

## ФОРМИРОВАНИЕ ПРИБРЕЖНЫХ ТЕРРИТОРИЙ

*А. К. ЗАЙЦЕВА*

*Научный руководитель – О. С. Субботин  
(канд. архитектуры, доцент)*

*Кубанский государственный аграрный университет  
им. И. Т. Трубилина, г. Краснодар, Российская Федерация*

Прибрежные территории – природно-рекреационный ресурс, имеющий ключевое значение не только для сохранения аутентичности среды поселения, но и одновременно представляющий собой архитектурно-композиционную ценность его градостроительной системы. Водные объекты (моря, реки, водохранилища и др. водоемы) обуславливают характерные особенности культурной идентичности населенного пункта, являясь при этом неотъемлемой частью жизни любого поселения. В большей степени история становления поселений неразрывно связана с освоением прибрежных территорий. Обычно в ходе освоения и создания поселений люди ориентировались на природные условия с точки зрения наличия надлежащих планировочных характеристик территорий, учитывая «особенности ландшафта (рельеф, зеленые насаждения, водоемы и водные артерии)» [1, с. 38].

Актуальность данного исследования продиктована необходимостью формирования прибрежных территорий как важнейшего потенциала в создании благоустроенных и комфортных пространств с качественным многофункциональным содержанием.

Цель исследования состоит в анализе потенциала прибрежных территорий городской среды Краснодара на основе оценки исторической и существующей ландшафтно-градостроительной организации.

Задачи исследования направлены на выявление специфики отдельных участков прибрежных территорий Краснодара в контексте последующих преобразований.

Методы исследования базируются на основе комплексного, системного и теоретического анализа международного и отечественного опыта ландшафтно-планировочной организации прибрежных территорий, изучении научных, литературных и архивных источников, а также законодательных и нормативных документов.

Исторически сложилось, что «природный ландшафт» [2] и близость Черного и Азовского морей, помимо многочисленных рек, среди которых особо выделяется р. Кубань, содействовали происхождению значительного количества водоемов: озер, лиманов, каналов.

Начало становления прибрежной территории Екатеринодара (с 1920 г. – Краснодар), Армавира, Лабинска и других поселений Кубани непосред-

ственно связано со стратегической целью – охраной южных границ Российского государства. На прибрежных территориях рек Кубань и Карасун была определена дислокация Екатеринодарской крепости, построенной в 1793 г.

Именно с месторасположения данной крепости начинает активно развиваться Екатеринодар как военный и административный центр Черноморского войска. В 1860 г. военное поселение получает статус гражданского города и на прибрежных территориях, помимо жилых зон, отмечаются участки транспортного назначения, обеспечивающие деятельность в сфере речного пароходства, перевозки пассажиров и различных грузов (рисунки 1, 2).

Во второй половине XX в. вплоть до середины 1990-х гг., благодаря полноводности р. Кубани, протекающей в южной части Краснодара, речной флот был составным элементом организованной «единой системы транспорта» [4, с. 21], в котором работало три порта. Особенностью архитектурной деятельности на протяжении вышеотмеченного периода стало регулирование функционального зонирования прибрежных территорий – размещение жилых кварталов, социальных объектов на месте бывших предприятий коммунально-складского назначения.



Рисунок 1 – Вид на Екатеринодар из-за реки Кубани, 1904 г.  
Изд. Мееровича, тип 1

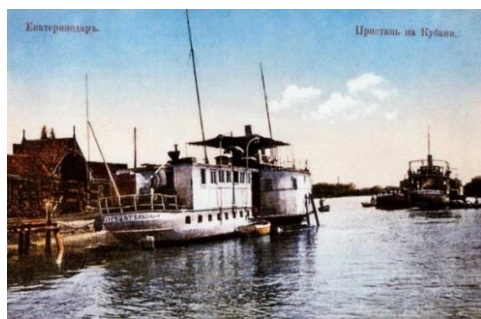


Рисунок 2 – Екатеринодар. Пристань на реке Кубани [3, с. 112]

Одновременно в черте города находятся многочисленные водоемы: Карасунские озера, Покровское озеро, затон в районе парка 30-летия Победы, формирующие архитектурный облик и визуальную панораму Краснодара. Статистическим фактом является то, что река разделяет город на два юридических субъекта Российской Федерации: Краснодарский край и Республику Адыгея. Поэтому благоустройство пространств, пересечение пешеходных и транспортных потоков, реорганизация построек на данных территориях, «решение экологических аспектов» [5] происходит под контролем данных регионов.

С 1960-х гг. происходит интенсивное окультуривание прибрежных территорий Краснодара. Осуществляется их рекреационная трансформация, включая в себя озелененные общественные пространства, площадки для отдыха, прокладываются пешеходные маршруты. Особое значение уделяется проектированию набережных, предусматривающих различные сценарии активного и тихого отдыха, широких аллей, велосипедных дорожек. Также следует выделить визуальное акцентирование входной части в парке «Старая Кубань», расположенном на противоположном от «Солнечного острова» берегу озера Старая Кубань, изоляцию обширной территории парка 30-летия Победы, занимающей 57 гектаров земли, от активного транспортного движения.

Таким образом, эволюция прибрежных территорий Краснодара претерпела существенную реорганизацию архитектурно-планировочной структуры в контексте функционального и экологического преобразования. Наряду с этим потенциал прибрежных территорий имеет большое значение для создания комфортной среды Краснодара в интересах его населения. «Сегодня в мире накоплен достаточный опыт создания качественной городской среды» [6, с. 139], включая прибрежные территории.

При этом в вопросах экологического равновесия водные объекты имеют большое значение. Они отрицательно реагируют на негативные изменения прибрежных территорий и в тоже время положительно воздействуют на правильную функциональную и ландшафтно-пространственную организацию данных территорий. Необходимо также устройство водоохранных зон и разработка инновационных решений для сохранения и дальнейшего развития прибрежных территорий с учетом их ландшафтных свойств и происходящих естественных процессов. Потенциал прибрежных территорий – уникальное богатство любого поселения, с помощью которого формируется комфортная среда жизнедеятельности и одновременно потребность в бережном отношении к природопользованию.

### Список литературы

1 **Евстратенко, А. В.** Архитектурно-пространственное формирование объектов придорожного сервиса в Беларуси / А. В. Евстратенко // Академический вестник УралНИИпроект РААСН. – 2019. – № 3 (42). – С. 35–40.

2 **Subbotin, O. S.** Cultural and historical potential of the urban environment (regional aspect) / O. S. Subbotin // IOP Conference Series : Materials Science and Engineering, 2020, 775 (1), 012036.

3 **Бондарь, В. В.** Портрет старого города: Екатеринодар на старинных открытках / В. В. Бондарь, О. Н. Маркова. – Краснодар : Платонов, 2011. – 128 с.

4 **Субботин, О. С.** Реорганизация существующей жилой застройки в исторической среде поселений (на примере Краснодара) / О. С. Субботин // Жилищное строительство. – 2017. – № 8. – С. 20–24.

5 **Subbotin, O. S.** Building materials and technologies of modern housing: Architectural and environmental aspects / O. S. Subbotin // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 2019, 698 (3), 033044.

6 **Малков, И. Г.** Особенности восприятия городской среды / И. Г. Малков, А. В. Толочко // Архитектура : сб. науч. тр. – Вып. 16 ; редкол. : А. С. Сардаров [и др.]. – Минск : БНТУ, 2023. – С. 139–142.

УДК 725.838

## КУЛЬТУРНО-МОЛОДЁЖНЫЙ ЦЕНТР В МИКРОРАЙОНЕ СЕВЕРНЫЙ ГОРОДА КУРСКА

*М. Р. ЗВЯГИНЦЕВ*

*Научный руководитель – М. Я. Яхья (канд. техн. наук, доцент)  
Белгородский государственный технологический университет  
им. В. Г. Шухова, Российская Федерация*

Посёлок Северный стал микрорайоном города Курска 8 мая 2014 года. Бóльшая его часть располагается по проспекту, получившему своё название в честь Анатолия Дериглазова – бывшего директора Курского завода панельного домостроительства, который занимается застройкой самого микрорайона. Под руководством Анатолия Фёдоровича завод КПД стал одним из двадцати самых крупных строительных предприятий России. Работники завода и раньше строили микрорайоны города Курска: проспекты Победы и Вячеслава Клыкова окружены застройкой, возведённой их силами. В память о А. Ф. Дериглазове в Северном установлен памятник, авторами которого стали четыре скульптора из Твери, Москвы, Ростова-на-Дону и Белгорода, открытый в декабре 2014 года.

Микрорайон условно разделён на четыре части, одна из которых застроена индивидуальными жилыми домами, а три других – многоэтажными домами. Строительные работы по возведению отдельных зданий и сооружений ещё ведутся, но Северный уже достаточно давно сформировал свой общий облик и воспринимается жителями как полноценный жилой район города. На его территории в настоящее время действуют пять детских са-