

2 Организация движения ТОП по выделенным полосам позволяет повысить эксплуатационную скорость (в среднем на 10–20 %) и способствует перераспределению спроса на пассажирские перевозки с индивидуального транспорта на общественный. При этом выбор варианта организации приоритетной полосы зависит от используемых видов ТОП, количества полос для движения, частоты расположения остановочных пунктов, величины транспортных и пешеходных потоков, наличия на уличной сети объектов притяжения (магазины, предприятия и т.п.), имеющих возможности завоза-вывоза грузов только с улично-дорожной сети и др.

3 Предоставление приоритета ТОП при проезде регулируемых пересечений средствами светофорного регулирования позволяет сократить время поездки, увеличить его скорость и существенно снизить задержки на перекрестках (в пределах 25–40 %). При этом системы приоритетного пропуска ТОП не оказывают существенного негативного влияния на условия движения общего транспортного потока. На регулируемом перекрестке приоритет ТОП должен обеспечиваться путем использования режимов работы светофорной сигнализации, по возможности, адекватных требованиям движения ТОП.

4 Наибольшего эффекта от реализации мероприятий по обеспечению приоритетных условий движения ТОП удается достичь при сочетании движения ТОП по выделенной полосе с использованием технологий приоритетного пропуска через регулируемые пересечения, реализованных в современных зарубежных АСУДД. В этом случае наблюдается значительное сокращение времени поездки на ТОП (до 30 %).

5 Целесообразна организация приоритетного движения ТОП по всей трассе отдельных маршрутов или на их протяженных участках, что позволяет обеспечить сокращение суммарных затрат времени пассажиров на совершение поездки в ТОП и снижение потребности в подвижном составе для обслуживания перевозок.

УДК 656.2.08 (476)

К ВОПРОСУ РЕАЛИЗАЦИИ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Н. В. КИРИК

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Одной из главных задач дальнейшего успешного и конкурентоспособного развития железнодорожного транспорта является организация и обеспечение перевозок грузов и пассажиров. Необходимым условием стабильной организации перевозочного процесса, а также движения поездов является наличие развитой в достаточном мере железнодорожной инфраструктуры и технических средств, обеспечивающих бесперебойную работу железнодорожного транспорта при освоении необходимого уровня объемов перевозок в грузовом и пассажирском движении.

Предоставление качественных транспортных услуг Белорусской железной дорогой невозможно без обеспечения высокого уровня безопасности перевозок, являющегося гарантией сохранения устойчивых конкурентных преимуществ на национальном и международном транспортных рынках. Белорусская железная дорога уделяет первоочередное внимание вопросам, затрагивающим обеспечение безопасности движения поездов и организации перевозочного процесса. На всех структурных подразделениях дороги регулярно проводятся мероприятия по обследованию железнодорожного транспорта общего пользования и его коммуникаций на соответствие нормативным требованиям эксплуатации и безопасности движения.

Было установлено, что ежегодно в ряде структурных подразделений Управления и организаций Белорусской железной дороги допускались и допускаются нарушения в организации безопасности движения, что приводит к отсутствию возможности обеспечения надежности работы технических средств и устройств. Статистикой было определено, что больше всего нарушений безопасности в перевозочном процессе и организации движения поездов было зафиксировано в структуре локомотивного хозяйства. Основными нарушениями безопасности движения поездов, в основном, были столкновения и сход подвижного состава, неисправности локомотивов, в результате которых были

задержаны поезда сверх времени, установленного графиком движения, на 1 час и более, порча локомотивов в пассажирском поезде с требованием вспомогательного локомотива, проезд запрещающего сигнала, взрез стрелочного перевода и т.п.

Одной из причин возникновения нарушений безопасности является значительный износ подвижного состава, особенно локомотивов, а также снижение уровня трудовой и технологической дисциплины и несоблюдение Правил эксплуатации, ремонта и содержания технических устройств и средств. К примеру, в рамках реализации инновационной стратегии развития транспортного комплекса Республики Беларусь, программы развития железнодорожного транспорта и инвестиционной политики Белорусской железной дороги выполняются мероприятия по обновлению подвижного состава.

Таким образом, с целью сохранения стабильности работы по организации перевозочного процесса, обеспечения гарантированной безопасности и надежности в эксплуатации технических средств на Белорусской железной дороге ежегодно исследуется динамика и структура нарушений безопасности движения поездов, на основании которой разрабатываются комплексы организационных мероприятий планово-предупредительной системы обеспечения безопасности движения в структурных подразделениях и службах Белорусской железной дороги, а также мероприятия по техническому развитию и обеспечению надежности работы технических средств, направленные на совершенствование системы безопасности движения поездов на Белорусской железной дороге.

УДК 656.073.235:629.4.016.2:629.4.045

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

С. В. КИРИК

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Перевозка грузов в контейнерах – это один из наиболее экономичных способов доставки грузов в современных условиях. Данный вид перевозок получил широкое распространение не только на железнодорожном транспорте, но и на других видах транспорта. Одним из важнейших удобств использования контейнеров при перевозках грузов на большие расстояния заключается в том, что они могут применяться в смешанном сообщении. Перевозка грузов в контейнерах позволяет также увеличить сохранность груза при его транспортировании по железной дороге и доставлять груз по принципу «от двери до двери».

Контейнерные перевозки железнодорожным транспортом являются одной из наиболее популярных транспортных услуг, осуществляемой железнодорожным транспортом, особенно когда перевозка осуществляется из стран или в страны Азии и Америки.

Ещё одним из достоинств контейнерных перевозок является возможность доставки груза без риска потери сохранности, ведь содержимое контейнера доставляется напрямую от отправителя получателю – от склада до склада.

На данный момент весьма актуальными проблемы создания новых контейнерных терминалов или реконструкции существующих контейнерных пунктов, обеспечивающих применение современных технологий хранения и переработки грузов.

Контейнерные терминалы должны иметь контейнерные площадки для промежуточного хранения контейнеров, подъездные пути различных видов транспорта, погрузочно-разгрузочные механизмы и т.д.

Одной из предпосылок успешной работы контейнерных терминалов является наличие достаточных площадей и оборудования, способных обеспечить на современном технологическом уровне их функционирование. Терминалы должны быть приспособлены для прогрессивных методов переработки грузов, иметь развитое складское хозяйство для заблаговременного накопления груза, формирования партий груза, хранения товаров в ожидании перевозочных средств, сортировки по направлениям дальнейшего движения, что в свою очередь обеспечит экономичность, сохранность и повысит качество обслуживания грузовладельцев. Проблемы перевозки грузов с использованием контейнеров рассматриваются на данный момент в общем виде или в контексте их выполнения с