

Создание инфраструктуры контейнерных перевозок позволит в рамках государственно-частного партнерства привлечь частный капитал в такие виды бизнеса, как операторская деятельность подвижного состава, управление терминальными услугами, оказание логистических, брокерских и иных услуг.

УДК 656.225 (476)

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СХЕМЫ ДОКУМЕНТООБОРОТА ПРИ ПРИЕМЕ ГРУЗА К ПЕРЕВОЗКЕ ВО ВНУТРИРЕСПУБЛИКАНСКОМ СООБЩЕНИИ НА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

А. В. КРАВЧЕНКО

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Развитие транспортно-экспедиционного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей является в настоящее время одним из приоритетных направлений совершенствования работы предприятий и подразделений Белорусской железной дороги.

Комплекс коммерческих операций выполняется товарной конторой. Коммерческие операции по обслуживанию клиентов, производящих погрузку-выгрузку на местах необщего пользования, выполняются филиалом товарной конторы. Для автоматизации выполнения технологических операций по заполнению перевозочных документов, расчету провозных платежей и ведению станционной коммерческой отчетности, автоматизированные рабочие места коммерческих агентов оснащены клиентским программным обеспечением «Системы автоматизации подготовки и оформления документов станционной и коммерческой отчетности» (САПОД) и объединены локальной вычислительной сетью с ОРЦ отделения дороги.

При отправлении груза во внутриреспубликанском сообщении грузоотправитель предъявляет товарную контору коммерческому агенту по отправлению транспортную железнодорожную накладную (перевозочный документ) на перевозку груза во внутриреспубликанском сообщении. Перевозочный документ заполняется коммерческим агентом ТЭП с использованием САПОД.

Коммерческий агент по отправлению проверяет: наличие согласованного объема на перевозку грузов, железнодорожный код грузоотправителя и грузополучателя, открыта ли станция назначения для выполнения грузовых операций с данным грузом, правильность указания станции и дороги назначения, тарифное расстояние перевозки, группу, позицию, схему, уточняет, нет ли конвенционных запрещений и т. п. и определяет причитающиеся железной дороге платежи.

После выполнения этих операций коммерческий агент по отправлению производит предварительный расчет провозной платы за работы и услуги, выписывает счет-фактуру для оплаты причитающихся провозных платежей в 2 экземплярах.

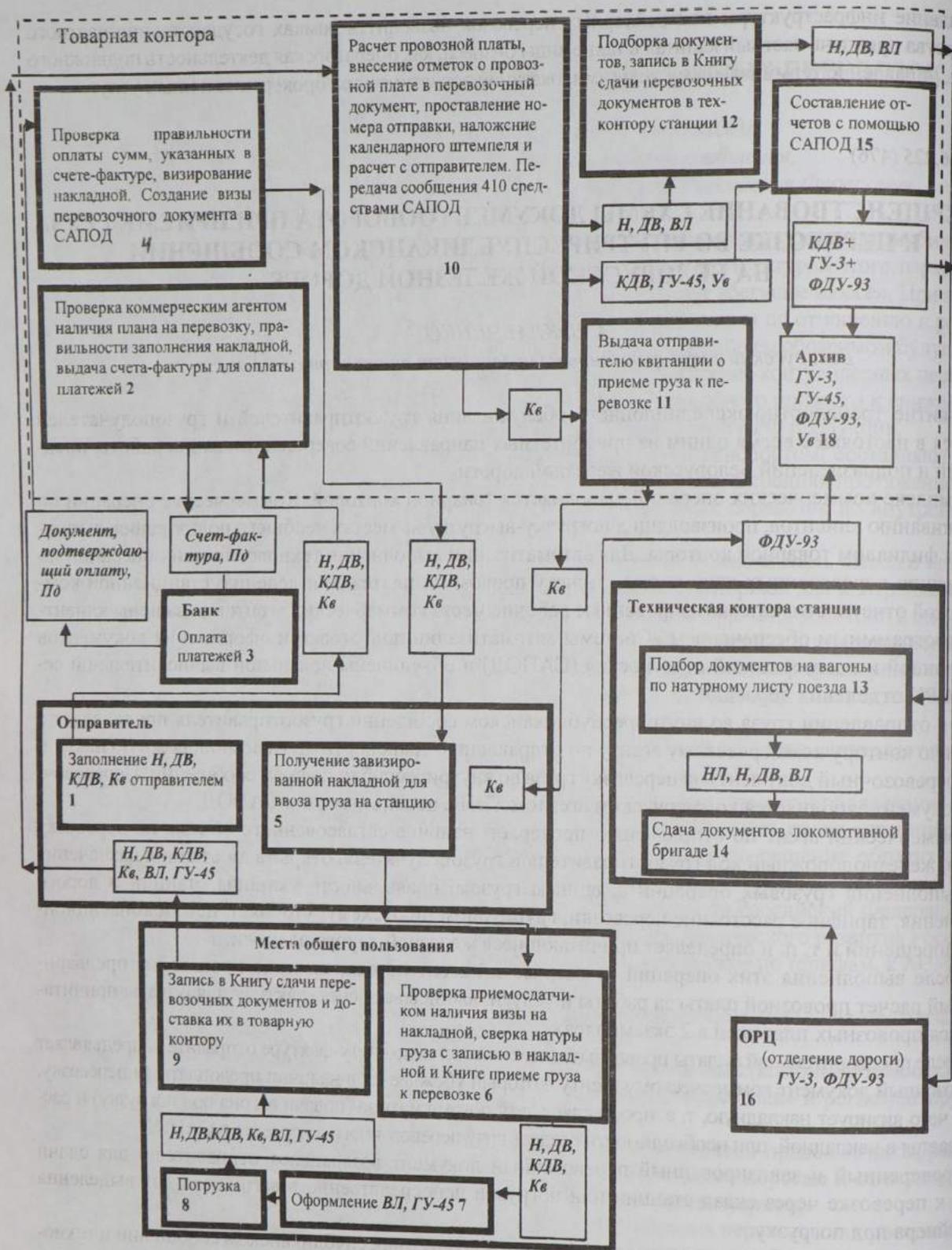
После предварительной оплаты провозных платежей согласно счету-фактуре отправитель предъявляет перевозочный документ коммерческому агенту, который убеждается в наличии предоплаты за перевозку, после чего визирует накладную, т. е. проставляет дату погрузки груза (подачи вагона под погрузку) и подписывается в накладной, при необходимости создает визу перевозочного документа в САПОД.

Проверенный и завизированный перевозочный документ возвращают отправителю для сдачи груза к перевозке через склад станции или погрузки непосредственно в вагон, или для выделения контейнера под погрузку.

Схема документооборота по отправлению грузов во внутриреспубликанском сообщении и технологический график обработки в товарной конторе документов на отправляемые грузы приведены соответственно на рисунке 1.

При отправлении повагонных отправок вышеописанные операции выполняются коммерческим агентом по отправлению повагонных отправок, при отправлении контейнерных отправок – коммерческим агентом по отправлению контейнерных отправок.

Согласно представленной на рисунке схемы документооборота стоит сделать вывод о значительном движении документов и необходимости их сокращения, что возможно с применением специализированных программ, и в частности, внедряемой на предприятиях Белорусской железной дороги SAP ERP.



Условные обозначения:

- Н – оригинал транспортной железнодорожной накладной;
- ДВ – дорожная ведомость;
- КДВ – корешок дорожной ведомости; Кв – квитанция о приеме груза; ВЛ – вагонный лист;
- НЛ – натурный лист;
- Ув – письменное уведомление о времени окончания грузовой операции;
- Под – перевозочные и иные сопроводительные документы;
- ГУ-45 – памятка приемосдатчика; ФДУ-93 – сопроводительная опись;
- ГУ-3 – ведомость номерного учета погруженных вагонов;

Рисунок 1 – Схема документооборота при приеме груза к перевозке во внутреспубликанском сообщении