскую Федерацию (включая ее порты) и в обратном направлении применяется унифицированный тариф, а при транзитных перевозках из/в другие страны тарифы за перевозку по территории Республики Беларусь по-прежнему определяются в соответствии с действующими международными соглашениями (рисунок 2).

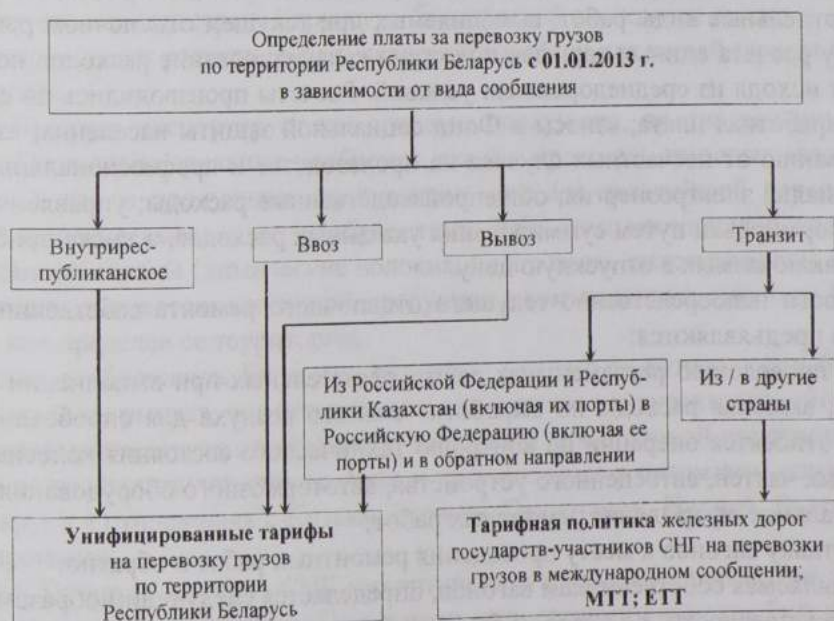


Рисунок 2 – Порядок расчета провозной платы после унификации грузовых тарифов