

При сравнении вариантов перевозки большегрузных контейнеров автомобильным или железнодорожным транспортом в транспортном узле между ТЛГ и МТП установлено, что преимущества железнодорожного транспорта заключаются в более низкой стоимости перевозки, вызванной сокращением затрат на хранение контейнеров и эксплуатационных расходов при перевозке судовой партии. Преимущества железнодорожного транспорта очевидны и с точки зрения городской экологической ситуации и снижения нагрузки на внутреннюю инфраструктуру портовых мегаполисов, таких как Санкт-Петербург, Владивосток, Новороссийск. Контейнерные терминалы основных МТП и автомобильные подходы к ним в настоящее время перегружены.

УДК 658.1

ЦЕЛЕВЫЕ УСТАНОВКИ СОЗДАНИЯ ОПТИМАЛЬНЫХ ФИНАНСОВЫХ ПОТОКОВ СУБЪЕКТОВ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ

Е. О. ДАЙНЕКО

Белорусский государственный экономический университет, г. Минск

Сложность и многогранность финансовых отношений, возникающих между субъектами хозяйствования на всех уровнях национальной экономики, требует тщательного изучения, анализа, разработки наиболее рациональных схем движения финансовых потоков и управления ими.

Выполняя работу в данном направлении, на начальном этапе предполагается осуществить постановку целевых ориентиров в создании оптимальных финансовых потоков, которые и определят дальнейшие действия команды (аналитиков, менеджеров, бухгалтеров, финансистов) в достижении поставленных целей. При этом необходимо обозначить экономическую сущность самого понятия «финансовый поток» в общем, и «оптимальный финансовый поток» в частности.

Анализ различных взглядов как отечественных, так и зарубежных авторов по данному вопросу, позволил дать определение финансовому потоку, под которым будем понимать *направленное движение всех имеющихся ресурсов (денежных, материальных, трудовых, информационных и т.д.), поток которых сопровождается внешние и внутренние финансовые взаимоотношения.*

При этом, для финансовых служб хозяйствующих субъектов, функционирующих в современных условиях экономической среды, которая характеризуется как неравновесная, нестабильная, подверженная влиянию кризисных явлений, на первый план должна выходить задача по оптимизации финансовых потоков. Это значит, что на предприятии должна быть создана такая схема движения финансовых потоков, при которой *распределение финансовых ресурсов между отдельными участниками финансовых отношений является рациональным, стоимость ресурсов минимальна, а организационные, административные и операционные затраты не превышают установленных лимитов.*

Для подтверждения обоснованности создания на предприятиях различных форм собственности, видов деятельности, отраслей хозяйствования оптимальных финансовых потоков приведем целевые установки этого процесса:

- снижение реальной потребности предприятия в текущем (будущем, страховом) остатках денежных активов, обслуживающих основную деятельность в результате обеспечения высокого уровня синхронизации поступлений и расходований денежных средств по объему и во времени, а также на основе увеличения оборачиваемости денежных активов и дебиторской задолженности;

- обеспечение надежности источников ресурсов и эффективность привлечения финансов путем разработки обоснованного плана по привлечению дополнительных (внешних) источников финансирования и эффективному использованию собственных (внутренних) источников;

- увеличение объемов продаж и оптимизации затрат за счет больших возможностей маневрирования ресурсами организации, а также оперативности финансовых потоков, которые меняются при изменении экономической и политической ситуации, юридических и рыночных условий;

- рациональность финансовых потоков обеспечивает построение моделей использования источников финансирования и алгоритма движения потоков денежных средств из источников финансирования.

От качества и эффективности разработки схем оптимальных финансовых потоков будет зависеть не только устойчивость предприятия в конкретный период времени, но и способность к дальнейшему развитию, достижению финансового успеха на долгую перспективу.