

УДК 656.2.08:342.951

А.А. ЕРОФЕЕВ, О.А. ТЕРЕЩЕНКО,
М.Ю. СТРАДОМСКИЙ

ПРИМЕНЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ОПЫТА НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СИСТЕМЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Александр Александрович Ерофеев – кандидат технических наук, доцент, проректор по научной работе учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», Республика Беларусь
erofeev_aa@bsut.by

Alexander Erofeev – Candidate of Technical Sciences, Associate Professor, Vice-Rector for Scientific Work of Belarussian State University of Transport, Republic of Belarus
erofeev_aa@bsut.by

Олег Анатольевич Терещенко – старший преподаватель кафедры «Управление эксплуатационной работой и охрана труда» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», Республика Беларусь
uer@bsut.by

Oleg Tereshchenko – Senior lecturer of the department «Management of operational work and labor protection» of Belarussian State University of Transport, Republic of Belarus
uer@bsut.by

Михаил Юрьевич Страдомский – младший научный сотрудник научно-исследовательской лаборатории «Управление перевозочным процессом» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», Республика Беларусь
mistr@bsut.by

Mikhail Stradomsky – Junior Researcher of the Research Laboratory «Transportation Process Management» of Belarussian State University of Transport, Republic of Belarus
mistr@bsut.by

Аннотация: в статье представлен анализ опыта международных организаций, объединений и государств в сфере регулирования вопросов обеспечения транспортной безопасности. Полученные результаты свидетельствуют о необходимости систематизации национального законодательства Республики Беларусь в данной сфере согласно мировым тенденциям. Центральное положение в новой системе должен занять предлагаемый к разработке Закон Республики Беларусь «О транспортной безопасности».

Ключевые слова: транспортная безопасность, международный опыт, нормативное правовое обеспечение, анализ, предложения.

Abstract: the paper presents an analysis of international organizations experience, associations and states in the field of transport security issues regulation. The results demand to systematize the Belarussian legislation in this area in accordance with global trends. The central position in the new system should be occupied by the Law of the Republic of Belarus «About transport security» that proposed for development.

Keywords: transport security, international experience, legal support, analysis, proposals.

Транспортной безопасности, как состоянию защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, в последнее время уделяется повышенное внимание.

Ее комплексное обеспечение является сложной технологической, информационной и ресурсоемкой задачей.

В Республике Беларусь развивая система обеспечения транспортной безопасности характерна

для воздушного транспорта в силу его особенностей. На других видах транспорта задача транспортной безопасности решается в рамках единой системы обеспечения общественной безопасности без достаточного учета специфики.

Государственное регулирование вопросов обеспечения транспортной безопасности в Республике Беларусь осуществляется на уровнях: международных соглашений (в рамках интеграционных объединений); национально-го законодательства; локальных нормативных правовых актов.

В Республике Беларусь ратифицирована **Стратегия обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении** [1]. Ее целью является выработка и реализация государствами – участниками СНГ согласованной системы правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса при перевозках пассажиров и грузов в международном сообщении и соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Опираясь на положения Стратегии в качестве цели проводимого исследования выбрана оценка вопросов государственного регулирования транспортной безопасности за рубежом для принятия решения о дальнейшем совершенствовании нормативной правовой базы Республики Беларусь.

Оценка системы регулирования вопросов обеспечения транспортной безопасности за рубежом

В практике мирового сообщества вопросы транспортной безопасности рассматриваются как часть коллективной и национальной безопасности с уклоном на ее дифференцированное регулирование по видам транспорта и направлениям деятельности.

Регулирование вопросов обеспечения транспортной безопасности, как составной части общей системы безопасности, осуществляется на двух основных уровнях:

- *наднациональном* (акты Организации Объединенных Наций, Европейского союза, Содружества Независимых

Государств, Союзного государства России и Беларуси и др.);

- *национальном* (суверенное законодательство государств).

Кроме того, оставаясь за рамками регулирования, вопросы транспортной безопасности координируются и решаются на корпоративном уровне в рамках внутренней маркетинговой политики по предоставлению услуг с обеспечением повышенного уровня безопасности.

В **Организации Объединенных Наций** (ООН) основным приоритетом в сфере безопасности (в разрезе влияния на транспортную безопасность) является борьба с терроризмом. Источники обязательных требований и рекомендаций, образующих универсальную правовую основу по борьбе с терроризмом в рамках ООН, могут быть разделены на три группы.

Резолюции Генеральной Ассамблеи ООН

Принятые резолюции не имеют обязательной силы, однако они вместе с (не имеющими обязательной силы) резолюциями Совета Безопасности ООН составляют авторитетные рекомендации, а употребляемые в них формулировки часто используются при разработке последующих обязательных документов.

В 2006 году Генеральная Ассамблея ООН приняла **Глобальную контртеррористическую стратегию** [2], которая состоит из резолюции и прилагаемого Плана действий, направленного на укрепление национальных, региональных и международных действий по борьбе с терроризмом. В Стратегии воплощена первая попытка всех государств-членов ООН договориться об общем стратегическом подходе к предупреждению и пресечению терроризма на основе решимости предпринять практические шаги как в индивидуальном, так и в коллективном плане. В Стратегии также предусмотрен ряд важных инициатив, включая:

- *повышение согласованности и эффективности оказания технической помощи в области борьбы с терроризмом;*
- *устранение угрозы биологи-*

ческого терроризма посредством создания единой базы данных о биологических инцидентах;

- *разработку инновационных методов борьбы с угрозой использования террористами Интернета;*
- *модернизацию систем пограничного и таможенного контроля и повышение степени защиты проездных документов с целью предотвращения поездок террористов и перемещения незаконных материалов.*

Кроме того, государствам-членам предложено принять аналогичный комплексный подход к борьбе с терроризмом на национальном уровне.

Резолюции Совета Безопасности ООН

В основном они принимаются на положениях главы VII Устава ООН, которая касается поддержания международного мира и безопасности. Эти резолюции часто содержат обязывающие формулировки для всех государств-членов и налагают на них ряд ограничений.

Универсальные документы по борьбе с терроризмом

Таковыми документами являются многосторонние конвенции и протоколы, касающиеся терроризма, которые требуют от государств-участников борьбы с конкретными проявлениями терроризма (в том числе посредством обязательств ввести уголовную ответственность за конкретные деяния) и служат основой для международного сотрудничества. Среди них: «Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов», «Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов», «Международная конвенция о борьбе с захватом заложников», «Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства», «Международная Конвенция о борьбе с бомбовым терроризмом» и другие [3].

В **Европейском союзе** (ЕС)

специфика обеспечения транспортной безопасности состоит в основном в децентрализованном нормативном правовом обеспечении транспортной безопасности (с разделением по видам транспорта и странам) в поле централизованного противодействия терроризму.

В области борьбы с терроризмом институтами ЕС принимаются правовые акты и другие меры, предусматривающие усиление противодействия терроризму уголовно-правовыми, организационными, финансовыми и иными средствами. Система и основные направления соответствующих мер были определены в Общей позиции Совета от 27 декабря 2001 г. о борьбе с терроризмом 2001/930/ОВПБ [4] и в других документах ЕС, одобренных руководителями государств-членов в рамках Европейского совета: «Стокгольмская программа», «План действий по борьбе с терроризмом», «Стратегия Европейского Союза по борьбе с терроризмом», «Стратегия борьбы с финансированием терроризма» и др.

В ЕС централизованный подход по обеспечению транспортной безопасности основывается на определении объектов критической инфраструктуры транспорта (как составной части общей критической инфраструктуры) [5].

За основу анализа опасностей, категорирования объектов и реализации мер физической и инженерной защиты в ЕС принята методология риск-менеджмента. Согласно Директиве Совета ЕС 2008/114 [6], значения показателей защищенности объектов транспортной инфраструктуры оцениваются с помощью соответствующих критериев для объектов транспорта (автодорожный, железнодорожный, воздушный, речной, морской и порты) и энергетики, а также в зависимости от вида инфраструктурного объекта. Выбор объектов критической инфраструктуры проводился каждой страной-участницей с 2008 г. и был завершен в 2011 г. Каждое государство в зависимости от различных факторов самостоятельно определяло количество объектов критической инфраструктуры и делало их анализ.

В рамках **Содружества Независимых Государств** транспортную безопасность регулируют следующие нормативные правовые акты [7]:

- «*Стратегия обеспечения транспортной безопасности, которая принята с целью выработки и реализации государствами – участниками СНГ согласованной системы правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса при перевозках пассажиров и грузов в международном сообщении и соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;*
- «*Соглашение об информационном взаимодействии в области транспортной безопасности, принятое с целью гармонизации законодательства о транспортной безопасности, в том числе в целях создания благоприятных условий для эффективной эксплуатации и развития участков международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ;*
- «*Декларация по вопросам обеспечения безопасности на транспорте в государствах – участниках Содружества Независимых Государств, направленная на повышение эффективности борьбы с терроризмом и обеспечение безопасности на транспорте, за счет осуществления комплекса мер на национальном и международном уровнях, включающих заключение международных договоров и расширение сферы их действия на сотрудничество компетентных органов и неправительственных организаций государств – участников СНГ.*

Основополагающие документы **Союзного государства России и Беларуси** «Договор о дружбе, добрососедстве и сотрудничестве между Российской Федерацией и Республикой Беларусь», «Декларация о дальнейшем единении Республики Беларусь и Российской Федерации», «Программа действий Российской Федерации

и Республики Беларусь по реализации положений Договора о создании Союзного государства», «Договор о создании Союзного государства» декларируют общие вопросы добрососедства и сотрудничества в сфере безопасности без отдельного упоминания транспортной безопасности [8].

Для правового регулирования вопросов обеспечения транспортной безопасности во многих странах приняты соответствующие законодательные акты.

В **Соединенных Штатах Америки** 19 ноября 2001 г. принят «Закон об авиационной и транспортной безопасности» [9], в рамках которого создана Администрация транспортной безопасности TSA – структурное подразделение Министерства внутренней безопасности DHS. Закон установил ряд профилактических мер, направленных на недопущение захвата воздушных судов террористами: жесткий досмотр пассажиров в зоне контроля аэропорта вплоть до использования мобильных полиграфов для проведения экспресс-опроса; передачу списка пассажиров в правоохранительные органы для предварительного изучения; внедрение службы авиационных маршалов, уполномоченных на ношение оружия.

В рамках закона Администрации транспортной безопасности TSA была поручена разработка политики безопасности американской транспортной системы. В состав TSA входят около 60 тыс. сотрудников службы безопасности, инспекторов, воздушных маршалов и менеджеров, которые защищают транспортные системы страны, проверяя наличие взрывчатых веществ на контрольно-пропускных пунктах в аэропортах, осматривая железнодорожные вагоны, патрулируя метро с партнерами из правоохранительных органов и работая над обеспечением безопасности всех видов транспорта. Также не исключается привлечение в качестве сил обеспечения транспортной безопасности частных организаций. При этом такие организации должны получить одобрение и выполнять процедуры TSA.

В **Великобритании** 10 июля 2003 г. принят «Закон о железной

дороге и транспортной безопасности» [10]. Цели закона включают: создание Отделения по расследованию железнодорожных аварий; замену Регулятора железнодорожного транспорта Советом по регулированию и Управлением регулирования железнодорожного транспорта; создание Органа полиции для контроля Британской транспортной полиции ВТР; наделение ВТР законными полномочиями в отношении железнодорожного транспорта.

В **Китайской Народной Республике** транспортная безопасность обеспечивается в рамках общей системы безопасности, основанной главным образом на Законе КНР «О государственной безопасности» [11]. Безопасность и порядок на транспорте в Китае обеспечивает народная полиция (в составе Министерства общественной безопасности КНР) в соответствии с Законом о народной полиции КНР [12]. В составе народной полиции функционирует криминальная полиция, полиция общественной безопасности, полиция по контролю за дорожным движением, железнодорожная полиция, речная и морская полиция, полиция по охране народнохозяйственных объектов, полиция по охране лесов.

Отличительной особенностью правоохранительных органов КНР, осуществляющих деятельность на объектах транспорта, является их двойное подчинение Министерству общественной безопасности КНР в части оперативно-служебной деятельности и Министерству транспорта КНР (по видам транспорта) в организационном плане, что позволяет собственникам объектов транспортной инфраструктуры эффективно использовать правоохранительные органы для обеспечения безопасности на своих объектах. Таким образом, весь комплекс мероприятий по обеспечению транспортной безопасности гарантируется народной полицией КНР, так как сотрудники народной полиции осуществляют общее руководство всеми силами безопасности на транспорте, в которые, помимо самой народной полиции, входят службы железнодорожной охраны и службы безопасности аэропортов. Кроме того,

Министерство транспорта КНР осуществляет руководство правоохранительными органами по организационно-штатным вопросам и их материально-техническому обеспечению для высокой мобилизационной готовности правоохранительных органов и должного уровня транспортной безопасности на объектах транспорта.

Подразделения железнодорожной народной полиции КНР осуществляют сопровождение товарных поездов по маршрутам их следования, в связи с чем преступления, связанные с хищениями грузов с подвижного состава, являются исключительными случаями, поэтому в железнодорожной народной полиции КНР отсутствуют подразделения по борьбе с преступными посягательствами на грузы. Норма присутствия на объектах железнодорожного транспорта составляет один сотрудник полиции (в том числе из числа сотрудников охраны) на три километра железнодорожного пути. Большинство вагонов скоростных поездов оборудованы системой видеофиксации, скоростные железнодорожные магистрали оборудованы высокими ограждениями, исключающими попадание посторонних лиц на участок железной дороги.

Следует отметить, что основная задача по выявлению запрещенных к обороту предметов среди пассажиропотока лежит на сотрудниках охраны, тогда как сотрудники правоохранительных органов обязаны незамедлительно прибыть на место происшествия для проведения процессуальных действий при поступлении соответствующих сигналов.

В **Республике Казахстан** транспортная безопасность является составной частью национальной безопасности и в соответствии с Законом РК от 21 декабря 1995 г. № 2710 «О национальной безопасности Республики Казахстан» относится к экономической безопасности [13]. Экономическая безопасность включает транспортную безопасность, предусматривающую состояние защищенности транспортной отрасли экономики от реальных и потенциальных угроз, при котором государство способ-

но обеспечить создание условий для удовлетворения потребностей экономики и населения в перевозках автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским и речным видами транспорта и связанных с ними услугами, формирование и развитие транспортной инфраструктуры, а также устойчивое развитие и обеспечение конкурентоспособности транзитного потенциала.

В **Украине** специализированный закон в области транспортной безопасности на сегодняшний день не принят. В Законе Украины от 10 ноября 1994 г. № 232/94-ВР «О транспорте» [14] безопасности на транспорте посвящена одна статья (статья 16). При этом Закон не определяет понятие транспортной безопасности, устанавливает обязанность и ответственность субъектов по обеспечению безопасности, вопросы осуществления контроля и надзора за обеспечением безопасности движения транспортных средств.

В **Российской Федерации** Министерством транспорта разработана и принята 3 мая 2006 г. «Государственная концепция обеспечения транспортной безопасности России» [15], которая является основным (исходным) государственным доктринальным документом, определяющим содержание государственной политики в области обеспечения транспортной безопасности [16]. Концепция определяет цели, задачи, принципы, ресурсные источники, основные мероприятия обеспечения транспортной безопасности и их временные рамки, устанавливает единый понятийный и терминологический аппарат в области транспортной безопасности, направлена на формирование системы (структура органов и организаций и их полномочия) обеспечения транспортной безопасности. Концепция согласуется с государственными документами более общего характера в области безопасности и транспортной политики.

Для реализации положений Концепции в РФ принят Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» [17]. Согласно 16-ФЗ, основными задачами обеспече-

ния транспортной безопасности являются:

- *нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;*
- *определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;*
- *оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;*
- *категорирование объектов транспортной инфраструктуры;*
- *разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;*
- *разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;*
- *подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности;*
- *осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;*
- *информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности;*
- *сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности.*

Следует отметить, что в Федеральном законе «О транспортной безопасности» понятие «транс-

портная безопасность» дается в узком смысле, т.е. ограничивается защитой объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, в том числе от террористического акта. В нем не учтены факторы, которые обеспечивают безопасность для общества при пользовании транспортными услугами: техническая исправность транспортных средств, соответствие современным техническим требованиям транспортной инфраструктуры, безопасность эксплуатации транспортных средств (человеческие факторы), создание условия комфортности для пассажиров при осуществлении перевозки в целях снижения риска причинения вреда жизни или здоровью граждан.

Заключение

В настоящее время в Республике Беларусь нет единой системы государственного регулирования в сфере транспортной безопасности. Отдельные актуальные задачи обеспечения транспортной безопасности при осуществлении транспортной деятельности воздушным, железнодорожным, городским электрическим, автомобильным, внутренним водным видами транспорта регламентированы Указами Президента Республики Беларусь, Кодексами, Законами Республики Беларусь

и, главным образом, отраслевыми нормативными правовыми актами, правовые нормы которых имеют различную юридическую силу.

Анализ показал, что проблеме обеспечения транспортной безопасности и ее нормативному правовому обеспечению в мировой практике уделяется значительное внимание как на уровне интеграционных объединений (в том числе тех, в которых состоит Республика Беларусь), так и на уровне отдельных государств.

Термин «транспортная безопасность» широко и разносторонне трактуется в различных правовых системах, что требует проведения работы, направленной на его включение в нормативное правовое поле Республики Беларусь в оптимальной (единой) интерпретации.

С учетом вышеизложенного, следует отметить необходимость систематизации действующего национального законодательства Республики Беларусь в сфере обеспечения транспортной безопасности и, в связи с этим, предлагается разработать Закон Республики Беларусь «О транспортной безопасности». В законе должны быть закреплены правовые основы государственной системы транспортной безопасности, понятийный аппарат.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Решение о Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении [Электронный ресурс] // Национальный центр правовой информации Республики Беларусь. – Режим доступа: <https://www.etalonline.by/document/?regnum=n91500124>. – Дата доступа: 03.03.2022.
2. Глобальная контртеррористическая стратегия ООН [Электронный ресурс] // Организации Объединенных Наций. – Режим доступа: <https://www.un.org/counterterrorism/ru/un-global-counter-terrorism-strategy>. – Дата доступа: 03.03.2022.
3. Конвенции и соглашения за 2010–2019 годы [Электронный ресурс] // Декларации, конвенции, соглашения и другие правовые материалы. – Режим доступа: https://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conv2010.shtml. – Дата доступа: 24.02.2022.
4. Общая позиция Совета Европейского союза от 27 декабря 2001 г. о применении конкретных мер по борьбе с терроризмом [Электронный ресурс] // Официальный журнал Европейских Сообществ. – Режим доступа: [https://www.refworld.org/publisher,COUNCIL,,56f8ef6f4,0.html](https://www.refworld.org/publisher/COUNCIL,,56f8ef6f4,0.html). – Дата доступа: 15.02.2022.
5. Трофименко, Ю. В. Методические подходы к обеспечению транспортной безопасности в России и странах Европейского союза / Ю. В. Трофименко // Транспорт Российской Федерации. – 2011. – № 6 (37). – С. 24–29.
6. Директива Совета Европейского Союза 2008/114/ЕС от 08.12.2008 о европейских критических инфраструктурах и мерах по их защите [Электронный ресурс] // Портал ГАРАНТ.РУ. – Режим доступа: <http://base.garant.ru/70333008>. – Дата доступа: 15.02.2022.
7. Единый реестр правовых актов и других документов Содружества Независимых Государств [Электронный ресурс] // Исполнительный комитет СНГ. – Режим доступа: <https://cis.minsk.by/reestr/ru/index.html>. – Дата доступа: 15.02.2022.
8. Документы Союзного государства [Электронный ресурс] // Информационно-аналитический портал Союзного государства. – Режим доступа: <https://soyuz.by/dokumenty-soyuznogo-gosudarstva>. – Дата доступа: 16.02.2022.
9. Aviation and Transportation Security Act. [Электронный ресурс] // govinfo. – Режим доступа: <https://www.govinfo.gov/app/details/PLAW-107publ71/related>. – Дата доступа: 16.02.2022.
10. Railways and Transport Safety Act 2003 [Электронный ресурс] // The National Archives. – Режим доступа: <https://www.legislation.gov.uk/ukpga/2003/20/contents>. – Дата доступа: 16.02.2022.

11. Закон КНР «О государственной безопасности» [Электронный ресурс] // Chinalaw.center. – Режим доступа: https://chinalaw.center/constitutional_law/china_state_security_law_2015_russian. – Дата доступа: 15.02.2022.
12. Закон КНР «О народной полиции» [Электронный ресурс] // UGL Corporation Ltd. – Режим доступа: <http://law.uglc.ru/police.htm>. – Дата доступа: 15.02.2022.
13. Правовые аспекты обеспечения безопасности на транспорте: сравнительно-правовой анализ законодательства стран СНГ [Электронный ресурс] // Z-Library. – Режим доступа: <https://ur.booksc.eu/dl/36501484/b02438>. – Дата доступа: 11.03.2022.
14. Верховна Рада України: Закон про транспорт [Электронный ресурс] // Інформаційно-аналітична система Консультант. – Режим доступа: <http://consultant.parus.ua/?doc=09WY831004>. – Дата доступа: 11.03.2022.
15. Государственная концепция обеспечения транспортной безопасности России [Электронный ресурс] // Портал ГАРАНТ.РУ. – Режим доступа: <http://base.garant.ru/188579>. – Дата доступа: 24.02.2022.
16. Ильясова, Г.А. Правовые аспекты обеспечения безопасности на транспорте: сравнительно-правовой анализ законодательства стран СНГ // Международный журнал экспериментального образования. – 2014. – № 1-2. – С. 140-143.
17. Федеральный закон «О транспортной безопасности» [Электронный ресурс] // КонсультантПлюс. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_66069. – Дата доступа: 24.02.2022.

REFERENCES

1. Decision on the Strategy for Ensuring Transport Security in the Territories of the CIS Members in the implementation of transportation in international traffic [Electronic resource] // National Center for Legal Information of the Republic of Belarus. – Access mode: <https://www.etalonline.by/document/?regnum=n91500124>. – Access date: 03/03/2022
2. UN Global Counter-Terrorism Strategy [Electronic resource] // United Nations. – Access Mode: <https://www.un.org/counterterrorism/en/un-global-counter-terrorism-strategy>. – Access date: 03/03/2022.
3. Conventions and agreements for 2010–2019 [Electronic resource] // Declarations, conventions, agreements and other legal materials. – Access mode: https://www.un.org/en/documents/decl_conv/conv2010.shtml. – Access date: 02/24/2022.
4. Council Common Position of 27 December 2001 on the application of specific measures to combat terrorism [Electronic resource] // Official Journal of the European Communities. – Access mode: <https://www.refworld.org.ru/publisher,COUNCIL,,,56f8ef6f4,0.html>. – Access date: 02/15/2022.
5. Trofimenko, Yu. V. Methodological approaches to ensuring transport security in Russia and the countries of the European Union / Yu. V. Trofimenko // Transport of the Russian Federation. – 2011. – No. 6 (37). – P. 24-29.
6. Directive 2008/114 - Identification and designation of European critical infrastructures and the assessment of the need to improve their protection [Electronic resource] // GARANT.RU portal. – Access mode: <http://base.garant.ru/70333008>. – Access date: 02/15/2022.
7. Unified register of legal acts and other documents of the Commonwealth of Independent States [Electronic resource] // CIS Executive Committee. – Access mode: <https://cis.minsk.by/reestr/ru/index.html>. – Access date: 02/15/2022.
8. Union State documents [Electronic resource] // Union State information and analytical portal. – Access mode: <https://soyuz.by/dokumenty-soyuznogo-gosudarstva>. – Access date: 02/16/2022.
9. Aviation and Transportation Security Act. [Electronic resource] // govinfo. – Access mode: <https://www.govinfo.gov/app/details/PLAW-107publ71/related>. – Access date: 16.02.2022.
10. Railways and Transport Safety Act 2003 [Electronic resource] // The National Archives. – Access mode: <https://www.legislation.gov.uk/ukpga/2003/20/contents>. – Access date: 16.02.2022.
11. The People's Republic of China Law «On State Security» [Electronic resource] // Chinalaw.center. – Access mode: https://chinalaw.center/constitutional_law/china_state_security_law_2015_english. – Access date: 02/15/2022.
12. The People's Republic of China Law «On the People's Police» [Electronic resource] // UGL Corporation Ltd. – Access mode: <http://law.uglc.ru/police.htm>. – Date of access: 02/15/2022.
13. Legal aspects of transport security: a comparative legal analysis of the CIS legislation [Electronic resource] // Z-Library. – Access mode: <https://ur.booksc.eu/dl/36501484/b02438>. – Access date: 03/11/2022.
14. Verkhovna Rada of Ukraine: Law on Transport [Electronic resource] // Information and Analytical System Consultant. – Access mode: <http://consultant.parus.ua/?doc=09WY831004>. – Access date: 11.03.2022.
15. State Concept for Ensuring Transport Security in Russia [Electronic resource] // GARANT.RU Portal. – Access mode: <http://base.garant.ru/188579>. – Access date: 02/24/2022.
16. Ilyasova, G.A. Legal Aspects of Ensuring Security in Transport: Comparative Legal Analysis of the CIS Legislation // International Journal of Experimental Education. – 2014. – No. 1-2. – P. 140-143.
17. Federal law «On transport security» [Electronic resource] // ConsultantPlus. – Access mode: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_66069. – Access date: 02/24/2022.

*Статья поступила в редакцию
22.03.2022*