

## ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК НА УЧАСТКАХ ОПЕРАТОРА ИНФРАСТРУКТУРЫ

В. Г. КУЗНЕЦОВ

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Н. П. УЛАЩИК

*Белорусская железная дорога, г. Минск*

Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте общего пользования является общесистемным требованием ко всем участникам перевозочного процесса, которые осуществляют свою деятельность с использованием инфраструктуры и подвижного состава. Владелец (оператор) инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, устанавливая коммерческие отношения с участниками перевозочного процесса, должен убедиться, что их деятельность на участках инфраструктуры соответствует требованиям, которые определены в государственных нормативно-правовых актах, локальных актах оператора инфраструктуры и сложившейся практикой организации перевозочного процесса.

Участником перевозочного процесса можно рассматривать любую организацию железнодорожного транспорта, зарегистрированную по месту нахождения владельца инфраструктуры и оказывающую услуги железнодорожного транспорта потребителям. Непосредственную деятельность по организации перевозок грузов и пассажиров осуществляет перевозчик, который, получая доступ к участкам инфраструктуры ее владельца, должен соблюдать требования безопасности.

Составной частью предметной области отношений перевозчика и владельца инфраструктуры является система управления безопасностью, которую перевозчик реализует при организации перевозочного процесса. В системе управления безопасностью перевозчик устанавливает действия, охватывающие процессы планирования и реализации операций производственной деятельности, мониторинга и анализа состояния безопасности, которые позволяют выполнить установленные требования по безопасности перевозочного процесса и снизить риски причинения вреда человеку, окружающей среде, нанесения ущерба имуществу организациям и иным лицам. Область действия системы управления безопасностью должна охватывать как управленческие, так и производственные процессы, и распространяться на все виды производственной деятельности (услуг), которые участник перевозочного процесса намеревается осуществлять или осуществляет на участках инфраструктуры, а также на все его структурные подразделения и на всех работников участника перевозочного процесса.

Государственная политика в области безопасности на участках инфраструктуры должна исходить из совокупности принципов, формирующих общие правила, в рамках которых реализуются отношения между владельцем инфраструктуры и участниками перевозочного процесса, в том числе и перевозчиком. Принципы обеспечения безопасности можно рассматривать по таким направлениям, как ориентирующие, технические, организационные и управленческие. Основными принципами обеспечения безопасности перевозочного процесса на железнодорожном транспорте при допуске перевозчика к инфраструктуре владельца являются:

- системность и комплексность применения мер обеспечения безопасности;
- предупредительный характер применения мер, направленных на обеспечение потребного уровня безопасности перевозочного процесса;
- гуманизация деятельности участников перевозочного процесса, направленная на рассмотрение проблем безопасности человека как первоочередных при решении задач производственной деятельности;
- регламентация требований безопасности перевозочного процесса на транспорте;
- системный контроль реализации обеспечения перевозочного процесса, направленный на оценку соответствия регламентированным требованиям безопасности;
- соблюдение баланса интересов потребителей услуг железнодорожного транспорта, участников перевозочного процесса, общества и государства.

Регламентация требований безопасности перевозочного процесса на участках инфраструктуры связана в первую очередь с наличием нормативно-правового поля. Установленный законодательно свод нормативных документов, который регламентирует аспекты безопасности участника перевозочного процесса при выполнении различных видов деятельности на участках инфраструктуры, представляется в виде *Правил безопасности на железнодорожном транспорте*. Соответственно участник перевозочного процесса обеспечивает гарантированный уровень безопасности на железнодорожном транспорте и безопасные условия перевозок грузов и пассажиров путем реализации системы управления безопасностью и соблюдения правил безопасности на железнодорожном транспорте. Соответствие системы управления безопасностью перевозчика Правилам безопасности на железнодорожном транспорте подтверждается сертификатом безопасности, выдаваемым в установленном порядке.

Составными частями системы управления безопасностью перевозчика являются:

- политика в области обеспечения безопасности перевозочного процесса;
- совокупность процессов, необходимых для реализации политики в области обеспечения безопасности перевозочного процесса и достижения поставленных целей;
- совокупность процедур, описывающих порядок осуществления деятельности и (или) процессов, в том числе процедуры управления рисками;
- функции подразделений и должностных лиц по вопросам обеспечения безопасности;
- потребность ресурсов, необходимых для осуществления процессов;
- мониторинг и анализ процессов, система критериев и методов, гарантирующих результативность процессов управления и контроля;
- действия и средства, необходимые для предупреждения рисков нарушения безопасности и улучшения системы управления безопасностью и др.

Участник перевозочного процесса должен обеспечить контроль выполнения собственных процессов, а также процессов, переданных для исполнения сторонней организации. Методы и способы контроля таких процессов должны быть определены в системе управления безопасностью в зависимости структуры и характера управленческих и производственных процессов и их влияния на параметры безопасности перевозочного процесса.

УДК 656.13.08

## УСПОКОЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ В ЗОНЕ НЕРЕГУЛИРУЕМОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*В. Н. КУЗЬМЕНКО, Д. В. МОЗАЛЕВСКИЙ, Н. С. ЕРМАКОВА*  
*Белорусский национальный технический университет, г. Минск*

В научно-исследовательском центре дорожного движения филиала БНТУ «Научно-исследовательская часть» проводятся работы по повышению качества дорожного движения как на отдельных транспортных объектах, так и на участках дорожной сети городов. Мероприятия позволяют снизить аварийные, экономические и экологические потери. Как правило, заказчиком проведения данных работ является Управление ГАИ ГУВД Мингорисполкома, совместно с которым производится мониторинг аварийно-опасных участков. Так, для исследований выбран нерегулируемый пешеходный переход через ул. Варвашени возле д. 11, который расположен в Заводском районе г. Минска.

Проведены расчетно-экспериментальные исследования по оценке качества дорожного движения. Для упорядочивания движения и повышения его качества на исследуемом участке разработаны мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, предусматривающие устройство сужений проезжей части в зоне пешеходных переходов, что улучшает условия видимости и снижает опасность конфликтного взаимодействия транспортных и пешеходных потоков; упорядочивание размещения парковочных мест на первой полосе проезжей части; выделение заездных карманов для маршрутного пассажирского транспорта (рисунок 1).