

3) экономические показатели: эксплуатационные расходы, доходы и прибыль по основной и иным видам деятельности, производительность труда и др.

Вышеперечисленные показатели позволят оценить затраты факторов производства на осуществление отдельных технологических операций и результативность работы вагонного депо в целом.

УДК 339/727

ПРИВЛЕЧЕНИЕ ИНВЕСТИЦИОННЫХ РЕСУРСОВ ПРИ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ

В. С. КИВАЧУК

Брестский государственный технический университет, Республика Беларусь

Развитие капитала является результатом эволюции человеческого общества. Как отмечается в научных исследованиях, такие экономические категории как прибыль, капитал, разделение труда и др. имеют, в своей основе движущую силу – стремление каждого человека к удовлетворению потребностей и достижению собственных целей, стремление к хозяйственному эгоизму, желание не только в мыслях, но и наяву быть лучшим и более богатым, чем другие.

Собственник капитала, в основном, является достаточно прогрессивным для своего времени человеком. Он сумел освоить соответствующую профессию, получить квалификацию, которые позволили ему стать владельцем капитала. В любом случае – это человек, имеющий высокий уровень подготовки как организатор. Он может публично участвовать в открытых финансовых сделках с капиталом, не остерегаясь, что за эти операции его привлекут к ответственности [1].

Он может вложить (инвестировать, как принято говорить в настоящее время) имеющийся свободный капитал или его часть в торговлю, строительство, промышленность, науку, ценные бумаги, положить в банк или направить в другие сферы деятельности. В настоящее время инвестирование капитала осуществляется в монетарной, материальной или интеллектуальной форме. При этом владелец капитала, как и многие другие, считает себя наиболее умным и удачным в выборе конкретного направления вложения своего капитала.

Физические лица в последние десятилетия наиболее активно осуществляют вложение в ценные бумаги непосредственно, как участник рынка ценных бумаг или через инвестиционные фонды, руководство которых выступает участником рынка ценных бумаг и управляет полученными финансовыми источниками.

Особенность вложений в ценные бумаги (акции) состоит в том, что они осуществляются на финансовых рынках (биржах), где лицом к лицу встречаются много покупателей и много продавцов. При таких встречах наиболее явно проявляется действие социальных законов, определяющих поведение конкретных людей в ситуации, близкой к экстремальной. Это борьба интеллектов, направленная на получение дополнительного капитала без стадии производства продукции.

Владельцы капитала стремятся увеличить свои прибыли. Предоставленные самим себе, они могут продолжать аккумулировать капитал до тех пор, пока ситуация не потеряет равновесие. Однако принимать решение о вложении капитала на финансовом рынке требуется быстро. Главным фактором, усложняющим действия участников является неопределенность [2].

Судить об истинности утверждений человека можно по имеющимся фактам. Если утверждение соответствует фактам, оно истинно, если нет, то оно ложно. Но в мире капитала, который ищет объект эффективного вложения, необходимо сопоставить сегодняшнее утверждение с будущими фактами.

Активная линия правительства Республики Беларусь в 2008–2013 годах, предусматривающая продажу на аукционах пакетов акций государственных акционерных обществ, а также приватизацию государственных предприятий предполагает, что процессы, происходящие на фондовых биржах, непосредственно придут и в наше государство. Приобрести на аукционе контрольный или блокирующий пакет акций предприятия рядовой белорус не сможет из-за бедности. Ясно, что победителями в аукционах окажутся представители иностранных фондов и крупные заграничные инвесторы.

Основная часть граждан нашего государства при этом выступит в качестве рабочей силы на предприятиях, приобретенных иностранными инвесторами (пример «Белтрансгаза»).

Мы считаем, что вложение (инвестирование) в отрасли транспорта и энергетику в Республики Беларусь имеет свои особенности. Первой из них является то, что инвестирование в государственную монополию для иностранного инвестора имеет высокий риск. Перевод капитала в материальную форму не позволяет в будущем осуществить быстрый перелив капитала в другую отрасль или его изъять.

В результате инвестирования в указанные отрасли иностранного капитала созданные активы будут функционировать на территории Республики Беларусь и при возможной смене собственника.

Выводы:

1 Республика Беларусь неизбежно оказывается вовлеченной в инвестиционную сферу фондового рынка.

2 Финансовый рынок ценных бумаг – это узаконенное сообщество место, где один человек (предприятие) может официально опередить других и сразу же получить выигрыш. Он в принципе не отличается от других видов игорного бизнеса.

3 При принятии решения по инвестированию, осуществляемое конкретным собственником, существенное значение имеет влияние закона рефлексивности.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Кивачук, В. С. Экономический анализ и контроль при оздоровлении предприятия: [монография] / В. С. Кивачук. – Брест: Изд-во БрГТУ, 2007. – С. 196.

2 Сорос, Дж. Алхимия финансов / Дж. Сорос. – М.: ИНФРА-М. 1999. – 416 с.

УДК 656.225.073.235

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ КОНТРЕЙЛЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

М. В. КИЗИМИРОВ, А. Ф. КОТЛЯРЕНКО

Самарский государственный университет путей сообщения, Российская Федерация

С учетом наличия объективных географических, инфраструктурных и технологических предпосылок российское транспортное сообщество вступило в начальную стадию организации контрейлерных перевозок.

Расчеты различных моделей организации контрейлерного бизнеса однозначно свидетельствуют о том, что его окупаемость и прибыльность возможна только при условии инвестиционной поддержки государства в части строительства обслуживающих терминалов, развития путевого хозяйства, а также в плане разработки, сертификации и налаживании серийного производства соответствующего подвижного состава.

Определены основные направления работы, а именно:

- нормативно-правовое регулирование;
- тарифное регулирование;
- определение технико-технологических характеристик подвижного состава;
- создание современной инфраструктуры обеспечения контрейлерных перевозок;
- реализация инвестиционных механизмов.

Прежде всего, необходимо обеспечить нормативно-правовое регулирование контрейлерных перевозок. Понятие «контрейлер» и «контрейлерная перевозка (отправка)» нормативно изложены неоднозначно, поэтому потребуются внесение изменений в отдельные федеральные законы (например, проект федерального закона «О смешанных (комбинированных) перевозках») и иные нормативно-правовые акты.

Отдельно следует выделить вопросы, относящиеся к внесению изменений в законодательство в области охраны окружающей среды, и предусматривающие ограничения по проезду большегрузного автотранспорта по ряду федеральных автотрасс и в пределах транспортных узлов крупных мегаполисов.

Одним из важных факторов возможности организации контрейлерных перевозок является формирование эффективной клиентоориентированной тарифной политики. При этом следует исходить из того, что сегодняшнее тяготение контейнеризованных грузов к автоперевозкам обусловлено изначально неравными условиями межтранспортной конкуренции: – поддержание автомобильной дорожной сети лежит полностью на государстве (за исключением незначительного количества дей-